

FAQ – Digitale Bürgerinformationsveranstaltung Dinslaken

In diesem Dokument finden Sie Fragen und Antworten aus der digitalen Bürgerinformation für Dinslaken vom 26. September 2023.

Allgemeines

Wer erteilt der DB Netz AG einen Planfeststellungsbeschluss und damit das Baurecht?

Das Eisenbahnbundesamt (EBA) ist eine Bundesbehörde und erteilt dem Projekt das Baurecht.

Wann wird das gesamte Projekt abgeschlossen?

Erst wenn dem Projekt alle Planfeststellungsbeschlüsse, also Baurecht in allen Abschnitten, vorliegt, kann ein verlässlicher Gesamtinbetriebnahme genannt werden. Derzeit liegen dem Projekt sieben von insgesamt zwölf Beschlüssen vor.

Baumaßnahmen

Werden im Bahnhof Dinslaken auch die alten, bereits vorhandenen Bahnsteige saniert?

Nein, zum Ausbauprojekt gehört nur der Neubau des Mittelbahnsteigs. Allerdings befinden wir uns unternehmensintern in Abstimmungen mit den zuständigen Abteilungen, um eine Sanierung des Bahnsteigs 1 anzustoßen.

Bleibt die Unterführung an der Landwehrstraße zur Küpperstraße während der Bauarbeiten geöffnet?

Die Unterführung kann während der Bauarbeiten leider nicht dauerhaft geöffnet bleiben. Die entsprechenden Baumaßnahmen und damit einhergehende Einschränkungen kommunizieren wir rechtzeitig.

Wann starten die Bauarbeiten am Bahnübergang (BÜ) Jägerstraße?

Um den BÜ Jägerstraße zurückbauen zu können, muss zuerst das neue Bauwerk fertiggestellt werden. Die Hauptbauarbeiten beginnen voraussichtlich Ende 2025. Dieser wird erst vollständig zur Nutzung geschlossen, sobald die neue Verbindung an die Umgehungsstraße erfolgt ist.

Wird das gesamte Bauwerk an der Weseler Straße im Zuge der Arbeiten abgerissen und erneuert?

Ja, im Laufe unserer Arbeiten wird das gesamte Bauwerk abgerissen und neu errichtet.

Wie lange bleibt die Hochstraße eine Einbahnstraße?

Die Hochstraße bleibt mindestens bis Ende 2024 eine Einbahnstraße.

Wann schließen Sie den BÜ Holtener Straße?

Der BÜ Holtener Straße wird Ende 2023 für den motorisierten

Verkehr geschlossen. Eine einseitige Querung für Fußgänger und Radfahrer bleibt gewährleistet.

Bekommt die Strecke ETCS (European Train Control System)?

Ja, die gesamte Strecke wird mit ETCS ausgestattet und entspricht damit dem europäischen Standard.

Ist es möglich den „Huckel“ aufgrund der Kabel an der Hochstraße zu erneuern? Dies stellt ein Hindernis für den Autoverkehr dar.

Wir prüfen derzeit, welche Gegenmaßnahmen wir ergreifen können, um das Hindernis zu beseitigen. Unser Ziel ist jedoch schnellstmöglich eine Lösung für alle Anwohnenden zu finden.

Sperrpausen

Wenn in Wesel eine Totalsperrung stattfindet, wie können Züge dann in Dinslaken verkehren?

Während eingleisiger Sperrungen ist *ein* Gleis gesperrt, sodass Züge über das andere Gleis verkehren können. Dies gilt dann für beide Haltepunkte, also Wesel und Dinslaken gleichermaßen. Während einer Totalsperrung verkehren keine Züge, sodass dann in beiden Orten entsprechend kein Zugverkehr besteht.

Stimmen Sie Strecken- sowie Straßensperrungen frühzeitig mit Kommunen ab, sodass sich diese auf veränderten Verkehr einstellen können?

Ja, unsere Sperrungen kommunizieren wir vorab an die Kommunen, um eine bessere Vorabplanung für alle Beteiligten zu ermöglichen.

Kontaktmöglichkeiten

kontakt@emmerich-oberhausen.de

FAQ – Digitale Bürgerinformationsveranstaltung

Dinslaken

Aktiver Schallschutz

Dürfen Schallschutzwände, die am eigenen Grundstück grenzen, bemalt werden?

Nein, das ist nicht erlaubt.

Wann wird in welchem Bereich aktiver Schallschutz errichtet?

Wir bemühen uns den Bau von Schallschutzwänden so früh wie möglich an den Anfang zu setzen. Da Wände unter Umständen andere Bauarbeiten behindern könnten, ist das nicht überall möglich. Zudem gibt es technische Abhängigkeiten, sodass erst der Erdkörper und die Stützbauwerke errichtet werden müssen, ehe die Schallschutzwand gegründet werden kann. Ein genauer Bauablauf wird aktuell mit dem Bauauftragnehmer erstellt.

Gilt die angegebene Höhe einer Schallschutzwand ab Schienoberkante?

Ja, das ist richtig.

Bauen Sie auch im Winter weiter an den Schallschutzwänden?

Ja, wir nutzen auch den Winter für weitere Arbeiten an den Schallschutzwänden.

Wer ist für die Instandhaltung der Lärmschutzwände zuständig?

In Zukunft trägt DB-Personal die Verantwortung für die Instandhaltung der Schallschutzwände. Dies betrifft Rückschnittarbeiten, Reparaturen sowie alle weiteren Maßnahmen, die zur Instandhaltung beitragen.

Was passiert, wenn die errechneten Emissionen nach Installation der Schallschutzmaßnahmen überschritten werden?

Im Schallgutachten werden die notwendigen aktiven Schallschutzmaßnahmen für den Schutz aller Betroffenen ermittelt. Die Festlegung der notwendigen Schallschutzmaßnahmen basiert auf der Zugzahlenprognose, die die zu erwartende Anzahl an Personen- und Güterzüge bis 2030 prognostiziert. Die passiven Schallschutzmaßnahmen werden zusätzlich zu den aktiven Schallschutzmaßnahmen festgelegt. Sollte sich herausstellen, dass die Prognosen signifikant falsch sind, wäre die DB Netz AG verpflichtet entsprechende Nachbesserungsmaßnahmen vorzunehmen.

Die vorab berechneten Prognosen werden nach Fertigstellung des Projekts und damit nach Inbetriebnahme vom Eisenbahn-bundesamt geprüft.

Passiver Schallschutz

Wann beginnen Sie mit dem Einbau passiver Schallschutzmaßnahmen?

Der Einbau passiver Schallschutzmaßnahmen ist bereits in einigen Gebäuden erfolgt und läuft fortwährend. Die durch die DB Netz AG beauftragte Firmen (Schallschutzprojekt Vogel und CS Plan) nehmen die Terminierung vor.

Führt ein Schalldämmlüfter bspw. im Winter kalte Luft in einen warmen Raum?

Nein. Die hineinströmende Luft wird von der hinausströmenden Luft aufgewärmt.

Warum müssen Anwohnende die Kosten zur Wartung der Schalldämmlüfter selbst tragen?

Für die eingebauten Geräte ist keine Wartung notwendig, sodass keine Wartungskosten entstehen.

Kontaktmöglichkeiten

kontakt@emmerich-oberhausen.de