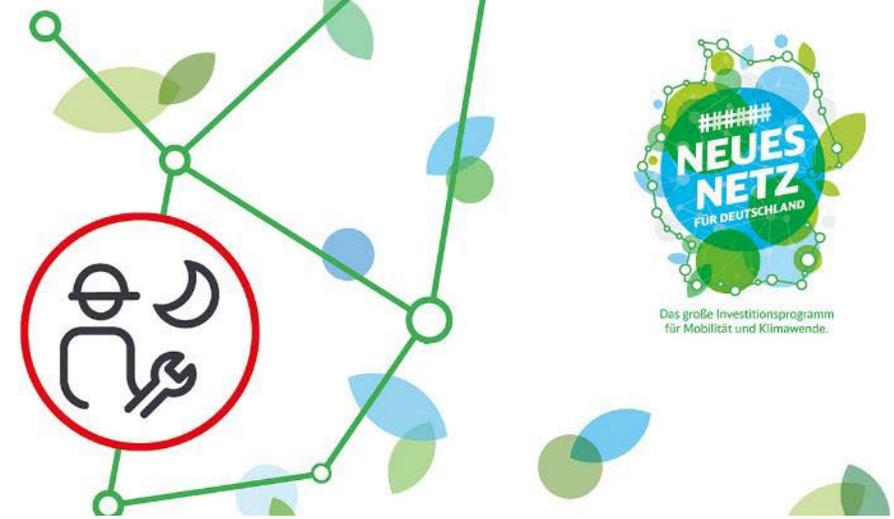




NETZE



Digitale Bürgerinformation Oberhausen Sterkrade

Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen

Herzlich willkommen zur digitalen
Informationsveranstaltung am
06. Juni 2023

Unsere digitalen Anwohnerinformationen

Ankündigung von anstehenden
Bauarbeiten, Streckensperrungen
und **Veranstaltungen**

Hier abonnieren

www.emmerich-oberhausen.de/newsletter



**Wir bauen für mehr Platz
auf der Schiene und für
mehr klimafreundliche
Mobilität.**

Information zu Bauarbeiten



Anwohnenden-Information für Oberhausen

- 1. Die ABS46/2 im Überblick**
2. Baumaßnahmen im Abschnitt OB-Sterkrade
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Anstehende Streckensperrungen
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Aktueller Projektstand

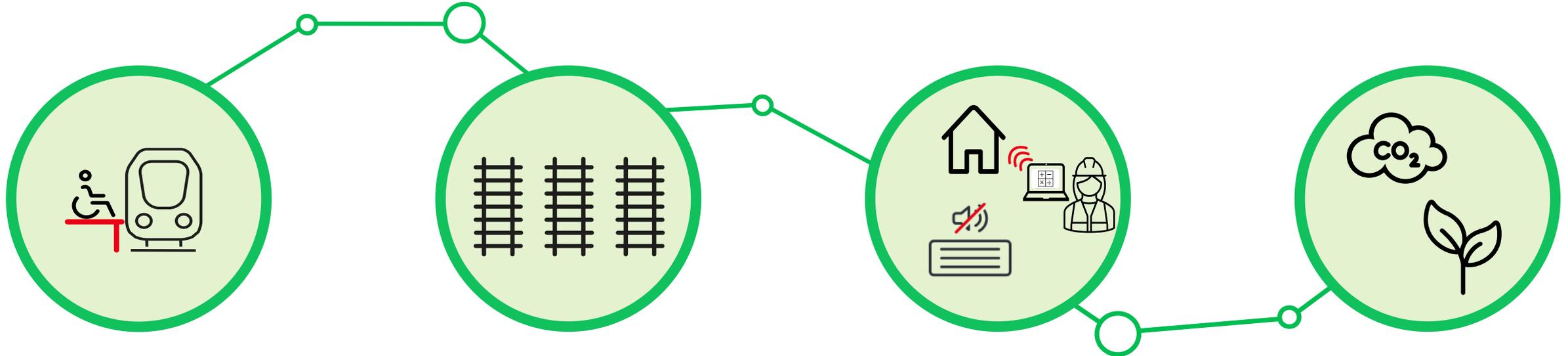
- Planfeststellungsbeschluss liegt vor
- Planfeststellungsabschnitt im Bau
- Erörterungstermin durchgeführt
- Abschließende Stellungnahme liegt vor/Anhörungsverfahren abgeschlossen
- Bahnhöfe und Haltepunkte

Planfeststellungsabschnitte (PFA) Bauabschnitte

Planfeststellungsabschnitt (PFA)	Bauabschnitte
3.5	Emmerich-Elten
3.4	Emmerich
3.3	Emmerich-Praest
3.2	Rees
3.1	Haldern
2.3	Mehrhoog
2.2	Wesel
2.1	Friedrichsfeld
1.4	Voerde
1.3	Dinslaken
1.2	Oberhausen-Sterkrade
1.1	Oberhausen



Unsere Projektziele



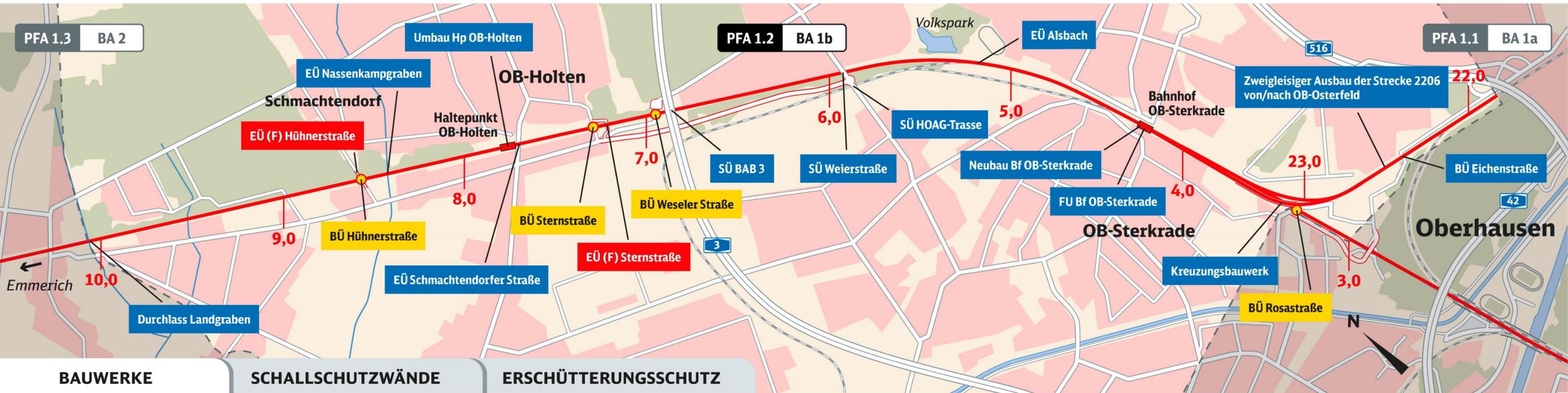
Mehr
barrierefreie
Zugänge

Mehr **Schienen** –
mehr Verlässlichkeit & mehr
Transportwege

Mehr
Schallschutz,
weniger Lärm

Mehr
klimafreundliche Züge,
weniger Autos

Der Abschnitt Oberhausen-Sterkrade im Überblick



BAUWERKE

- Ausbaustrecke
- 10,0 Streckenkilometer

SCHALLSCHUTZWÄNDE

- BÜ-Ersatzmaßnahme
- Um-/Neubaumaßnahme

ERSCHÜTTERUNGSSCHUTZ

- Rückbau Bahnübergang (BÜ)
- Bahnhof/Haltepunkt (Bf/Hp)

- Neue Verkehrswegeföhrung
- ✓ Maßnahme abgeschlossen

SÜ = Straßenüberföhrung
 EÜ = Eisenbahnüberföhrung
 EÜ (F) = Eisenbahnüberföhrung für Fußgänger-/Radverkehr
 FU = Fußgängerunterföhrung

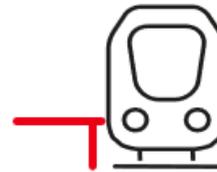
Bahnhof Ob-Sterkrade



- Kompletter **Rückbau** und **Neubau** des Bahnhofs
- Neubau der **Vorplätze**
- Errichten von **Schallschutzwänden**
- **Verbreitern** der Personenunterführung

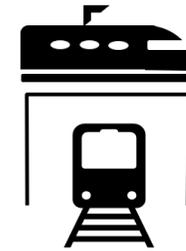
voraussichtliche Sperrung der Zugänge:
Westseite Q3 2025

Haltepunkt Ob-Holten



- Neubau des **Bahnsteigs** in Richtung Emmerich
- **Barrierefreie** Zugänge
- Errichten von **Schallschutzwänden**
- Errichten einer **Fußgängerbrücke**

Kreuzungsbauwerk



- Errichten einer **Unterführung** für die Strecke 2206
- **Anbindung** an den Bahnhof Sterkrade

1. Die ABS46/2 im Überblick
- 2. Baumaßnahmen im Abschnitt OB-Sterkrade**
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Anstehende Streckensperrungen
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

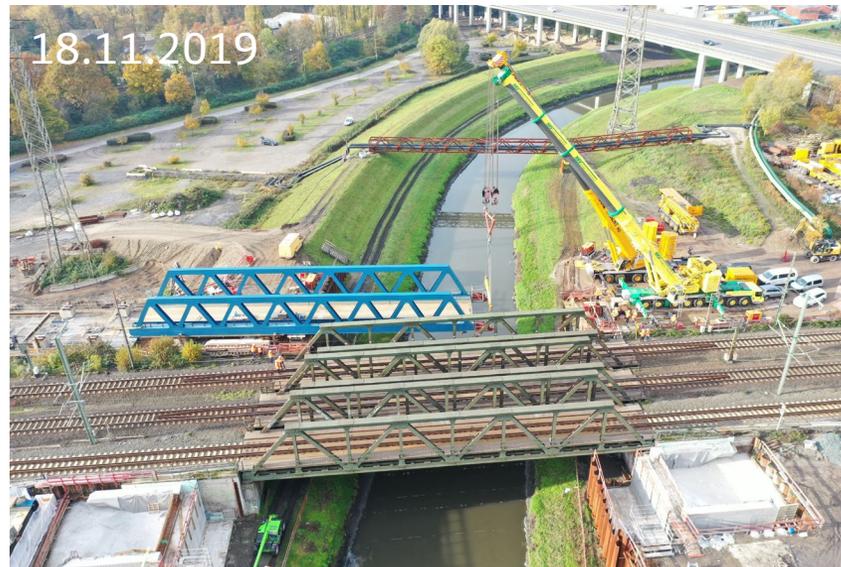
Baumaßnahmen bis Mitte 2024



Rückblick BA 1a (Auswahl Maßnahmen)



Neubau SÜ Rosa- / Rothofstraße



Brückeneinschub Emscherkanal



Brückeneinschub RHK



1. Die ABS46/2 im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt OB-Sterkrade
- 3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen**
4. Anstehende Streckensperrungen
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen

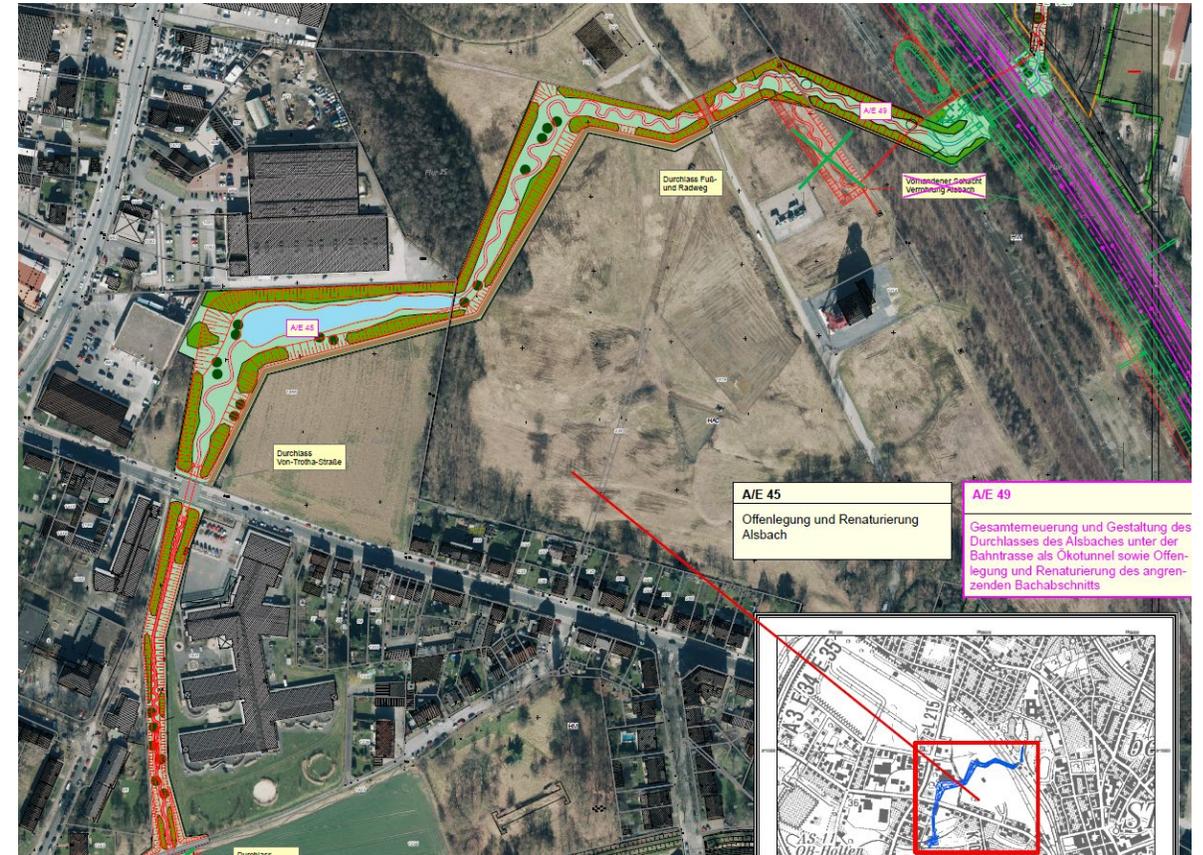
Bereits umgesetzte und unmittelbar anstehende Maßnahmen



Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen



Kompensationsmaßnahmen zur Wiederherstellung und Aufwertung von Flächen



- Als Kompensation für die Vegetationsarbeiten werden sowohl direkt im Nahbereich der Bahntrasse als auch trassenfern Aufforstungen durchgeführt
- Trassennah: Beispielsweise werden die genutzten Baustellenflächen an der Weseler Straße wieder aufgeforstet und begrünt.
- Trassenfern: In der Nähe des KGV Rothebusch in Osterfeld wird eine Fläche von 27.530 m² mit regionalen Bäumen aufgeforstet

1. Die ABS46/2 im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt OB-Sterkrade
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
- 4. Anstehende Streckensperrungen**
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Streckensperrungen in 2023



Totalsperrung
Eingleisige Sperrung

Jun 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22				1	2	3	4
23	5	6	7	8	9	10	11
24	12	13	14	15	16	17	18
25	19	20	21	22	23	24	25
26	26	27	28	29	30		

Jul 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
26						1	2
27	3	4	5	6	7	8	9
28	10	11	12	13	14	15	16
29	17	18	19	20	21	22	23
30	24	25	26	27	28	29	30
31	31						

Aug 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31		1	2	3	4	5	6
32	7	8	9	10	11	12	13
33	14	15	16	17	18	19	20
34	21	22	23	24	25	26	27
35	28	29	30	31			

Sep 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
35					1	2	3
36	4	5	6	7	8	9	10
37	11	12	13	14	15	16	17
38	18	19	20	21	22	23	24
39	25	26	27	28	29	30	

Okt 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
39							1
40	2	3	4	5	6	7	8
41	9	10	11	12	13	14	15
42	16	17	18	19	20	21	22
43	23	24	25	26	27	28	29
44	30	31					

Nov 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44			1	2	3	4	5
45	6	7	8	9	10	11	12
46	13	14	15	16	17	18	19
47	20	21	22	23	24	25	26
48	27	28	29	30			

Dez 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
48					1	2	3
49	4	5	6	7	8	9	10
50	11	12	13	14	15	16	17
51	18	19	20	21	22	23	24
52	25	26	27	28	29	30	31

Sommerferien NRW: 22.06.23 - 06.08.23

Herbstferien NRW: 02.10.23-15.10.23

Weihnachtsferien NRW: 21.12.23 - 07.01.24

Ankündigung
via **Presse,**
Post &
Newsletter

- Während der Streckensperrungen kommt es zu Änderungen im Personen- und Güterverkehr
- Totalsperrungen beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr
- Bei Streckensperrungen erfolgen gesonderte Mitteilungen.
- Bei Fahrplanänderungen kommunizieren die auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen auf **www.zuginfo.nrw**

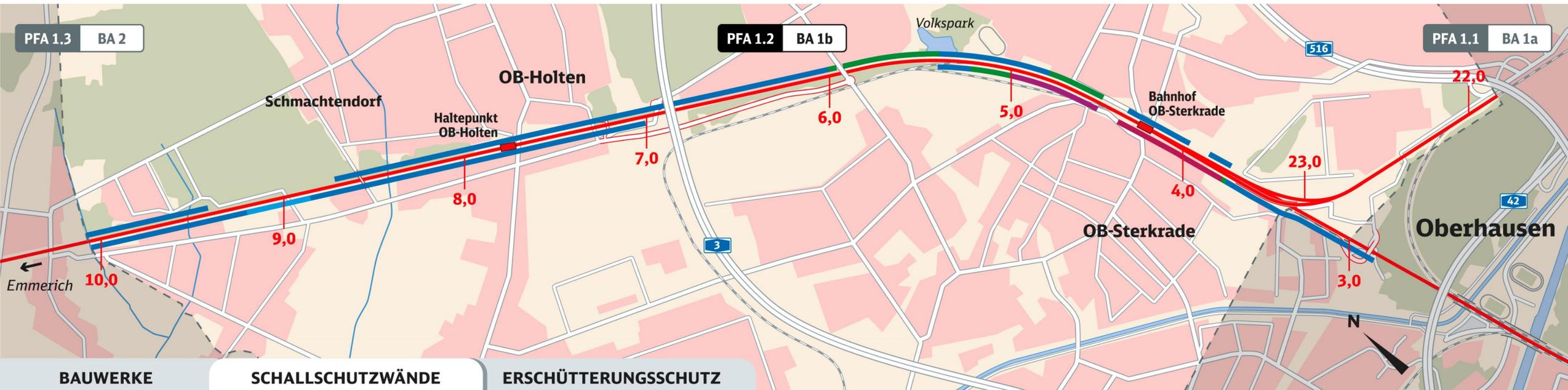
1. Die ABS46/2 im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt OB-Sterkrade
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Anstehende Streckensperrungen
- 5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen**
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Aktiver Schallschutz



Ausbautrecke Emmerich–Oberhausen

Planfeststellungsabschnitt 1.2 / Bauabschnitt 1b



— Ausbautrecke
10,0 Streckenkilometer

Schallschutzwände — 3 m Höhe — 5 m Höhe
— 4 m Höhe — 6 m Höhe

Schallschutzwände

- Neubau von Schallschutzwänden im gesamten PFA 1.2 mit einer Höhe von bis zu 6,0 Metern
- Transparente Gestaltung im Bereich des Bahnhofs
- Begrünung (z.B. Rankhilfen oder Hecken) in Teilbereichen

Besonders überwachtetes Gleis

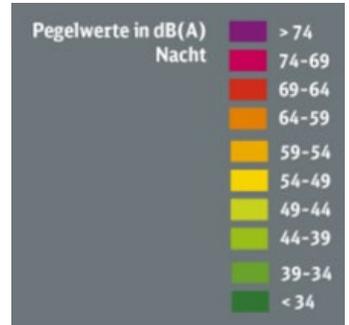
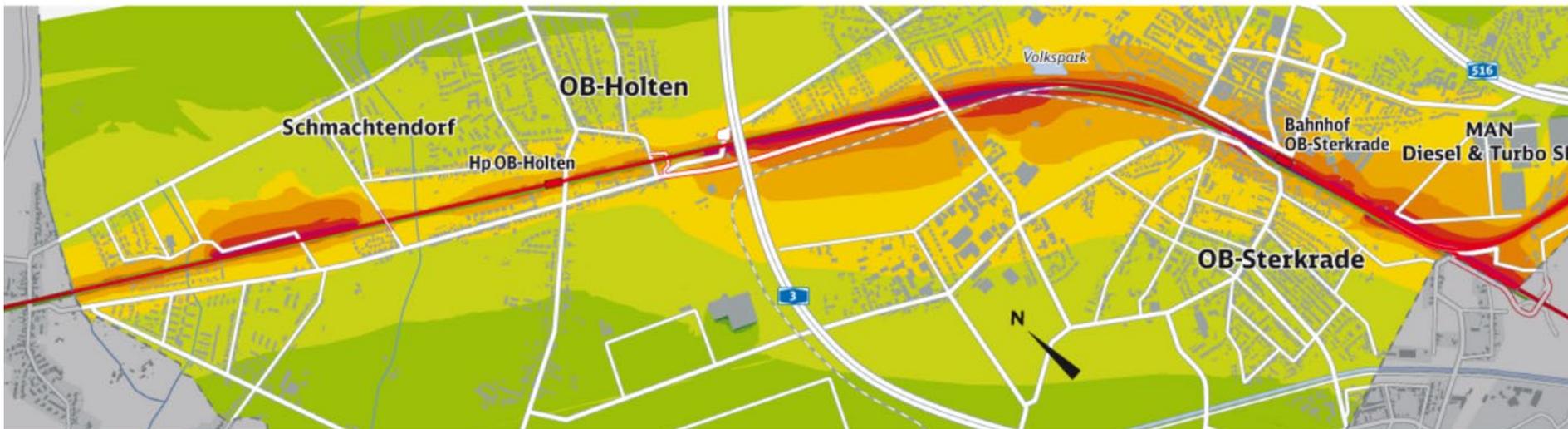
- Lärminderung von zusätzlich 3 dB(A) auf ca. 6,3 km Strecke durch regelmäßige Kontrolle und gezieltes Schleifen

Aktiver Schallschutz

PFA 1.2 – Lärmpegel Istzustand (Stand 2008)



PFA 1.2 – Lärmpegel Prognose mit Schallschutz



Passive Schallschutzmaßnahmen



Beispiele für passive Schallschutzmaßnahmen:

- Schalldämmlüfter
- der Einsatz von Lärmschutzfenstern
- in Einzelfällen ggf. Dämmung von Außenwänden und Dächern

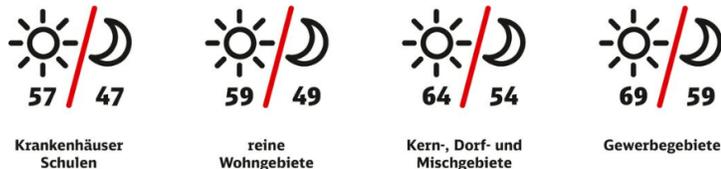
→ Welche Maßnahmen wo angebracht sind wird bestimmt durch ein:e Gutachter:in

Was ist ein „schutzbedürftiger Raum“?

Ein Raum, der dem dauerhaften Aufenthalt dient: Wohnzimmer, Kinderzimmer (6), Arbeitszimmer etc. Oder Räume, in denen Menschen dauerhaft arbeiten: zum Beispiel Behandlungsräume in Arztpraxen oder Unterrichtsräume. Nicht schutzbedürftig und somit vom Anspruch auf passiven Schallschutz ausgeschlossen sind Flur, Treppenhaus und WC (7) in einem Wohngebäude sowie Gaststätten, Lagerhallen und Fabrikräume.

1 + 2 Dämmung von Außenwänden und Dach, 3 Dämmlüfter, 4 Schallschutzfenster, 5 Schallschutztüren

Immissionsgrenzwerte in dB(A) bei der Lärmvorsorge



dB(A) Tag (6 bis 22 Uhr) / dB(A) Nacht (22 bis 6 Uhr)

Passive Schallschutzmaßnahmen



10 Schritte zum passiven Schallschutz



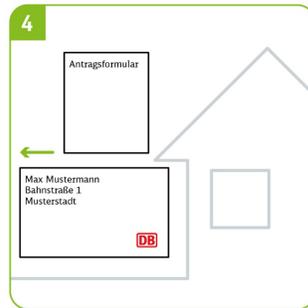
Jedes Gebäude entlang der Bahnstrecke wird schalltechnisch erfasst.



Im Rahmen der Planfeststellungsverfahren wird entschieden, welche aktiven und passiven Maßnahmen durchgeführt werden.



Ein Gutachterbüro informiert nach Planfeststellungsbeschluss schriftlich Haus- und Wohnungseigentümer:innen über ihren möglichen Anspruch.



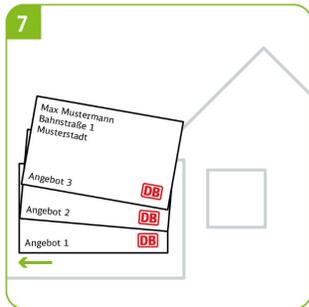
Die Eigentümer:innen schicken das Antragsformular ausgefüllt und fristgerecht zurück.



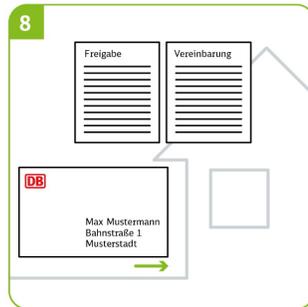
Die Bahn entsendet Gutachter:innen vor Ort, die unter anderem die Fenster überprüfen, um das vorhandene Schalldämm-Maß zu berechnen.



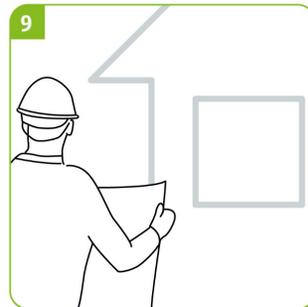
Die Gutachter:innen legen den Eigentümer:innen und der DB ihre Ergebnisse und mögliche Maßnahmvorschläge vor.



Entscheiden sich die Eigentümer:innen für eine Maßnahme, müssen sie der DB mindestens drei Angebote zur Prüfung vorlegen.*



Die DB schickt den Eigentümer:innen eine Vereinbarung zur Erstattung der jeweiligen Kosten zu.



Nach der Umsetzung aller Maßnahmen wird die fachgerechte Montage durch die DB oder Gutachter:innen überprüft.



Die entstandenen Kosten übernimmt die DB.

– **Wer führt die Kontaktaufnahmen durch?**
Seitens der DB wurde das **Ingenieurbüro SchallschutzProjekt Vogel** für die Umsetzung der passiven Schallschutzmaßnahmen beauftragt

* Alternativ können Eigentümer:innen die Rahmenverträge der DB nutzen, so kann auf das Einholen der drei Angebote verzichtet werden.

1. Die ABS46/2 im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt Dinslaken
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Anstehende Streckensperrungen
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. **Informations- und Kontaktmöglichkeiten**

Kontaktinformationen



Pressemitteilungen -
Neuigkeiten über lokale Medien

Presseanfragen an:

presse.d@deutschebahn.com



Allgemeine Fragen & Anwohner:innen an:

kontakt@emmerich-oberhausen.de

Anwohnerinfos per Post -
direkte Kontaktaufnahme mit Betroffenen im
Umkreis um die Baustelle

Anwohnerinfos per Mail -
Anmeldung:

<https://emmerich-oberhausen.de/newsletter>



NEO - Newsletter Emmerich-Oberhausen
erscheint einmal im Quartal

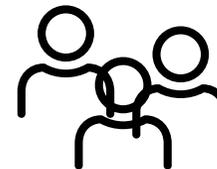
www.emmerich-oberhausen.de/newsletter

Regelmäßige Bürgerinfoveranstaltungen



Webseite

www.emmerich-oberhausen.de



Projektteam

Projektabschnittsleiter Bauabschnitt 1 und 2

Christian Eickhoff

Realisierungsteam

Laura Alvarez Anton

Ömer Dede

Jens Folgmann

Marvin Kaps

Darius Weber

Jonas Spruch



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!