



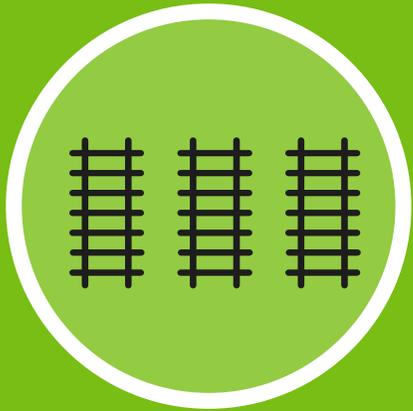
Digitale Bürgerinformation für Voerde-Friedrichsfeld & Wesel

Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen

Herzlich willkommen zur digitalen Informationsveranstaltung
am 9. Oktober 2024, 18 Uhr

- 1. Die Ausbaustrecke im Überblick**
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Warum bauen wir die Strecke aus?



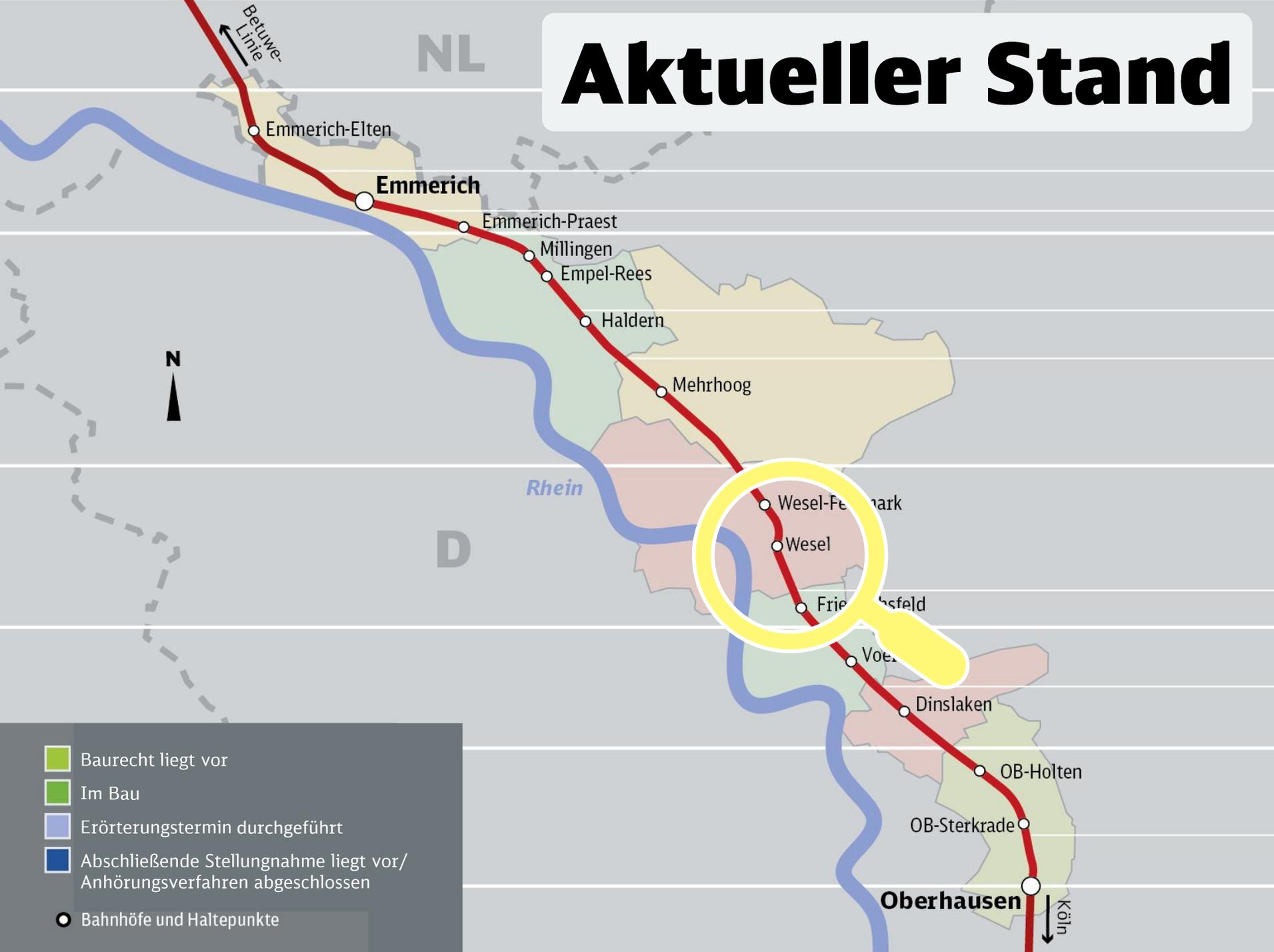
Mehr Schienen –
mehr **Verlässlichkeit** &
mehr **Transportwege**

Mehr Züge,
weniger Autos & Lkw –
mehr **Klimaschutz**

Barrierefreie
Zugänge

Mehr Schallschutz,
weniger Lärm

Aktueller Stand



	Planfeststellungsabschnitte (PFA)	Bauabschnitte
	3.5	Emmerich-Elten
	3.4	Emmerich
	3.3	Emmerich-Praest
	3.2	Rees
	3.1	Haldern
	2.3	Mehrhoog
	2.2	Wesel
	2.1	Friedrichsfeld
	1.4	Voerde
	1.3	Dinslaken
	1.2	Oberhausen-Sterkrade
	1.1	Oberhausen

Stand 09.10.2024

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
- 2. Baumaßnahmen im Abschnitt**
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Daran arbeiten wir im Bauabschnitt 3



ca. 11 km
neues 3. Gleis



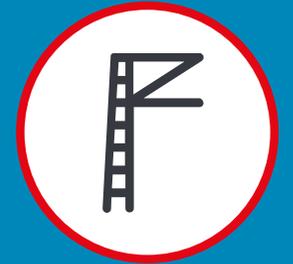
ca. 17 km
Schallschutzwände



barrierefreier
Umbau
Haltepunkt
Friedrichsfeld &
Haltepunkt Wesel-
Feldmark



16 Brücken
(teil-)erneuert



ca. 11 km
Oberleitung neues
3. Gleis



Ausbaustrecke	BÜ-Ersatzmaßnahme	Rückbau Bahnübergang (BÜ)	Neue Verkehrswegeführung	SÜ = Straßenüberführung EÜ = Eisenbahnüberführung EÜ (F) = Eisenbahnüberführung für Fußgänger-/Radverkehr FU = Fußgängerunterführung
10,0 Streckenkilometer	Um-/Neubaumaßnahme	Bahnhof/Haltepunkt (Bf/Hp)	Maßnahme abgeschlossen	

Fragen?

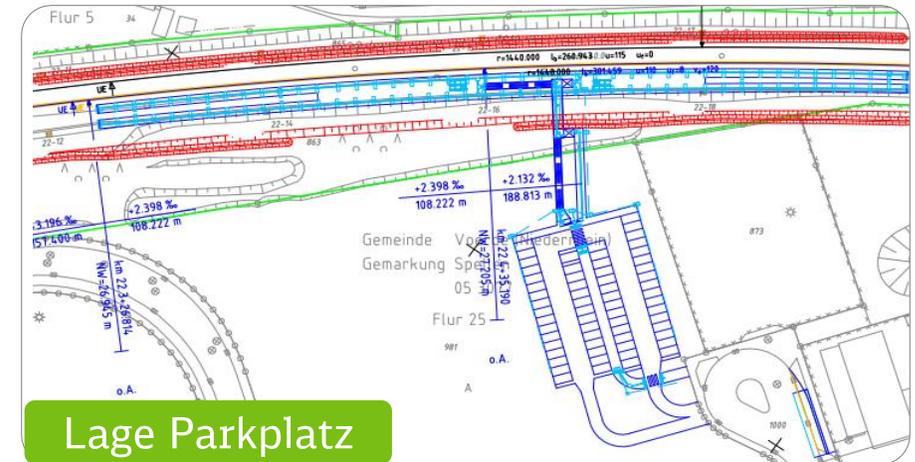
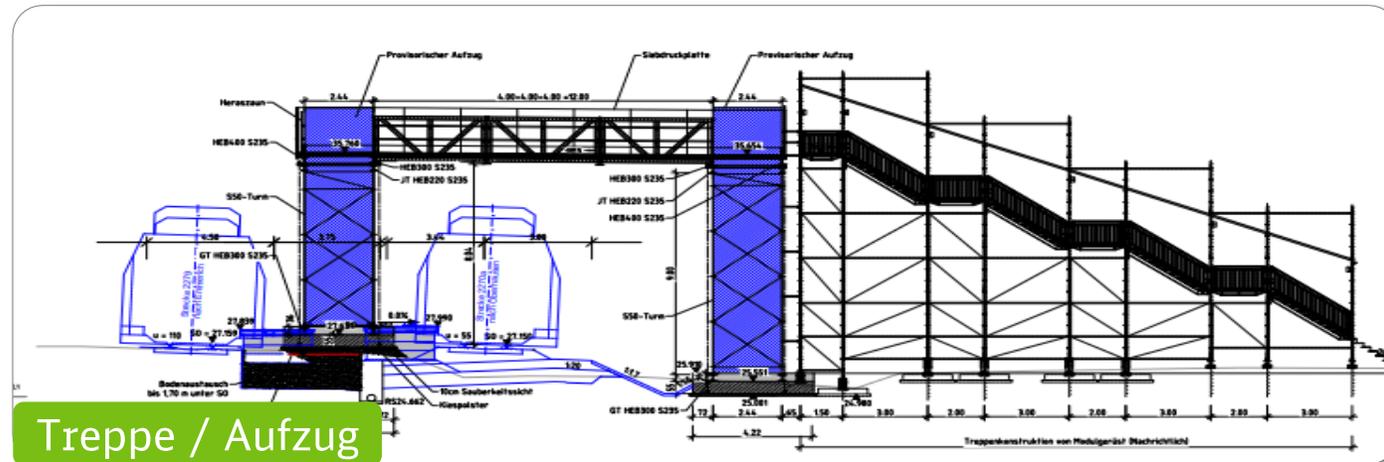
Rückblick und Ausblick: Provisorischer Bahnhof Friedrichsfeld

Temporärer Ersatz für den Haltepunkt



Bauablauf

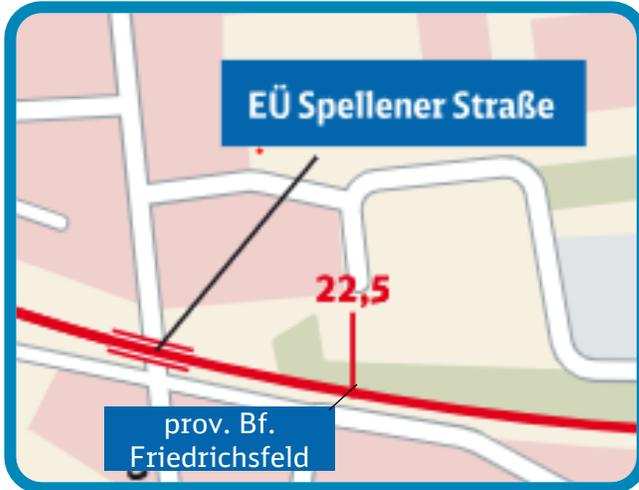
- **Bereits abgeschlossen:** Einbau Weichen, Teil-Gründung Bahnsteig im Gleisbereich,
- **In Arbeit:** Teil-Gründung Bahnsteig, Gründung Personenüberführung, Bau der P&R Anlage
- **Fertigstellung** provisorischer Bahnhof Friedrichsfeld im **Q4/2024**



Rückblick und Ausblick

Eisenbahnüberführung (EÜ) Spellener Straße

Neubau der Brücke für das 3. Gleis und Neubau der Bestandsbauwerke



Bauablauf

- Bereits abgeschlossen: Freilegen Bestands-Bauwerk, Abbruch erster Brückenteile, Vorbereitung Bau neuer Widerlager
- Einschub erster Teil (Ost) im Q2/2026



Neues Bauwerk



Bestandsbauwerk

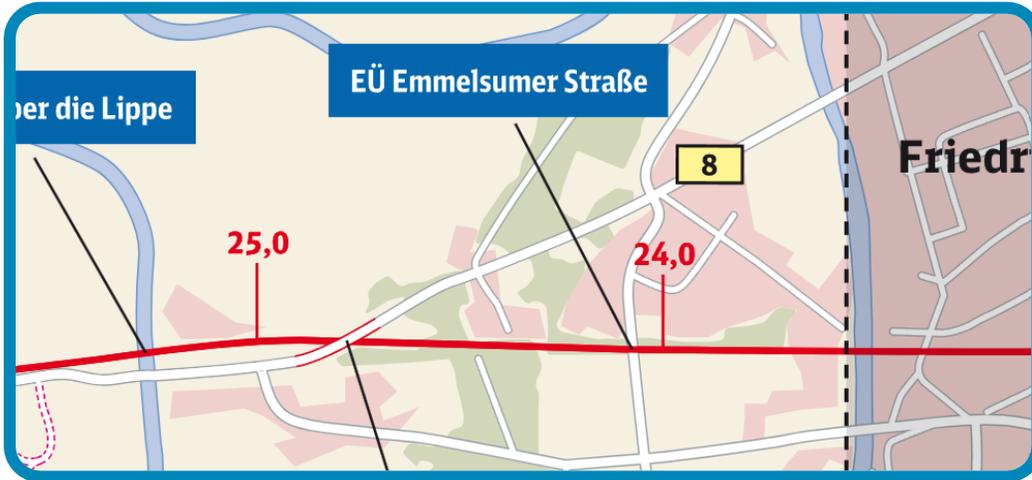


Abbruch erster Brückenbauteile



Aktueller Stand

Rückblick und Ausblick: Eisenbahnüberführung (EÜ) Emmelsumer Straße



Neues Bauwerk



Bestandsbauwerk

Bauablauf

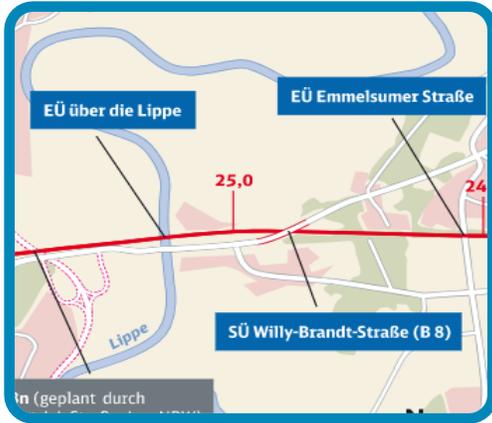
- Bauarbeiten haben im Frühjahr 2024 bereits begonnen
- Q4/2024: Herstellung Bauwerk
- Q4/2025: Fertigstellung Bauwerk



Aktueller Stand

Rückblick und Ausblick: Eisenbahnüberführung (EÜ) Lippe

Neubau der Brücke für das 3. Gleis und Neubau der Bestandsbauwerke



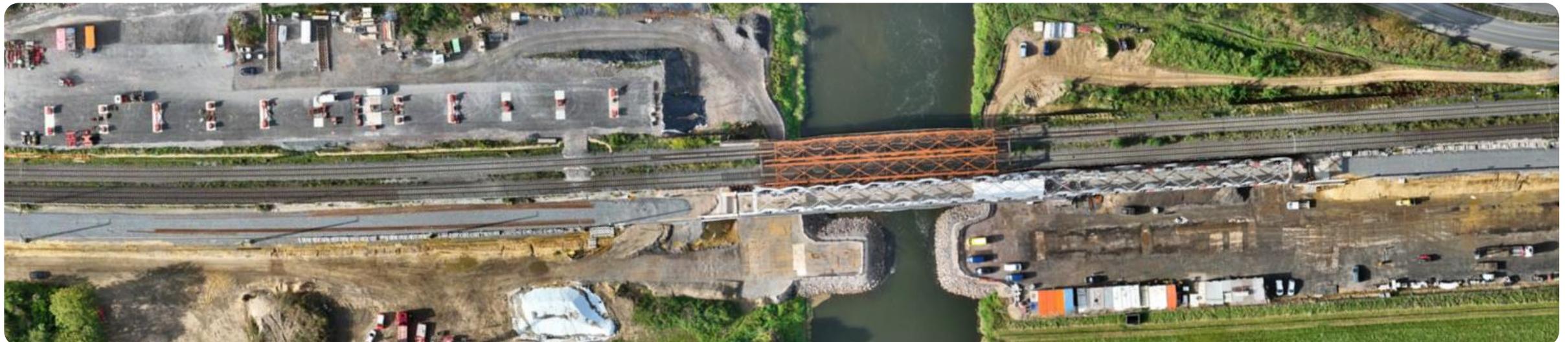
Bauablauf

- Widerlager für Neubau hergestellt
- Vershub der Brücke erfolgt
- Restarbeiten an den Widerlagern
- Herstellung Rettungsweg Südseite + Versickerungsbecken
- Rück- und Neubau der Bestandsbrücken ab Q1/2025

Blick ins neue Bauwerk



Neues Bauwerk



Rückblick und Ausblick: Einschub des ersten neuen Überbaus der EÜ Lippe



Blick auf das Bauwerk



Zahlen, Daten, Fakten

- Am **1./2. Oktober 2024** wurde der erste von drei neuen Überbauten erfolgreich eingeschoben
- Mehrere SPMTs, sogenannte „Tausendfüßler“, haben die Brücke Stück für Stück eingeschoben
- **156 Meter lang, 6,20 Meter breit, 8,45 Meter hoch** und **1.080 Tonnen** schwerer Stahlüberbau

„Tausendfüßer“



Hinter den Kulissen: Einschub des ersten Überbaus

Rückblick und Ausblick: Neubau Bahndamm/Gleisverschwenkung für 3. Gleis

Gleisverschwenkung für 80-wöchige eingleisige Betriebsführung über neues Bauwerk

Bauablauf

- Herstellung Bahndamm nördlich Lippe
- Bodenaustausch bis zu 2,50 m tief südlich der Lippe bis Huyssenstraße
- Einbau Schotter und Gleise, Kabel, Kabeltröge
- Herstellung Oberleitung
- Neue Signale für Gleiswechselbetrieb
- Einbau einer Weiche vor der Kurt-Kräcker-Straße



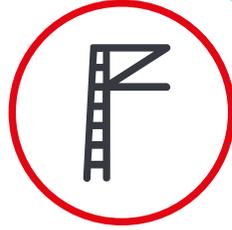
Fragen?

Daran arbeiten wir 2024/2025



8 Eisenbahn- überführungen

EÜ Lippe
EÜ Spellener Straße
EÜ Emmelsumer Straße
EÜ Kurt-Kräcker-Straße
EÜ (F) Wesel
EÜ (F) Bf Wesel
EÜ Wesel-Datteln-Kanal
EÜ Poststraße



Erneuerung der **Oberleitungs- anlage**

auf ca. 4 km



Errichten eines **proviso- rischen Bahnhofs Friedrichsfeld**

und Umbau
Haltepunkt
Friedrichsfeld



Teilumbau der **Gleisanlage**

Unser Zeitplan: Diese Arbeiten setzen wir um



Beginn eingleisige
Betriebsführung

2024/2025

Okt

Nov



Dez

Jan

Feb

Mär

Apr

Mai



EÜ Wesel-Datteln-Kanal



EÜ Lippe (Rückbau von 2 Überbauten & Neubau des zweiten von 3 Überbauten)



Oberleitungsarbeiten, Erdarbeiten & Gleisbau (Voerde-Friedrichsfeld bis Bf. Wesel)



EÜ Poststraße



Provisorischer Bf. Friedrichsfeld



EÜ Spellener Straße



EÜ Emmelsumer Straße



Hebung Friedrichsfeld



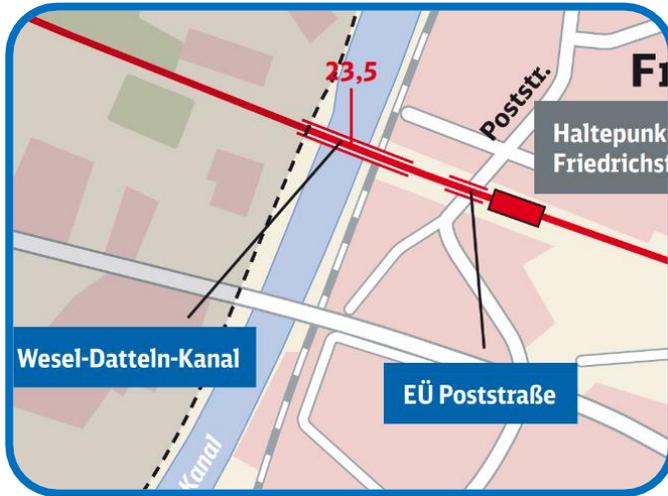
EÜ Kurt-Kräcker-Straße



Bahnhof Wesel

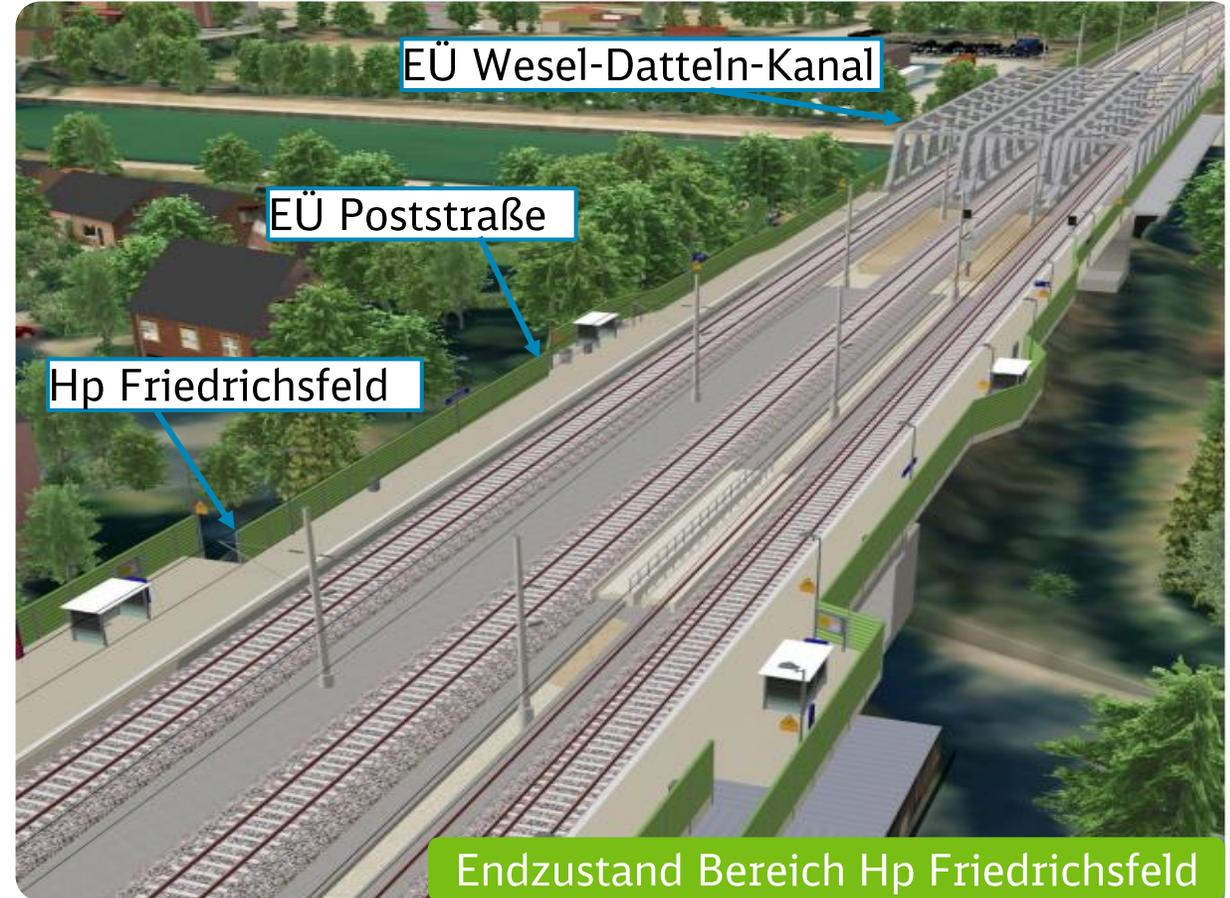
Hebung Friedrichsfeld

Anhebung der EÜ Wesel-Datteln-Kanal & Umbau des Haltepunkts Friedrichsfeld



Meilensteine

- Q4/2024: Baubeginn
- Q2/2026: Wiederaufnahme zweigleisiger Betrieb

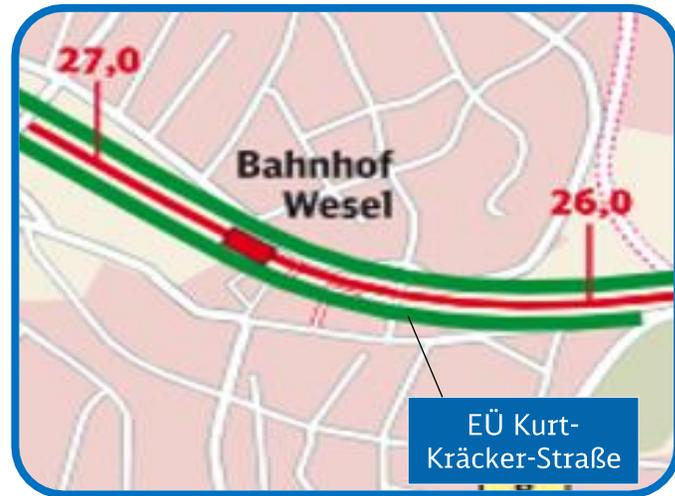


Video zur Hebung Friedrichsfeld

Eisenbahnüberführung (EÜ) Kurt-Kräcker-Straße



Neubau der Brücke über die Kurt-Kräcker-Straße

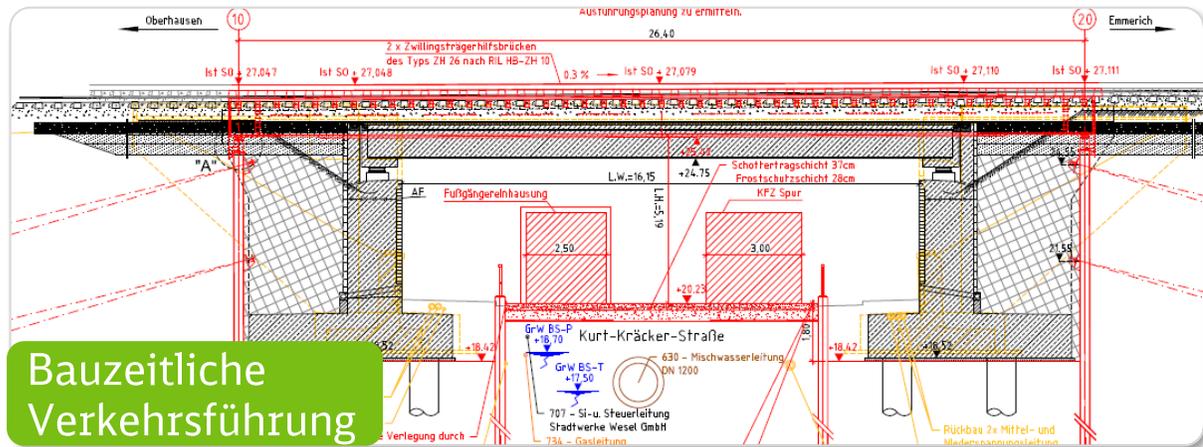


Meilensteine

- Q4/2024: Baubeginn
- Q2/2025: Fertigstellung Überbau West
- Q4/2025: Fertigstellung EÜ Kurt-Kräcker-Straße



Bestandsbauwerk



Bauzeitliche Verkehrsführung



Lageplan Straße

Bahnhof Wesel

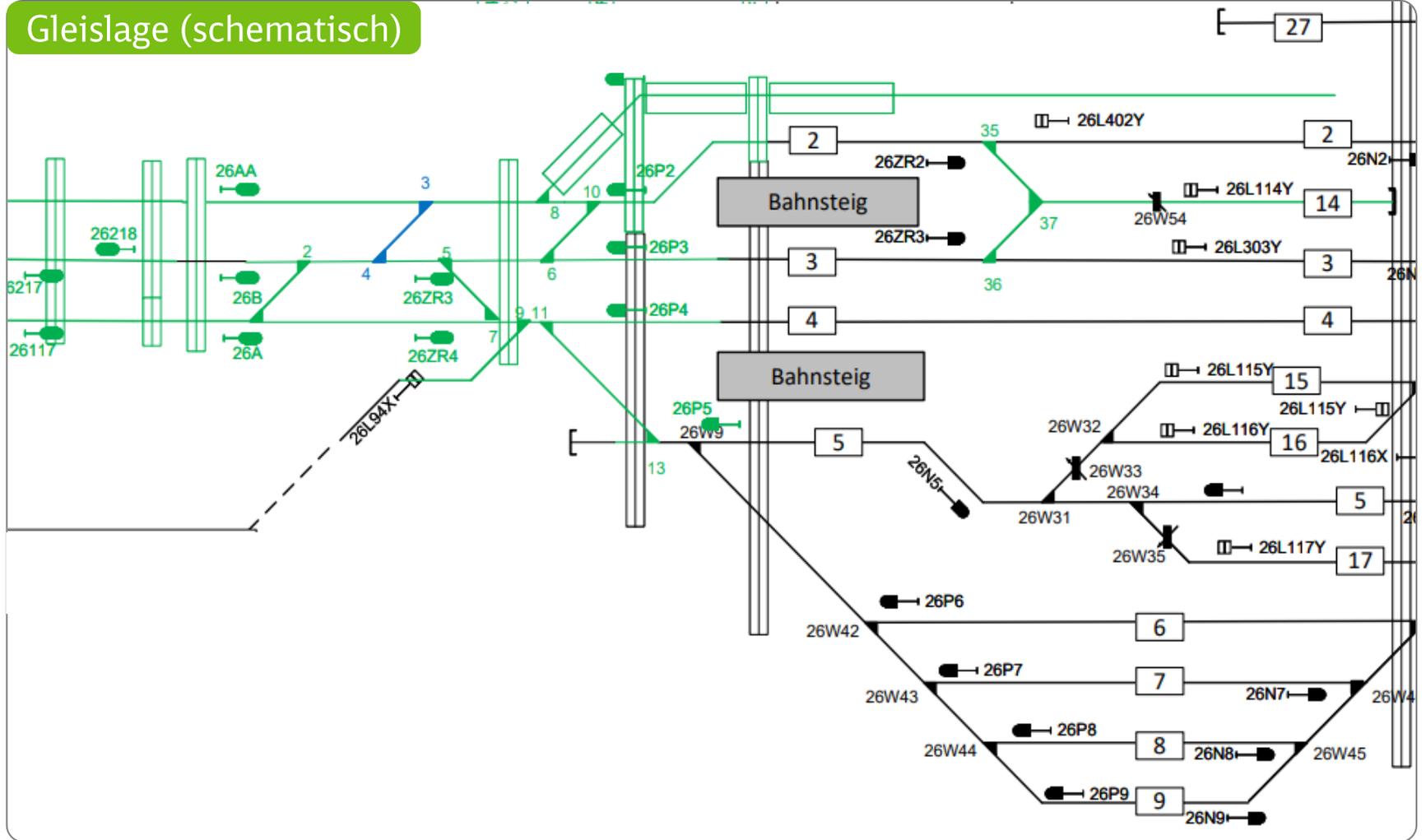


Umbau Südkopf inklusive Generalsanierung der Gleise 6 bis 9

Bahnhof Wesel



Gleislage (schematisch)



- ### Meilensteine
- Q2/2025: Baubeginn Eün
 - Q2/2025: Baubeginn Gleisanlage (inklusive Gleis 6-9)
 - Q3/2025: neue Gleislage vorhanden (inklusive Gleis 6-9)

Gut zu wissen: Rund um die Baustelle



A wie Anwohnerinformationen

- Ankündigung von anstehenden Arbeiten
 - Per Post & digital
- www.emmerich-oberhausen.de/newsletter

B wie Baustellenverkehr

- Wir sensibilisieren Baufirmen für Fahrweise
- Wir stimmen mit den Behörden die Überwachung ab

B wie Beweissicherung

- Wir sichern vor und nach Maßnahmen den Ist-Zustand

L wie Lärmschutz

- Reduzieren wir so gut es geht
- Prüft ein Baulärmverantwortlicher
- Bei Beschwerden Tel.: 01514 6123016

N wie Nacharbeiten

- Kündigen wir im Voraus an

- Wir stellen eine Ersatzunterkunft zur Verfügung

R wie Reparaturen

- Bestandsaufnahme findet vor den Arbeiten statt
- Entstehen bspw. Straßenschäden, werden diese repariert

S wie Schienenersatzverkehr (SEV)

- Gibt es während der Streckensperrungen
- Organisiert durch die Unternehmen, die Züge auf der Strecke fahren
- Wir sind im Austausch mit dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und den Unternehmen, um Beschilderung etc. zu verbessern

V wie Vegetationsarbeiten

- Finden in der Regel in der Zeit von Anfang Oktober bis Ende Februar statt
- Begleitet durch umweltfachliche Bauüberwachung

Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
- 3. Anstehende Streckensperrungen**
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Streckensperrungen



Sperrpausen-Kalender 2024

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1	1	2	3	4	5	6	7
2	8	9	10	11	12	13	14
3	15	16	17	18	19	20	21
4	22	23	24	25	26	27	28
5	29	30	31				

Feb 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5				1	2	3	4
6	5	6	7	8	9	10	11
7	12	13	14	15	16	17	18
8	19	20	21	22	23	24	25
9	26	27	28	29			

Mrz 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9					1	2	3
10	4	5	6	7	8	9	10
11	11	12	13	14	15	16	17
12	18	19	20	21	22	23	24
13	25	26	27	28	29	30	31

Apr 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14	1	2	3	4	5	6	7
15	8	9	10	11	12	13	14
16	15	16	17	18	19	20	21
17	22	23	24	25	26	27	28
18	29	30					

Mai 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18			1	2	3	4	5
19	6	7	8	9	10	11	12
20	13	14	15	16	17	18	19
21	20	21	22	23	24	25	26
22	27	28	29	30	31		

Jun 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22						1	2
23	3	4	5	6	7	8	9
24	10	11	12	13	14	15	16
25	17	18	19	20	21	22	23
26	24	25	26	27	28	29	30

Jul 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27	1	2	3	4	5	6	7
28	8	9	10	11	12	13	14
29	15	16	17	18	19	20	21
30	22	23	24	25	26	27	28
31	28	30	31				

Aug 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31				1	2	3	4
32	5	6	7	8	9	10	11
33	12	13	14	15	16	17	18
34	19	20	21	22	23	24	25
35	26	27	28	29	30	31	

Sep 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
35							1
36	2	3	4	5	6	7	8
37	9	10	11	12	13	14	15
38	16	17	18	19	20	21	22
39	23	24	25	26	27	28	29
40	30						

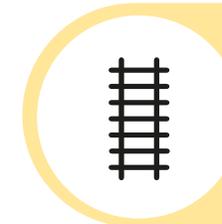
Okt 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
40			1	2	3	4	5
41	7	8	9	10	11	12	13
42	14	15	16	17	18	19	20
43	21	22	23	24	25	26	27
44	28	29	30	31			

Nov 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44					1	2	3
45	4	5	6	7	8	9	10
46	11	12	13	14	15	16	17
47	18	19	20	21	22	23	24
48	25	26	27	28	29	30	

Dez 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
48							1
49	2	3	4	5	6	7	8
50	9	10	11	12	13	14	15
51	16	17	18	19	20	21	22
52	23	24	25	26	27	28	29
1	30	31					

Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr

Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel



Eingleisiger Betrieb zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**



Der **Schienenersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden **Eisenbahnverkehrsunternehmen** organisiert. Mehr Infos folgen.



Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter www.zuginfo.nrw



Ab **Ende 2024** wird der Haltepunkt Friedrichsfeld am Standort Industriepark in Betrieb genommen!

Sperrpausen-Kalender 2025

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen



Jan 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1			1	2	3	4	5
2	6	7	8	9	10	11	12
3	13	14	15	16	17	18	19
4	20	21	22	23	24	25	26
5	27	28	29	30	31		

Feb 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5						1	2
6	3	4	5	6	7	8	9
7	10	11	12	13	14	15	16
8	17	18	19	20	21	22	23
9	24	25	26	27	28		

Mrz 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9						1	2
10	3	4	5	6	7	8	9
11	10	11	12	13	14	15	16
12	17	18	19	20	21	22	23
13	24	25	26	27	28	29	30
14	31						

Apr 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14		1	2	3	4	5	6
15	7	8	9	10	11	12	13
16	14	15	16	17	18	19	20
17	21	22	23	24	25	26	27
18	28	29	30				

Mai 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18			1	2	3	4	
19	5	6	7	8	9	10	11
20	12	13	14	15	16	17	18
21	19	20	21	22	23	24	25
22	26	27	28	29	30	31	

Jun 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22							1
23	2	3	4	5	6	7	8
24	9	10	11	12	13	14	15
25	16	17	18	19	20	21	22
26	23	24	25	26	27	28	29
27	30						

Jul 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27		1	2	3	4	5	6
28	7	8	9	10	11	12	13
29	14	15	16	17	18	19	20
30	21	22	23	24	25	26	27
31	28	29	30	31			

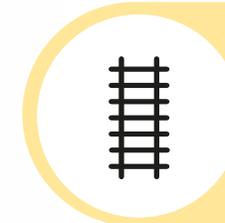
Aug 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31					1	2	3
32	4	5	6	7	8	9	10
33	11	12	13	14	15	16	17
34	18	19	20	21	22	23	24
35	25	26	27	28	29	30	31

Sep 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
36	1	2	3	4	5	6	7
37	8	9	10	11	12	13	14
38	15	16	17	18	19	20	21
39	22	23	24	25	26	27	28
40	29	30					

Okt 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
40			1	2	3	4	5
41	6	7	8	9	10	11	12
42	13	14	15	16	17	18	19
43	20	21	22	23	24	25	26
44	27	28	29	30	31		

Nov 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44						1	2
45	3	4	5	6	7	8	9
46	10	11	12	13	14	15	16
47	17	18	19	20	21	22	23
48	24	25	26	27	28	29	30

Dez 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
49	1	2	3	4	5	6	7
50	8	9	10	11	12	13	14
51	15	16	17	18	19	20	21
52	22	23	24	25	26	27	28
1	29	30	31				



Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel



Der **Schienerersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen organisiert. Mehr Infos folgen.



Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter www.zuginfo.nrw



Der provisorische Haltepunkt Friedrichsfeld am Standort Industriepark bleibt auch danach weiterhin in Betrieb.

Sperrpausen-Kalender 2026

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1			1	2	3	4	
2	5	6	7	8	9	10	11
3	12	13	14	15	16	17	18
4	19	20	21	22	23	24	25
5	26	27	28	29	30	31	

Feb 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5							1
6	2	3	4	5	6	7	8
7	9	10	11	12	13	14	15
8	16	17	18	19	20	21	22
9	23	24	25	26	27	28	

Mrz 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9							1
10	2	3	4	5	6	7	8
11	9	10	11	12	13	14	15
12	16	17	18	19	20	21	22
13	23	24	25	26	27	28	29
14	30	31					

Apr 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14		1	2	3	4	5	
15	6	7	8	9	10	11	12
16	13	14	15	16	17	18	19
17	20	21	22	23	24	25	26
18	27	28	29	30			

Mai 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18					1	2	3
19	4	5	6	7	8	9	10
20	11	12	13	14	15	16	17
21	18	19	20	21	22	23	24
22	25	26	27	28	29	30	31

Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr

Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel

80-Wochen-Streckensperrung

Warum der Zeitraum notwendig ist

Noch nicht dagewesenes Bauvolumen

- Wir arbeiten in allen Bauabschnitten:
 - 16 Kilometer des neuen **3. Gleises**,
30 Kilometer **erneuertes Gleis**
 - Über 7 Kilometer neue **Schallschutzwände**
 - 44 neue **Weichen**
 - 16 neue bzw. umgebaute **Brücken**

Fokus unserer Arbeiten

- Intensivste Bauzeit im gesamten Projekt
- Fokus: Bauabschnitt 3 zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**
- Dreh- und Angelpunkt: die **Hebung um 1,5 Meter** der Brücken über den Wesel-Datteln-Kanal und Anpassung der Infrastruktur auf 3 Kilometer

Moderne Infrastruktur

- **Moderne** und **robuste** Infrastruktur schaffen
- Unausweichliche Sperrung, aber die Strecke ist **70 Prozent der Bauzeit** eingleisig von Zügen befahrbar
- Zusätzlich ohne weitere Sperrung: **Generalsanierung**



80-Wochen-Sperrung: Sprint in einem Marathon

Vom **hoch belasteten** Netz zum **Hochleistungsnetz**



Angepasstes Sanierungskonzept

Zusätzliche Arbeiten:
Modernisierung von Weichen und
Gleisen, Erneuerung einer
bestehenden Brücke



Keine zusätzlichen Sperrungen erforderlich

Generalsanierung im Bestand wird
in den Streckenausbau integriert.



Ausbauprojekt + Generalsanierung = Hochleistungskorridor

Das Ausbauprojekt wird vor,
während und nach dem Zeitraum
der Generalsanierung weiter
vorangetrieben.

Fragen?

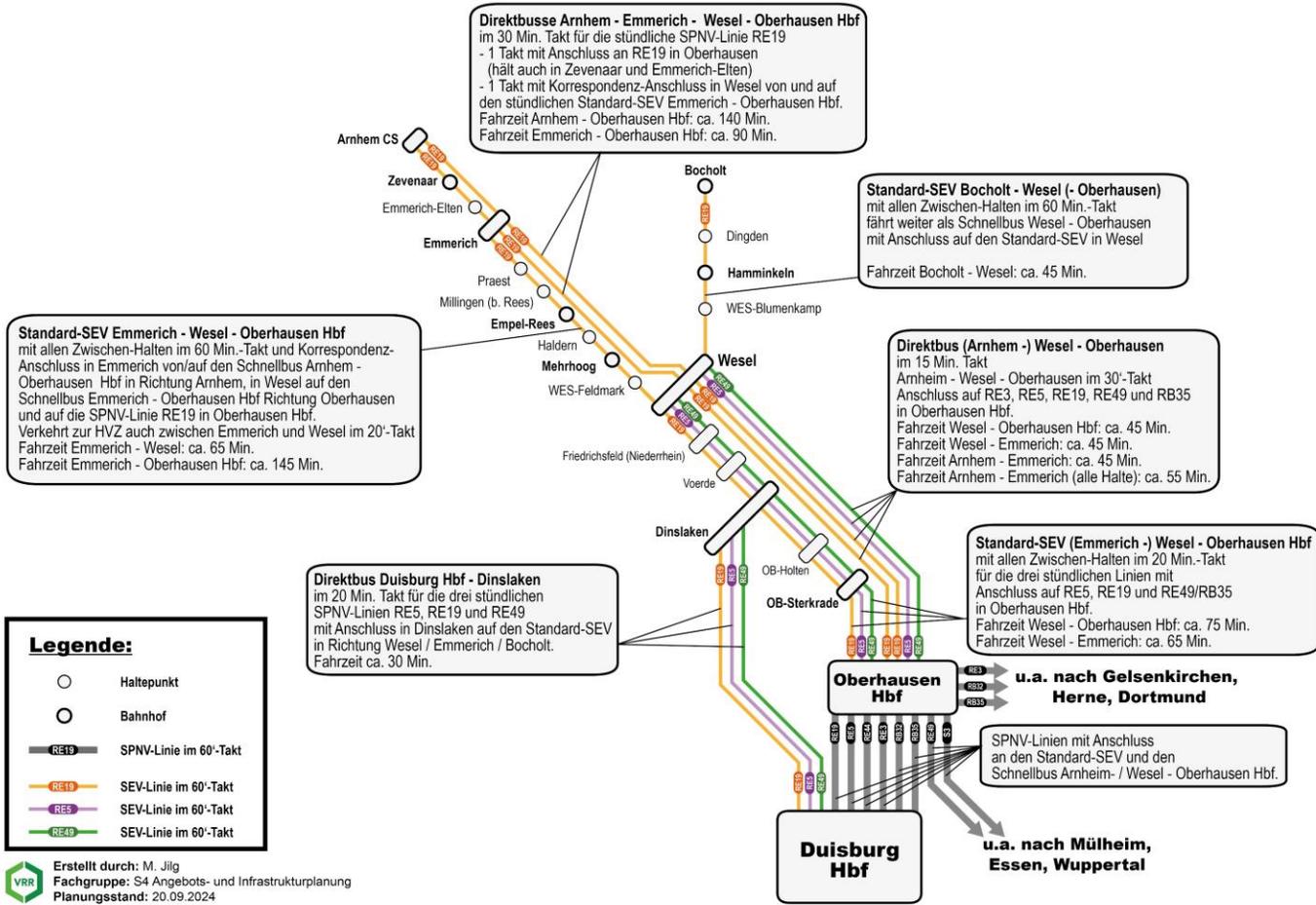
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
- 4. Schienenersatzverkehr**
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Konzept zum Schienenenersatzverkehr (SEV)



SEV-Konzept „ABS 46/2“

bei Vollsperrung der Strecke Arnhem - Emmerich - Wesel - Oberhausen Hbf



Konzept bei Totalsperrung

- 🕒 **20-Minuten-Takt**
 - Lokalbuse mit allen Halten zwischen Oberhausen – Wesel (inkl. 1x pro Stunde Emmerich-Oberhausen, in der HVZ auch im 20'- Takt)
- 🕒 **30-Minuten-Takt**
 - Arnhem – Zevenaar – Emmerich Elten – Emmerich – Wesel – Oberhausen, davon 1x Stunde beschleunigt zwischen Arnhem – Emmerich
- 🕒 **15-Minuten-Takt**
 - Direktbusse Wesel – Oberhausen ohne Zwischenhalt
- 🕒 **20-Minuten-Takt**
 - Direktbusse Dinslaken – Duisburg ohne Zwischenhalt
- 🕒 **60-Minuten-Takt**
 - Bocholt – Wesel mit allen Halten
 - fährt weiter als Direktbus bis Oberhausen

Konzept zum Schienenersatzverkehr (SEV)



Verkehrskonzept bei eingleisigem Betrieb

- 🕒 RE19 – verkehrt planmäßig mit Haltausfall Friedrichsfeld
- 🕒 RE49 und RE5 enden – aus Richtung Oberhausen – in Friedrichsfeld (neu)
- 🕒 **20/40- Takt**
 - SEV Wesel – Friedrichsfeld (neu)

Vernetzte Mobilität

- Örtliche und digitale Hinweise auf das Fahrgemeinschaftsportal (Pendlerportal.de) beachten

Alle Infos auf
www.zuginfo.nrw

SEV – Gut zu wissen!

Haltepunkte

- Analog zu bisherigen Standorten (u.a. an der Friedenstraße in Wesel)
- Optimierung der Beschilderung



Ausstattung

- Feste Wegeleitung durch **Leitstreifen** vom Bahnhof bis zur SEV-Haltestelle in Wesel und Oberhausen
- **Unterstände** als Wetterschutz und ausreichend **Müllbehälter** in Wesel



Fragen?

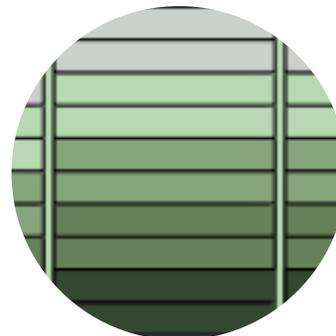
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
- 5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen**
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Aktiver Schallschutz im PFA 2.1



Schallschutzwände

- Neubau auf **4,1 Kilometern** auf allen drei Gleisen mit einer Höhe bis zu **4 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Brücken
- **Begrünung** in Teilbereichen



Farbgestaltung Stadt Voerde

Besonders überwachtes Gleis (BüG)

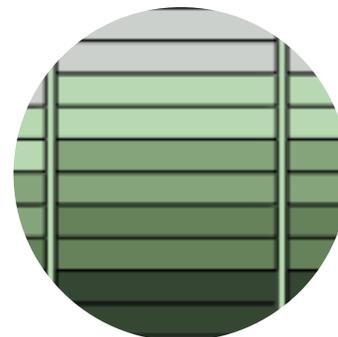
- Lärminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf **4,1 Kilometern** und allen **drei** Gleisen

Aktiver Schallschutz im PFA 2.2



Schallschutzwände

- Neubau auf **12,3 Kilometern** auf allen drei Gleisen mit einer Höhe bis zu **5 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Brücken
- **Begrünung** in Teilbereichen



Farbgestaltung Stadt Wesel

Besonders überwachtetes Gleis (BüG)

- Lärminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf **12,7 Kilometern** und allen **drei** Gleisen

Passiver Schallschutz – aktueller Stand



10 Schritte zum passiven Schallschutz



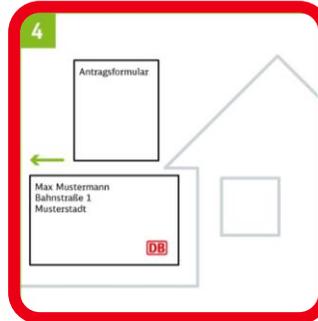
Jedes Gebäude entlang der Bahnstrecke wird schalltechnisch erfasst.



Im Rahmen der Planfeststellungsverfahren wird entschieden, welche aktiven und passiven Maßnahmen durchgeführt werden.



Die Deutsche Bahn (DB) informiert nach Planfeststellungsbeschluss schriftlich Haus- und Wohnungseigentümer:innen über ihren möglichen Anspruch.



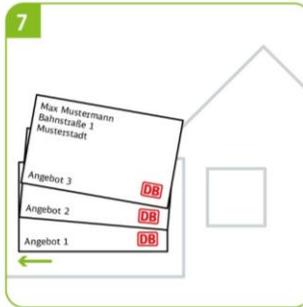
Die Eigentümer:innen schicken das von der DB zugesandte Antragsformular ausgefüllt und fristgerecht zurück.



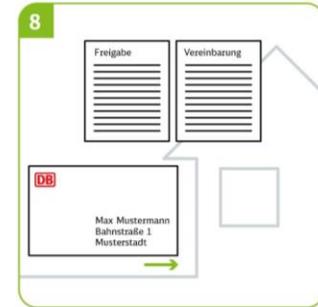
Die Bahn entsendet Gutachter:innen vor Ort, die unter anderem die Fenster überprüfen, um das vorhandene Schalldämm-Maß zu berechnen.



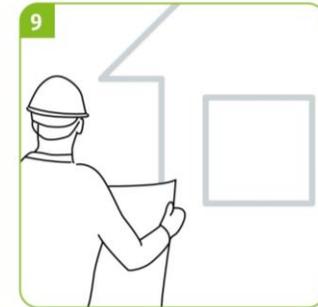
Die Gutachter:innen legen den Eigentümer:innen und der DB ihre Ergebnisse und mögliche Maßnahmvorschläge vor.



Entscheiden sich die Eigentümer:innen für eine Maßnahme, müssen sie der DB mindestens drei Angebote zur Prüfung vorlegen.*



Die DB schickt den Eigentümer:innen eine Vereinbarung zur Erstattung der jeweiligen Kosten zu.



Nach der Umsetzung aller Maßnahmen wird die fachgerechte Montage durch die DB oder Gutachter:innen überprüft.



Die entstandenen Kosten übernimmt die DB.

* Alternativ können Eigentümer:innen die Rahmenverträge der DB nutzen, so kann auf das Einholen der drei Angebote verzichtet werden.

Wann werde ich von dem DB Gutachter kontaktiert?

PFA 2.1

- Alle betroffenen Eigentümer:innen haben das Informationsschreiben erhalten
- Erste Anträge sind bei der DB eingegangen
- Terminvereinbarung mit Gutachter sind schon erfolgt. Weiter erfolgen in Kürze.

PFA 2.2

- Die ersten Informationsschreiben wurden versendet. Ein Teil steht noch aus. Die ersten eingegangenen Anträge werden geprüft.

Wer führt die Kontaktaufnahmen durch?

Ingenieurbüro
Schallschutz-Projekt Vogel

Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
- 6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten**

So informieren wir Sie



Webseite

www.emmerich-oberhausen.de

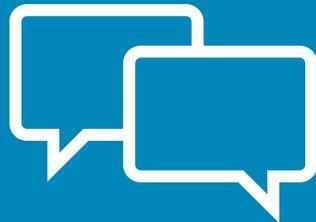


Anwohnerinfos per Post & digital*

*abonnieren unter
www.emmerich-oberhausen.de/newsletter



Newsletter* viermal im Jahr



Bürgerinfo-Veranstaltungen im Frühjahr* & Herbst

*Die nächste Bürgerinfo findet
im Frühjahr 2025 statt



Pressemitteilungen



Infozentrum Friedrichsfeld Besuch nach Terminvereinbarung Im Industriepark 43, Voerde

Infozentrum Friedrichsfeld

Aufbau abgeschlossen



Terminsprechstunde **mittwochs von 14 bis 16 Uhr** nach vorheriger Anmeldung unter kontakt@emmerich-oberhausen.de

So erreichen Sie uns



Projektteam

Projektabschnittsleiter Bauabschnitt 3
Tobias Ott

Realisierungsteam

Sabine Greulich
Maurice Wolf
Kevin Anheyer
Nico Göbel
Kira Rast

Orcun Sülün
Abraham Dushaj
Jens Heckenthaler
Jihan El-Ousrouti
Nils Hübner



Fragen rund um das Ausbauprojekt an
kontakt@emmerich-oberhausen.de



Presseanfragen an
Presse.d@deutschebahn.com



Baulärmverantwortlicher
Friedrichsfeld: 01514 6123016
Wesel: 0234 92567 2300
Jeweils erreichbar während
angekündigter Bauarbeiten, auch nachts



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!