



Herzlich willkommen!

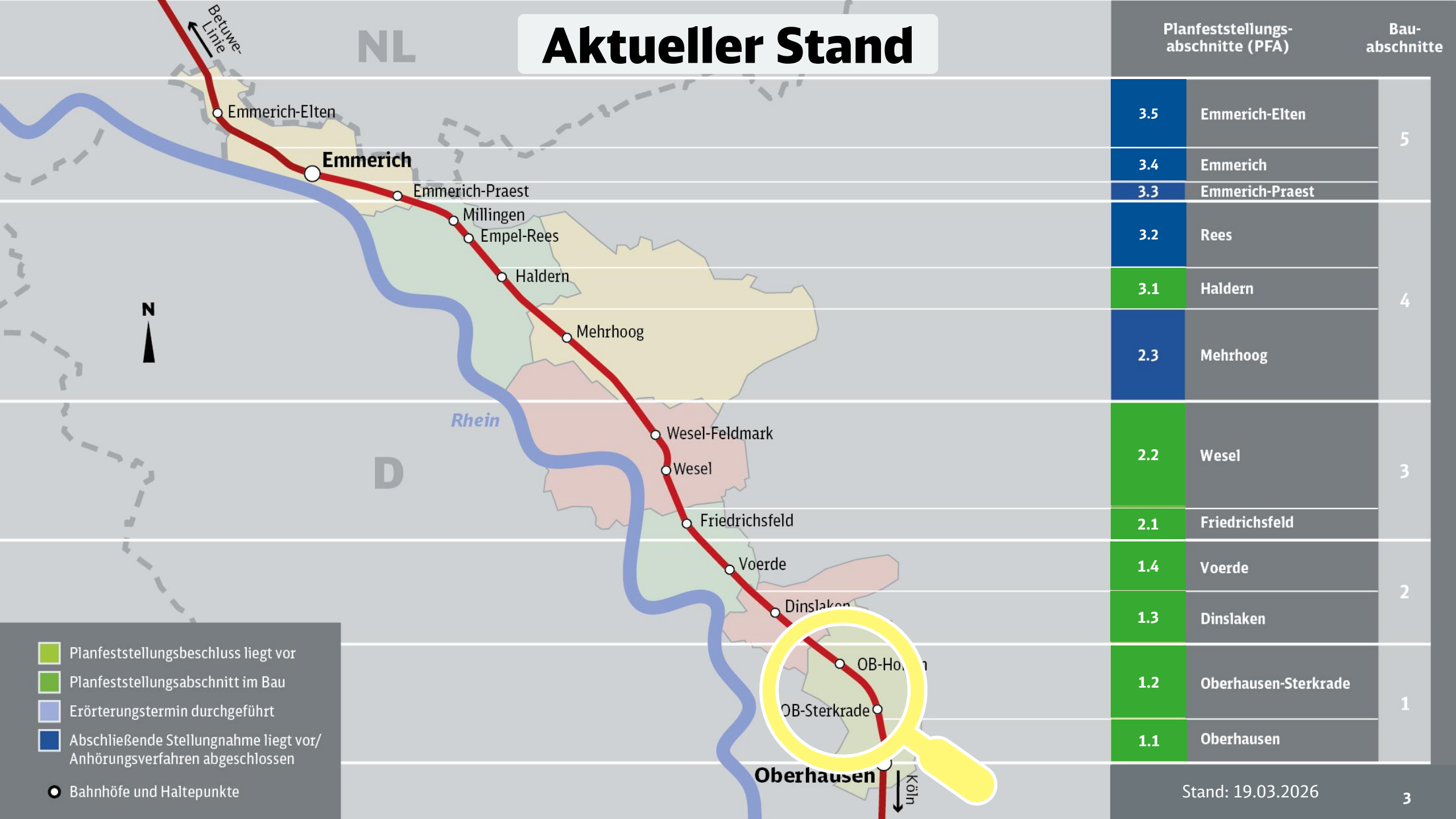
Digitale Bürgerinformation

für Oberhausen

19. März 2026 | 18 Uhr

- 1. Der Bauabschnitt im Überblick**
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Straßen-/Streckensperrungen
4. Schallschutzmaßnahmen
5. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Aktueller Stand



- Planfeststellungsbeschluss liegt vor
- Planfeststellungsabschnitt im Bau
- Erörterungstermin durchgeführt
- Abschließende Stellungnahme liegt vor/
Anhörungsverfahren abgeschlossen
- Bahnhöfe und Haltepunkte

	Planfeststellungsabschnitte (PFA)	Bauabschnitte
	3.5	Emmerich-Elten
	3.4	Emmerich
	3.3	Emmerich-Praest
	3.2	Rees
	3.1	Haldern
	2.3	Mehrhoog
	2.2	Wesel
	2.1	Friedrichsfeld
	1.4	Voerde
	1.3	Dinslaken
	1.2	Oberhausen-Sterkrade
	1.1	Oberhausen

A wie Anwohnerinformationen

- Ankündigung von anstehenden Arbeiten
- Per Post & digital

www.emmerich-oberhausen.de/newsletter

B wie Baustellenverkehr

- Wir sensibilisieren Baufirmen für Fahrweise
- Wir stimmen mit den Behörden die Überwachung ab

L wie Lärm

- Reduzieren wir so gut es geht
- Prüft ein Baulärmverantwortlicher
- Bei Beschwerden: Tel. 01523 2191895

N wie Nacharbeiten

- Kündigen wir im Voraus an
- Wir stellen eine Ersatzunterkunft zur Verfügung

R wie Reparaturen

- Bestandsaufnahme findet vor den Arbeiten statt
- Entstehen bspw. Straßenschäden, werden diese repariert

S wie Schienenersatzverkehr (SEV)

- Gibt es während der Streckensperrungen
- Organisiert durch die Unternehmen, die Züge auf der Strecke fahren
- Wir sind im Austausch mit dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und den Unternehmen, um Beschilderung etc. zu verbessern

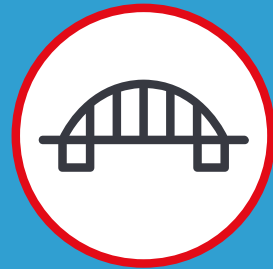
V wie Vegetationsarbeiten

- Finden in der Regel in der Zeit von Anfang Oktober bis Ende Februar statt
- Begleitet durch umweltfachliche Bauüberwachung

Maßnahmen im Bauabschnitt 1a



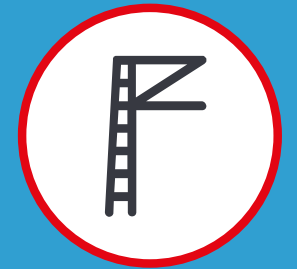
ca. 4 km
neues 3. und 4. Gleis



7
Brückenbauwerke
werden neu errichtet



7
Stützbauwerke
werden neu errichtet



ca. 10 km
Oberleitung neues
3. Gleis



Maßnahmen im Bauabschnitt 1b



ca. 10 km
neues 3. Gleis



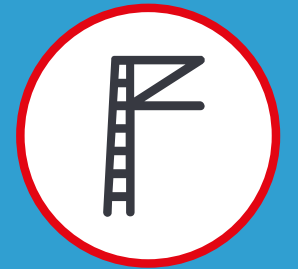
ca. 11 km
Schallschutzwände



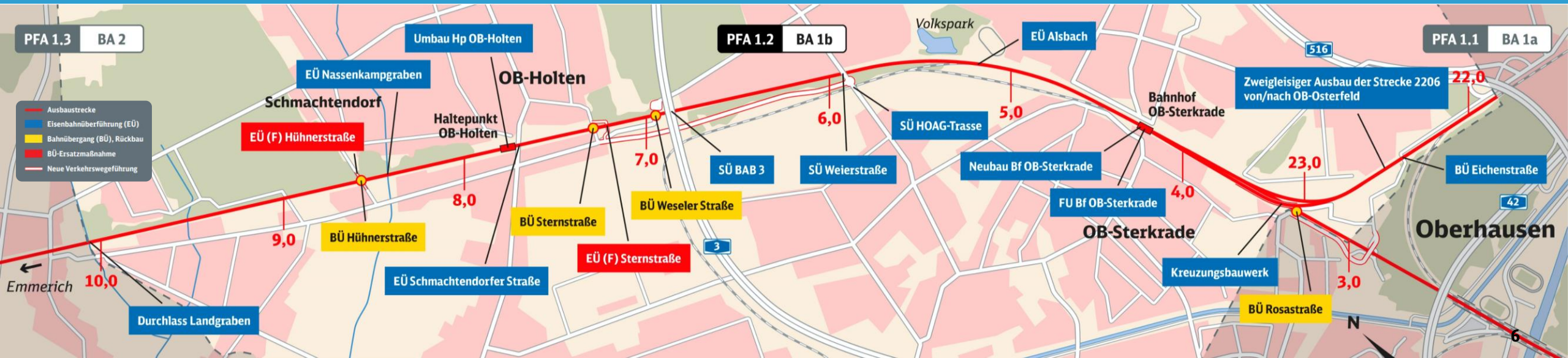
barrierefreier
Umbau
Bahnhof Sterkrade &
Haltepunkt
Oberhausen-Holten



13
Ingenieurbauwerke
werden (teil-)erneuert



ca. 25 km
Oberleitung neues
3. Gleis

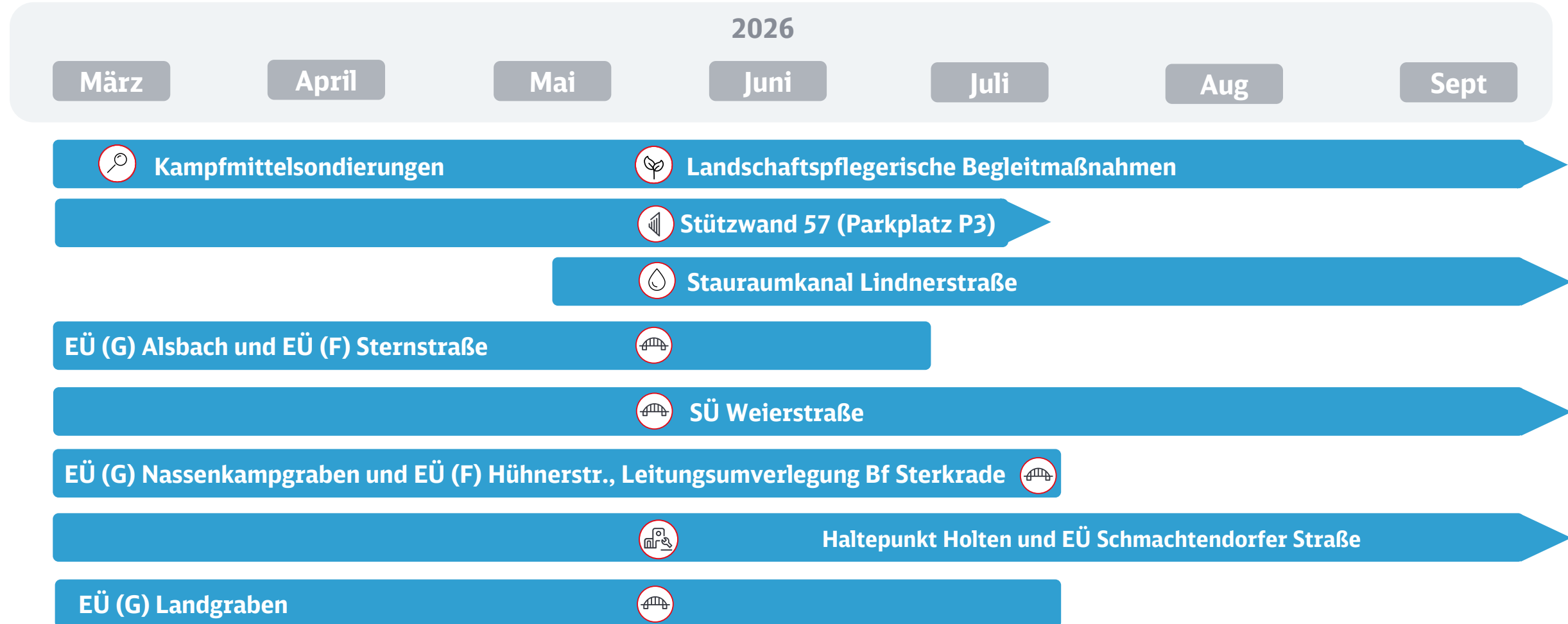


Fragen?

1. Der Bauabschnitt im Überblick
- 2. Baumaßnahmen im Abschnitt**
3. Anstehende Straßen-/Streckensperrungen
4. Schallschutzmaßnahmen
5. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Unser Zeitplan:

Diese Arbeiten setzen wir in Oberhausen um



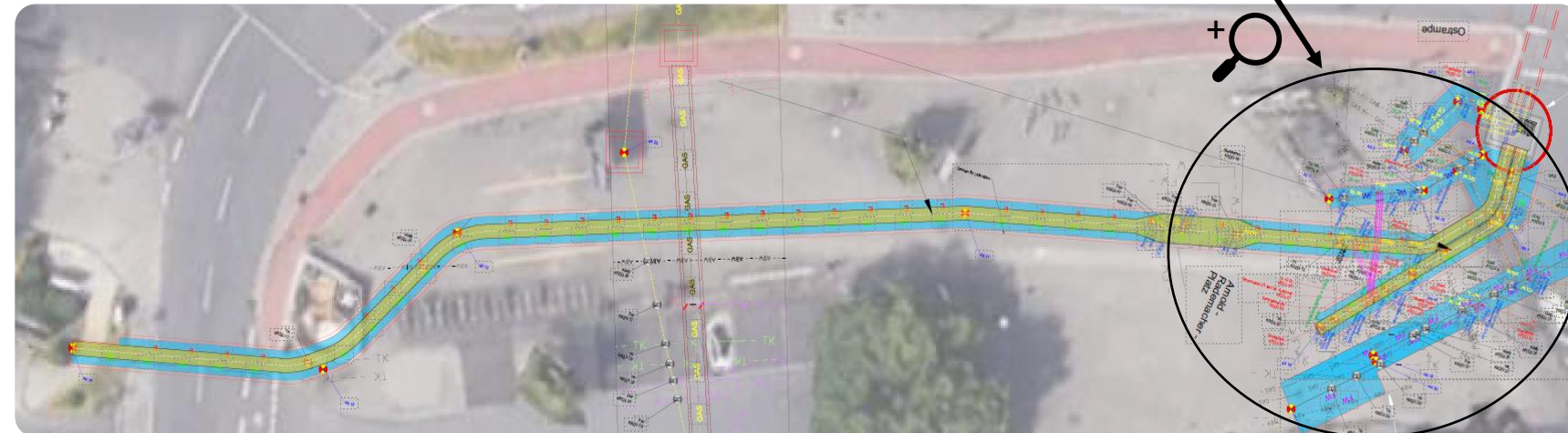
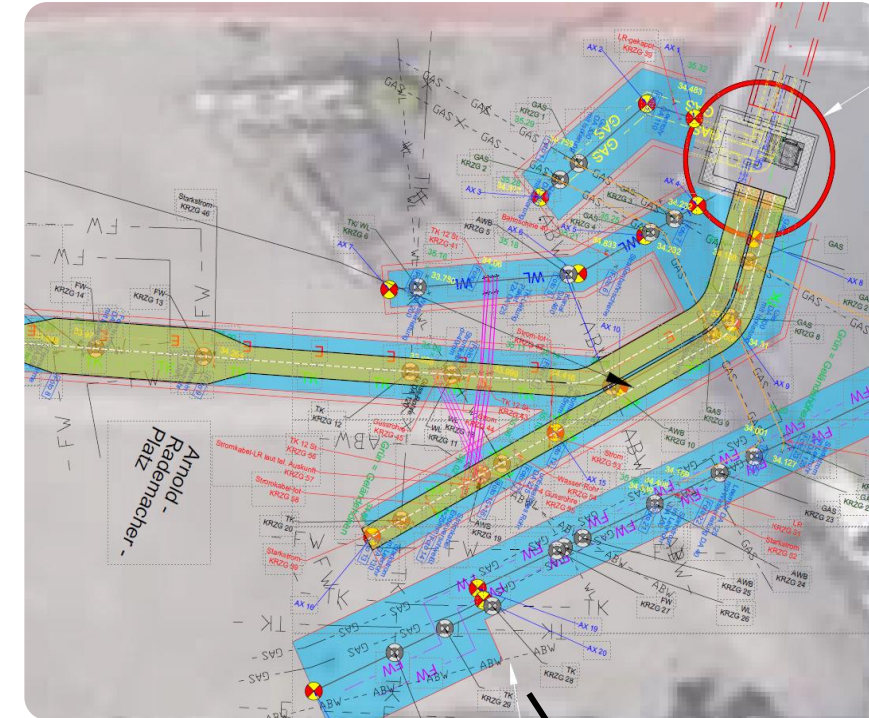
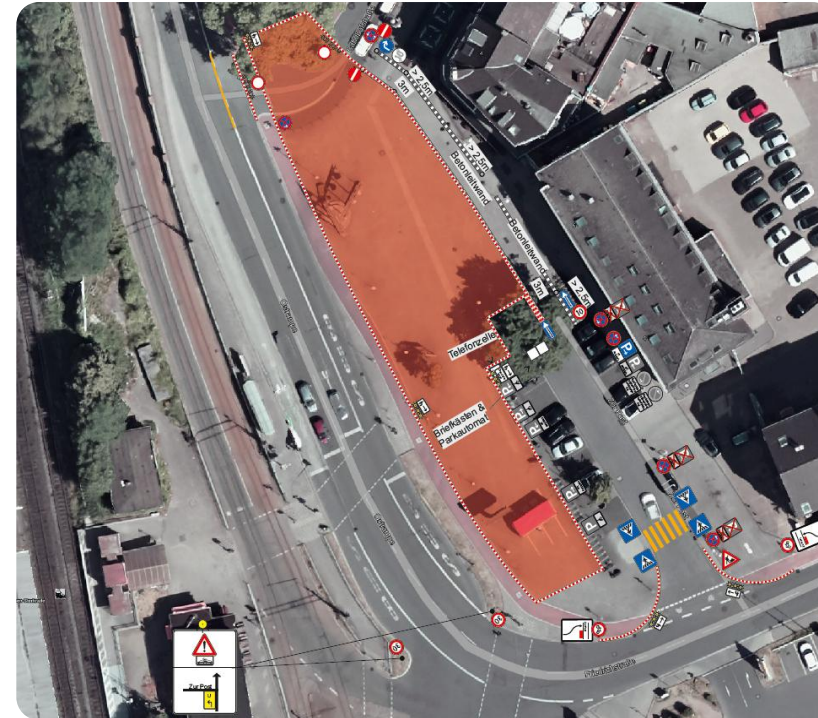
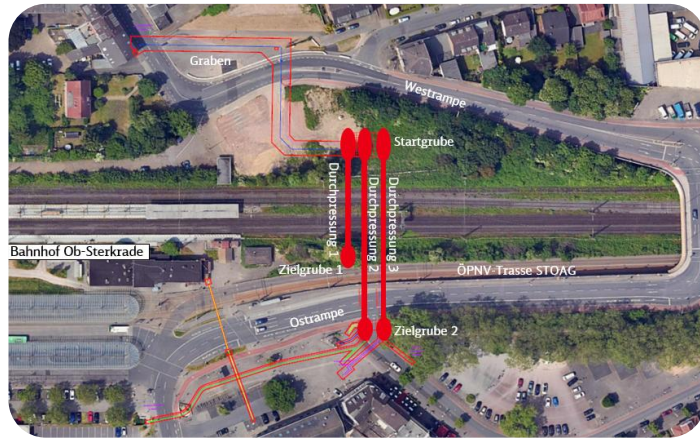
Eisenbahnüberführung (EÜ) Lindnerstraße und Parkplatz Straßenüberführung (SÜ) Rosa-Rothofstraße

Übersicht

- Brückenbauwerke EÜ Lindnerstraße und EÜ Emscher bereits fertiggestellt
- Beginn Herstellung EÜ Parkplatz, Trogbauwerk und Stauraumkanal in 2026
- Fertigstellung STW57, EÜ Parkplatz und Trogbauwerk voraussichtlich in 2026
- Herstellung der neuen SÜ Rosa-Rothofstraße bereits erfolgt
- Fertigstellung Anbindung SÜ Rosa-Rothofstraße in Q2/2026



Leitungsverlegungen Bahnhof Oberhausen-Sterkrade



Übersicht

- Bauarbeiten bis vsl. Q4/2026
- Drei Durchpressungen
- Drei Startgruben, drei Zielgruben
- Zeitweise verkehrliche Einschränkungen auf Ostrampe und Westrampe
- Verlegung von neuen Leitungen Vorplätzen
- Einbringen Schachtbauwerke

EÜ (G) Alsbach & EÜ (G) Landgraben

Neubau als Ökotunnel

Übersicht

- Vorbereitende Arbeiten für die Fertigstellung der beiden Bauwerke sind abgeschlossen
- EÜ Alsbach 10 Vollrahmen
 - Hergestellt direkt vor Ort
- EÜ Landgraben 5 Vollrahmen
 - Anlieferung mittels Schwertransport
- Einhub im Mai 2026
- Fertigstellung bis Juli 2026



Fertigteile EÜ Alsbach



Fertigteile EÜ Landgraben

Strecke Schwertransport EÜ Landgraben



Straßenüberführung (SÜ) Weierstraße

Rück- und Neubau der Straßenüberführung

Übersicht

- Bau der neuen Brückenwiderlager hat bereits begonnen
- Einhub des neuen Überbaus der SÜ Weierstraße erfolgt im November 2026
- Baubeginn der Baumaßnahme SÜ HOAG-Trasse erfolgt im August 2026
- Sperrung der Weierstraße für den Autoverkehr voraussichtlich bis ins Jahr 2027



EÜ (F) Sternstraße

Rückbau Bahnübergang und Neubau Eisenbahnüberführung

Übersicht

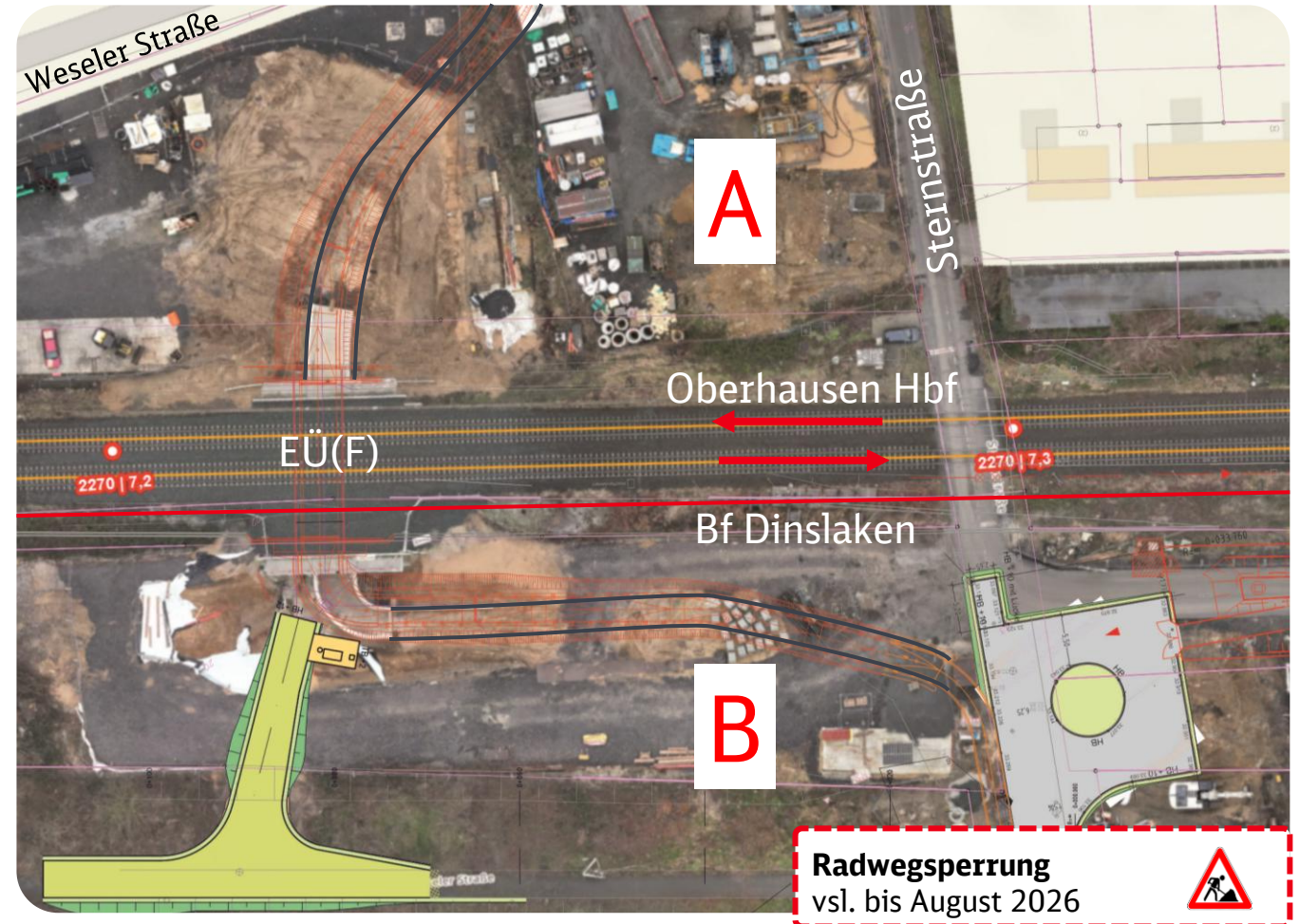
Einschub des eigentlichen Bauwerks erfolgt

Winterpause bis März

Nächste Schritte:

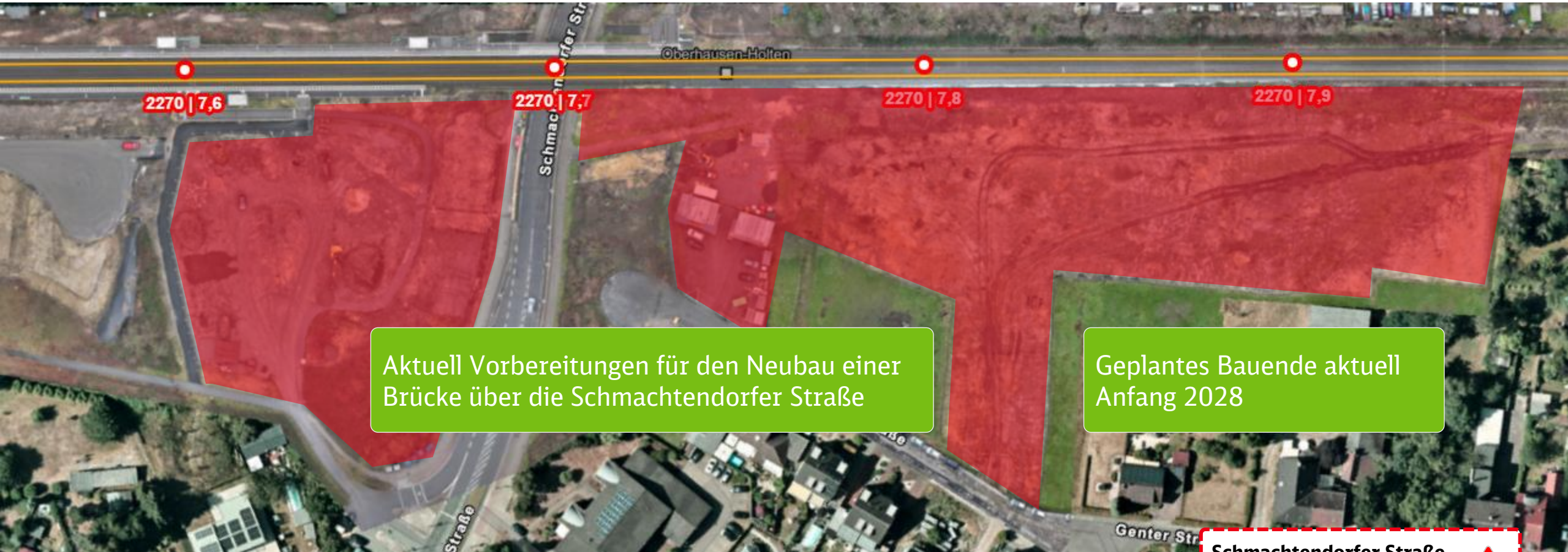
- Herstellung der Rampen [A] und [B]
- Bau der Entwässerung
- Rückbau des Bahnübergangs
- Bau des Wendehammers

Parallele Arbeiten der WBO



Haltepunkt Holten und EÜ Schmachtdorfer Straße

Umbau des Haltepunktes und Neubau einer Eisenbahnbrücke



Aktuell Vorbereitungen für den Neubau einer Brücke über die Schmachtdorfer Straße

Geplantes Bauende aktuell Anfang 2028

Schmachtdorfer Straße
Kurzzeitige Sperrungen 

Übersicht

Rück- und Neubau der EÜ
Nassenkampgraben

- Aktuell Herstellung des Rahmens
- Einschub erfolgt Anfang Mai

Rückbau BÜ und Neubau einer
EÜ für Fuß- und Radverkehr

- Aktuell Herstellung des Rahmens
- Einschub erfolgt Anfang Mai

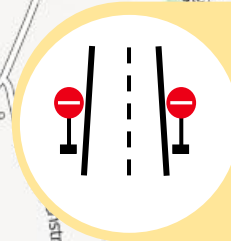
→ Im Anschluss werden die
Anschlussbereiche hergerichtet
(Ende 2026)



Fragen?

1. Der Bauabschnitt im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
- 3. Anstehende Straßen-/Streckensperrungen**
4. Schallschutzmaßnahmen
5. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Verkehrseinschränkungen in Sterkrade



Es sind Straßensperrungen erforderlich. Verkehrliche Einschränkungen werden mit der Stadt Oberhausen abgestimmt.

Streckensperrungen

Sperrpausen-Kalender 2026

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1				1	2	3	4
2	5	6	7	8	9	10	11
3	12	13	14	15	16	17	18
4	19	20	21	22	23	24	25
5	26	27	28	29	30	31	

Feb 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5							1
6	2	3	4	5	6	7	8
7	9	10	11	12	13	14	15
8	16	17	18	19	20	21	22
9	23	24	25	26	27	28	

Mrz 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9							1
10	2	3	4	5	6	7	8
11	9	10	11	12	13	14	15
12	16	17	18	19	20	21	22
13	23	24	25	26	27	28	29
14	30	31					

Apr 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14			1	2	3	4	5
15	6	7	8	9	10	11	12
16	13	14	15	16	17	18	19
17	20	21	22	23	24	25	26
18	27	28	29	30			

Mai 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18					1	2	3
19	4	5	6	7	8	9	10
20	11	12	13	14	15	16	17
21	18	19	20	21	22	23	24
22	25	26	27	28	29	30	31

Jun 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
23	1	2	3	4	5	6	7
24	8	9	10	11	12	13	14
25	15	16	17	18	19	20	21
26	22	23	24	25	26	27	28
27	29	30					

Jul 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27			1	2	3	4	5
28	6	7	8	9	10	11	12
29	13	14	15	16	17	18	19
30	20	21	22	23	24	25	26
31	2	28	29	30	31		

Aug 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31						1	2
32	3	4	5	6	7	8	9
33	10	11	12	13	14	15	16
34	17	18	19	20	21	22	23
35	24	25	26	27	28	29	30
36	31						

Sep 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
36			1	2	3	4	5
37	7	8	9	10	11	12	13
38	14	15	16	17	18	19	20
39	21	22	23	24	25	26	27
40	28	29	30				

Okt 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
40				1	2	3	4
41	5	6	7	8	9	10	11
42	12	13	14	15	16	17	18
43	19	20	21	22	23	24	25
44	26	27	28	29	30	31	

Nov 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44							1
45	2	3	4	5	6	7	8
46	9	10	11	12	13	14	15
47	16	17	18	19	20	21	22
48	23	24	25	26	27	28	29
49	30						

Dez 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
49			1	2	3	4	5
50	7	8	9	10	11	12	13
51	14	15	16	17	18	19	20
52	21	22	23	24	25	26	27
1	28	29	30	31			

Osterferien NRW: 30.03.26 - 11.04.26

Sommerferien NRW: 20.07.26 - 01.09.26

Herbstferien NRW: 17.10.26 - 31.10.26

Weihnachtsferien NRW: 23.12.26 - 06.01.27

Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23.59 Uhr

Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel bis zum 20. April 2026

Ab 18. Mai 2026 wieder zweigleisig zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel

Eingleisiger Betrieb nur zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel bis zum 20. April 2026**

Der **Schienerersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden **Eisenbahnverkehrsunternehmen** organisiert. Mehr Infos unter www.zuginfo.nrw

Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter www.zuginfo.nrw

Der **provisorische Bahnhof Friedrichsfeld** im Gewerbegebiet „Am Industriepark“ ist in Betrieb

Fragen?

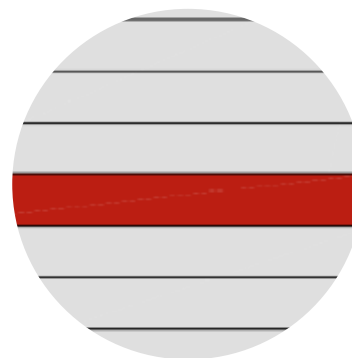
1. Der Bauabschnitt im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Straßen-/Streckensperrungen
- 4. Schallschutzmaßnahmen**
5. Informations- und Kontaktmöglichkeiten



Ausbaustrecke	Schallschutzwände	2 m Höhe	4 m Höhe	5 m Höhe
10,0 Streckenkilometer		3 m Höhe	4,5 m Höhe	6 m Höhe

Schallschutzwände

- Neubau auf **10,6 Kilometern** auf allen drei Gleisen
- Höhe bis zu **6 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der EÜ Schmachtdorferstraße und am Bf Sterkrade
- Aufdruck der Oberhausener Wappen an den Verkehrsstationen



Farbgestaltung Stadt Oberhausen

Besonders überwachtes Gleis (BüG)

- Lärminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf **6,3 Kilometern** und allen **drei** Gleisen

Fragen?

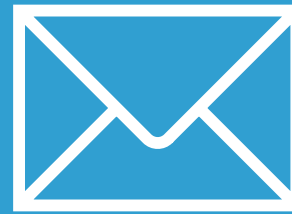
1. Der Bauabschnitt im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Straßen-/Streckensperrungen
4. Schallschutzmaßnahmen
- 5. Informations- und Kontaktmöglichkeiten**

So informieren wir Sie



Webseite

www.emmerich-oberhausen.de



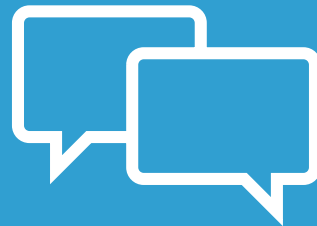
Anwohnerinfos per Post & digital*

*abonnieren unter
www.emmerich-oberhausen.de/newsletter



Newsletter NEO*

Viermal im Jahr



Bürgerinfo-Veranstaltungen



Pressemitteilungen

Projektteam

**Projektabschnittsleiter
Bauabschnitt 1**
Jan Niklas Swart

Realisierungsteam
Eduard Lange
Ömer Dede
Marvin Kaps
Patrick Czichon
Sara Dushaj
Jens Folgmann
Martin Lorenz
Philipp Ossenbergl
Zeynep Işık



Fragen rund um das Ausbauprojekt an
emmerich-oberhausen@deutschebahn.com



Baulärmverantwortlicher:
Tel. 01523 2191895 (erreichbar während
angekündigter Bauarbeiten)



Presseanfragen an
Presse@deutschebahn.com



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!