

FAQ – Digitale Bürgerinformationsveranstaltung

Voerde

In diesem Dokument finden Sie Fragen und Antworten aus der digitalen Bürgerinformation für Voerde vom 28. Februar 2024.

Allgemeines

Wie wirken sich die Kürzungen im Bundeshaushalt auf den Baufortschritt aus? Es wurde berichtet, dass die Strecke Emmerich-Oberhausen davon betroffen ist. Gehen die Bauarbeiten wie geplant weiter?

Wir können versichern, dass die Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen nicht von den Bundeshaushaltskürzungen betroffen ist. Das Projekt ist finanziert, die Bauarbeiten laufen unverändert weiter.

Erfolgt auch eine Nutzung fertiggestellter Abschnitte des 3. Gleises? Können wir das 3. Gleis schon vor der Fertigstellung der gesamten Strecke nutzen?

Im Bereich Voerde und Dinslaken werden wir das 3. Gleis nutzen, auch wenn in den anderen Bauabschnitten noch gebaut wird. Sobald wir die Möglichkeit der Fertigstellung des 3. Gleises haben, nutzen wir diese Chance.

Baumaßnahmen

Wo wird im Bereich Voerde 3-gleisig und wo 4-gleisig ausgebaut?

Für Voerde ist nur der 3-gleisige Ausbau vorgesehen. Die Eisenbahnüberführungen, die bereits im Bestand vorliegen, werden für das zusätzliche 3. Gleis erweitert oder neu gebaut.

Die bisherigen 2 Gleise sind schon jetzt häufig überlastet? Wenn es nur 3 Gleise gibt, gibt es für den Betuwe-Verkehr nur 1 Gleis. Wie wird der Begegnungsverkehr geregelt? Alles was nach Süden fährt, muss ja irgendwann wieder zurück nach Norden.

Das 3. Gleis dient primär der Entmischung verschieden schneller Verkehre (Güterverkehr, Regionalverkehr, Fernverkehr), um die Kapazität steigern zu können. Das zusätzliche 3. Gleis gilt für beide Richtungen und wird zukünftig sowohl für den Fernverkehr als auch als Überholspur genutzt.

Darf dann auch der Nahverkehr den Güterverkehr überholen?

Ja, wenn der Güterverkehr bspw. durch eine plötzliche Störung auf der Strecke liegenbleibt, hat der Nahverkehr durch das neue 3. Gleis die Möglichkeit, den Güterverkehr zu überholen

Wird die Wegeföhrung beim Bahnübergang (Bü) Rönkenstrasse nochmal überarbeitet? Warum geht man nicht auf der anderen Seite um die Eiche herum?

Wir haben damals bei der Planung verschiedene Varianten betrachtet. Bei der heutigen Variante haben wir uns zum einen am Wurzelwerk der Eiche orientiert. Zum anderen wurde die Variante im Zusammenhang mit dem Feuerwehrplan ausgewählt, weil wir dort die Baustraße haben, die von der Feuerwehr als Rettungsweg genutzt werden kann. Ebenfalls ist diese Wegeföhrung die optimale Wahl für Fußgänger und Radfahrer.

Wird der Bahnübergang an der Schwanenstraße wieder aufgemacht?

Es wird eine Ersatzquerung für Fußgänger und Radfahrer hergestellt. Der Bahnübergang ist dauerhaft geschlossen.

Gab es jetzt eigentlich eine Planung die Rettungswege für die Feuerwehr im Normalfall als Radweg auszubauen?

Wir planen keine Rettungswege oder Baustraßen als Radwege umzubauen. Die vorhandenen Radwege bleiben unverändert und werden nicht erweitert.

Vegetationsarbeiten

Wann erfolgt die Baumpflanzung für die Ausgleichsmaßnahme an der Mehrstraße?

Die Baumbepflanzung erfolgt im Jahr 2025.

Streckensperrungen

Wie sieht das mit dem Güterverkehr für Anschließer in den Sperrpausen aus?

Entlang der Strecke sind wichtige Unternehmen angesiedelt, die auf den Güterverkehr angewiesen sind. Wir sind im stetigen Austausch, dass diese Unternehmen trotz Streckensperrungen und Bauarbeiten erfolgreich bedient werden können. Dennoch kann es hier zu Einschränkungen kommen. Dazu stimmen wir uns jedoch mit allen Beteiligten ab.

Was ändert sich für den Bus 25 wegen der Schließung des BÜ Schwanenstraße?

Da der BÜ Schwanenstraße dauerhaft geschlossen wurde, musste die Linienführung des Busverkehrs angepasst werden. Für die Zuständigkeit der Linienführung ist die Stadt Voerde der richtige Ansprechpartner.

Schallschutzmaßnahmen

Beim Überflug konnte man erkennen, dass eine Schallschutzwand zwischen den alten Gleisen und dem dritten Gleis gebaut wird. Was ist denn der Zweck davon?

Die Lärmschutzwände zwischen den Gleisen oder außerhalb der Gleislage schützen die Anwohner:innen vor den negativen Auswirkungen des Zugverkehrs. Bei sehr lärmintensiven Arealen wie etwa im Bereich der Eisenbahnbrücke Rönksenstraße sind drei Lärmschutzwände vorgesehen, damit der Lärm maximal reduziert werden kann.

Was sind Gründungsrohre?

Gründungsrohre werden benötigt, damit wir die Standfestigkeit der Lärmschutzwände gewährleisten können. Sie werden zuerst in die Erde eingebracht, damit auf den Gründungsrohren die Lärmschutzpfosten montiert werden können.

Wie gut sind transparente Elemente im Verhältnis zu den „normalen“?

Aufgrund des Schallschutzgutachtens wurde rechnerisch ermittelt, wo transparente Elemente und wo klassische Elemente zum Einsatz kommen können. Transparente Schallschutzwände bieten zwar ebenfalls eine gewisse Schalldämmung, allerdings sind sie nicht so effektiv wie „normale“ Schallschutzwände. Diese bieten eine effektive Schalldämmung und können den Lärmpegel erheblich reduzieren, indem sie den Schall reflektieren oder absorbieren.

Wann erfolgt die Errichtung der Lärmschutzwände von BÜ Rönksenstraße in Richtung Bahnhof (auf der Seite „Frankfurter Straße“)?

Ab voraussichtlich Mai 2024 erfolgt die Errichtung der Lärmschutzwände.