

# FAQ – digitale Bürgerinformationsveranstaltung

## Oberhausen

In diesem Dokument finden Sie Fragen und Antworten aus der digitalen Bürgerinformation für Oberhausen vom 19. März 2026.

### Allgemeines

#### **Werden auf den neuen Gleisen bereits Balisen für das Zug-sicherungssystem ETCS vorbereitet?**

Nein. Obwohl ETCS (European Train Control System) Bestandteil unseres Ausbauprojekts Emmerich-Oberhausen ist, werden die Balisen in den aktuellen Bauzuständen noch nicht mit eingebaut. Beim Bau des dritten Gleises kommt zunächst weiterhin eine konventionelle Leit- und Sicherungstechnik zum Einsatz. Die ETCS-Technik einschließlich den Balisen werden wir zu einem späteren Zeitpunkt errichten.

#### **Die niederländische Seite ist bereits fertiggestellt. Erhöht sich dadurch der Güterverkehr auf deutscher Seite?**

Grundsätzlich steigen die Güterverkehrszahlen im europäischen Schienenverkehr. Auf der Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen gibt es jedoch keine signifikante Erhöhung, da die bestehende zweigleisige Strecke bereits seit Jahren ihre Kapazitätsgrenze erreicht hat. Das ist auch der Grund für den dreigleisigen Ausbau der Strecke. Die Niederlande profitieren durch zusätzliche Zulaufstrecken bereits vom dreigleisigen Ausbau. Auf deutscher Seite verhindert jedoch das bestehende „Nadelöhr“ die Erhöhung der Kapazität.

### Baumaßnahmen

#### **Wann wird der Fuß- und Radweg Lindnerstraße/ Max-Eyth-Straße wieder geöffnet?**

Im Bereich Lindnerstraße/ Max-Eyth-Straße finden aktuell umfangreiche Bauarbeiten statt. Aus Sicherheitsgründen muss der Bereich für den öffentlichen Fuß- und Radverkehr deshalb geschlossen bleiben. Der Weg wird voraussichtlich im vierten Quartal 2026 wieder geöffnet.

#### **Wie wird mit Störungen an Bahnübergängen, wie im Bereich Sterkrade, umgegangen?**

Störungen an Bahnübergängen werden durch die Instandhaltung schnellstmöglich beseitigt. In den vergangenen Wochen kam es vereinzelt zu Störungen, die jedoch zeitnah behoben werden konnten. Grundsätzlich ist im Zuge unseres Ausbauprojekts vorgesehen sämtliche Bahnübergänge zu ersetzen, wodurch solche Störungen künftig vermieden werden sollen.

#### **Wann starten die Gleisbauarbeiten und insbesondere Tiefbauarbeiten für das Trogbauwerk zwischen Rosastraße und dem Bahnhof Sterkrade und wie lange dauern sie?**

Wir haben in diesem Bereich bereits vorbereitende Maßnahmen umgesetzt. Dazu zählen Vegetationsarbeiten, Kampfmittelsondierungen sowie die Verlegung von Leitungen und die Umsetzung eines Hochspannungsmastes. Weitere Bauaktivitäten können derzeit noch nicht aufgeführt werden, da uns hierfür die nötige Planungssicherheit fehlt.

#### **Wann wird die Linksabbiegespur Richtung Bahnhofstraße bzw. Zilianplatz wieder freigegeben?**

Die Fläche wird weiterhin für unsere Baumaßnahmen benötigt, insbesondere für Leitungsarbeiten. Einen konkreten Termin für die Freigabe können wir zum jetzigen Zeitpunkt nicht nennen. Es ist jedoch davon auszugehen, dass sich der aktuelle Zustand bis nach der Fronleichnamskirmes nicht verändert und die Maßnahme voraussichtlich bis Ende des Jahres 2026 abgeschlossen sein wird. Erst dann wird auch die Bahnhofstraße wieder freigegeben.

#### **Wann wird die Renaturierung des Alsbachs im Bereich des Zechengeländes Sterkrade abgeschlossen sein?**

Die Planungen haben bereits begonnen, erste vorbereitende Arbeiten wurden bereits durchgeführt. Weitere Arbeiten folgen im Laufe des Jahres. Aufgrund naturschutzrechtlicher Anforderungen ist der Bereich besonders sensibel, da dort Schutzhabitate der Stadt Oberhausen für die Kreuzkröte angesiedelt sind. Die Kreuzkröten müssen im Vorfeld fachgerecht verlagert werden, damit die Tiere nicht in das spätere Baufeld gelangen. Zusätzlich muss die Gedenkstätte zur Zwangsarbeit an der Zeche Sterkrade versetzt werden. Die Fertigstellung ist für das Jahr 2028 vorgesehen.

#### **Wann wird die neue Eisenbahnüberführung Sternstraße für den Fuß- und Radverkehr freigegeben?**

Ein konkretes Datum können wir zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht nennen. Ziel ist es, die Bauarbeiten bis spätestens im September 2026 abzuschließen, sodass die Unterführung dann für die Nutzung freigegeben werden kann. Wir werden Sie wie gewohnt zeitnah über unsere Informationskanäle informieren.

#### **Warum ist der Fußweg zwischen Sternstraße und Weseler Straße gesperrt und wann wird er wieder geöffnet?**

Die Sperrung des Gehwegs erfolgte aufgrund von Kampfmittelsondierungen und parallelen Arbeiten der Wirtschaftsbetriebe Oberhausen. Der Weg wird zeitnah wieder so hergestellt werden, dass er für Fußgänger:innen nutzbar ist. Allerdings wird es im weiteren Bauverlauf erneut zu Sperrungen kommen, sobald dort weitergearbeitet wird.

#### **Bleibt die Haltestelle Holten bestehen?**

Ja, die Haltestelle Holten bleibt erhalten.

### **Wann wird der neue Bahnsteig in Richtung Wesel am dritten Gleis in Betrieb genommen?**

Der neue Bahnsteig, der im Zusammenhang mit dem dritten Gleis entsteht, kann erst dann in Betrieb genommen werden, wenn auch das neue dritte Gleis vollständig realisiert ist. Solange das dritte Gleis noch nicht fertiggestellt ist, bleibt der aktuell bestehende Bahnsteig 2 weiter nutzbar, sodass ein Ein- und Aussteigen in beide Richtungen möglich ist.

### **Wird die beschädigte Treppe am Bahnhof Holten im Zuge der Bauarbeiten erneuert?**

Ja, die bestehende Treppe wird im Rahmen unseres Ausbauprojekts zurückgebaut, da der Bereich für den Torsionsbalken der Schallschutzwand benötigt wird. Die neu errichtete Treppe wird zukünftig etwas näher zum Kreisverkehr liegen.

### **Gibt es Ersatz für die weggefallenen Park-and-Ride-Flächen am Bahnhof Holten?**

Leider können wir derzeit keine Ersatzflächen für die entfallenen Parkmöglichkeiten bereitstellen und bitten hierfür um Verständnis. Die betroffenen Flächen werden für die Durchführung der Bauarbeiten zwingend benötigt und stehen daher nicht zur Verfügung. Zudem existieren im unmittelbaren Umfeld keine geeigneten Ersatzflächen, die kurzfristig als Parkmöglichkeiten genutzt werden könnten.

### **Wird es zwischen dem Haltepunkt Holten und dem Übergang Hühnerstraße nach dem Bau der Schallschutzwände auch einen Wirtschaftsweg geben? Falls ja, wird dieser zugänglich für Radfahrer und Fußgänger sein?**

Es wird einen Inspektionsweg für die Schallschutzwände geben. Dieser wird jedoch nicht für die Öffentlichkeit freigegeben und ist ausschließlich für Wartungs- und Kontrollarbeiten gedacht.

### **Wird die Entwässerung an der Eisenbahnbrücke über die Schmachtendorfer Straße verbessert, um die Bildung von Eiszapfen zu verhindern?**

Im Rahmen unseres Ausbauprojekts Emmerich-Oberhausen werden Maßnahmen zu einer verbesserten Entwässerung umgesetzt. Die angesprochene Brücke gehört jedoch zum Bestand und ist nicht Bestandteil unserer Baumaßnahmen. Daher können wir dort selbst keine Anpassungen vornehmen. Wir werden den Hinweis jedoch an unserer Kolleg:innen der Instandhaltung weitergeben, damit geprüft werden kann, ob diesbezüglich Verbesserungen umgesetzt werden können.

### **Wofür wurde die Baufläche zwischen Bahnstrecke und Emmericher Straße vorbereitet?**

Die Fläche dient als Lager- und Montagefläche für Fertigteile, die beispielsweise für Brückenbauwerke benötigt werden. Aufgrund der beengten Platzverhältnisse an den eigentlichen Bauwerken ist es oftmals erforderlich, solche externen Flächen vorzuhalteln, um einen reibungslosen Bauablauf sicherzustellen.

### **Wo und wie erfolgen Ausgleichspflanzungen für gerodete Flächen im Bereich Sterkrade und Holten?**

Ausgleichspflanzungen sind ein wichtiger Bestandteil des Projekts und werden entlang der gesamten Strecke umgesetzt. Dazu zählen unter anderem die Neubepflanzung von Grünflächen sowie die Entwicklung neuer Waldstücke, wie etwa auf bislang landwirtschaftlich genutzten Flächen. Für nähere Informationen kontaktieren Sie uns gerne: [emmerich-oberhausen@deutschebahn.com](mailto:emmerich-oberhausen@deutschebahn.com)

## **Streckensperrungen**

### **Wie definieren Sie kurzzeitige Straßensperrungen der Schmachtendorfer Straße? Sind das Stunden, Tage oder Wochen?**

Unter „kurzzeitigen Straßensperrungen“ verstehen wir in der Regel Sperrungen von wenigen Tagen. Die Erfahrung aus vergleichbaren Baumaßnahmen zeigen, dass solche Sperrungen häufig auf ein Wochenende gelegt werden, z.B. von Freitagabend bis Sonntagabend. Wie lange es im konkreten Fall dauern wird, ist abhängig vom Bauablauf. Über die genaue Dauer der Straßensperrung werden wir Sie informieren, sobald uns der final abgestimmte Zeitplan vorliegt.

### **Die Niederlande sperrt ihre Strecke in den kommenden Jahren. Bedeutet das, dass in Deutschland gleichzeitig gebaut werden kann, weil keine Umleiter fahren?**

Eine niederländische Sperrung bedeutet nicht automatisch, dass in Deutschland ohne Einschränkungen gebaut werden kann. Auch bei Sperrungen im Nachbarland gibt es verkehrliche und betriebliche Faktoren, die berücksichtigt werden müssen. Dennoch wird die Situation derzeit geprüft und befindet sich aktuell in Abstimmung.

### **Wann ist der Bauabschnitt 1b komplett fertig?**

Zum jetzigen Zeitpunkt können wir hierzu keine verbindliche Aussage treffen. Grund hierfür ist, dass noch nicht alle Bauverträge vergeben wurden und daher auch noch keine abgestimmten Bauablaufpläne vorliegen. Zusätzlich befinden sich weitere Streckensperrungen derzeit in Abstimmung, die erforderlich sind, um verbindliche Zeiträume benennen zu können.

### **Welche aktuellen Einschränkungen gibt es auf der A3?**

Im Februar 2026 hat die zweite Bauphase begonnen, die voraussichtlich bis Juni 2026 andauern wird und somit zu Verkehrseinschränkungen führt. Während dieser Bauphase stehen sowohl in Richtung Oberhausen als auch in Richtung Köln jeweils zwei Fahrspuren zur Verfügung. Das bedeutet eine Spur je Fahrtrichtung ist aktuell gesperrt.

### **Wann wird die Hühnerstraße wieder freigegeben?**

Aktuell wird angestrebt, die Arbeiten an der Hühnerstraße bis September 2026 abzuschließen, sodass die Straße dann wieder freigegeben werden kann.

## **Schallschutzmaßnahmen**

### **Gibt es eine Entschädigung wegen Baulärm? Werden Lärmschutzfenster bezahlt?**

Eine Entschädigung wegen Lärmbelästigung durch Bauarbeiten ist nicht vorgesehen. Sollten Sie jedoch von unvermeidbaren nächtlichen Arbeiten stark betroffen sein, können Sie eine Ersatzunterkunft in Anspruch nehmen. Ob Lärmschutzfenster oder andere passive Maßnahmen finanziert werden, ist abhängig vom jeweiligen Schallschutzgutachten. Alle Betroffenen werden durch das Schallschutzprojekt Vogel informiert. Bei individuellen Fragen kontaktieren Sie uns gerne unter [emmerich-oberhausen@deutschebahn.com](mailto:emmerich-oberhausen@deutschebahn.com)

### **Was passiert mit den Schallschutzwänden, wenn diese durch Vandalismus beschmiert werden?**

Schallschutzwände erhalten einen sogenannten Anti-Graffiti-Schutz, damit Graffiti leichter entfernt werden können. Wir führen regelmäßige Inspektionen durch, bei denen Schäden oder starke Verschmutzungen erfasst werden. Da die Flächen jedoch sehr groß sind, ist Graffiti leider nicht vollständig zu verhindern.

## **Sonstiges**

### **Wird es nach dem Ausbau mehr Zugverkehr geben?**

Ja, das ist das Ziel des dreigleisigen Ausbaus. Durch das zusätzliche dritte Gleis werden Kapazitäten geschaffen, die es erlauben, dass mehr Züge auf der Strecke fahren können. Das betrifft sowohl den Personen- als auch den Güterverkehr und ist ein wichtiger Beitrag zur Erreichung der Klimaziele. Gleichzeitig ist zu beachten, dass die schalltechnischen Berechnungen und Gutachten bereits dieses erhöhte zukünftige Verkehrsaufkommen berücksichtigt haben. Trotz steigender Zugzahlen wird es nach dem Ausbau durch den verbesserten Schallschutz demnach leiser werden.

### **Wie lange wird der gesamte Ausbau der Strecke noch dauern?**

Der Abschluss des Gesamtprojekts wird noch mehrere Jahre in Anspruch nehmen. Die Dauer hängt dabei von verschiedenen Faktoren ab, etwa von den noch ausstehenden Planfeststellungsbeschlüssen im nördlichen Streckenbereich. Auch die endgültige Planung der benötigten Streckensperrungen spielt dabei eine zentrale Rolle. Zum jetzigen Zeitpunkt kann daher noch keine verlässliche Aussage zur Fertigstellung getroffen werden.

### **Wo kann man eine Aufzeichnung der heutigen Veranstaltung ansehen?**

Aus datenschutzrechtlichen Gründen wird die Aufzeichnung der heutigen Veranstaltung nicht veröffentlicht. Auf unserer Webseite [www.emmerich-oberhausen.de](http://www.emmerich-oberhausen.de) finden Sie im Nachgang die Präsentation sowie die gesammelten Fragen und Antworten (FAQs). Bei Rückfragen können Sie sich gerne an unsere Kontaktmailadresse [emmerich-oberhausen@deutschebahn.com](mailto:emmerich-oberhausen@deutschebahn.com) wenden.