



Digitale Bürgerinformation für Dinslaken

Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen

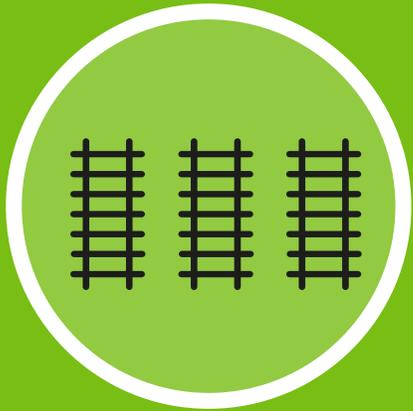
Herzlich willkommen zur digitalen
Informationsveranstaltung am 29.02.2024, Beginn 18 Uhr



Kofinanziert von der
Europäischen Union

- 1. Die ABS46/2 im Überblick**
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
5. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Warum bauen wir die Strecke aus?



Mehr Schienen –
mehr **Verlässlichkeit** &
mehr **Transportwege**



Mehr Züge,
weniger Autos & Lkw –
mehr **Klimaschutz**

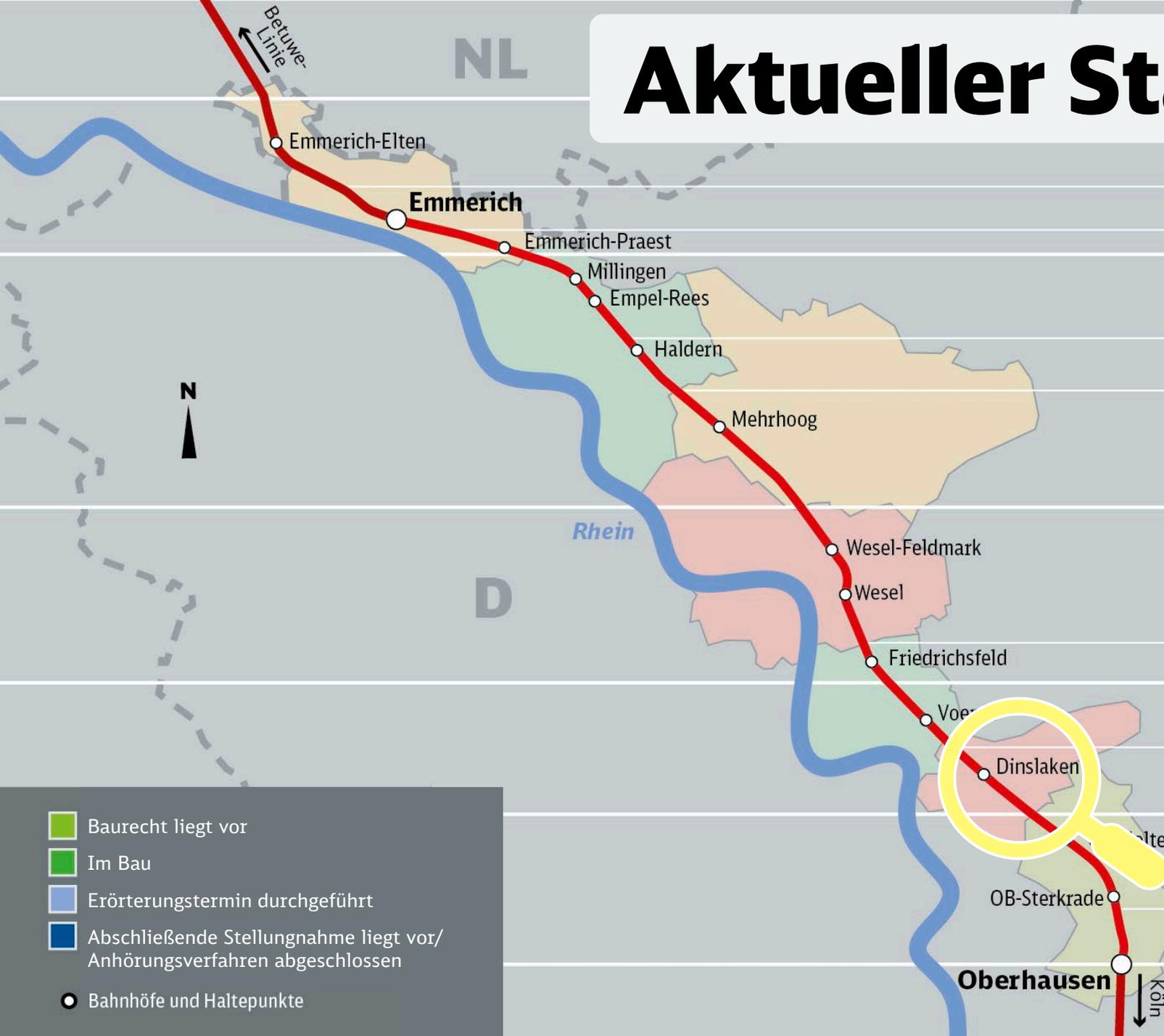


Barrierefreie
Zugänge



Mehr Schallschutz,
weniger Lärm

Aktueller Stand



	Planfeststellungsabschnitte (PFA)	Bauabschnitte
	3.5	Emmerich-Elten
	3.4	Emmerich
	3.3	Emmerich-Praest
	3.2	Rees
	3.1	Haldern
	2.3	Mehrhoog
	2.2	Wesel
	2.1	Friedrichsfeld
	1.4	Voerde
	1.3	Dinslaken
	1.2	Oberhausen-Sterkrade
	1.1	Oberhausen

- Baurecht liegt vor
- Im Bau
- Erörterungstermin durchgeführt
- Abschließende Stellungnahme liegt vor/Anhörungsverfahren abgeschlossen
- Bahnhöfe und Haltepunkte

Stand 21.02.2024

1. Die ABS46/2 im Überblick
- 2. Baumaßnahmen im Abschnitt**
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
5. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Daran arbeiten wir in Dinslaken



ca. 6,4 km
neues 3. Gleis



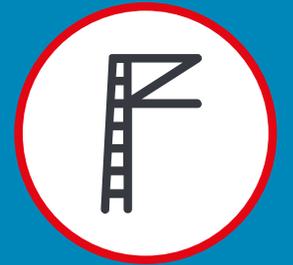
ca. 13 km
Schallschutzwände



barrierefreier
Umbau
Bahnhof Dinslaken



12 Brücken
(Teil-)erneuert



ca. 6,4 km
Oberleitung neues
3. Gleis



Fragen?

Video Drohnenflug

Das ist geschafft

Eisenbahnüberführung Weseler Straße



Das ist geschafft

Eisenbahnüberführung Landwehrstraße/Küpperstraße



Baustellenfläche eingerichtet

Das ist geschafft

Bahnübergang Holtener Straße



Baustellenfläche eingerichtet

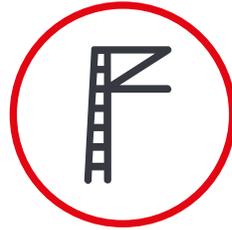
Fragen?

Daran arbeiten wir in diesem Jahr



5 Eisenbahn- überführungen 2 Stützwände

EÜ Holtener Str.
EÜ Landwehr/Küpperstr
EÜ Landwehr/Ziethenst
EÜ Rotbach
EÜ Weseler Str.
Stützwände Hochstraße
und Hedwigstraße



Erneuerung der Oberleitungs- anlage

auf 4 km



Fertigstellung des Bahnsteiges am **Bahnhof Dinslaken** Aufhebung des **Bahnübergangs Holtener Straße**

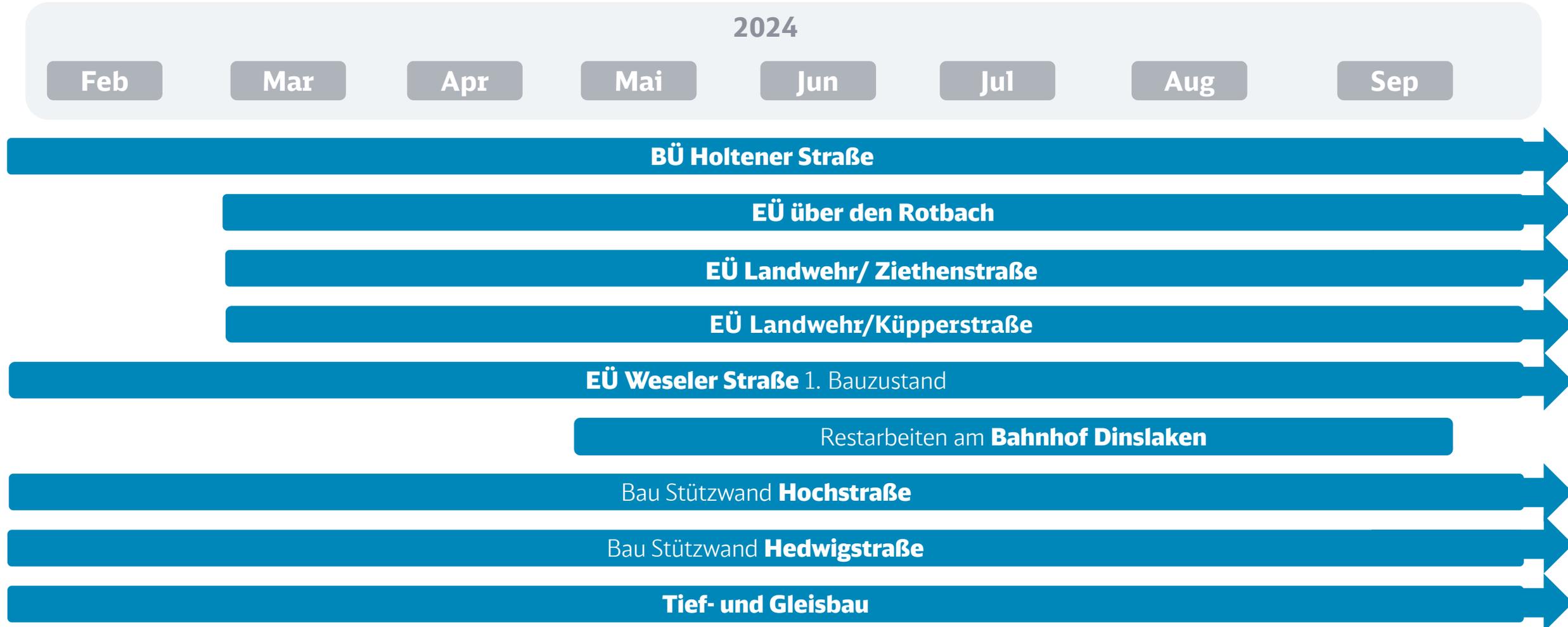


Teilumbau der **Gleisanlage**

Unser Zeitplan



Diese Arbeiten setzen wir um



Eisenbahnüberführung Weseler Straße

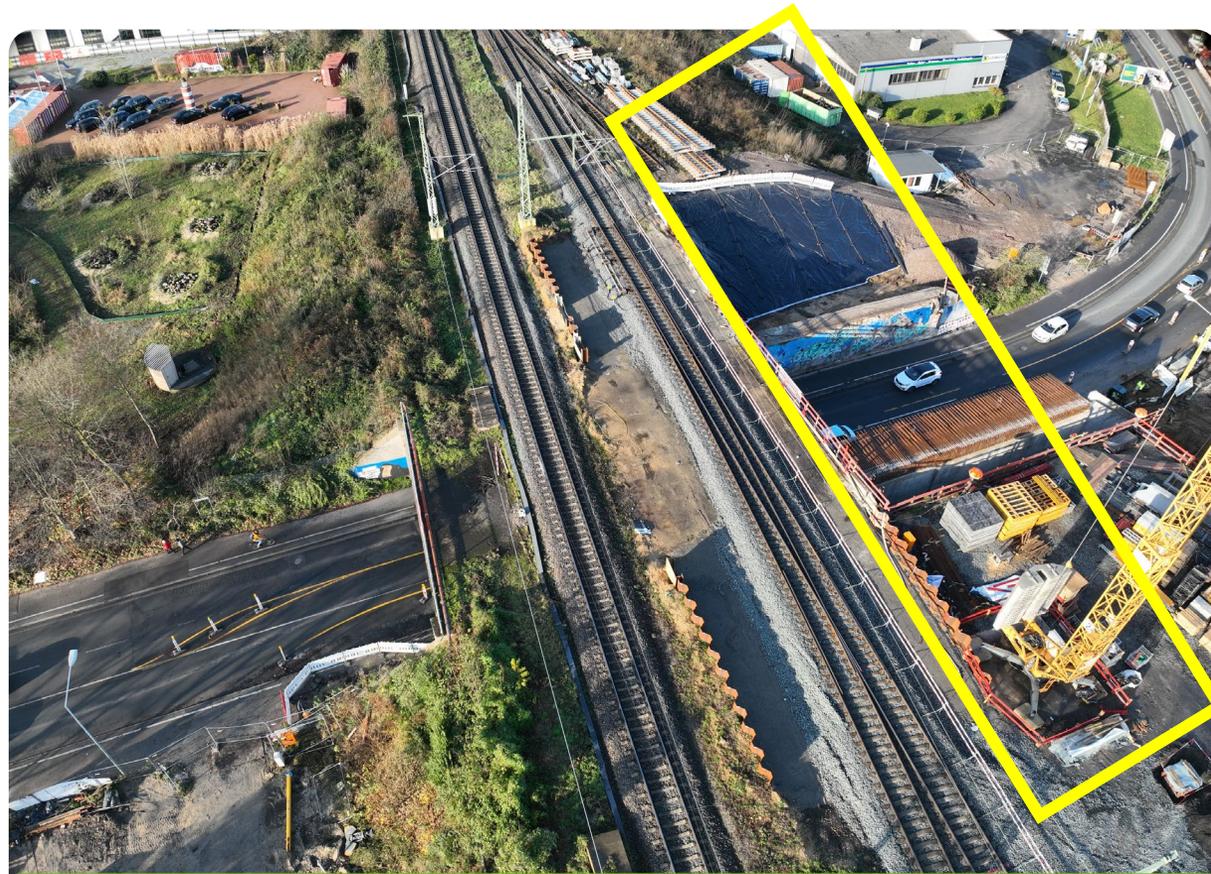
Erweiterung für das neue 3. Gleis

Meilensteine

- Fertigstellung Widerlager West bis Juni 2024
- Herstellung neuer Überbau im Mai/ Juni 2024
- Fertigstellung 1. Bauzustand bis September 2024

Straßensperrung

- Vollsperrungen an den ersten drei Wochenenden im Juli



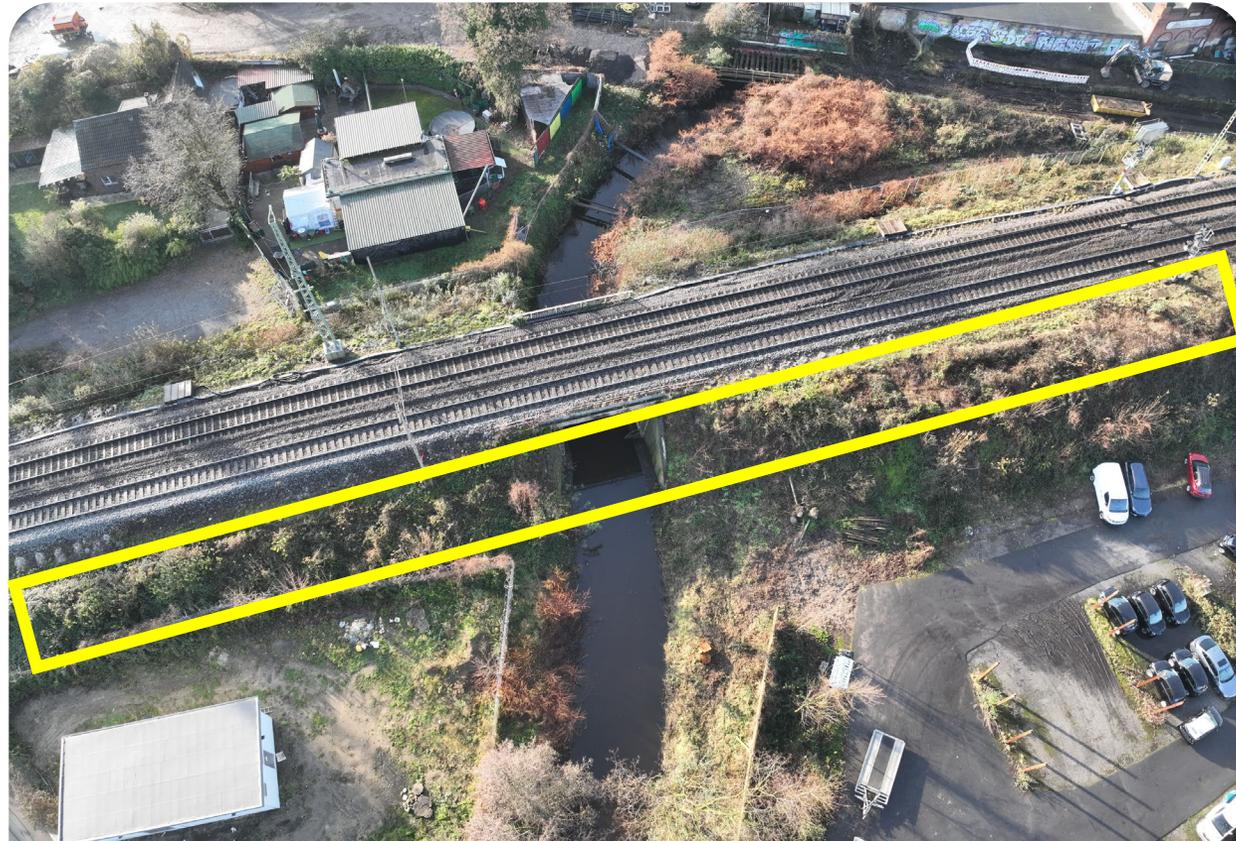
Herstellung **neues** Brückenbauwerk

Eisenbahnüberführung Rotbach

Bauarbeiten für das 3. Gleis

Meilensteine

- Bach wird in ein Rohr verlegt, um Baustellen-Flächen errichten zu können
- Herstellung der Baustellen-Flächen ab April 2024
- Fertigstellung des ersten Bauwerks für das 3. Gleis bis November 2024



Herstellung der **Baustellen-Flächen**

Eisenbahnüberführung Landwehrstr./ Ziethenstr.

Fertigstellung eines Bauwerks für das 3. Gleis

Meilensteine

- Fertigstellung des ersten Bauwerks für das 3. Gleis bis November 2024

Straßensperrung

- Sperrung der Landwehrstraße ab März 2024 bis 2027



Fertigstellung eines **Bauwerks**

Eisenbahnüberführung Landwehr/ Küpperstraße



Einschub der Unterführung

Meilensteine

- Einschub der Unterführung im November 2024

Vorbereitende Maßnahmen:

- Vorab Leitungsmaßnahmen der Stadtwerke sowie Gelsenwasser und Telekom für die Baufreiheit unterhalb der Unterführung



Einschub **Unterführung**

Bahnübergang Holtener Straße

Fertigstellung Bauwerk neue Unterführung

Meilensteine

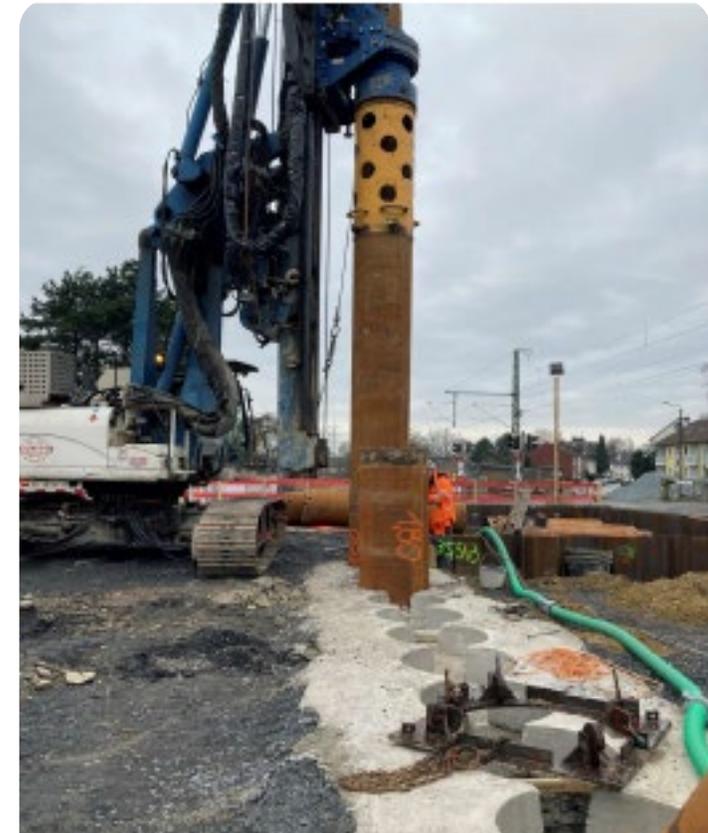
- Aufhebung der Schrankenanlage im Mai 2024
- Bauwerk der neuen Unterführung fertiggestellt bis November 2024

Straßensperrung

- Weiterhin Vollsperrung für den motorisierten Verkehr



Herstellung Verbauten



Einbau von **Bohrpfählen**

Stützwand Hochstraße

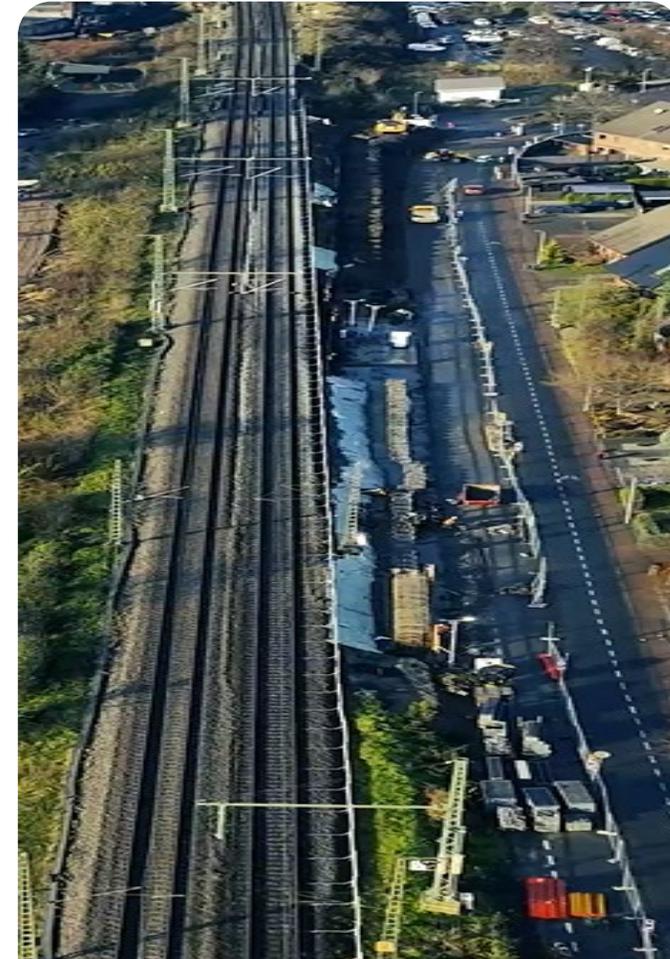
Fertigstellung des Bauwerks

Meilensteine

- Bauwerk Fertigstellung Dezember 2024
- Restarbeiten Dezember 2024 – März 2025



Vorher



Nachher

Stützwand Hedwigstraße

Arbeiten an der Stützwand



Meilensteine

- Fertigstellung bis November 2024



Herstellung der **Stützwand**

Bau des 3. Gleises

Ein Meilenstein im Streckenausbau



Meilensteine

- Erdarbeiten abgeschlossen
- Schotter ist eingebaut
- Installation von Schienen und Schwellen ab April 2024
- Anschluss an zwei Weichen
- Neues Gleis befahrbar ab Ende 2024



Fertiggestellte Erdarbeiten legen den **Grundstein** für das **neue Gleis**

Verkehrseinschränkungen in Dinslaken

Bereits bestehende & kommende



Weseler Straße

Gehweg + Spureinengung

29.02- 05.07.2024

Vollsperrungen

an folgenden Wochenenden:

05.07/07.07.2024
12.07/14.07.2024
19.07/21.07.2024

Landwehrstraße

Vollsperrung für den motorisierten Verkehr ab März 2024 bis 2027

Hochstraße

Weiterhin Aufrechterhaltung der Einbahnstraße

Holtener Straße

Weiterhin Vollsperrung für den motorisierten Verkehr seit Dezember 2023

Hügelstraße

Keine Durchfahrtsmöglichkeit zwischen Hügelstraße und Holtener Straße

Fragen?

1. Die ABS46/2 im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
- 3. Anstehende Streckensperrungen**
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
5. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Gut zu wissen: Rund um die Baustelle



A wie Anwohnerinformationen

- Ankündigung von anstehenden Arbeiten
 - Per Post & digital
- www.emmerich-oberhausen.de/newsletter

B wie Baustellenverkehr

- Wir sensibilisieren Baufirmen für Fahrweise
- Wir stimmen mit den Behörden die Überwachung ab

L wie Lärmschutz

- Reduzieren wir so gut es geht
- Prüft ein Baulärmverantwortlicher
- Bei Beschwerden Tel.: 01514 6123016

N wie Nacharbeiten

- Kündigen wir im Voraus an
- Wir stellen eine Ersatzunterkunft zur Verfügung

R wie Reparaturen

- Bestandsaufnahme findet vor den Arbeiten statt
- Entstehen bspw. Straßenschäden, werden diese repariert

S wie Schienenersatzverkehr (SEV)

- Gibt es während der Streckensperrungen
- Organisiert durch die Unternehmen, die Züge auf der Strecke fahren
- Wir sind im Austausch mit dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und den Unternehmen, um Beschilderung etc. zu verbessern

V wie Vegetationsarbeiten

- Finden in der Regel in der Zeit von Anfang Oktober bis Ende Februar statt
- Begleitet durch umweltfachliche Bauüberwachung

Streckensperrungen



Sperrpausen-Kalender 2024

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1	1	2	3	4	5	6	7
2	8	9	10	11	12	13	14
3	15	16	17	18	19	20	21
4	22	23	24	25	26	27	28
5	29	30	31				

Feb 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5				1	2	3	4
6	5	6	7	8	9	10	11
7	12	13	14	15	16	17	18
8	19	20	21	22	23	24	25
9	26	27	28	29			

Mrz 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9				1	2	3	
10	4	5	6	7	8	9	10
11	11	12	13	14	15	16	17
12	18	19	20	21	22	23	24
13	25	26	27	28	29	30	31

Apr 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14	1	2	3	4	5	6	7
15	8	9	10	11	12	13	14
16	15	16	17	18	19	20	21
17	22	23	24	25	26	27	28
18	29	30					

Mai 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18			1	2	3	4	5
19	6	7	8	9	10	11	12
20	13	14	15	16	17	18	19
21	20	21	22	23	24	25	26
22	27	28	29	30	31		

Jun 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22						1	2
23	3	4	5	6	7	8	9
24	10	11	12	13	14	15	16
25	17	18	19	20	21	22	23
26	24	25	26	27	28	29	30

Jul 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27	1	2	3	4	5	6	7
28	8	9	10	11	12	13	14
29	15	16	17	18	19	20	21
30	22	23	24	25	26	27	28
31	28	30	31				

Aug 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31				1	2	3	4
32	5	6	7	8	9	10	11
33	12	13	14	15	16	17	18
34	19	20	21	22	23	24	25
35	26	27	28	29	30	31	

Sep 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
35							1
36	2	3	4	5	6	7	8
37	9	10	11	12	13	14	15
38	16	17	18	19	20	21	22
39	23	24	25	26	27	28	29
40	30						

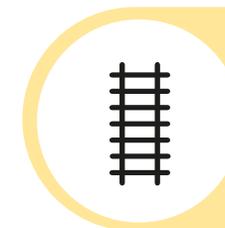
Okt 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
40			1	2	3	4	5
41	7	8	9	10	11	12	13
42	14	15	16	17	18	19	20
43	21	22	23	24	25	26	27
44	28	29	30	31			

Nov 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44					1	2	3
45	4	5	6	7	8	9	10
46	11	12	13	14	15	16	17
47	18	19	20	21	22	23	24
48	25	26	27	28	29	30	

Dez 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
48							1
49	2	3	4	5	6	7	8
50	9	10	11	12	13	14	15
51	16	17	18	19	20	21	22
52	23	24	25	26	27	28	29
1	30	31					

Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr

Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel



Eingleisiger Betrieb nur zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**



Der **Schienenersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden Erarbeitung. Mehr Infos folg**Eisenbahnverkehrsunternehmen** organisiert. Das Konzept ist in en.



Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter www.zuginfo.nrw



Ab **Ende 2024** wird der Haltepunkt Friedrichsfeld am Standort Industriepark in Betrieb genommen!

Sperrpausen-Kalender 2025

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen



Jan 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1			1	2	3	4	5
2	6	7	8	9	10	11	12
3	13	14	15	16	17	18	19
4	20	21	22	23	24	25	26
5	27	28	29	30	31		

Feb 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5						1	2
6	3	4	5	6	7	8	9
7	10	11	12	13	14	15	16
8	17	18	19	20	21	22	23
9	24	25	26	27	28		

Mrz 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9						1	2
10	3	4	5	6	7	8	9
11	10	11	12	13	14	15	16
12	17	18	19	20	21	22	23
13	24	25	26	27	28	29	30
14	31						

Apr 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14		1	2	3	4	5	6
15	7	8	9	10	11	12	13
16	14	15	16	17	18	19	20
17	21	22	23	24	25	26	27
18	28	29	30				

Mai 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18				1	2	3	4
19	5	6	7	8	9	10	11
20	12	13	14	15	16	17	18
21	19	20	21	22	23	24	25
22	26	27	28	29	30	31	

Jun 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22							1
23	2	3	4	5	6	7	8
24	9	10	11	12	13	14	15
25	16	17	18	19	20	21	22
26	23	24	25	26	27	28	29
27	30						

Jul 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27		1	2	3	4	5	6
28	7	8	9	10	11	12	13
29	14	15	16	17	18	19	20
30	21	22	23	24	25	26	27
31	28	29	30	31			

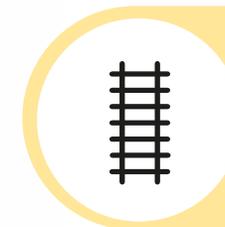
Aug 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31					1	2	3
32	4	5	6	7	8	9	10
33	11	12	13	14	15	16	17
34	18	19	20	21	22	23	24
35	25	26	27	28	29	30	31

Sep 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
36	1	2	3	4	5	6	7
37	8	9	10	11	12	13	14
38	15	16	17	18	19	20	21
39	22	23	24	25	26	27	28
40	29	30					

Okt 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
40			1	2	3	4	5
41	6	7	8	9	10	11	12
42	13	14	15	16	17	18	19
43	20	21	22	23	24	25	26
44	27	28	29	30	31		

Nov 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44						1	2
45	3	4	5	6	7	8	9
46	10	11	12	13	14	15	16
47	17	18	19	20	21	22	23
48	24	25	26	27	28	29	30

Dez 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
49	1	2	3	4	5	6	7
50	8	9	10	11	12	13	14
51	15	16	17	18	19	20	21
52	22	23	24	25	26	27	28
1	29	30	31				



Eingleisiger Betrieb nur zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**



Der **Schienenersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen organisiert. Das Konzept ist in **Erarbeitung**. Mehr Infos folgen.



Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter www.zuginfo.nrw



Der provisorische Haltepunkt Friedrichsfeld am Standort Industriepark bleibt auch danach **weiterhin in Betrieb**.

Sperrpausen-Kalender 2026

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1			1	2	3	4	
2	5	6	7	8	9	10	11
3	12	13	14	15	16	17	18
4	19	20	21	22	23	24	25
5	26	27	28	29	30	31	

Feb 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5							1
6	2	3	4	5	6	7	8
7	9	10	11	12	13	14	15
8	16	17	18	19	20	21	22
9	23	24	25	26	27	28	

Mrz 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9							1
10	2	3	4	5	6	7	8
11	9	10	11	12	13	14	15
12	16	17	18	19	20	21	22
13	23	24	25	26	27	28	29
14	30	31					

Apr 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14		1	2	3	4	5	
15	6	7	8	9	10	11	12
16	13	14	15	16	17	18	19
17	20	21	22	23	24	25	26
18	27	28	29	30			

Mai 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18					1	2	3
19	4	5	6	7	8	9	10
20	11	12	13	14	15	16	17
21	18	19	20	21	22	23	24
22	25	26	27	28	29	30	31

Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr

Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel

Vom **hoch belasteten** Netz
zum **Hochleistungsnetz**



Angepasstes Sanierungskonzept
Generalsanierung im Bestand wird in den Streckenausbau integriert.
Zum Beispiel: zusätzliche Weichen, Gleiserneuerungen, Erneuerung einer Brücke



Eingetaktet während überwiegend eingleisigem Betrieb
von November 2024 bis Mai 2026
(zeitweise aber auch Vollsperrungen)



Ausbauprojekt + Generalsanierung = Hochleistungskorridor
Das Ausbauprojekt wird vor, während und nach dem Zeitraum der Generalsanierung weiter vorangetrieben.

Fragen?

1. Die ABS46/2 im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
- 4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen**
5. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Erklärvideo: Passiver vs. Aktiver Lärmschutz

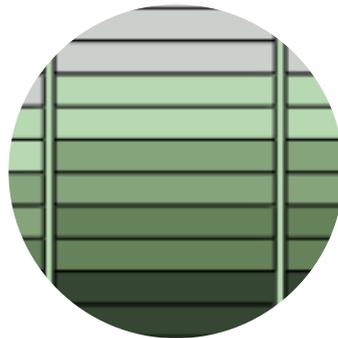
1:41 Minuten

Schallschutz in Dinslaken



Schallschutzwände

- Neubau auf **6,4 Kilometern** **durchgehend** auf allen beiden Gleisen
- Höhe bis zu **5 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Brücken
- **Begrünung** in Teilbereichen



Farbgestaltung Stadt Dinslaken

Besonders überwachtetes Gleis (BüG)

- Lärminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- **Auf 3,9 Kilometern** und **Lärminderung von zusätzlichen 3 Db(A)**

Passiver Schallschutz

- Alle Berechtigten wurden kontaktiert
- Umbauten werden bereits umgesetzt (Einsatz von Schalldämmlüftern)

Schallschutzwände an der Strecke

Das ist bereits geschafft

- **Bereits realisierte Schallschutzwände entlang der „freien“ Strecke**
- Bei der Lärmschutzwand 502-5 in km 13,45 - 14,450 im Bereich des Bahnhof Dinslaken sind die Rammrohre und Pfosten komplett gesetzt und die Sockelelemente eingebaut
- Entlang der „freien“ Strecke werden Lärmschutzwände aus Aluminium-Elementen eingesetzt (keine transparenten Elemente)
- **Begrünung** in Teilbereichen: Anliegerseitig erhalten die Lärmschutzwände bereichsweise Rankgitter (Bepflanzung mit der Kletterpflanze *Parthenocissus quinquefolia*)



Lärmschutzwand
am **Bahnhof Dinslaken**

Fragen?

1. Die ABS46/2 im Überblick 36
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
- 5. Informations- und Kontaktmöglichkeiten**

So informieren wir Sie



Webseite

www.emmerich-oberhausen.de

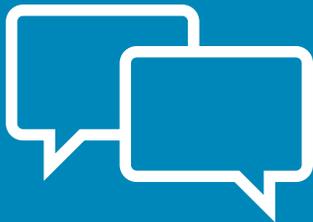


Anwohnerinfos per Post & digital*

*abonnieren unter
www.emmerich-oberhausen.de/newsletter



Newsletter NEO* 4 Mal im Jahr



Bürgerinfo-Veranstaltungen im Frühjahr* & Herbst

*Die nächste Bürgerinfo findet
im Herbst 2024 statt



Pressemitteilungen



Infozentrum

Besuch nach Terminvereinbarung
Otto-Lilienthal-Straße 17, Dinslaken

So erreichen Sie uns



Projektteam

**Projektabschnittsleiter
Bauabschnitt 2**
Christian Eickhoff

Realisierungsteam
Jan-Niklas Swart
Andrea Banozic
Ipek Moustafa
Michelle Lesniak
Kaniau Kader
Samet Duman



Fragen rund um das Ausbauprojekt an
kontakt@emmerich-oberhausen.de



Baulärmverantwortlicher

01514 6123016

erreichbar während angekündigter Bauarbeiten

Bürgertelefon

0160 400 8918; erreichbar während einer Sperrung 24/7
außerhalb der Sperrung Montag-Freitag 8-17 Uhr



Presseanfragen an

Presse.d@deutschebahn.com



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!