



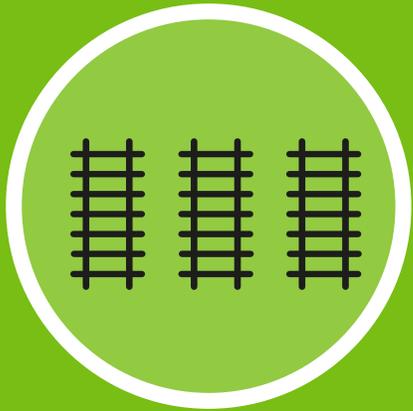
Digitale Bürgerinformation für Rees-Haldern

Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen

Herzlich willkommen zur digitalen
Informationsveranstaltung am 20. März 2024

1.	Die ABS 46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt	7
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	21
4.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	24
5.	Anstehende Streckensperrungen	28
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	32

Warum bauen wir die Strecke aus?



Mehr Schienen –
mehr **Verlässlichkeit** &
mehr **Transportwege**



Mehr Züge,
weniger Autos & Lkw –
mehr **Klimaschutz**

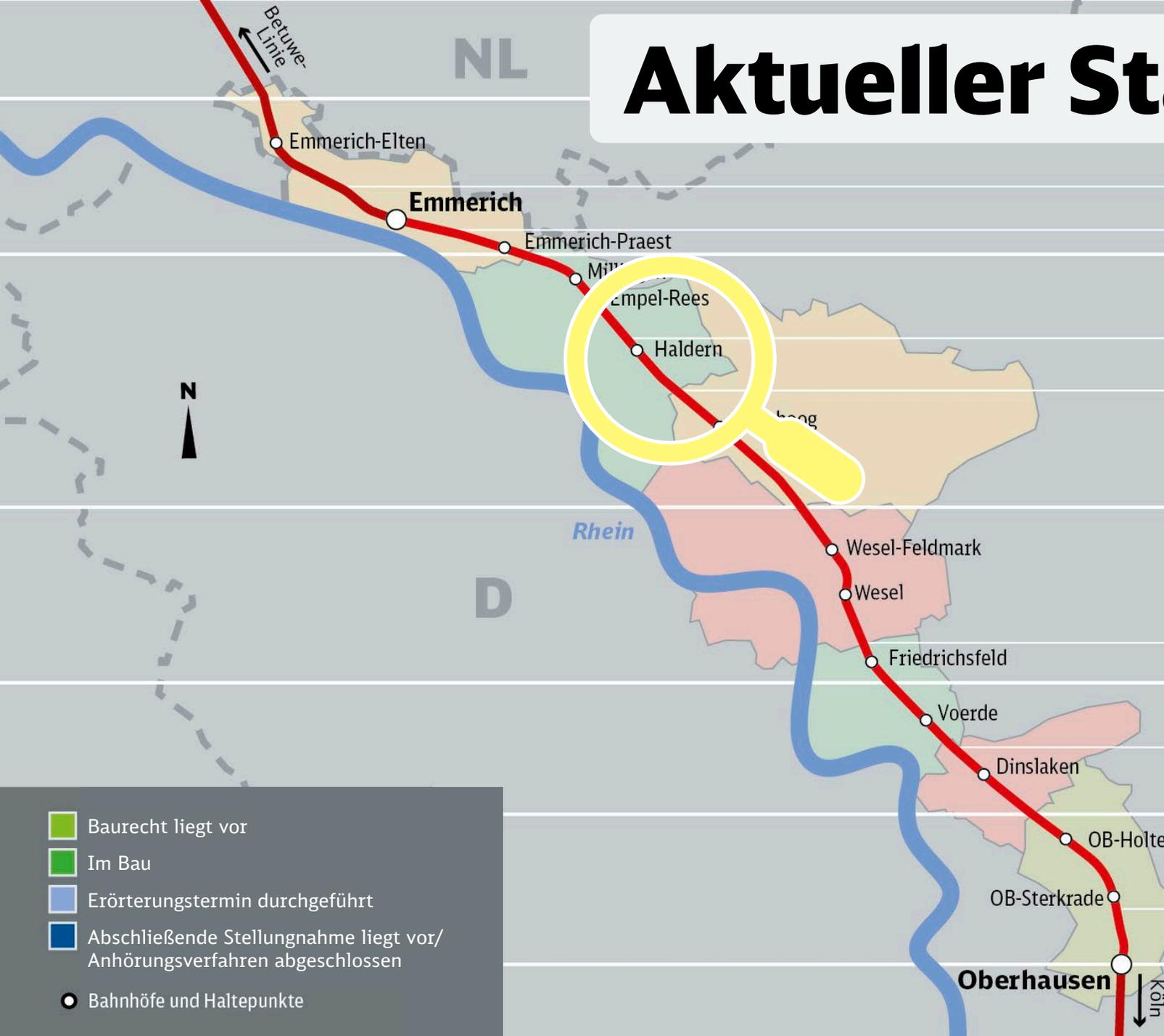


Barrierefreie
Zugänge



Mehr Schallschutz,
weniger Lärm

Aktueller Stand



	Planfeststellungsabschnitte (PFA)	Bauabschnitte
	3.5	Emmerich-Elten
	3.4	Emmerich
	3.3	Emmerich-Praest
	3.2	Rees
	3.1	Haldern
	2.3	Mehrhoog
	2.2	Wesel
	2.1	Friedrichsfeld
	1.4	Voerde
	1.3	Dinslaken
	1.2	Oberhausen-Sterkrade
	1.1	Oberhausen
	Stand 20.03.2024	

- Baurecht liegt vor
- Im Bau
- Erörterungstermin durchgeführt
- Abschließende Stellungnahme liegt vor/Anhörungsverfahren abgeschlossen
- Bahnhöfe und Haltepunkte

Daran arbeiten wir im Bauabschnitt 4b



ca. 4 km
neues 3. Gleis



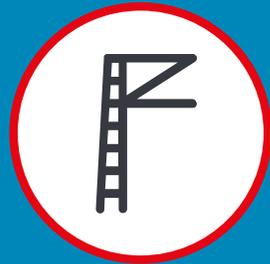
ca. 2,5 km
Schallschutzwände



barrierefreier
Umbau
Haltepunkt Haldern



5 Überführungs-
bauwerke
Neubau



ca. 12 km
Oberleitung



Fragen?

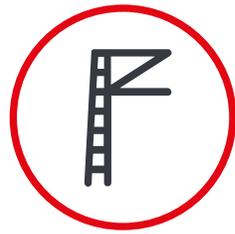
1.	Die ABS 46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt	7
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	21
4.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	24
5.	Anstehende Streckensperrungen	28
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	32

Daran arbeiten wir in diesem Jahr



Neubau
**3 Eisenbahn-/
2 Straßen-
überführungen**

EÜ(F) Sonsfeld
EÜ Brahmelsgraben
EÜ Bahnhofstraße
SÜ Antonieweg
SÜ Brahmelsgraben



Neubau
**Oberleitungs-
anlage**

Für das dritte
Gleis auf ca. 4 km



Umbau
Haltepunkt
Haldern

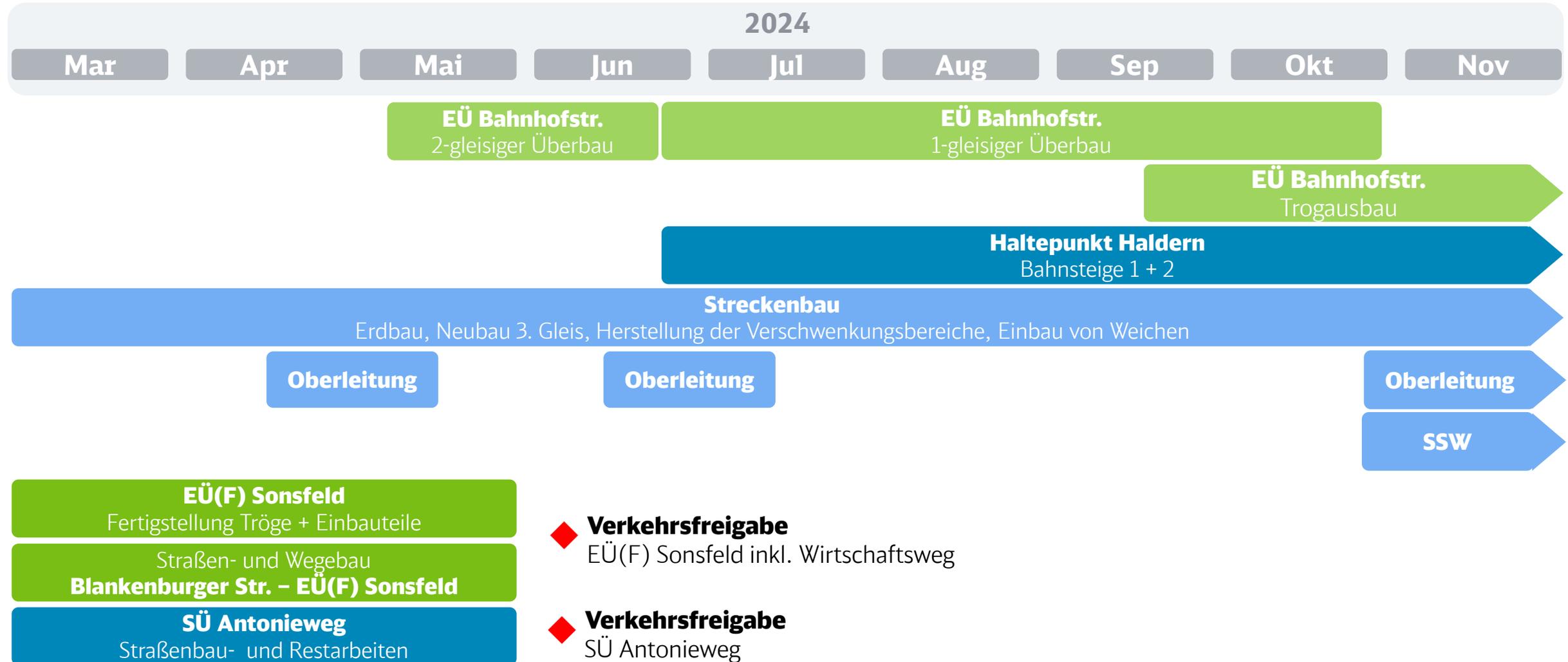


Umbau
Gleisanlage
zur Nutzung des
dritten Gleises auf
ca. 2 km

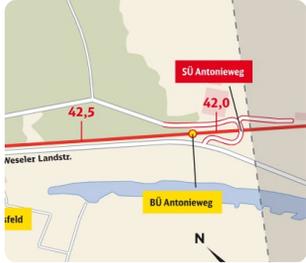
Unser Zeitplan



Diese Arbeiten setzen wir um



Straßenüberführung (SÜ) Antonieweg



Rückblick

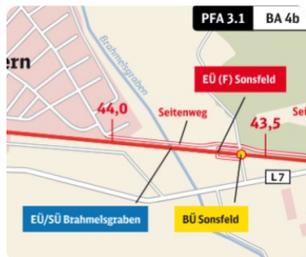
Einbau des Überbaus, Montage von Geländern und Berührungsschutz, Einbau von Entwässerungsanlagen

Ausblick

Asphaltarbeiten, Fertigstellung der Anschlussbereiche



Eisenbahnüberführung (EÜ F) Sonsfeld

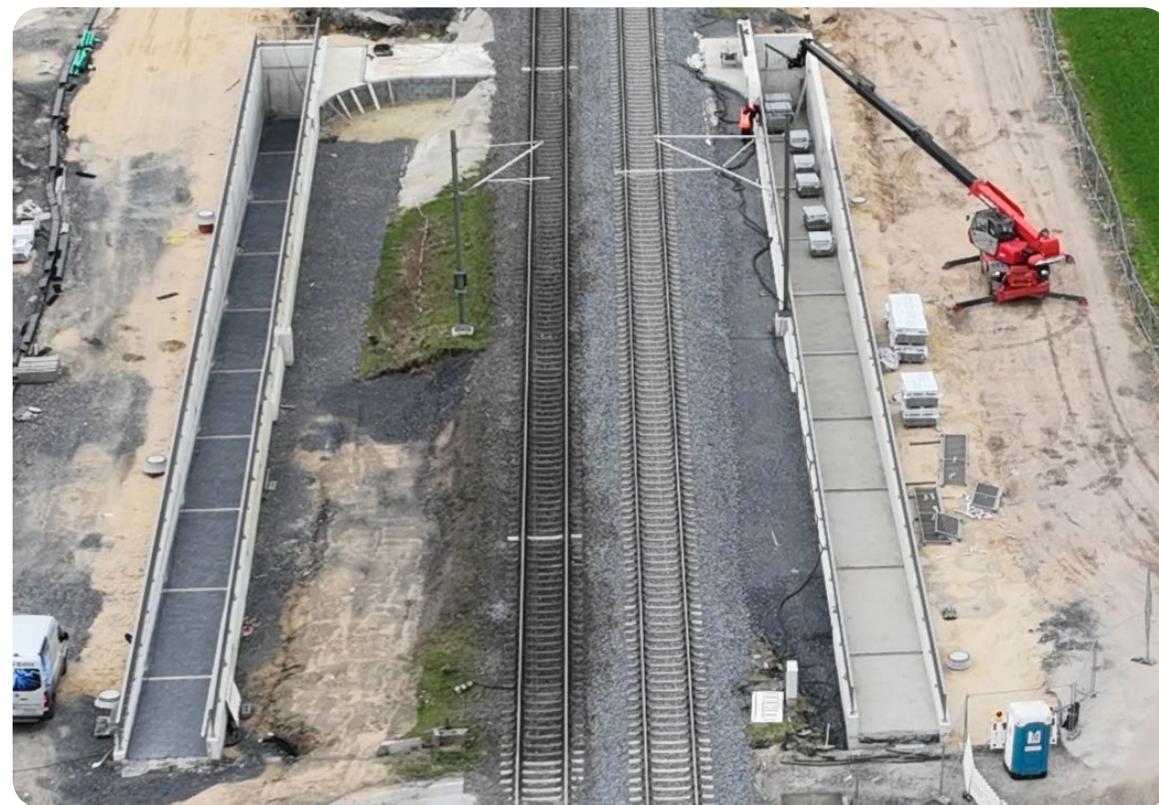
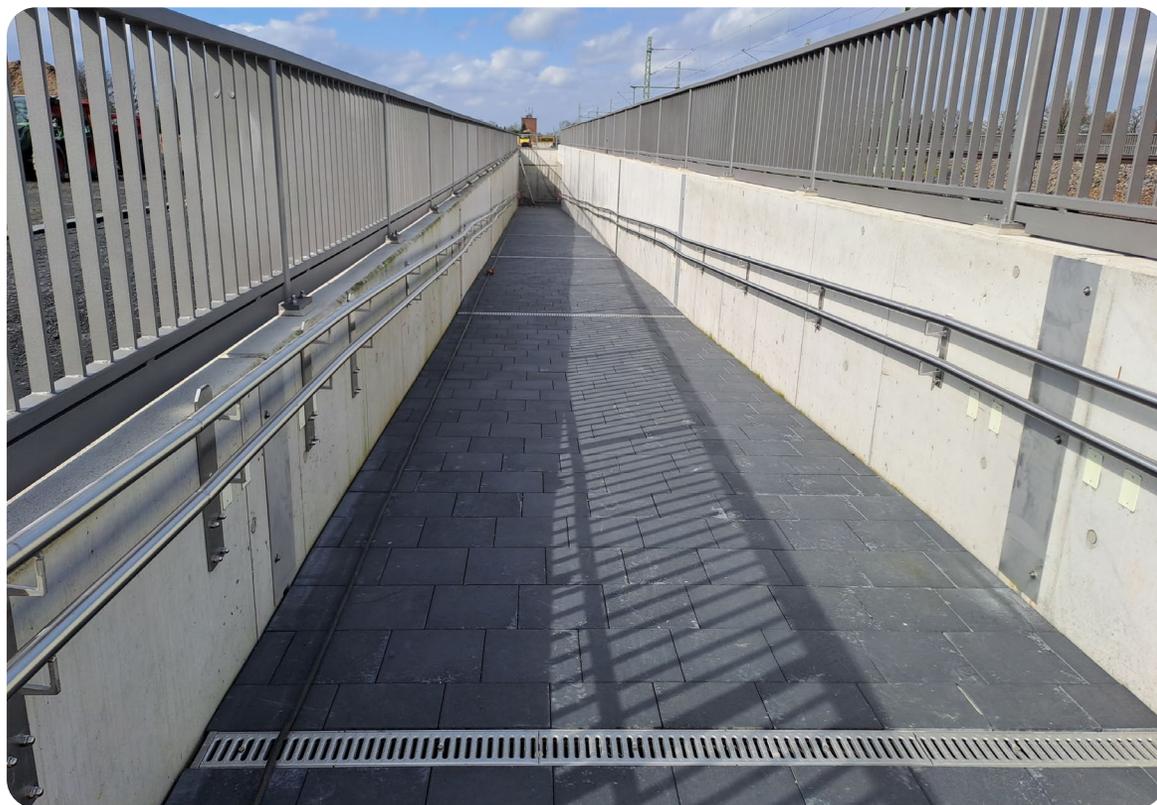


Rückblick

Fertigstellung des westlichen Troges inkl. Geländern und des Pumpenschachtes

Ausblick

Fertigstellung des östlichen Troges, Einbau der Hebeanlage, Straßen- und Wegebau – Herstellung der Anschlussbereiche an „Sonsfeld“ und die „Blankenburger Straße“



Eisenbahnüberführung (EÜ) Bahnhofstraße (1/2)



Rückblick

Herstellung des 2-gleisigen Überbaus (s.g. „Deckel“) in seitlicher Lage, Vorbereitung des Deckeleinschubs, Betonage von Kopfbalken und Einbringen von Rückverankerungen

Ausblick

Einschub des 2-gleisigen Überbaus, Herstellung des 1-gleisigen Überbaus, Trogausbau



Eisenbahnüberführung (EÜ) Bahnhofstraße (2/2)

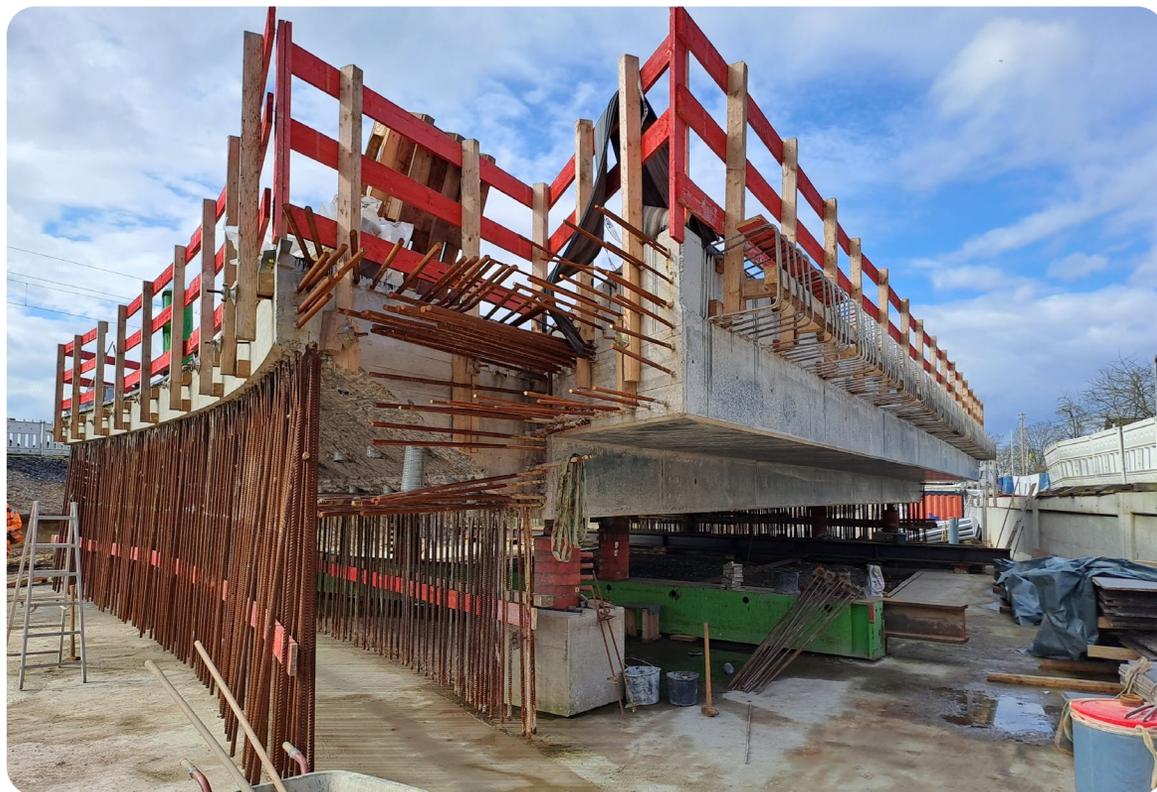


Rückblick

Herstellung des 2-gleisigen Überbaus (s.g. „Deckel“) in seitlicher Lage, Vorbereitung des Deckeleinschubs, Betonage von Kopfbalken und Einbringen von Rückverankerungen

Ausblick

Einschub des 2-gleisigen Überbaus, Herstellung des 1-gleisigen Überbaus, Trogausbau



Haltepunkt Haldern



Rückblick

Herstellung der Bahnsteige 1 + 2 in Bereichen außerhalb des Überbaus

Ausblick

Herstellung Bahnsteige 1 + 2 im Bereich des Überbaus, Fortführung der Schallschutzwand



Gleisbauarbeiten im Bauabschnitt 4b



Verlegung des dritten Gleises



Einbau besohlter Schwellen zum Erschütterungsschutz

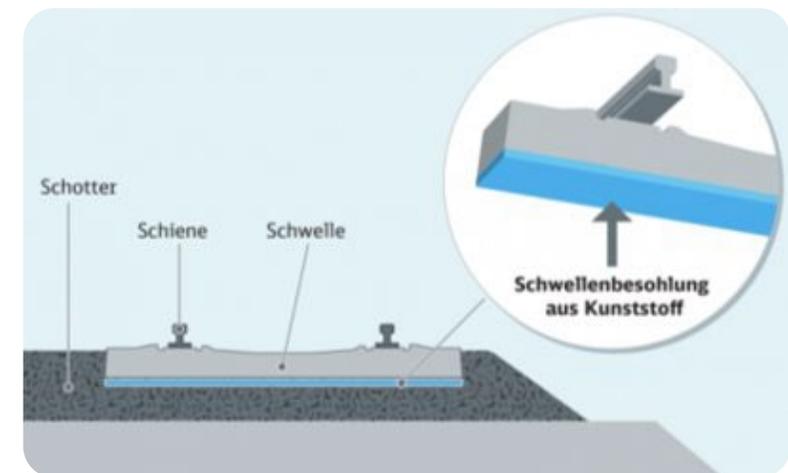
Erschütterungsschutz in Haldern



- Ausbaustrecke
- 10,0 Streckenkilometer
- Schwellenbesohlung
- Unterschottermatten (USM) im Trog

Besohlte Schwellen

- Verringerung der Weiterleitung von Schwingungen in das Schotterbett durch eine spezielle Betonschwelle mit einer **elastischen Kunststoffbeschichtung**
- Einbau besohlter Schwellen auf **ca. 2 Kilometern** in allen 3 Gleisen
- In den Bestandsgleisen bereits auf **ca. 1,5 Kilometern** umgesetzt



Logistikleistungen im Gleisbau

Bisherige Versorgung mit Baustoffen



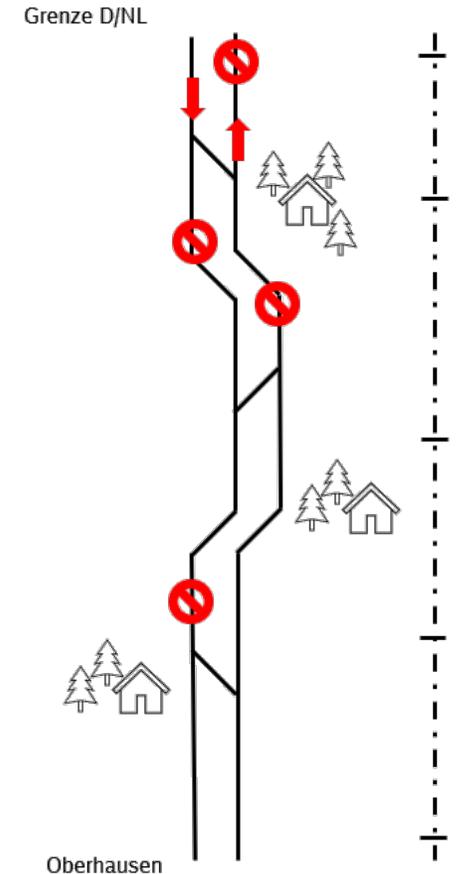
5.400 Meter
Neuschienen
in Einzelsträngen



4.500 Tonnen
Schotter



7.000 neue
Betonschwellen

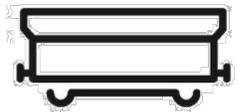


Logistikleistungen im Gleisbau

Weitere Oberbaustofflieferungen für das dritte Gleis



8.500 Meter
Neuschienen
in Einzelsträngen



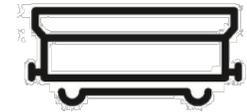
17.500 Tonnen
Schotter



6.300 weitere
Schwellen



6 Bauweichen



Gut zu wissen: Rund um die Baustelle



A wie Anwohnerinformationen

- Ankündigung von anstehenden Arbeiten
- Per Post & digital

www.emmerich-oberhausen.de/newsletter

B wie Baustellenverkehr

- Wir sensibilisieren Baufirmen für Fahrweise
- Wir stimmen mit den Behörden die Überwachung ab

L wie Lärm

- Reduzieren wir so gut es geht
- Prüft ein Baulärmverantwortlicher
- Bei Beschwerden: 0211 6022 6423 00

N wie Nacharbeiten

- Kündigen wir im Voraus an
- Wir stellen eine Ersatzunterkunft zur Verfügung

R wie Reparaturen

- Bestandsaufnahme findet vor den Arbeiten statt
- Bspw. Straßenschäden, werden repariert

S wie Schienenersatzverkehr (SEV)

- Gibt es während der Streckensperrungen
- Organisiert durch die Unternehmen, die Züge auf der Strecke fahren
- Wir sind im Austausch mit VRR und den Unternehmen, um Beschilderung etc. zu verbessern

V wie Vegetationsarbeiten

- Finden in der Regel in der Zeit von Anfang Oktober bis Ende Februar statt
- Begleitet durch umweltfachliche Bauüberwachung

Fragen?

1.	Die ABS 46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt	7
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	21
4.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	24
5.	Anstehende Streckensperrungen	28
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	32

Natur & Umweltschutz

Artenschutz am Beispiel der Zauneidechse

Gut zu wissen!

- Drei Zauneidechsenersatzhabitate in „Betrieb“
- Weitere 87 Zauneidechsen in 2023 erfolgreich aus dem Baubereich umgesiedelt
- Ausgeglichene Verteilung der Tiere auf die Habitate nach Alter und Geschlecht



Fragen?

1.	Die ABS 46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt	7
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	21
4.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	24
5.	Anstehende Streckensperrungen	28
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	32

Aktiver Schallschutz in Haldern



Schallschutzwände

- Neubau auf rund **2,5 Kilometern**
- Auf rund **1,5 Kilometern** bereits realisiert
- Höhe bis zu **4 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Bahnsteige



Besonders überwachtes Gleis (BüG)

- Lärminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf rund **2,7 Kilometern** und allen **drei** Gleisen

Passiver Schallschutz – aktueller Stand



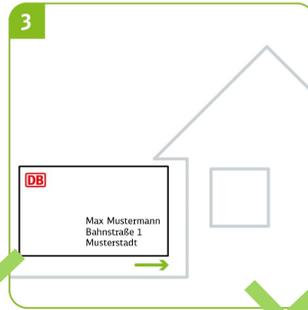
10 Schritte zum passiven Schallschutz



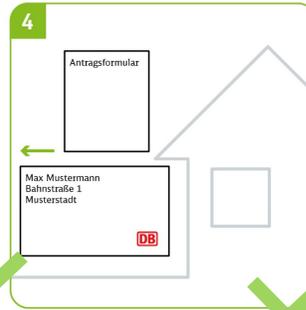
Jedes Gebäude entlang der Bahnstrecke wird schalltechnisch erfasst.



Im Rahmen der Planfeststellungsverfahren wird entschieden, welche aktiven und passiven Maßnahmen durchgeführt werden.



Die Deutsche Bahn (DB) informiert nach Planfeststellungsbeschluss schriftlich Haus- und Wohnungseigentümer:innen über ihren möglichen Anspruch.



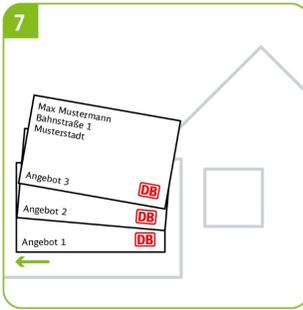
Die Eigentümer:innen schicken das von der DB zugesandte Antragsformular ausgefüllt und fristgerecht zurück.



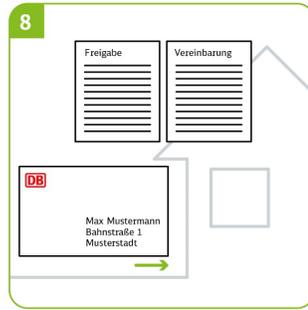
Die Bahn entsendet Gutachter:innen vor Ort, die unter anderem die Fenster überprüfen, um das vorhandene Schalldämm-Maß zu berechnen.



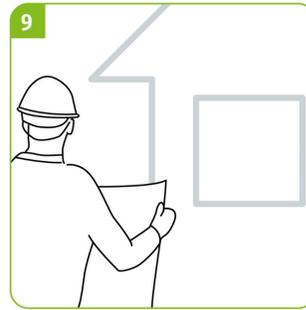
Die Gutachter:innen legen den Eigentümer:innen und der DB ihre Ergebnisse und mögliche Maßnahmvorschläge vor.



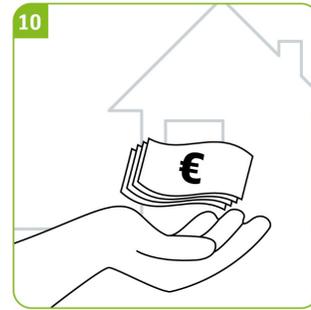
Entscheiden sich die Eigentümer:innen für eine Maßnahme, müssen sie der DB mindestens drei Angebote zur Prüfung vorlegen.*



Die DB schickt den Eigentümer:innen eine Vereinbarung zur Erstattung der jeweiligen Kosten zu.



Nach der Umsetzung aller Maßnahmen wird die fachgerechte Montage durch die DB oder Gutachter:innen überprüft.



Die entstandenen Kosten übernimmt die DB.

Alle schalltechnischen **Begutachtungen** wurden durchgeführt.

Die **Umsetzung** passiver Schallschutzmaßnahmen ist an einer Vielzahl von Objekten bereits erfolgreich abgeschlossen.

In Summe wurden bisher weit über 100 Fenster, Rolladendämmungen oder Schalldämmlüfter **realisiert**.

* Alternativ können Eigentümer:innen die Rahmenverträge der DB nutzen, so kann auf das Einholen der drei Angebote verzichtet werden.

Fragen?

1.	Die ABS 46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt	7
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	21
4.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	24
5.	Anstehende Streckensperrungen	28
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	32

Streckensperrungen



Sperrpausen-Kalender 2024

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1	1	2	3	4	5	6	7
2	8	9	10	11	12	13	14
3	15	16	17	18	19	20	21
4	22	23	24	25	26	27	28
5	29	30	31				

Feb 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5				1	2	3	4
6	5	6	7	8	9	10	11
7	12	13	14	15	16	17	18
8	19	20	21	22	23	24	25
9	26	27	28	29			

Mrz 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9				1	2	3	
10	4	5	6	7	8	9	10
11	11	12	13	14	15	16	17
12	18	19	20	21	22	23	24
13	25	26	27	28	29	30	31

Apr 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14	1	2	3	4	5	6	7
15	8	9	10	11	12	13	14
16	15	16	17	18	19	20	21
17	22	23	24	25	26	27	28
18	29	30					

Mai 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18			1	2	3	4	5
19	6	7	8	9	10	11	12
20	13	14	15	16	17	18	19
21	20	21	22	23	24	25	26
22	27	28	29	30	31		

Jun 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22						1	2
23	3	4	5	6	7	8	9
24	10	11	12	13	14	15	16
25	17	18	19	20	21	22	23
26	24	25	26	27	28	29	30

Jul 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27	1	2	3	4	5	6	7
28	8	9	10	11	12	13	14
29	15	16	17	18	19	20	21
30	22	23	24	25	26	27	28
31	28	30	31				

Aug 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31				1	2	3	4
32	5	6	7	8	9	10	11
33	12	13	14	15	16	17	18
34	19	20	21	22	23	24	25
35	26	27	28	29	30	31	

Sep 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
35							1
36	2	3	4	5	6	7	8
37	9	10	11	12	13	14	15
38	16	17	18	19	20	21	22
39	23	24	25	26	27	28	29
40	30						

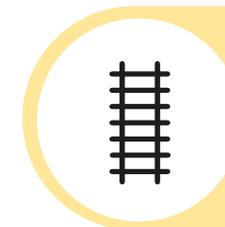
Okt 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
40			1	2	3	4	5
41	7	8	9	10	11	12	13
42	14	15	16	17	18	19	20
43	21	22	23	24	25	26	27
44	28	29	30	31			

Nov 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44					1	2	3
45	4	5	6	7	8	9	10
46	11	12	13	14	15	16	17
47	18	19	20	21	22	23	24
48	25	26	27	28	29	30	

Dez 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
48							1
49	2	3	4	5	6	7	8
50	9	10	11	12	13	14	15
51	16	17	18	19	20	21	22
52	23	24	25	26	27	28	29
1	30	31					

Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr

Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel



Eingleisiger Betrieb nur zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**



Der **Schienenersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden **Eisenbahnverkehrsunternehmen** organisiert. Das Konzept ist in Erarbeitung. Mehr Infos folgen.



Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter www.zuginfo.nrw



Ab **Ende 2024** wird der Haltepunkt Friedrichsfeld am Standort Industriepark in Betrieb genommen!

Vom **hoch belasteten** Netz
zum **Hochleistungsnetz**



Angepasstes Sanierungskonzept
Generalsanierung im Bestand wird in den Streckenausbau integriert.
Zum Beispiel: zusätzliche Weichen, Gleiserneuerungen, Erneuerung einer Brücke



Überwiegend eingleisiger Betrieb zwischen Friedrichsfeld und Wesel
von November 2024 bis Mai 2026
(zeitweise aber auch Vollsperrungen)

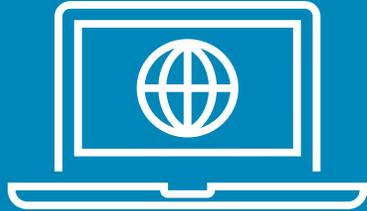


Ausbauprojekt + Generalsanierung = Hochleistungskorridor
Das Ausbauprojekt wird vor, während und nach dem Zeitraum der Generalsanierung weiter vorangetrieben.

Fragen?

1.	Die ABS 46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt	7
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	21
4.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	24
5.	Anstehende Streckensperrungen	28
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	32

So informieren wir Sie



Webseite

www.emmerich-oberhausen.de

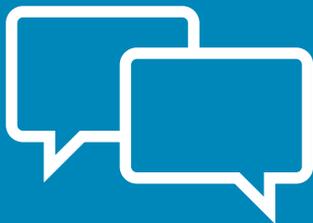


Anwohnerinfos per Post & digital*

*abonnieren unter
www.emmerich-oberhausen.de/newsletter



Newsletter NEO* 4 Mal im Jahr



Bürgerinfo-Veranstaltungen im Frühjahr* & Herbst

*Die nächste Bürgerinfo findet
im Herbst 2024 statt



Pressemitteilungen



Infozentrum

Besuch nach Terminvereinbarung
Weseler Landstraße, Haldern

So erreichen Sie uns



Projektteam

Projektabschnittsleiter Bauabschnitt 4 + 5

Michael Teitzel (technisch)
Gero Voges (kaufmännisch)

Realisierungsteam

Thomas Nadrowski
Martin Küppers
Elif Karakaya
Nicole Wistuba
Andreas Prusov
Julia Stoffels
Thomas Mocker
Mohamed Bougria
Belal Ghyatha
Alexandra Kolbert
Ralf Erlenhoff
Saskia Staude
Michael Fleuren
Reiner Landgraf



Fragen rund um das Ausbauprojekt an
kontakt@emmerich-oberhausen.de



Presseanfragen an
Presse.d@deutschebahn.com



Baulärmverantwortlicher

0211 6022 6423 00, erreichbar während
angekündigter Bauarbeiten, auch nachts
Bürgertelefon
015156372384, erreichbar Mo-Fr 8-16 Uhr



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!