



# **Digitale Bürgerinformation für Rees-Haldern**

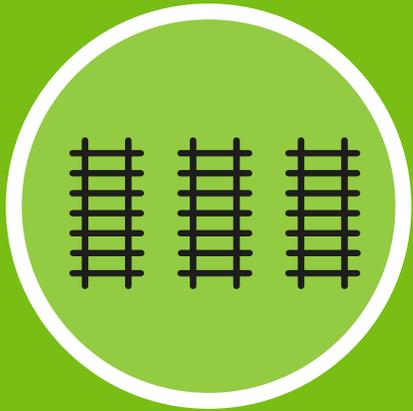
## Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen

---

Herzlich willkommen zur digitalen Informationsveranstaltung  
am 10. Oktober 2024, 18 Uhr

- 1. Die Ausbaustrecke im Überblick**
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
5. Anstehende Streckensperrungen
6. Schienenersatzverkehr
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

# Warum bauen wir die Strecke aus?



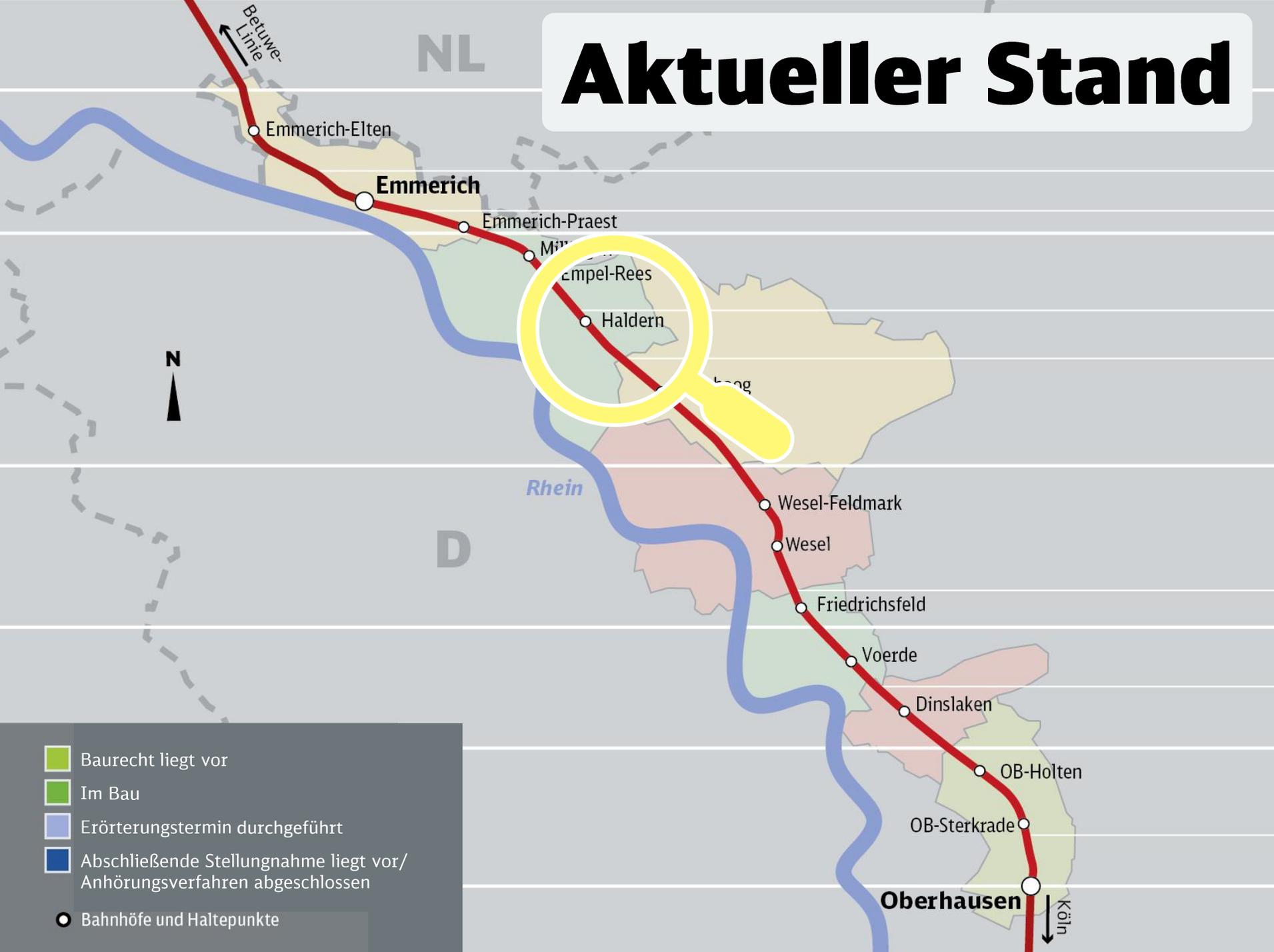
Mehr Schienen –  
mehr **Verlässlichkeit** &  
mehr **Transportwege**

Mehr Züge,  
weniger Autos & Lkw –  
mehr **Klimaschutz**

**Barrierefreie**  
Zugänge

Mehr Schallschutz,  
**weniger Lärm**

# Aktueller Stand



	Planfeststellungsabschnitte (PFA)	Bauabschnitte
	3.5	Emmerich-Elten
	3.4	Emmerich
	3.3	Emmerich-Praest
	3.2	Rees
	3.1	Haldern
	2.3	Mehrhoog
	2.2	Wesel
	2.1	Friedrichsfeld
	1.4	Voerde
	1.3	Dinslaken
	1.2	Oberhausen-Sterkrade
	1.1	Oberhausen

- Baurecht liegt vor
- Im Bau
- Erörterungstermin durchgeführt
- Abschließende Stellungnahme liegt vor/Anhörungsverfahren abgeschlossen
- Bahnhöfe und Haltepunkte

Stand 10.10.2024

# Daran arbeiten wir im Bauabschnitt 4b



ca. 4 km  
neues 3. Gleis



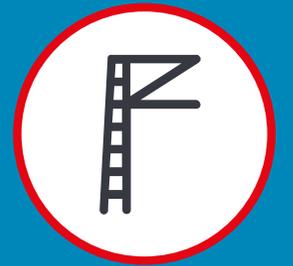
ca. 2,5 km  
Schallschutzwände



barrierefreier  
Umbau  
Haltepunkt  
Haldern



5 Überführungs-  
bauwerke  
Neubau



ca. 12 km  
Oberleitung



# Fragen?

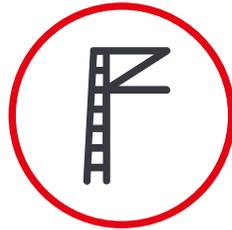
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
- 2. Baumaßnahmen im Abschnitt**
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
5. Anstehende Streckensperrungen
6. Schienenersatzverkehr
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

# Daran arbeiten wir 2024/2025 in Haldern



## Neubau 3 Eisenbahn- und 2 Straßen- überführungen

EÜ(F) Sonsfeld ✓  
EÜ Brahmelsgraben ✓  
EÜ Bahnhofstraße  
SÜ Antonieweg ✓  
SÜ Brahmelsgraben



## Neubau Oberleitungs- anlage und Bau von Schallschutz- wänden



## Barrierefreier Umbau des Haltepunkts Haldern



## Bau des **dritten Gleises** und Erneuerung der **Bestandsgleise** und **Rückbau** von **Bestands- bahnüber- gängen**

# Unser Zeitplan:



Diese Arbeiten setzen wir um

2024/2025

Okt

Nov

Dez

Jan

Feb

Mär

Apr

Mai



EÜ Bahnhofstraße - Überbau 1



EÜ Bahnhofstraße - Trogaushub - Einbau Unterwasserbetonsohle - Trogausbau



HP Haldern - Bst. 2

Inbetriebnahme neuer Bahnsteig 2 (vorderer Abschnitt)



HP Haldern - barrierefreier Neubau Bahnsteig 1 und 2 (hinterer Abschnitt)



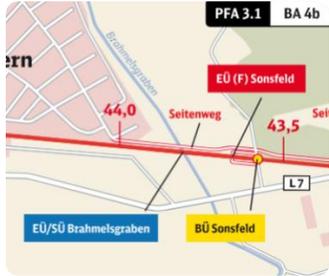
Erdbau, Gleisbau & Oberleitungsarbeiten – 3. Gleis



SSW

Restleistungen und Lückenschlüsse (BÜ Schlaghecken + BÜ Bahnhofstraße)

# Eisenbahnüberführung (EÜ (F)) Sonsfeld



## Rückblick

Fertigstellung des östlichen Troges, Einbau der Hebeanlage

## Ausblick

Herstellung der Anschlussbereiche an „Sonsfeld“ und die „Blankenburger Straße“ - Verkehrsfreigabe



# Eisenbahnüberführung (EÜ) Bahnhofstraße (1/5)

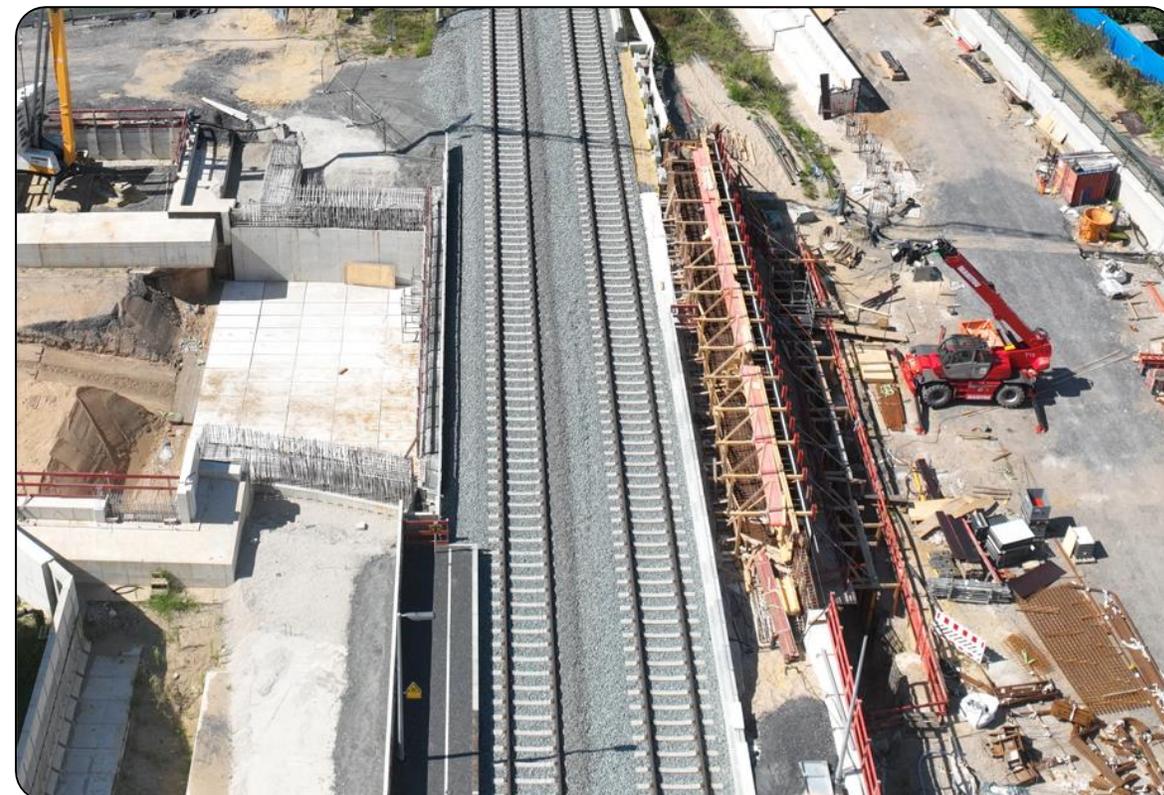
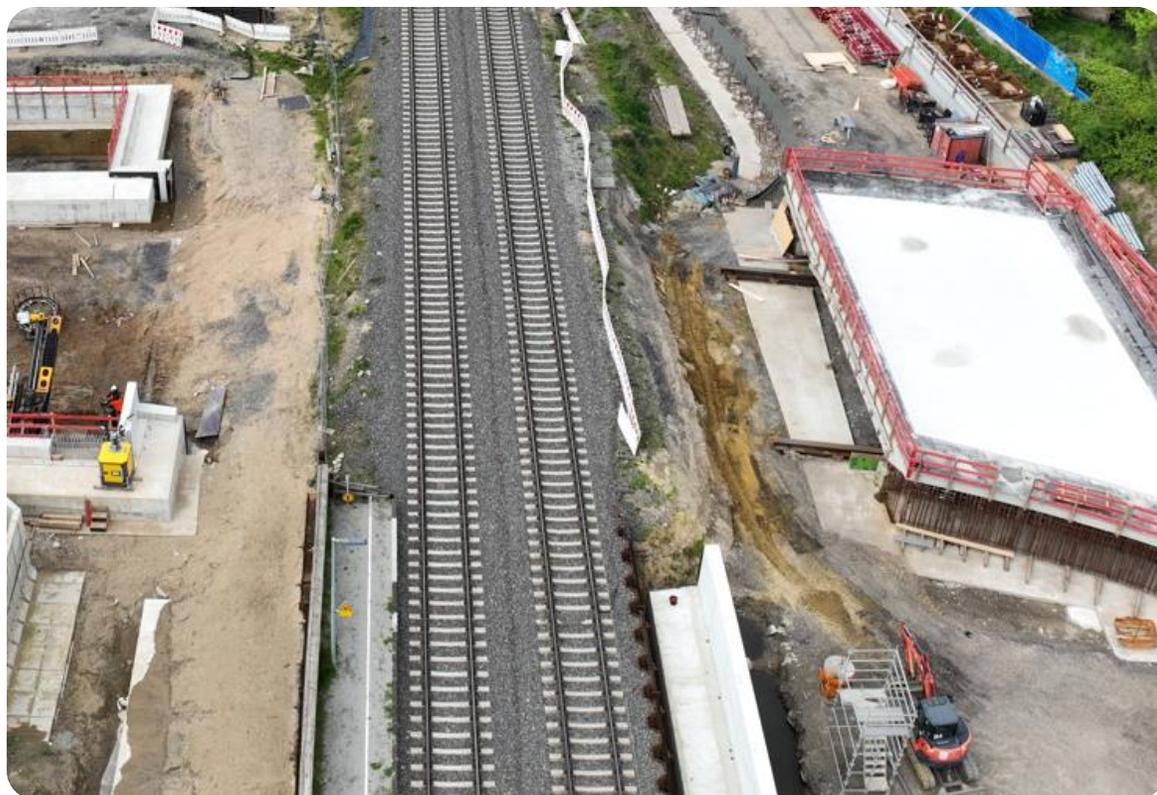


## Rückblick

Einschub des 2-gleisigen Überbaus, Betonage der Randkappe, Schalung + Bewehrung 1-gleisiger Überbau

## Ausblick

Betonage des 1-gleisigen Überbaus, Herstellung der Randkappe, Trogaushub, Einbau Unterwasserbetonsohle, Trogausbau, Herstellung und Ausbau des Pumpenhauses



# Eisenbahnüberführung (EÜ) Bahnhofstraße (2/5)

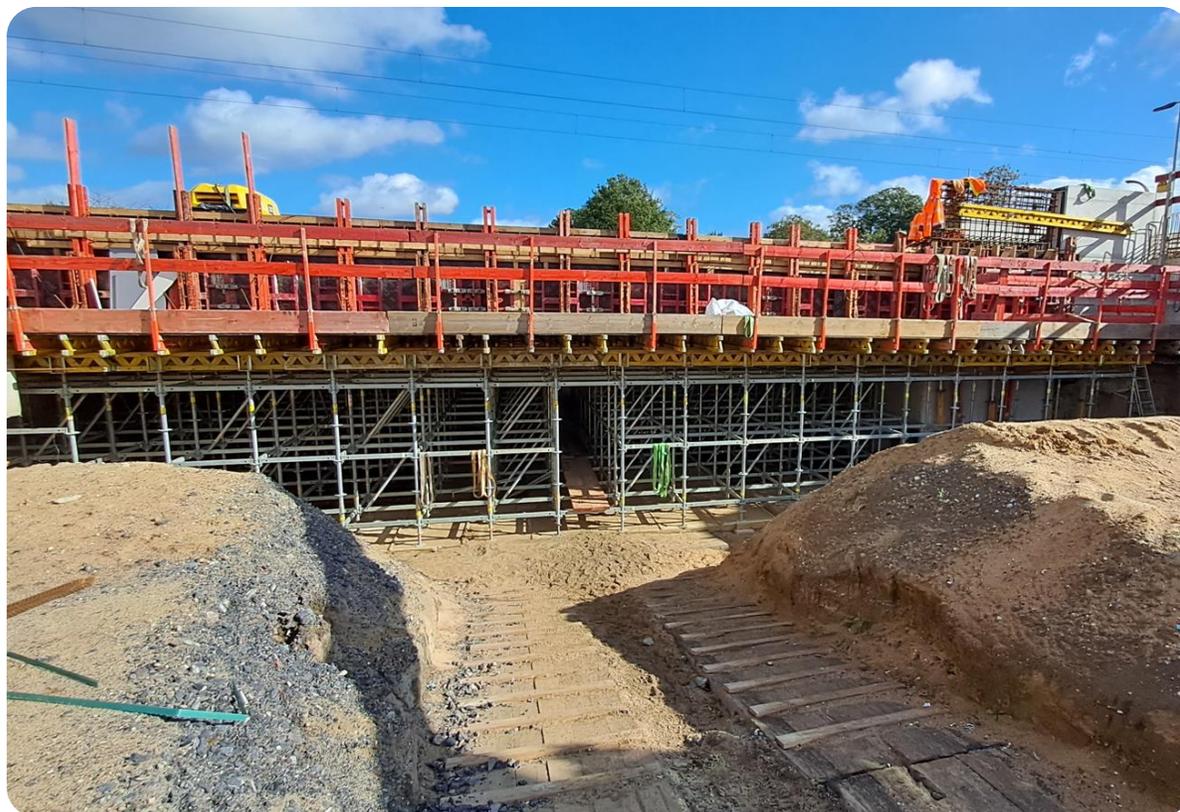


## Rückblick

Einschub des 2-gleisigen Überbaus, Betonage der Randkappe, Schalung + Bewehrung 1-gleisiger Überbau

## Ausblick

Betonage des 1-gleisigen Überbaus, Herstellung der Randkappe, Trogaushub, Einbau Unterwasserbetonsohle, Trogausbau, Herstellung und Ausbau des Pumpenhauses



# Eisenbahnüberführung (EÜ) Bahnhofstraße (3/5)

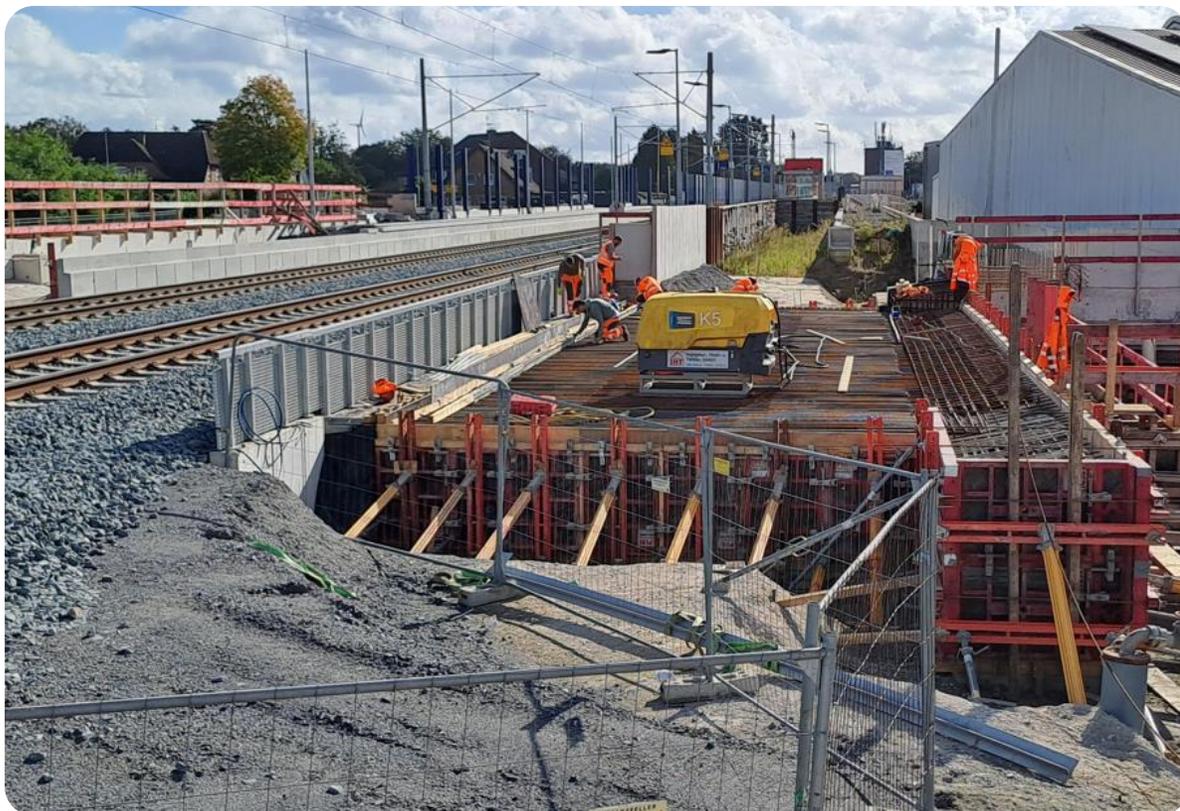


## Rückblick

Einschub des 2-gleisigen Überbaus, Betonage der Randkappe, Schalung + Bewehrung 1-gleisiger Überbau

## Ausblick

Betonage des 1-gleisigen Überbaus, Herstellung der Randkappe, Trogaushub, Einbau Unterwasserbetonsohle, Trogausbau, Herstellung und Ausbau des Pumpenhauses



# Eisenbahnüberführung (EÜ) Bahnhofstraße (4/5)

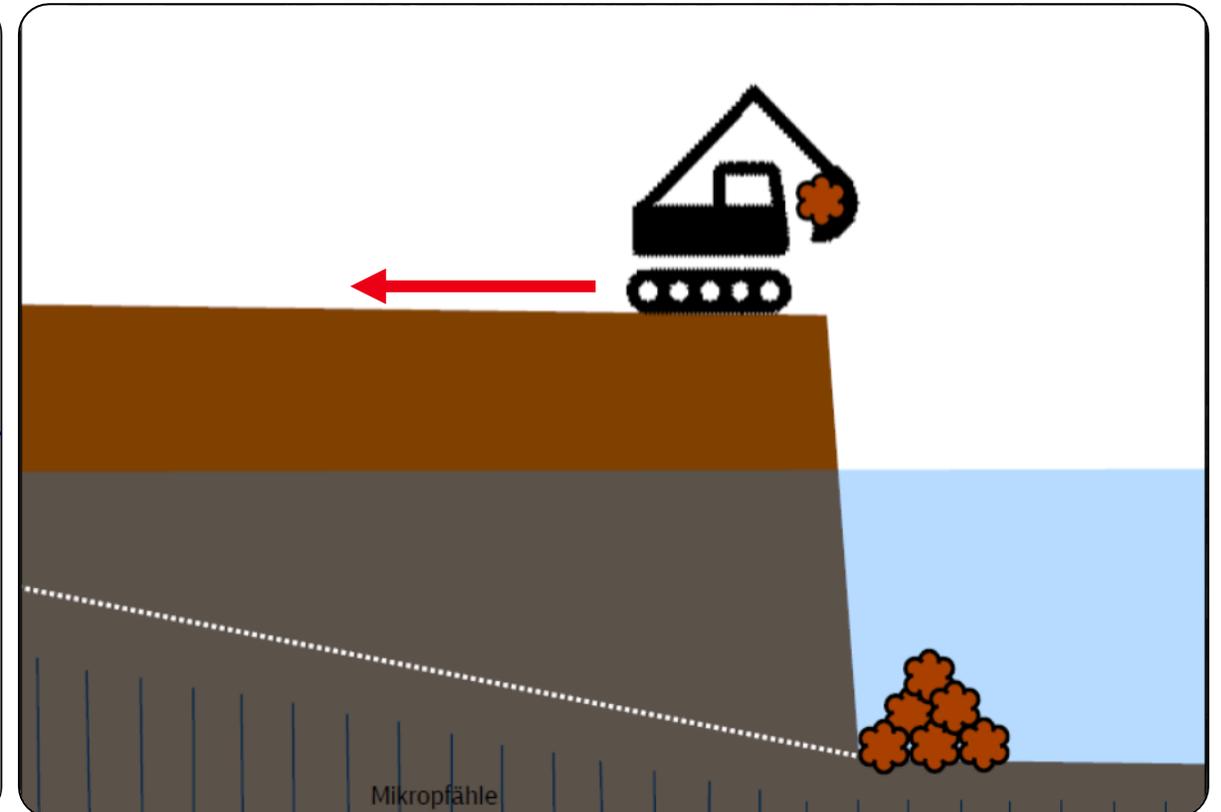
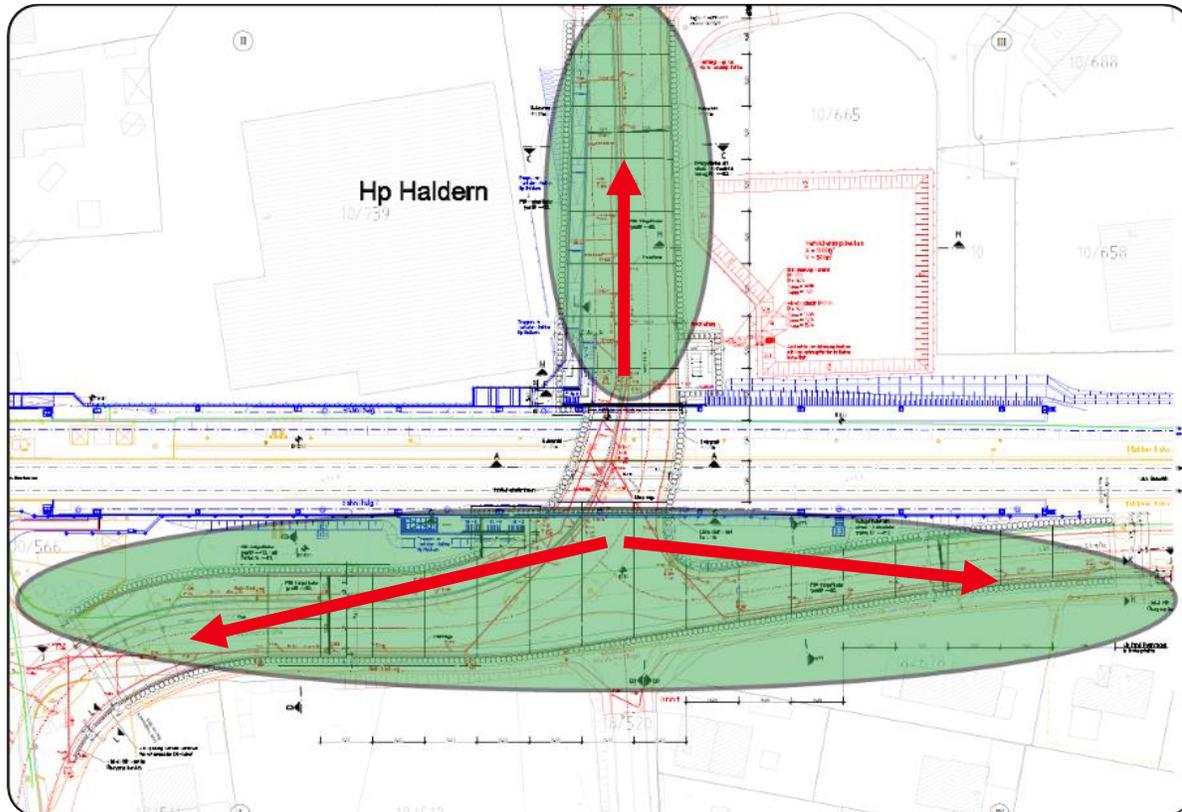


## Rückblick

Einschub des 2-gleisigen Überbaus, Betonage der Randkappe, Schalung + Bewehrung 1-gleisiger Überbau

## Ausblick

Betonage des 1-gleisigen Überbaus, Herstellung der Randkappe, Trogaushub, Einbau Unterwasserbetonsohle, Trogausbau, Herstellung und Ausbau des Pumpenhauses



# Eisenbahnüberführung (EÜ) Bahnhofstraße (5/5)



## Rückblick

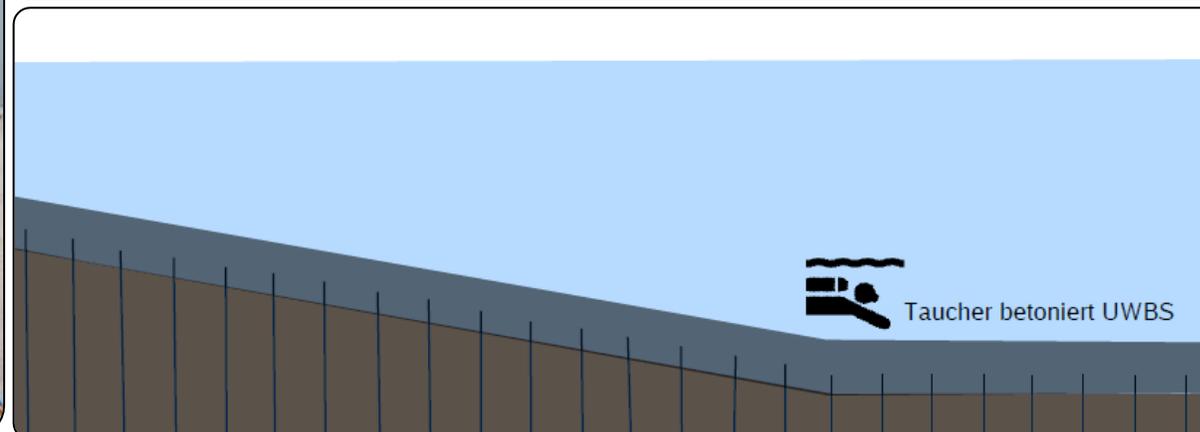
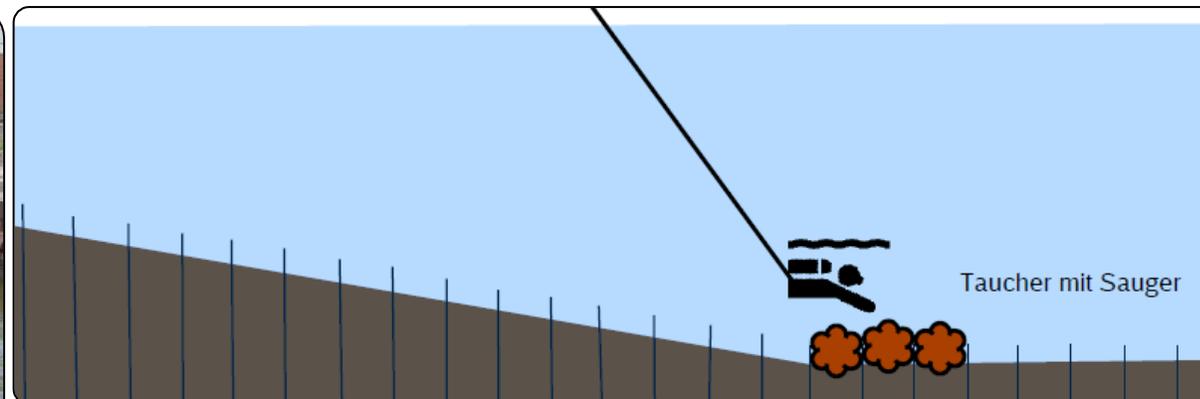
Einschub des 2-gleisigen Überbaus, Betonage der Randkappe, Schalung + Bewehrung 1-gleisiger Überbau

## Ausblick

Betonage des 1-gleisigen Überbaus, Herstellung der Randkappe, Trogaushub, Einbau Unterwasserbetonsohle, Trogausbau, Herstellung und Ausbau des Pumpenhauses



Symbolfoto  
© Foto: Daniel Preikschat



# Haltepunkt Haldern Bahnsteig 2



## Rückblick

Herstellung der Bahnsteige 1 + 2 in Bereichen außerhalb des Überbaus

## Ausblick

Inbetriebnahme Bahnsteig 2 (vorderer Teil) nach der Sperrpause, Fertigstellung Bahnsteig 2 (hinterer Teil), Schallschutz



# Haltepunkt Haldern Schallschutzwand



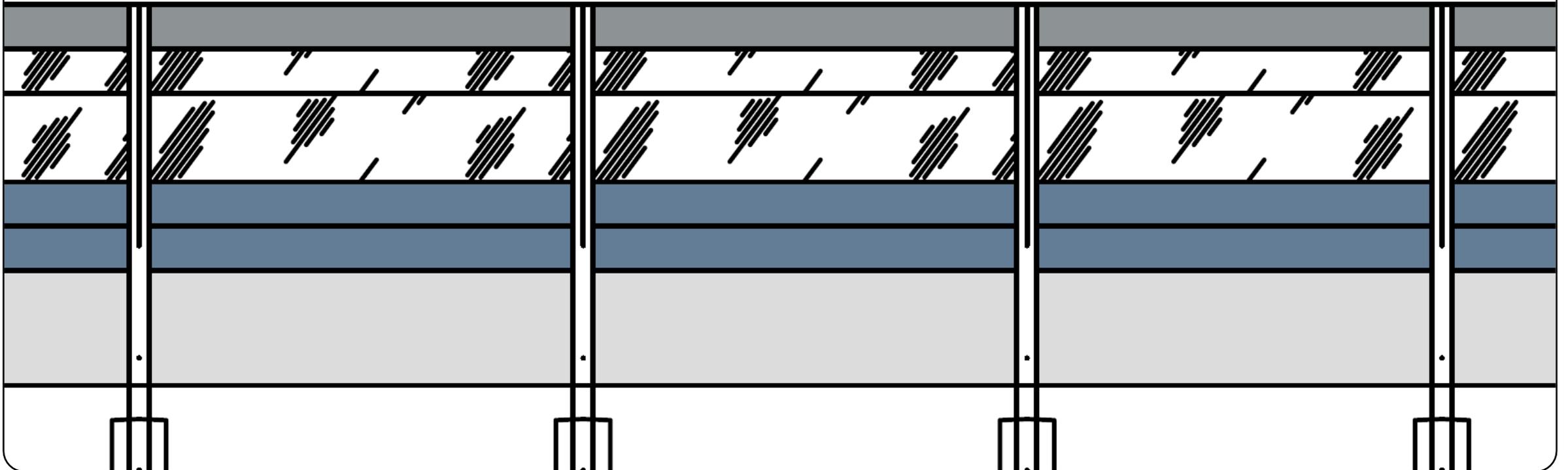
## Rückblick

Herstellung der Bahnsteige 1 + 2 in Bereichen außerhalb des Überbaus

## Ausblick

Inbetriebnahme Bahnsteig 2 (vorderer Teil) nach der Sperrpause, Fertigstellung Bahnsteig 2 (hinterer Teil), Schallschutz

Transparente Elemente in der Schallschutzwand im Bereich der Bahnsteige



# Haltepunkt Haldern Zugang neuer Bahnsteig 2



## Rückblick

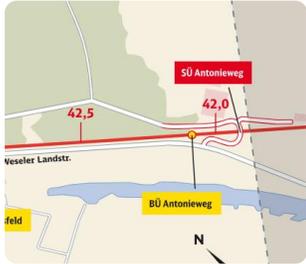
Herstellung der Bahnsteige 1 + 2 in Bereichen außerhalb des Überbaus

## Ausblick

Inbetriebnahme Bahnsteig 2 (vorderer Teil) nach der Sperrpause, Fertigstellung Bahnsteig 2 (hinterer Teil), Schallschutz



# Straßenüberführung (SÜ) Antonieweg



## Rückblick

Asphaltarbeiten, Fertigstellung der Anschlussbereiche

## Ausblick

Restarbeiten - Verkehrsfreigabe



# Gleisbauarbeiten im Abschnitt 4b (1/3)

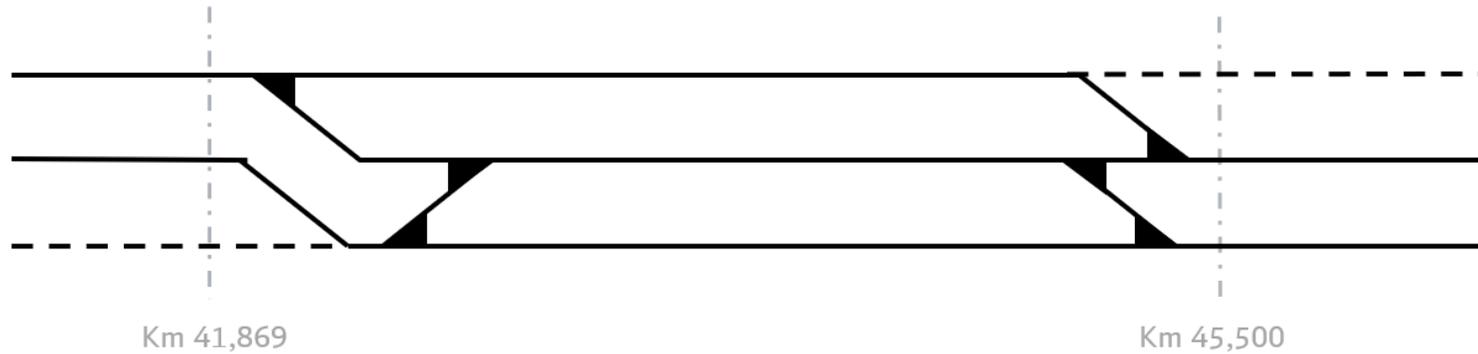


## Rückblick

Bau von ca. 1000 Meter des dritten Gleises, vorbereitende Arbeiten zur Fortsetzung des Gleisbaus



# Gleisbauarbeiten im Abschnitt 4b (2/3)



## Rückblick

Einbau der ersten vier Bauweichen für mehr Flexibilität, Kapazität und Pünktlichkeit

## Ausblick

Einbau zwei weiterer Bauweichen zum Anschluss des dritten Gleises an die Bestandsgleise



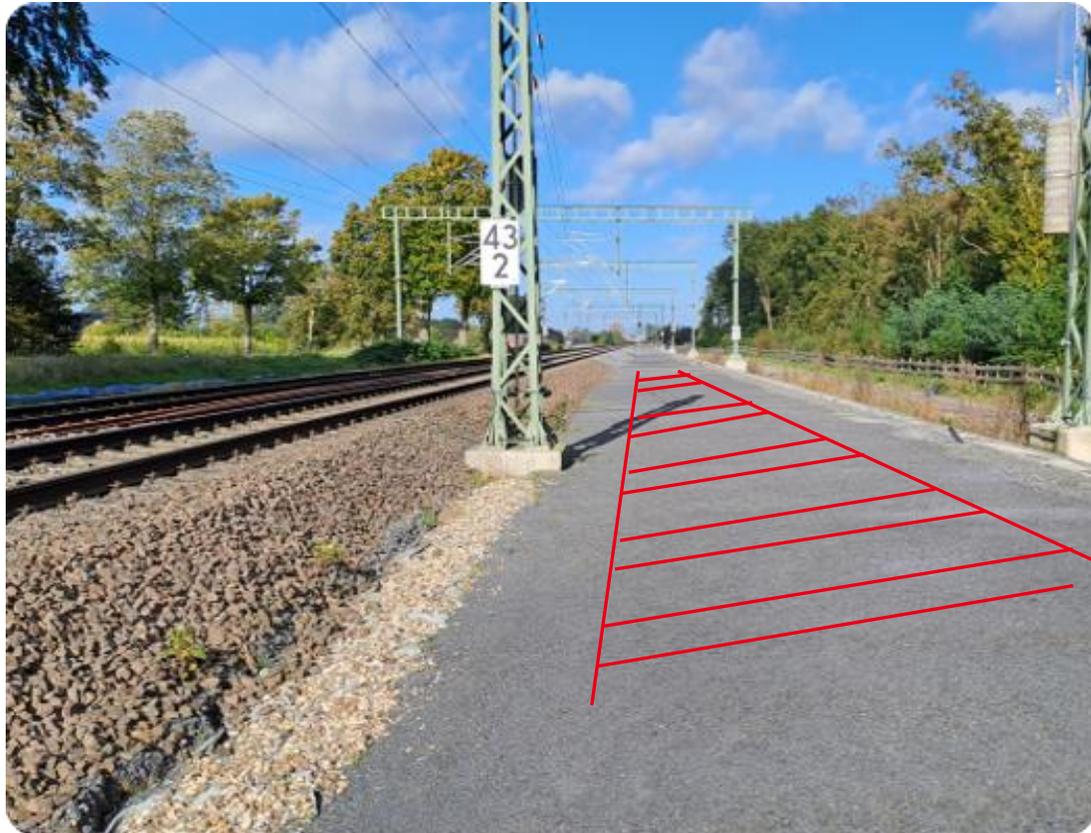
Einbau der Bauweichen

# Gleisbauarbeiten im Abschnitt 4b (3/3)



## Ausblick

Fortsetzung des Gleisbaus von Ausbauanfang (SÜ Antonieweg) bis hinter die EÜ (F) Sonsfeld



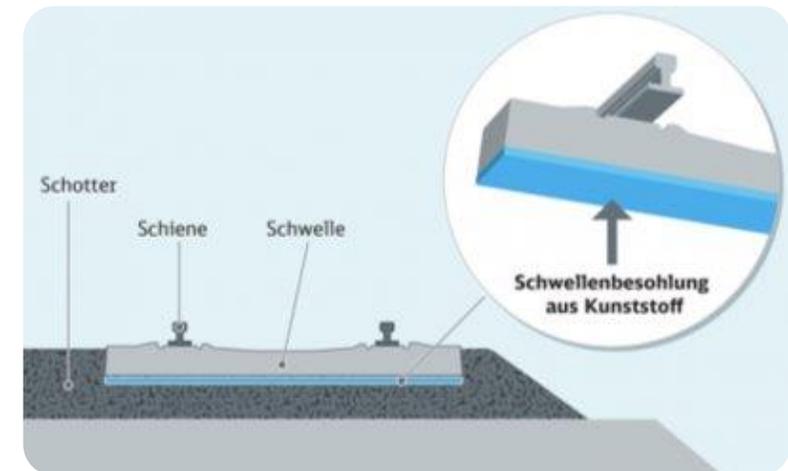
# Erschütterungsschutz in Haldern



- Ausbaustrecke
- 10,0 Streckenkilometer
- Schwellenbesohlung
- Unterschottermatten (USM) im Trog

## Besohlte Schwellen

- Verringerung der Weiterleitung von Schwingungen in das Schotterbett durch eine spezielle Betonschwelle mit einer **elastischen Kunststoffbeschichtung**
- Einbau besohlter Schwellen auf **ca. 2 Kilometern** in allen 3 Gleisen
- In den Bestandsgleisen bereits auf **ca. 1,5 Kilometern** umgesetzt



# Logistikleistungen im Gleisbau

## Bisherige Versorgung mit Baustoffen



**5.400 Meter**  
Neuschienen  
in Einzelsträngen



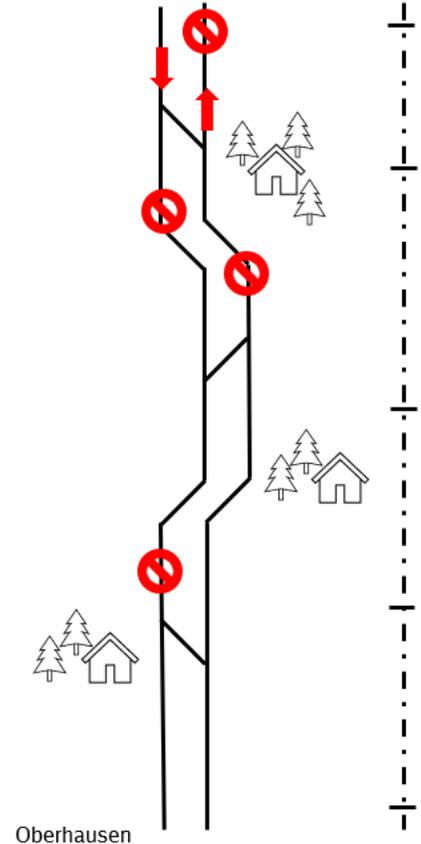
**8.500 Tonnen**  
Schotter



**7.000 neue**  
Betonschwellen



Grenze D/NL



# Logistikleistungen im Gleisbau

## Weitere Oberbaustofflieferungen für das dritte Gleis



**8.500 Meter**  
Neuschienen  
in Einzelsträngen



**17.500 Tonnen**  
Schotter



**6.300 weitere**  
Schwellen



**2 Bauweichen**



# Gut zu wissen: Rund um die Baustelle



## A wie Anwohnerinformationen

- Ankündigung von anstehenden Arbeiten
  - Per Post & digital
- [www.emmerich-oberhausen.de/newsletter](http://www.emmerich-oberhausen.de/newsletter)

## B wie Baustellenverkehr

- Wir sensibilisieren Baufirmen für Fahrweise
- Wir stimmen mit den Behörden die Überwachung ab

## B wie Beweissicherung

- Wir sichern vor und nach Maßnahmen den Ist-Zustand

## L wie Lärmschutz

- Reduzieren wir so gut es geht
- Prüft ein Baulärmverantwortlicher
- Bei Beschwerden Tel.: 0211 6022 6423 00

## N wie Nacharbeiten

- Kündigen wir im Voraus an

- Wir stellen eine Ersatzunterkunft zur Verfügung

## R wie Reparaturen

- Bestandsaufnahme findet vor den Arbeiten statt
- Entstehen bspw. Straßenschäden, werden diese repariert

## S wie Schienenersatzverkehr (SEV)

- Gibt es während der Streckensperrungen
- Organisiert durch die Unternehmen, die Züge auf der Strecke fahren
- Wir sind im Austausch mit dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und den Unternehmen, um Beschilderung etc. zu verbessern

## V wie Vegetationsarbeiten

- Finden in der Regel in der Zeit von Anfang Oktober bis Ende Februar statt
- Begleitet durch umweltfachliche Bauüberwachung

# Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
- 3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen**
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
5. Anstehende Streckensperrungen
6. Schienenersatzverkehr
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

# Natur- & Umweltschutz

## Artenschutz am Beispiel der Zauneidechse + LBP-Bepflanzungen

### Gut zu wissen!

- Über zwei Dutzend Zauneidechsen in 2024 erfolgreich aus dem Baubereich umgesiedelt
- Erste Pflanzungen im Rahmen der landschaftspflegerischen Begleitplanung (LBP)
- 62 Bäume und 62 Sträucher
- einheimische Arten, winterhart, beliebte Nistgehölze, Früchte als wichtiges Insektenfutter und Winternahrung für Vögel und Kleinsäuger



# Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
- 4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen**
5. Anstehende Streckensperrungen
6. Schienenersatzverkehr
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

# Aktiver Schallschutz in Haldern



## Schallschutzwände

- Neubau auf rund **2,5 Kilometern**
- Auf rund **1,5 Kilometern** bereits realisiert
- Höhe bis zu **4 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Bahnsteige



## Besonders überwachtes Gleis (BüG)

- Lärminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf rund **2,7 Kilometern** und allen **drei** Gleisen

# Passiver Schallschutz – aktueller Stand



## 10 Schritte zum passiven Schallschutz



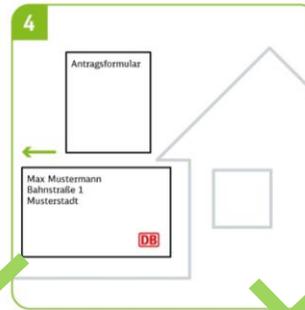
1 Jedes Gebäude entlang der Bahnstrecke wird schalltechnisch erfasst.



2 Im Rahmen der Planfeststellungsverfahren wird entschieden, welche aktiven und passiven Maßnahmen durchgeführt werden.



3 Die Deutsche Bahn (DB) informiert nach Planfeststellungsbeschluss schriftlich Haus- und Wohnungseigentümer:innen über ihren möglichen Anspruch.



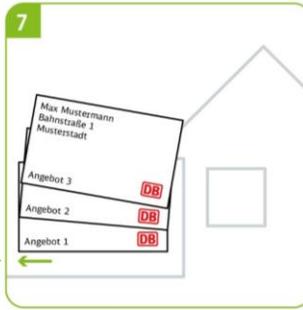
4 Die Eigentümer:innen schicken das von der DB zugesandte Antragsformular ausgefüllt und fristgerecht zurück.



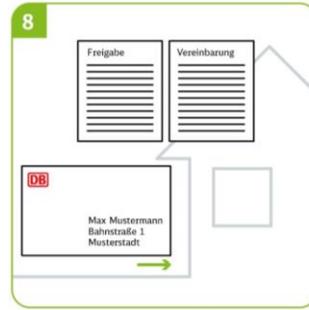
5 Die Bahn entsendet Gutachter:innen vor Ort, die unter anderem die Fenster überprüfen, um das vorhandene Schalldämm-Maß zu berechnen.



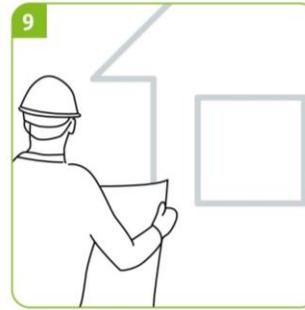
6 Die Gutachter:innen legen den Eigentümer:innen und der DB ihre Ergebnisse und mögliche Maßnahmvorschläge vor.



7 Entscheiden sich die Eigentümer:innen für eine Maßnahme, müssen sie der DB mindestens drei Angebote zur Prüfung vorlegen.\*



8 Die DB schickt den Eigentümer:innen eine Vereinbarung zur Erstattung der jeweiligen Kosten zu.



9 Nach der Umsetzung aller Maßnahmen wird die fachgerechte Montage durch die DB oder Gutachter:innen überprüft.



10 Die entstandenen Kosten übernimmt die DB.

Alle schalltechnischen **Begutachtungen** wurden durchgeführt.

Die **Umsetzung** passiver Schallschutzmaßnahmen ist an einer Vielzahl von Objekten bereits erfolgreich abgeschlossen.

In Summe wurden bisher weit über 100 Fenster oder Schalldämmlüfter **realisiert**.

\* Alternativ können Eigentümer:innen die Rahmenverträge der DB nutzen, so kann auf das Einholen der drei Angebote verzichtet werden.

# Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
- 5. Anstehende Streckensperrungen**
6. Schienenersatzverkehr
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

# Streckensperrungen



## Sperrpausen-Kalender 2024

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1	1	2	3	4	5	6	7
2	8	9	10	11	12	13	14
3	15	16	17	18	19	20	21
4	22	23	24	25	26	27	28
5	29	30	31				

Feb 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5				1	2	3	4
6	5	6	7	8	9	10	11
7	12	13	14	15	16	17	18
8	19	20	21	22	23	24	25
9	26	27	28	29			

Mrz 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9					1	2	3
10	4	5	6	7	8	9	10
11	11	12	13	14	15	16	17
12	18	19	20	21	22	23	24
13	25	26	27	28	29	30	31

Apr 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14	1	2	3	4	5	6	7
15	8	9	10	11	12	13	14
16	15	16	17	18	19	20	21
17	22	23	24	25	26	27	28
18	29	30					

Mai 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18			1	2	3	4	5
19	6	7	8	9	10	11	12
20	13	14	15	16	17	18	19
21	20	21	22	23	24	25	26
22	27	28	29	30	31		

Jun 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22						1	2
23	3	4	5	6	7	8	9
24	10	11	12	13	14	15	16
25	17	18	19	20	21	22	23
26	24	25	26	27	28	29	30

Jul 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27	1	2	3	4	5	6	7
28	8	9	10	11	12	13	14
29	15	16	17	18	19	20	21
30	22	23	24	25	26	27	28
31	28	30	31				

Aug 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31					1	2	3
32	5	6	7	8	9	10	11
33	12	13	14	15	16	17	18
34	19	20	21	22	23	24	25
35	26	27	28	29	30	31	

Sep 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
35							1
36	2	3	4	5	6	7	8
37	9	10	11	12	13	14	15
38	16	17	18	19	20	21	22
39	23	24	25	26	27	28	29
40	30						

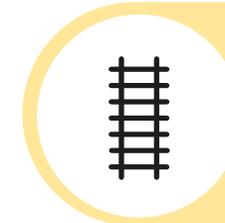
Okt 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
40			1	2	3	4	5
41	7	8	9	10	11	12	13
42	14	15	16	17	18	19	20
43	21	22	23	24	25	26	27
44	28	29	30	31			

Nov 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44					1	2	3
45	4	5	6	7	8	9	10
46	11	12	13	14	15	16	17
47	18	19	20	21	22	23	24
48	25	26	27	28	29	30	

Dez 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
48							1
49	2	3	4	5	6	7	8
50	9	10	11	12	13	14	15
51	16	17	18	19	20	21	22
52	23	24	25	26	27	28	29
1	30	31					

**Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr**

**Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**



Eingleisiger Betrieb nur zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**



Der **Schienenersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden **Eisenbahnverkehrsunternehmen** organisiert. Das Konzept ist in Erarbeitung. Mehr Infos folgen.



**Fahrplanänderungen** kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter [www.zuginfo.nrw](http://www.zuginfo.nrw)



Ab **Ende 2024** wird der Haltepunkt Friedrichsfeld am Standort Industriepark in Betrieb genommen!

# Sperrpausen-Kalender 2025

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1			1	2	3	4	5
2	6	7	8	9	10	11	12
3	13	14	15	16	17	18	19
4	20	21	22	23	24	25	26
5	27	28	29	30	31		

Feb 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5						1	2
6	3	4	5	6	7	8	9
7	10	11	12	13	14	15	16
8	17	18	19	20	21	22	23
9	24	25	26	27	28		

Mrz 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9						1	2
10	3	4	5	6	7	8	9
11	10	11	12	13	14	15	16
12	17	18	19	20	21	22	23
13	24	25	26	27	28	29	30
14	31						

Apr 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14		1	2	3	4	5	6
15	7	8	9	10	11	12	13
16	14	15	16	17	18	19	20
17	21	22	23	24	25	26	27
18	28	29	30				

Mai 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18				1	2	3	4
19	5	6	7	8	9	10	11
20	12	13	14	15	16	17	18
21	19	20	21	22	23	24	25
22	26	27	28	29	30	31	

Jun 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22							1
23	2	3	4	5	6	7	8
24	9	10	11	12	13	14	15
25	16	17	18	19	20	21	22
26	23	24	25	26	27	28	29
27	30						

Jul 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27		1	2	3	4	5	6
28	7	8	9	10	11	12	13
29	14	15	16	17	18	19	20
30	21	22	23	24	25	26	27
31	28	29	30	31			

Aug 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31					1	2	3
32	4	5	6	7	8	9	10
33	11	12	13	14	15	16	17
34	18	19	20	21	22	23	24
35	25	26	27	28	29	30	31

Sep 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
36	1	2	3	4	5	6	7
37	8	9	10	11	12	13	14
38	15	16	17	18	19	20	21
39	22	23	24	25	26	27	28
40	29	30					

Okt 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
40			1	2	3	4	5
41	6	7	8	9	10	11	12
42	13	14	15	16	17	18	19
43	20	21	22	23	24	25	26
44	27	28	29	30	31		

Nov 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44						1	2
45	3	4	5	6	7	8	9
46	10	11	12	13	14	15	16
47	17	18	19	20	21	22	23
48	24	25	26	27	28	29	30

Dez 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
49	1	2	3	4	5	6	7
50	8	9	10	11	12	13	14
51	15	16	17	18	19	20	21
52	22	23	24	25	26	27	28
1	29	30	31				

Osterferien NRW: 14.04.25 - 26.04.25

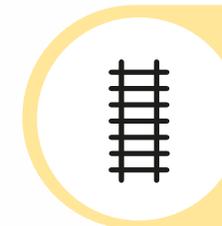
Sommerferien NRW: 14.07.25 - 26.08.25

Herbstferien NRW: 13.10.25 - 25.10.25

Weihnachtsferien NRW: 22.12.25 - 06.01.26

**Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr**

**Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**



Eingleisiger Betrieb zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**



Der **Schienenersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen organisiert. Mehr Infos folgen.



**Fahrplanänderungen** kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter [www.zuginfo.nrw](http://www.zuginfo.nrw)



Der provisorische Haltepunkt Friedrichsfeld am Standort Industriepark bleibt auch danach **weiterhin in Betrieb.**

# 80-Wochen-Streckensperrung

## Warum der Zeitraum notwendig ist

### Noch nicht dagewesenes Bauvolumen

- Wir arbeiten in allen Bauabschnitten:
  - 16 Kilometer des neuen **3. Gleises**,  
30 Kilometer **erneuertes Gleis**
  - Über 7 Kilometer neue **Schallschutzwände**
  - 44 neue **Weichen**
  - 16 neue bzw. umgebaute **Brücken**

### Fokus unserer Arbeiten

- Intensivste Bauzeit im gesamten Projekt
- Fokus: Bauabschnitt 3 zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**
- Dreh- und Angelpunkt: die **Hebung um 1,5 Meter** der Brücken über den Wesel-Datteln-Kanal und Anpassung Infrastruktur auf 3 Kilometer

### Moderne Infrastruktur

- **Moderne** und **robuste** Infrastruktur schaffen
- Unausweichliche Sperrung, aber die Strecke ist **70 Prozent der Bauzeit** eingleisig von Zügen befahrbar
- Zusätzlich ohne weitere Sperrung: **Generalsanierung**



**80-Wochen-Sperrung: Sprint in einem Marathon**

## Vom **hoch belasteten** Netz zum **Hochleistungsnetz**



**Angepasstes Sanierungskonzept**  
Zusätzliche Arbeiten:  
Modernisierung von Weichen und  
Gleisen, Erneuerung einer  
bestehenden Brücke



**Keine zusätzlichen Sperrungen  
erforderlich**  
Generalsanierung im Bestand wird  
in den Streckenausbau integriert.



**Ausbauprojekt +  
Generalsanierung =  
Hochleistungskorridor**  
Das Ausbauprojekt wird vor,  
während und nach dem  
Zeitraum der Generalsanierung  
weiter vorangetrieben.

# Fragen?

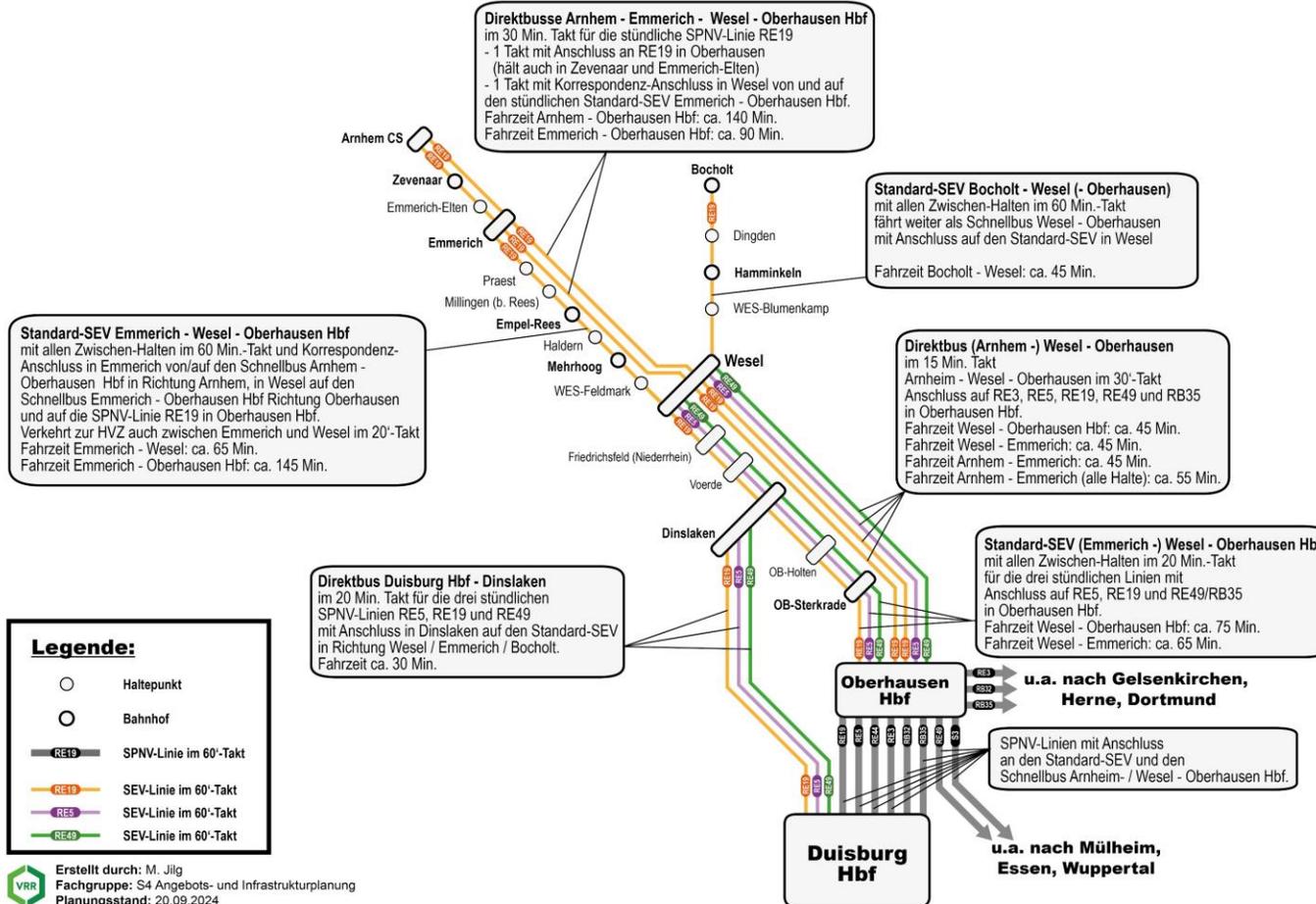
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
5. Anstehende Streckensperrungen
- 6. Schienenersatzverkehr**
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

# Konzept zum Schienenenersatzverkehr (SEV)



## SEV-Konzept „ABS 46/2“

bei Vollsperrung der Strecke Arnhem - Emmerich - Wesel - Oberhausen Hbf



## Konzept bei Totalsperrung

- 🕒 **20-Minuten-Takt**
  - Lokalbuse mit allen Halten zwischen Oberhausen – Wesel (inkl. 1x pro Stunde Emmerich-Oberhausen, in der HVZ auch im 20'- Takt)
- 🕒 **30-Minuten-Takt**
  - Arnhem – Zevenaar – Emmerich Elten – Emmerich – Wesel – Oberhausen, davon 1x Stunde beschleunigt zwischen Arnhem – Emmerich
- 🕒 **15-Minuten-Takt**
  - Direktbusse Wesel – Oberhausen ohne Zwischenhalt
- 🕒 **20-Minuten-Takt**
  - Direktbusse Dinslaken – Duisburg ohne Zwischenhalt
- 🕒 **60-Minuten-Takt**
  - Bocholt – Wesel mit allen Halten
  - fährt weiter als Direktbus bis Oberhausen

# Konzept zum Schienenersatzverkehr (SEV)



## Verkehrskonzept bei eingleisigem Betrieb

- 🕒 RE19 – verkehrt planmäßig mit Haltausfall Friedrichsfeld
- 🕒 RE49 und RE5 enden – aus Richtung Oberhausen – in Friedrichsfeld (neu)
- 🕒 **20/40- Takt**
  - SEV Wesel – Friedrichsfeld (neu)

## Vernetzte Mobilität

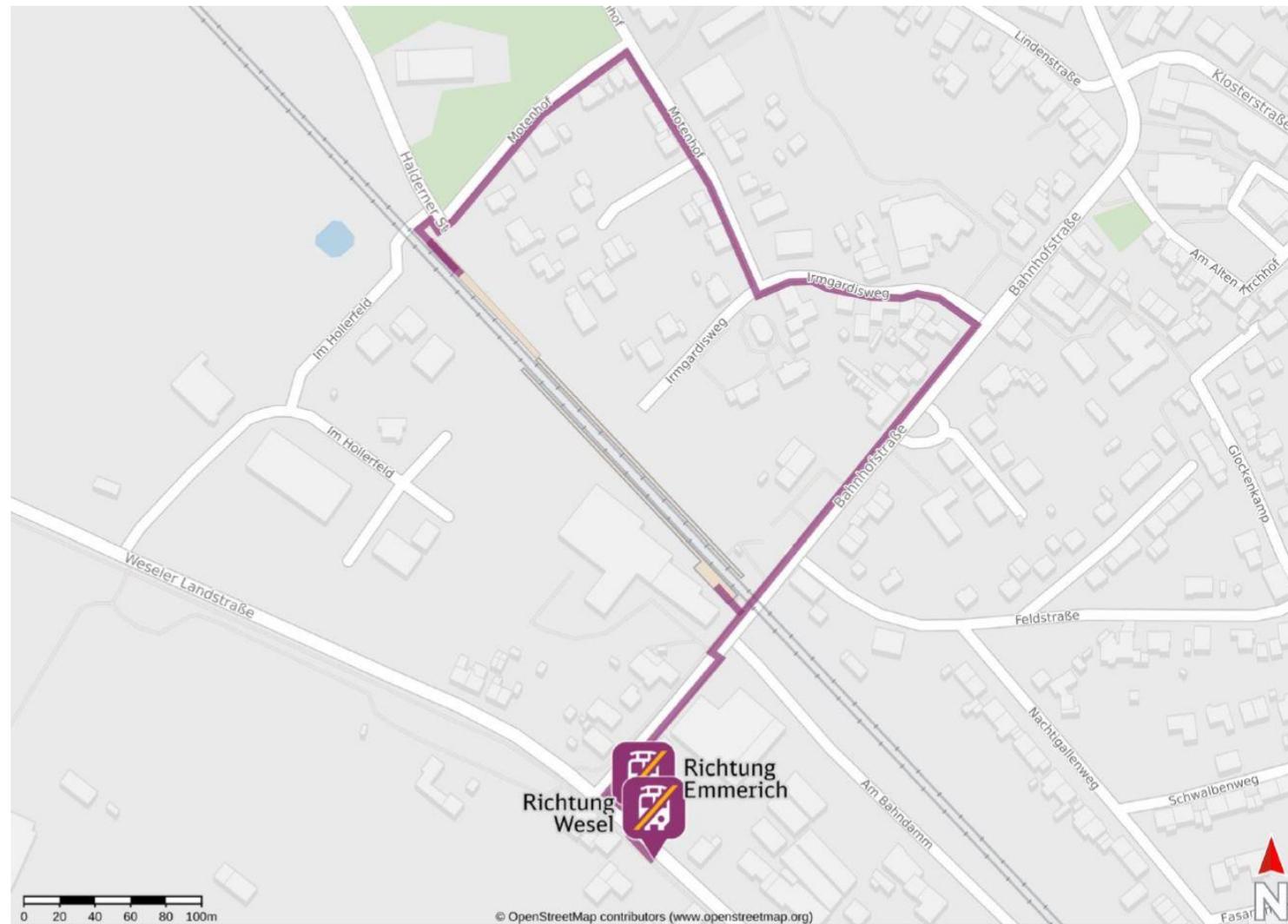
- Örtliche und digitale Hinweise auf das Fahrgemeinschaftsportal (Pendlerportal.de) beachten

Alle Infos auf  
[www.zuginfo.nrw](http://www.zuginfo.nrw)

# SEV – Haltestelle in Haldern (Rhld.)

## Übersicht

- Haltestelle analog zu bisherigen SEV
- Beschilderung analog zu bisherigen SEV
- Fahrplan-Angebot bei Vollsperrung:
  - Stündlicher SEV RE19 von Emmerich bis Oberhausen mit allen Halten
  - Anschluss in Emmerich auf SEV mit allen Halten nach Arnheim
  - Anschluss in Wesel auf Schnellbus nach Oberhausen
  - Anschluss in Dinslaken auf Schnellbus nach Duisburg



# Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
5. Anstehende Streckensperrungen
6. Schienenersatzverkehr
- 7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten**

# So informieren wir Sie



## Webseite

[www.emmerich-oberhausen.de](http://www.emmerich-oberhausen.de)

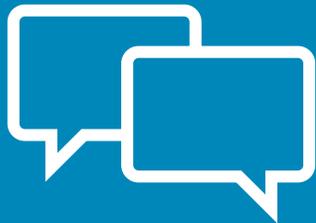


## Anwohnerinfos per Post & digital\*

\*abonnieren unter  
[www.emmerich-oberhausen.de/newsletter](http://www.emmerich-oberhausen.de/newsletter)



## Newsletter NEO\* 4 Mal im Jahr



## Bürgerinfo-Veranstaltungen im Frühjahr\* & Herbst

\*Die nächste Bürgerinfo findet  
im Frühjahr 2025 statt



## Pressemitteilungen



## Infozentrum

Besuch nach Terminvereinbarung  
Weseler Landstraße, Haldern

# So erreichen Sie uns



## Projektteam

### Projektabschnittsleiter

#### Bauabschnitt 4 + 5

Michael Teitzel (technisch)

Gero Voges (kaufmännisch)

### Realisierungsteam

Thomas Nadrowski

Martin Küppers

Elif Karakaya

Nicole Wistuba

Andreas Prusov

Julia Stoffels

Thomas Mocker

Mohamed Bougria

Belal Ghiyatha

Alexandra Kolbert

Ralf Erlenhoff

Saskia Staude

Michael Fleuren

Reiner Landgraf



Fragen rund um das Ausbauprojekt an  
[kontakt@emmerich-oberhausen.de](mailto:kontakt@emmerich-oberhausen.de)



### Presseanfragen an

[Presse.d@deutschebahn.com](mailto:Presse.d@deutschebahn.com)



### Baulärmverantwortlicher

0211 6022 6423 00, erreichbar während  
angekündigter Bauarbeiten, auch nachts

### Bürgertelefon

0151 5637 2384, erreichbar Mo-Fr 8-16  
Uhr



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!