



Digitale Bürgerinformation für Voerde

Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen

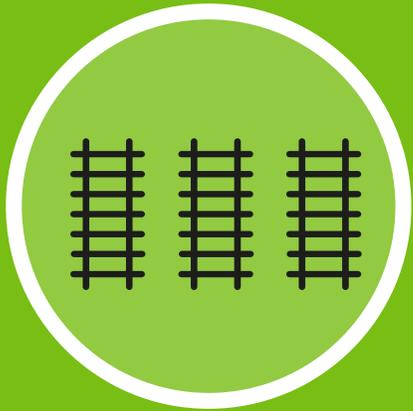
Herzlich willkommen zur digitalen Informationsveranstaltung
am 28. Februar 2024, Beginn: 18:00 Uhr



Kofinanziert von der
Europäischen Union

- 1. Die ABS46/2 im Überblick**
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
5. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Warum bauen wir die Strecke aus?



Mehr Schienen –
mehr **Verlässlichkeit** &
mehr **Transportwege**



Mehr Züge,
weniger Autos & Lkw –
mehr **Klimaschutz**

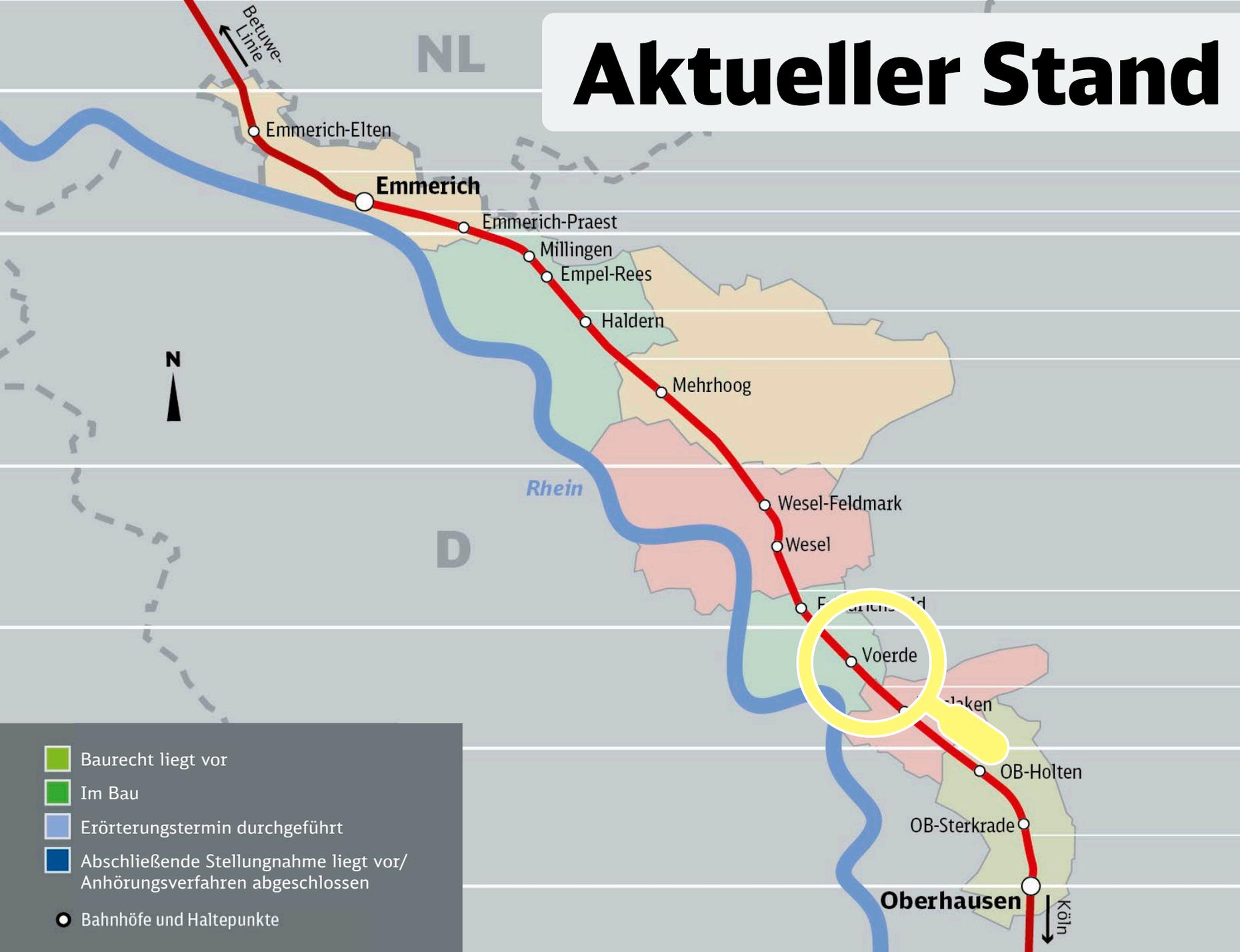


Barrierefreie
Zugänge



Mehr Schallschutz,
weniger Lärm

Aktueller Stand



	Planfeststellungsabschnitte (PFA)	Bauabschnitte
	3.5	Emmerich-Elten
	3.4	Emmerich
	3.3	Emmerich-Praest
	3.2	Rees
	3.1	Haldern
	2.3	Mehrhoog
	2.2	Wesel
	2.1	Friedrichsfeld
	1.4	Voerde
	1.3	Dinslaken
	1.2	Oberhausen-Sterkrade
	1.1	Oberhausen

Stand 21.02.2024

1. Die ABS46/2 im Überblick
- 2. Baumaßnahmen im Abschnitt**
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
5. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Daran arbeiten wir in Voerde



ca. 11 km
neues 3. Gleis



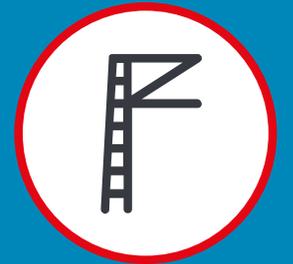
ca. 17 km
Schallschutzwände



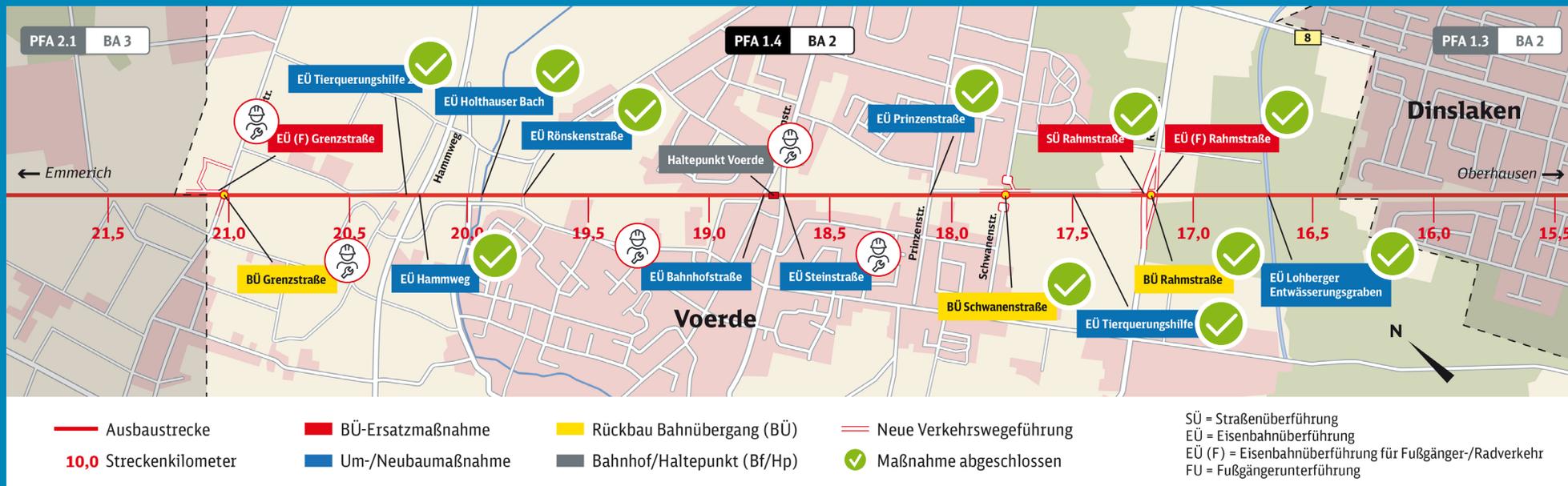
barrierefreier
Umbau
Haltepunkt Voerde



16 Brücken
(Teil-)erneuert



ca. 11 km
Oberleitung neues
3. Gleis



Fragen?

Video Streckenüberflug

Das ist geschafft



Erste Schallschutzwände auf den Eisenbahnbrücken sind fertig



Bau der Schallschutzwandbrücke
inkl. Schallschutzwand auf der **EÜ Hammweg**



Bau von zwei Schallschutzwänden
auf der **EÜ Rönkenstraße**

Das ist geschafft

Rückbau des Bahnübergangs Schwanenstraße



Rückbau **Bahnübergang Schwanenstraße** abgeschlossen

Das ist geschafft

Abgeschlossene Erdarbeiten – Der Weg zum dritten Gleis

Meilensteine

- Fertigstellung der Erdarbeiten
- Durchführung von Kabelarbeiten
- Installation der Tiefenentwässerung
- Grundlagen für den Oberbau



Erdarbeiten zwischen **Lohberger Entwässerungsgraben** und dem geschlossenen **Bahnübergang Schwanenstraße**



Erdarbeiten zwischen **Bahnhofstraße** und **Rönkenstraße**

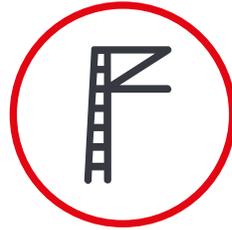
Fragen?

Daran arbeiten wir in diesem Jahr



3 Eisenbahn- überführungen

EÜ Bahnhofstraße
EÜ Steinstraße
EÜ(F)Grenzstraße



Erneuerung der **Oberleitungs- anlage**

auf 4 km



Umbau Haltepunkt Voerde



Teilumbau der **Gleisanlage**

Unser Zeitplan



Diese Arbeiten setzen wir um



Vegetationsarbeiten

Kampfmittelondierungen entlang der freien Strecke

Neuer Überbau EÜ Steinstraße: Bau eines neuen Überbaus neben der Strecke

Umbau Haltepunkt Voerde: Neubau Bahnsteig 1 & 2; Rückbau provisorischer Bahnsteig 1; Bau von Lärmschutzwänden

EÜ (F) Grenzstraße: Bau von Rampe/Treppe und Schallschutzwänden

EÜ Rönkenstraße: Herstellung Wegeföhrung und Bau Schallschutzwandbrücke

Erdarbeiten

Oberleitungsarbeiten

EÜ Bahnhofstraße
Bau Schallschutzwand

Gleisbau

Eisenbahnüberführung Steinstraße

Bau eines neuen Überbaus

Meilensteine

- Herstellung des neuen Überbaus neben der Strecke
- Bau eines Traggerüsts
- Fertigstellung bis Ende 2024

Straßensperrungen

(Änderungen vorbehalten)

Vollsperrung Steinstraße

08.04.2024 bis 19.04.2024
(Aufbau Traggerüst)

Einspurige Befahrbarkeit

19.04.2024 bis 24.06.2024
(Traggerüst steht)

Vollsperrung Steinstraße

24.06.2024 bis 05.07.2024
(Abbau Traggerüst)



EÜ Steinstraße auf der Seite der B8



Herstellung der **Stützwand** im Bereich der **EÜ Steinstraße** auf der Seite der B8

Haltepunkt Voerde

Barrierefreier Umbau der Bahnsteige

Meilensteine

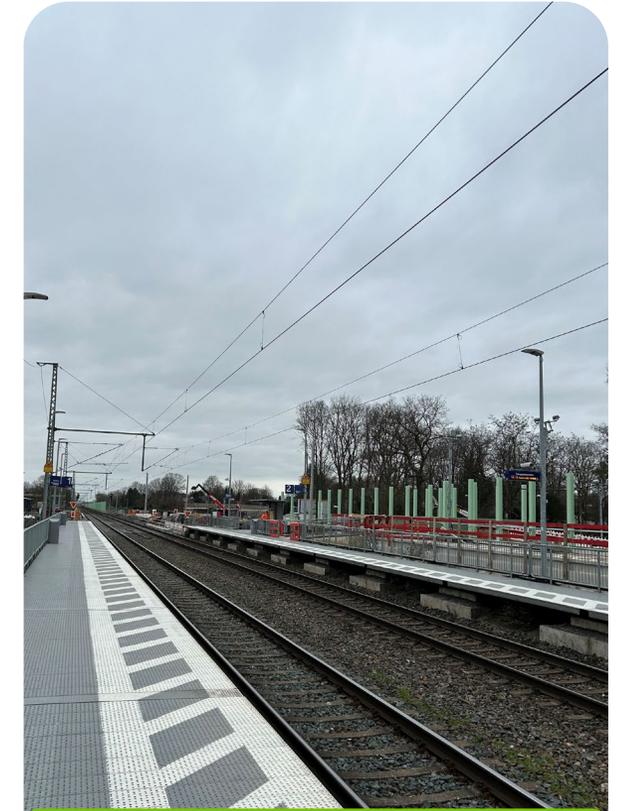
- Neubau Bahnsteig 1
- Teil-Rückbau provisorischer Bahnsteig 1
- Teil-Inbetriebnahme Bahnsteig 1 im Juli 2024
- Bau von Lärmschutzwänden bis November 2024

Achtung

Geänderte Wegeführung möglich, Infos erfolgen vorab



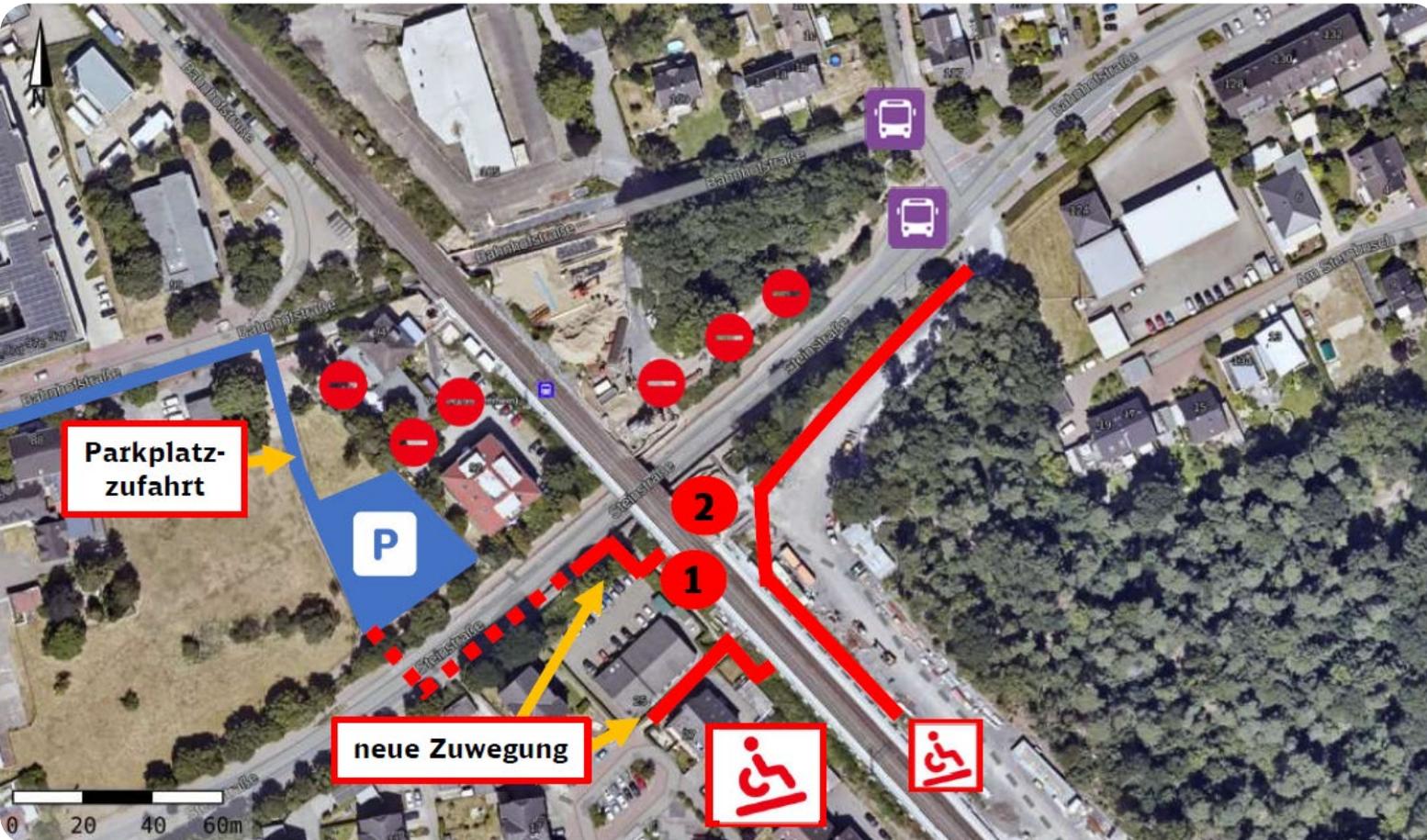
Luftbild Haltepunkt Voerde



Herstellung der Lärmschutzwand

Ihr Aktueller Weg zum Haltepunkt Voerde

bis Mitte Mai 2024



Ihr Weg zu Gleis 1

Züge Richtung Oberhausen/Duisburg

Bitte nutzen Sie die Treppe nahe der Unterführung Steinstraße oder den barrierefreien Zugang über den Weg nahe dem alten Parkplatz auf Höhe der Kronprinzenstraße 27.

Ihr Weg zu Gleis 2

Züge Richtung
Wesel/Bocholt/Emmerich/Arnhem

Bitte nutzen Sie an der Einmündung Steinstr./Bahnhofstr./Friedhofstr. Und biegen Sie an der Steinstraße links ab, um über die neue Rampe zum Bahnsteig 2 zu gelangen.

Eisenbahnüberführung Bahnhofstraße



Erweiterung der Brücke für das 3. Gleis

Meilensteine

- Bau einer Lärmschutzwand-Brücke Ende Q2
- Fertigstellung bis Ende 2024



Herstellung einer **Stützwand** auf Seite der B8



EÜ Bahnhofstraße auf der Seite der B8

Eisenbahnüberführung Rönskenstraße



Meilensteine

- Herstellung der Anbindung des Geh- und Radwegs im Bereich der Unterführung bis zum 01.03.2024
- Bau der Schallschutzwand auf Seite der Friedrichsfelder Straße; voraussichtlich bis Ende Q2 2024



Straßensperrung

19.02.2024 bis 01.03.2024
Umleitung über Friedrichsfelderstr./Hammweg

Herstellung **Wegeföhrung**

Eisenbahnüberführung für Fußgänger und Radfahrer Grenzstraße

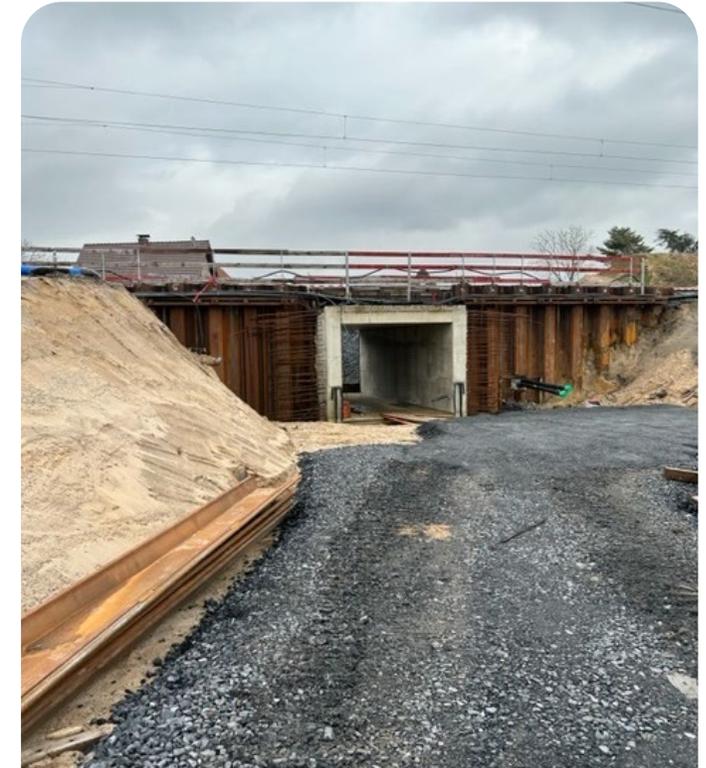
Beseitigung des Bahnübergangs

Meilensteine

- Bau der Rampe Süd bis September 2024
- Bau der Treppe + Rampe Nord bis Januar 2025
- Fertigstellung der beiden Lärmschutzwände auf der Eisenbahnüberführung bis September 2024



Aushub Rampe Süd



Herstellung Rampe Süd

Erdarbeiten für das neue 3. Gleis

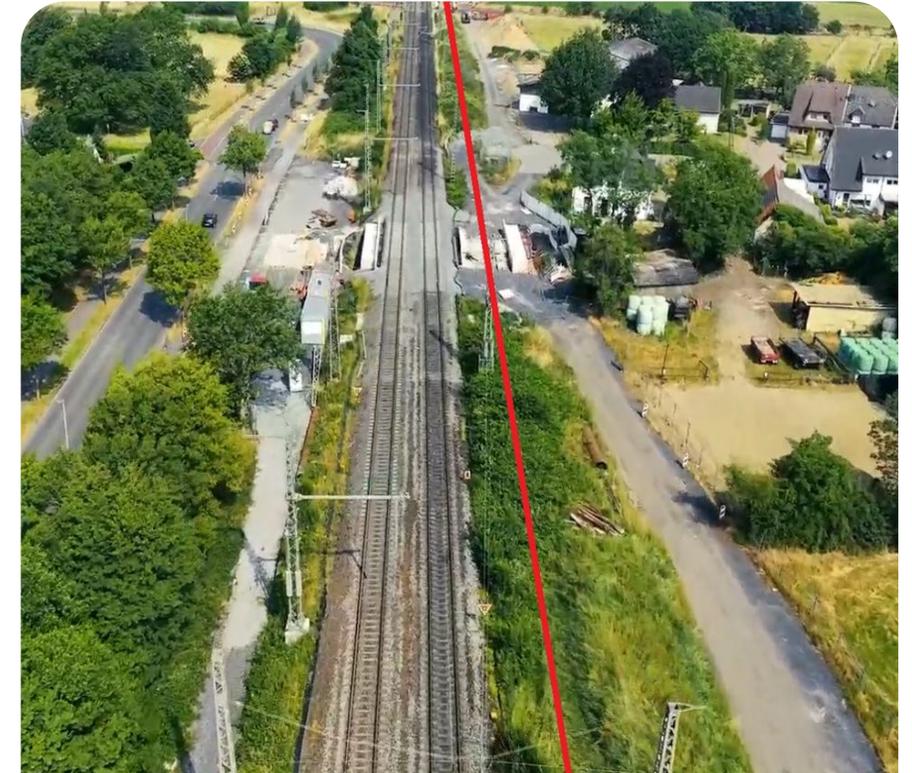
Erweiterung der Brücke für das 3. Gleis

Meilensteine

- Fertigstellung der Erdarbeiten zwischen Dinslaken und Voerde Friedrichsfeld bis Ende 2025
- Durchführung des Kabeltiefbaus und der Tiefenentwässerung
- Vorbereitung auf den Oberbau



Erdarbeiten im Bereich der **Schwanenstraße** und **Bahnhofstraße**

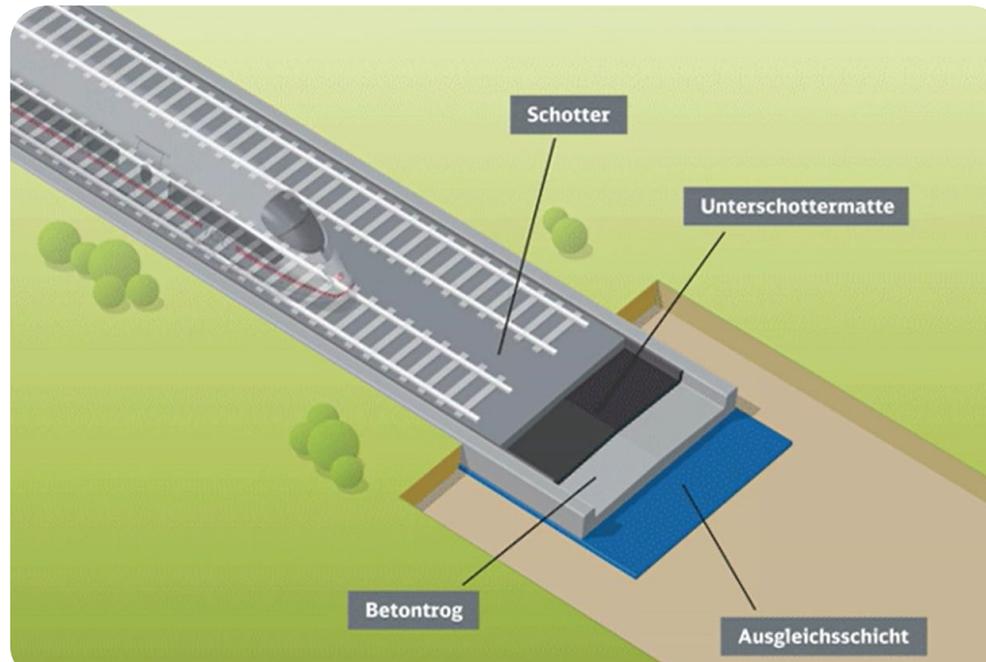


Erdarbeiten im Bereich der **Rönkenstraße** und **Grenzstraße**

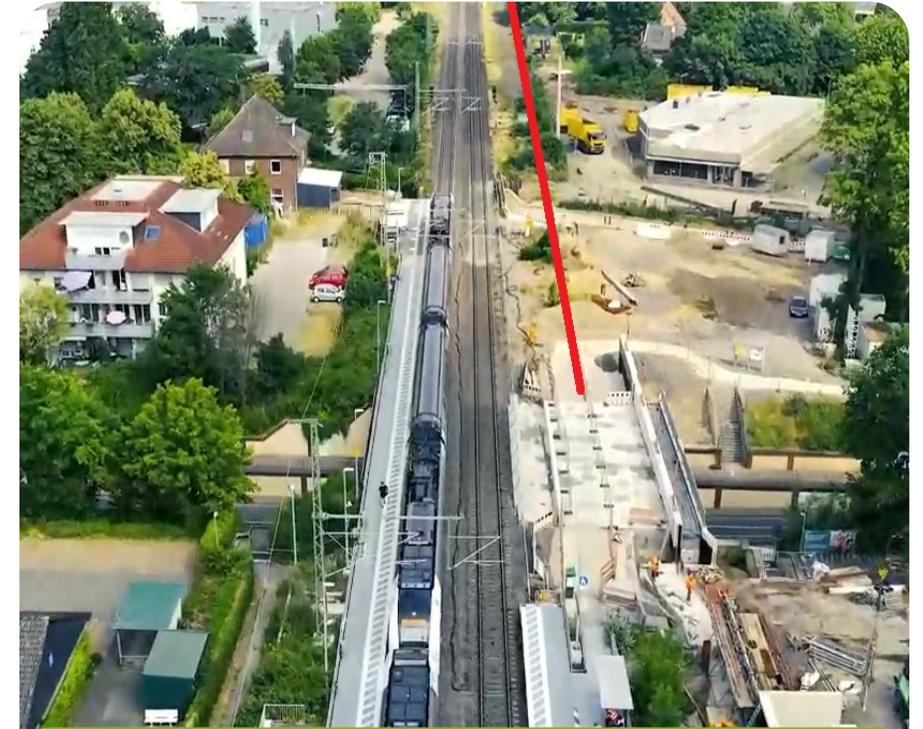
Bau des Erschütterungstrogs

Meilensteine

- Bereits fertiggestellter Baugrund
- Montage der Schalung und Einbringung der Bewehrung
- Betonierung und Aushärtung



Aufbau eines **Erschütterungstrogs**



Errichtung des **Erschütterungstrogs** im Bereich der **Bahnhofstraße** und der **Rönskenstraße**

Fragen?

1. Die ABS46/2 im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
- 3. Anstehende Streckensperrungen**
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
5. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Gut zu wissen: Rund um die Baustelle



A wie Anwohnerinformationen

- Ankündigung von anstehenden Arbeiten
- Per Post & digital

www.emmerich-oberhausen.de/newsletter

B wie Baustellenverkehr

- Wir sensibilisieren Baufirmen für Fahrweise
- Wir stimmen mit den Behörden die Überwachung ab

L wie Lärmschutz

- Reduzieren wir so gut es geht
- Prüft ein Baulärmverantwortlicher
- Bei Beschwerden Tel.: 01514 6123016

N wie Nacharbeiten

- Kündigen wir im Voraus an
- Wir stellen eine Ersatzunterkunft zur Verfügung

R wie Reparaturen

- Bestandsaufnahme findet vor den Arbeiten statt
- Entstehen bspw. Straßenschäden, werden diese repariert

S wie Schienenersatzverkehr (SEV)

- Gibt es während der Streckensperrungen
- Organisiert durch die Unternehmen, die Züge auf der Strecke fahren
- Wir sind im Austausch mit dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und den Unternehmen, um Beschilderung etc. zu verbessern

V wie Vegetationsarbeiten

- Finden in der Regel in der Zeit von Anfang Oktober bis Ende Februar statt
- Begleitet durch umweltfachliche Bauüberwachung

Streckensperrungen



Sperrpausen-Kalender 2024

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1	1	2	3	4	5	6	7
2	8	9	10	11	12	13	14
3	15	16	17	18	19	20	21
4	22	23	24	25	26	27	28
5	29	30	31				

Feb 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5				1	2	3	4
6	5	6	7	8	9	10	11
7	12	13	14	15	16	17	18
8	19	20	21	22	23	24	25
9	26	27	28	29			

Mrz 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9				1	2	3	
10	4	5	6	7	8	9	10
11	11	12	13	14	15	16	17
12	18	19	20	21	22	23	24
13	25	26	27	28	29	30	31

Apr 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14	1	2	3	4	5	6	7
15	8	9	10	11	12	13	14
16	15	16	17	18	19	20	21
17	22	23	24	25	26	27	28
18	29	30					

Mai 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18			1	2	3	4	5
19	6	7	8	9	10	11	12
20	13	14	15	16	17	18	19
21	20	21	22	23	24	25	26
22	27	28	29	30	31		

Jun 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22						1	2
23	3	4	5	6	7	8	9
24	10	11	12	13	14	15	16
25	17	18	19	20	21	22	23
26	24	25	26	27	28	29	30

Jul 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27	1	2	3	4	5	6	7
28	8	9	10	11	12	13	14
29	15	16	17	18	19	20	21
30	22	23	24	25	26	27	28
31	28	30	31				

Aug 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31				1	2	3	4
32	5	6	7	8	9	10	11
33	12	13	14	15	16	17	18
34	19	20	21	22	23	24	25
35	26	27	28	29	30	31	

Sep 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
35							1
36	2	3	4	5	6	7	8
37	9	10	11	12	13	14	15
38	16	17	18	19	20	21	22
39	23	24	25	26	27	28	29
40	30						

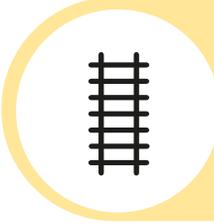
Okt 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
40			1	2	3	4	5
41	7	8	9	10	11	12	13
42	14	15	16	17	18	19	20
43	21	22	23	24	25	26	27
44	28	29	30	31			

Nov 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44					1	2	3
45	4	5	6	7	8	9	10
46	11	12	13	14	15	16	17
47	18	19	20	21	22	23	24
48	25	26	27	28	29	30	

Dez 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
48							1
49	2	3	4	5	6	7	8
50	9	10	11	12	13	14	15
51	16	17	18	19	20	21	22
52	23	24	25	26	27	28	29
1	30	31					

Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr

Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel



Eingleisiger Betrieb nur zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**



Der **Schienenersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden **Eisenbahnverkehrsunternehmen** organisiert. Das Konzept ist in Erarbeitung. Mehr Infos folgen.



Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter www.zuginfo.nrw



Ab **Ende 2024** wird der Haltepunkt Friedrichsfeld am Standort Industriepark in Betrieb genommen!

Sperrpausen-Kalender 2025

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen



Jan 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1			1	2	3	4	5
2	6	7	8	9	10	11	12
3	13	14	15	16	17	18	19
4	20	21	22	23	24	25	26
5	27	28	29	30	31		

Feb 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5						1	2
6	3	4	5	6	7	8	9
7	10	11	12	13	14	15	16
8	17	18	19	20	21	22	23
9	24	25	26	27	28		

Mrz 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9						1	2
10	3	4	5	6	7	8	9
11	10	11	12	13	14	15	16
12	17	18	19	20	21	22	23
13	24	25	26	27	28	29	30
14	31						

Apr 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14		1	2	3	4	5	6
15	7	8	9	10	11	12	13
16	14	15	16	17	18	19	20
17	21	22	23	24	25	26	27
18	28	29	30				

Mai 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18				1	2	3	4
19	5	6	7	8	9	10	11
20	12	13	14	15	16	17	18
21	19	20	21	22	23	24	25
22	26	27	28	29	30	31	

Jun 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22							1
23	2	3	4	5	6	7	8
24	9	10	11	12	13	14	15
25	16	17	18	19	20	21	22
26	23	24	25	26	27	28	29
27	30						

Jul 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27		1	2	3	4	5	6
28	7	8	9	10	11	12	13
29	14	15	16	17	18	19	20
30	21	22	23	24	25	26	27
31	28	29	30	31			

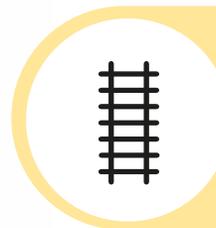
Aug 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31					1	2	3
32	4	5	6	7	8	9	10
33	11	12	13	14	15	16	17
34	18	19	20	21	22	23	24
35	25	26	27	28	29	30	31

Sep 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
36	1	2	3	4	5	6	7
37	8	9	10	11	12	13	14
38	15	16	17	18	19	20	21
39	22	23	24	25	26	27	28
40	29	30					

Okt 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
40			1	2	3	4	5
41	6	7	8	9	10	11	12
42	13	14	15	16	17	18	19
43	20	21	22	23	24	25	26
44	27	28	29	30	31		

Nov 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44						1	2
45	3	4	5	6	7	8	9
46	10	11	12	13	14	15	16
47	17	18	19	20	21	22	23
48	24	25	26	27	28	29	30

Dez 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
49	1	2	3	4	5	6	7
50	8	9	10	11	12	13	14
51	15	16	17	18	19	20	21
52	22	23	24	25	26	27	28
1	29	30	31				



Eingleisiger Betrieb nur zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**



Der **Schienenersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen organisiert. Das Konzept ist in **Erarbeitung**. Mehr Infos folgen.



Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter www.zuginfo.nrw



Der provisorische Haltepunkt Friedrichsfeld am Standort Industriepark bleibt auch danach **weiterhin in Betrieb**.

Sperrpausen-Kalender 2026

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1			1	2	3	4	
2	5	6	7	8	9	10	11
3	12	13	14	15	16	17	18
4	19	20	21	22	23	24	25
5	26	27	28	29	30	31	

Feb 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5							1
6	2	3	4	5	6	7	8
7	9	10	11	12	13	14	15
8	16	17	18	19	20	21	22
9	23	24	25	26	27	28	

Mrz 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9							1
10	2	3	4	5	6	7	8
11	9	10	11	12	13	14	15
12	16	17	18	19	20	21	22
13	23	24	25	26	27	28	29
14	30	31					

Apr 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14		1	2	3	4	5	
15	6	7	8	9	10	11	12
16	13	14	15	16	17	18	19
17	20	21	22	23	24	25	26
18	27	28	29	30			

Mai 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18					1	2	3
19	4	5	6	7	8	9	10
20	11	12	13	14	15	16	17
21	18	19	20	21	22	23	24
22	25	26	27	28	29	30	31

Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr

Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel

Vom **hoch belasteten** Netz
zum **Hochleistungsnetz**



Angepasstes Sanierungskonzept
Generalsanierung im Bestand wird in den Streckenausbau integriert.
Zum Beispiel: zusätzliche Weichen, Gleiserneuerungen, Erneuerung einer Brücke



Eingetaktet während überwiegend eingleisigem Betrieb
von November 2024 bis Mai 2026
(zeitweise aber auch Vollsperrungen)



Ausbauprojekt + Generalsanierung = Hochleistungskorridor
Das Ausbauprojekt wird vor, während und nach dem Zeitraum der Generalsanierung weiter vorangetrieben.

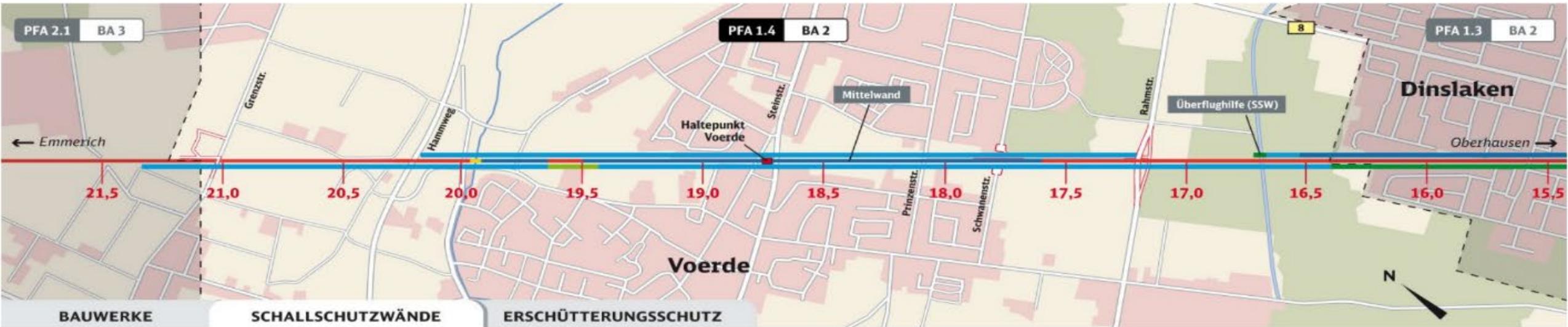
Fragen?

1. Die ABS46/2 im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
- 4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen**
5. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Erklärvideo: Passiver vs. Aktiver Lärmschutz

1:41 Minuten

Schallschutz in Voerde



— Ausbaustrecke
10,0 Streckenkilometer

Schallschutzwände

— 2 m Höhe
— 3 m Höhe

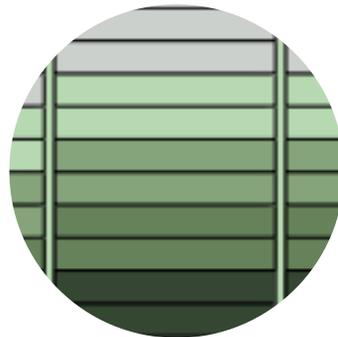
— 3,5 m Höhe
— 4 m Höhe

— 4,5 m Höhe
— 5 m Höhe

— 6 m Höhe

Schallschutzwände

- Neubau auf **4,7 Kilometern** auf allen drei Gleisen
- Höhe bis zu **5 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Brücken
- Entlang der „freien“ Strecke werden Lärmschutzwände aus Aluminium-Elementen bereits gebaut in Bahn-km
- **Begrünung** in Teilbereichen



Farbgestaltung Stadt Voerde

Besonders überwachtetes Gleis (BüG)

- Lärminderung von zusätzlich 3 dB(A) durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf **4,7 Kilometern** und Lärminderung von zusätzlichen 3 Db(A)

Passiver Schallschutz

- Alle Berechtigten wurden kontaktiert
- Umbauten werden bereits umgesetzt (Einsatz von Schalldämmlüftern)

Schallschutzwände an der Strecke



Bereits realisierte Schallschutzwände entlang der „freien“ Strecke

- Bei der Mittelwand von km 18.9 bis km 19.485 sind die Pfosten alle gesetzt und die Sockelelemente sind eingebaut
- Bei der Lärmschutzwand in km 20,975 bis 21,120 auf der Seite der Hindenburgstraße (B8) wurden bereits 3 Gründungsrohre eingebracht in dem Bereich der Grenzstraße
- Bei der Lärmschutzwand sind die Gründungsarbeiten zwischen dem Haltepunkt Voerde und der Eisenbahnüberführung Rönkenstraße (auf der Seite der Hindenburgstraße (B8)) abgeschlossen.
- Entlang der „freien“ Strecke werden Lärmschutzwände aus Aluminium-Elementen eingesetzt (keine transparenten Elemente)
- **Begrünung** in Teilbereichen: Anliegerseitig erhalten die Lärmschutzwände bereichsweise Rankgitter



Lärmschutzwandpfosten neben der **Bahnhofstraße** im Bereich des **Haltepunkts** Voerde

Fragen?

1. Die ABS46/2 im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
- 5. Informations- und Kontaktmöglichkeiten**

So informieren wir Sie



Webseite

www.emmerich-oberhausen.de

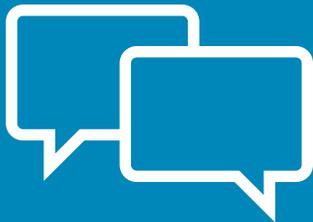


Anwohnerinfos per Post & digital*

*abonnieren unter
www.emmerich-oberhausen.de/newsletter



Newsletter NEO* 4 Mal im Jahr



Bürgerinfo-Veranstaltungen im Frühjahr* & Herbst

*Die nächste Bürgerinfo findet
im Herbst 2024 statt



Pressemitteilungen



Infozentrum

Besuch nach Terminvereinbarung
Otto-Lilienthal-Straße 17, Dinslaken

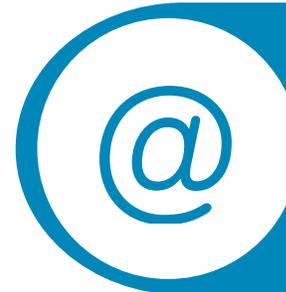
So erreichen Sie uns



Projektteam

**Projektabschnittsleiter
Bauabschnitt 2**
Christian Eickhoff

Realisierungsteam
Jan-Niklas Swart
Andrea Banozic
Ipek Moustafa
Michelle Lesniak
Kaniau Kader
Samet Duman



Fragen rund um das Ausbauprojekt an
kontakt@emmerich-oberhausen.de



Baulärmverantwortlicher

01514 6123016

erreichbar während angekündigter Bauarbeiten

Bürgertelefon

0160 400 8918; erreichbar während einer Sperrung 24/7
außerhalb der Sperrung Montag-Freitag 8-17 Uhr



Presseanfragen an

Presse.d@deutschebahn.com



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!