



Herzlich willkommen!

Digitale Bürgerinformation

für Dinslaken und Voerde

26. März 2026 | 18 Uhr

- 1. Der Bauabschnitt im Überblick**
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
5. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Daran arbeiten wir in Dinslaken & Voerde



ca. 17,4 km
neues 3. Gleis



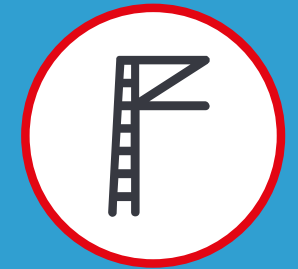
ca. 30 km
Schallschutzwände



Barrierefreier Umbau
Bahnhof Dinslaken &
Haltepunkt Voerde



28 Brücken
werden (teil-)erneuert



ca. 17,4 km
Oberleitung neues
3. Gleis



Ausbaustrecke	BÜ-Ersatzmaßnahme	Rückbau Bahnübergang (BÜ)	Neue Verkehrswegeföhrung	SÜ = Straöenüberföhrung EÜ = Eisenbahnüberföhrung EÜ (F) = Eisenbahnüberföhrung für Fußgänger-/Radverkehr FU = Fußgängerunterföhrung
10,0 Streckenkilometer	Um-/Neubaumaßnahme	Bahnhof/Haltepunkt (Bf/Hp)	Maßnahme abgeschlossen	

Fragen?

1. Der Bauabschnitt im Überblick
- 2. Baumaßnahmen im Abschnitt**
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
5. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Haltepunkt Voerde

Barrierefreier Umbau der Bahnsteige

Meilensteine

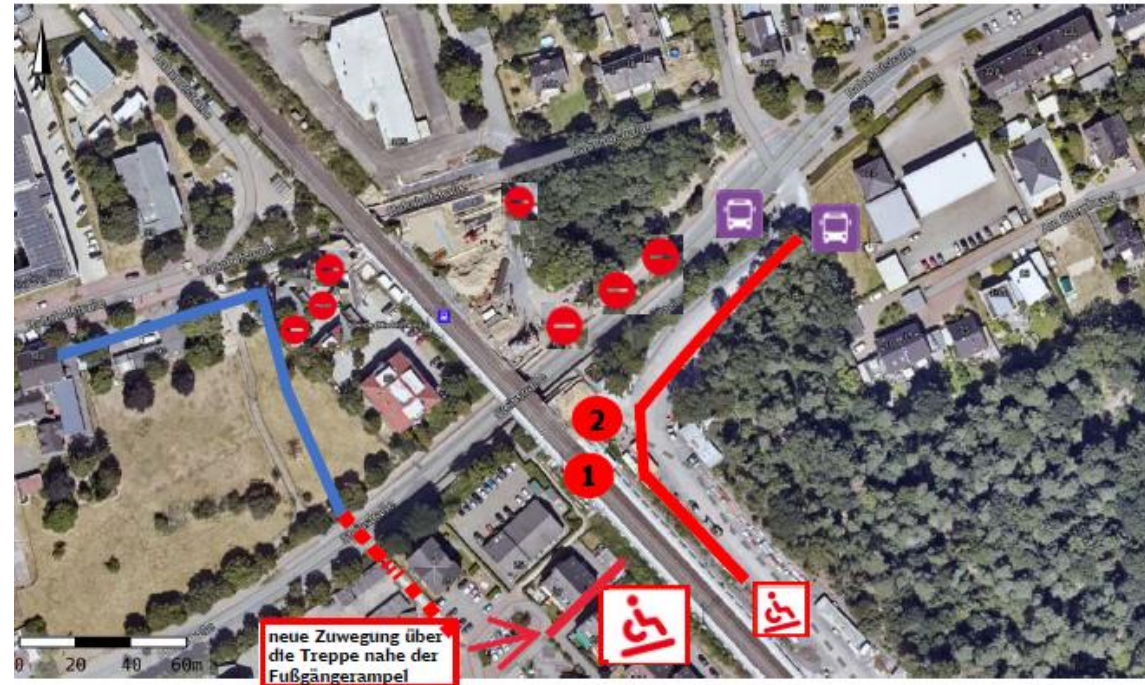
- Temporäre Zugänge zum Bahnsteig 1 und 2
- Bau der Rampe zwischen Steinstraße und Bahnhofstraße nach Leitungsarbeiten der Stadt
- Bau der neuen Fußgängerbrücke
- Rückbau des temporären Behelfsbahnsteigs während der Totalsperrung vom 20. April bis 17. Mai 2026
- Montage der Kameramasten an beiden Bahnsteigen
- Nutzungsaufnahme der Bahnsteige im Mai 2026
- Umweltplanerische Gestaltung eines parkähnlichen Aufenthaltsraums auf der Seite der B8, Hindenburgstraße (ab April 2026)



Haltepunkt Voerde

Zuwegungssituation zum Bahnsteig 1 und 2

Ihr Weg zum Gleis und Parkplatz bis zum 07.08.2026



Ihr Weg zu Gleis 1 Züge Richtung Oberhausen/ Duisburg/Düsseldorf

Bitte nutzen Sie die Treppe nahe der Fußgängerampel an der Steinstr. oder den barrierefreien Zugang über den Weg nahe dem alten Parkplatz auf Höhe der Kronprinzenstraße 27.

Ihr Weg zu Gleis 2 Züge Richtung Wesel/Bocholt/Em- merich/Arnhem

Bitte nutzen Sie an der Einmündung Steinstr. und biegen Sie links ab, um über die Rampe zum Bahnsteig 2 zu gelangen.

Eisenbahnüberführung (EÜ (F)) Grenzstraße

Inklusive Rampe und Treppe Nord sowie Rampe Süd

Meilensteine

- Erweiterung für das neue dritte Gleis ist fertiggestellt
- Bau der Rampen und Treppen
- Schallschutzwände werden während der Totalsperrung vom 20. April bis 17. Mai 2026 auf dem Bauwerk montiert
- Gesamthafte Fertigstellung der Maßnahme voraussichtlich im **Juni 2026**
- Öffnung der Personenunterführung voraussichtlich ab dem 14. August 2026



Rampe Nord



Ansicht Süd von der Eisenbahnüberführung

Fragen?

Meilensteine

- Beginn und Fertigstellung Ausbau Rampen- und Treppenanlagen
- Beginn und Fertigstellung der Umgehungsstraße L4n

Sperrung des einen Gehweges im Zuge der Arbeiten

Schließung des Bahnübergangs erfolgt erst im Zuge der Ausbuarbeiten der neuen Umgehungsstraße **ab Mitte 2026**

Blick von oben



Blick auf Rampe Nord



Bahnübergang Holtener Straße

Fertigstellung Bauwerk neue Unterführung

Meilensteine

- Nutzung der neuen Unterführung im **Frühjahr 2026** möglich
- Aufhebung des Bahnübergangs ab **April 2026**
- Fertigstellung im **Herbst 2026**

Straßensperrung

- **Weiterhin dauerhafte Vollsperrung** für den motorisierten Verkehr
- Schließung des Bahnübergangs ab dem **20. April 2026**

Treppen und Rampen bahnlinks



Treppe bahnrechts



Meilensteine

- Einfahren der neuen Eisenbahnüberführung im **Mai 2026**

Straßensperrung

Vollsperrungen der B8 für drei Wochen. Genauer Zeitraum wird rechtzeitig bekanntgegeben.

Blick von oben



Herstellung Bauwerk in Seitenlage



Bau des 3. Gleises

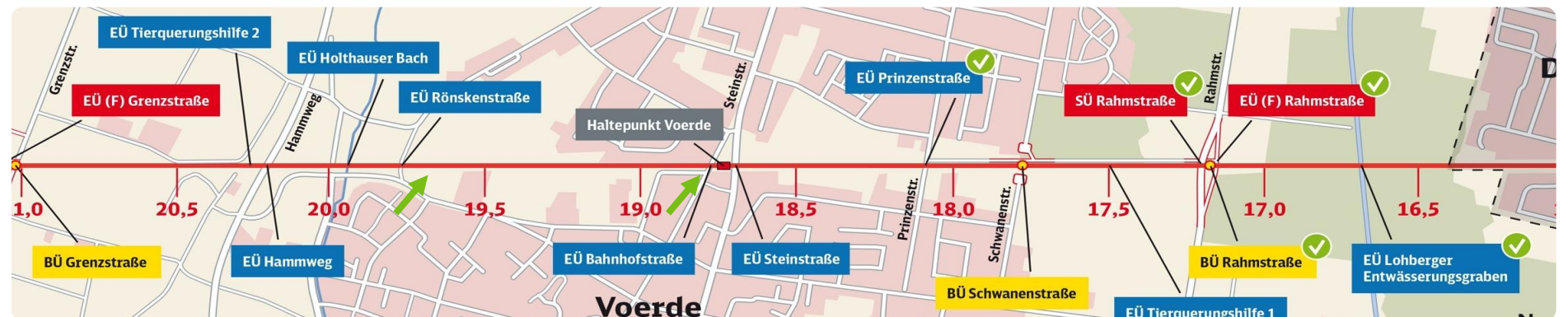
Ein Meilenstein im Streckenausbau

Meilensteine

- Installation von Schienen und Schwellen **abgeschlossen**
- Errichtung des dritten Gleises von Bahnhofstraße bis Grenzstraße in Voerde **fertiggestellt** (ca. 2200 Meter Gleis)
- Inbetriebnahme des neuen dritten Gleises von Dinslaken bis zur Grenzstraße in Voerde **ab Ende Mai 2026**



Aktueller Stand vom „neuen dritten Gleis“



Verkehrseinschränkungen in Dinslaken



© GeoBasis-DE / BKG (2025) CC BY 4.0

Fragen?

1. Der Bauabschnitt im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
- 3. Anstehende Streckensperrungen**
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
5. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Streckensperrungen

Sperrpausen-Kalender 2026

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1				1	2	3	4
2	5	6	7	8	9	10	11
3	12	13	14	15	16	17	18
4	19	20	21	22	23	24	25
5	26	27	28	29	30	31	

Feb 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5							1
6	2	3	4	5	6	7	8
7	9	10	11	12	13	14	15
8	16	17	18	19	20	21	22
9	23	24	25	26	27	28	

Mrz 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9							1
10	2	3	4	5	6	7	8
11	9	10	11	12	13	14	15
12	16	17	18	19	20	21	22
13	23	24	25	26	27	28	29
14	30	31					

Apr 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14			1	2	3	4	5
15	6	7	8	9	10	11	12
16	13	14	15	16	17	18	19
17	20	21	22	23	24	25	26
18	27	28	29	30			

Mai 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18					1	2	3
19	4	5	6	7	8	9	10
20	11	12	13	14	15	16	17
21	18	19	20	21	22	23	24
22	25	26	27	28	29	30	31

Jun 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
23	1	2	3	4	5	6	7
24	8	9	10	11	12	13	14
25	15	16	17	18	19	20	21
26	22	23	24	25	26	27	28
27	29	30					

Jul 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27			1	2	3	4	5
28	6	7	8	9	10	11	12
29	13	14	15	16	17	18	19
30	20	21	22	23	24	25	26
31	2	28	29	30	31		

Aug 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31						1	2
32	3	4	5	6	7	8	9
33	10	11	12	13	14	15	16
34	17	18	19	20	21	22	23
35	24	25	26	27	28	29	30
36	31						

Sep 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
36			1	2	3	4	5
37	7	8	9	10	11	12	13
38	14	15	16	17	18	19	20
39	21	22	23	24	25	26	27
40	28	29	30				

Okt 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
40				1	2	3	4
41	5	6	7	8	9	10	11
42	12	13	14	15	16	17	18
43	19	20	21	22	23	24	25
44	26	27	28	29	30	31	

Nov 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44							1
45	2	3	4	5	6	7	8
46	9	10	11	12	13	14	15
47	16	17	18	19	20	21	22
48	23	24	25	26	27	28	29
49	30						

Dez 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
49			1	2	3	4	5
50	7	8	9	10	11	12	13
51	14	15	16	17	18	19	20
52	21	22	23	24	25	26	27
1	28	29	30	31			

Osterferien NRW: 30.03.26 - 11.04.26

Sommerferien NRW: 20.07.26 - 01.09.26

Herbstferien NRW: 17.10.26 - 31.10.26

Weihnachtsferien NRW: 23.12.26 - 06.01.27

Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23.59 Uhr

Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel bis zum 20. April 2026

Ab 18. Mai 2026 wieder zweigleisig zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel

Eingleisiger Betrieb nur zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel bis zum 20. April 2026**

Der **Schienerersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden **Eisenbahnverkehrsunternehmen** organisiert. Mehr Infos unter www.zuginfo.nrw

Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter www.zuginfo.nrw

Der **provisorische Bahnhof Friedrichsfeld** im Gewerbegebiet „Am Industriepark“ ist in Betrieb

Fragen?

1. Der Bauabschnitt im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
- 4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen**
5. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Geplante Arbeiten in Dinslaken

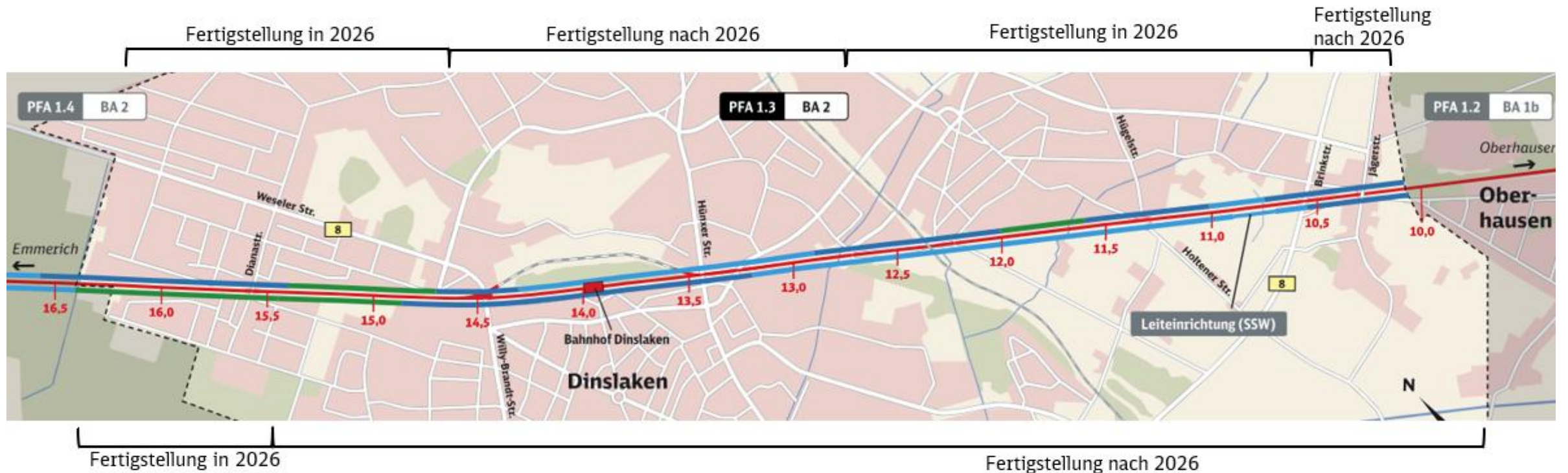
- Fertigstellung von **6,3 Kilometern** Schallschutzwand
- Beginn der Gründungsarbeiten für die Schallschutzwand neben dem Gleis in Richtung Oberhausen
- Inbetriebnahme von 3,5 km Schallschutzwand



Schallschutzwand in Dinslaken

Wo wird wann welche Schallschutzwand in Dinslaken voraussichtlich gebaut?

Bahnrechts / Nord-östlich



Bahnlinks / Süd-westlich

Geplante Arbeiten in Voerde

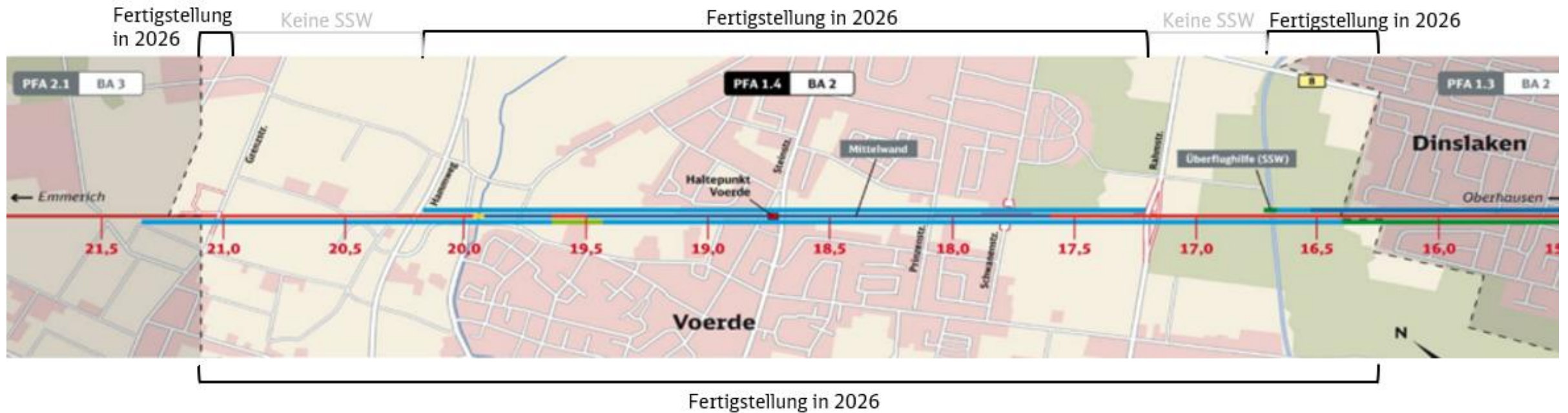
- Herstellung der Gründungen und Pfosten der mittleren Schallschutzwand am **Haltepunkt Voerde** sowie Durchführung mehrerer **Restarbeiten** an bereits gegründeten Lärmschutzwänden



Schallschutzwand in Voerde

Wo wird wann welche Schallschutzwand in Voerde voraussichtlich gebaut?

Bahnrechts / Nord-östlich

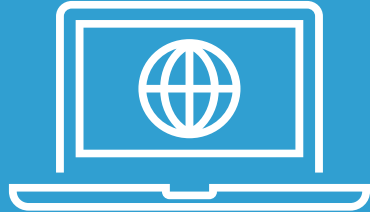


Bahnlinks / Süd-westlich

Fragen?

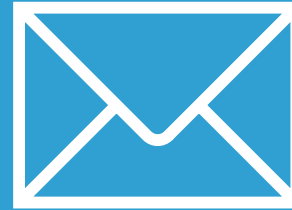
1. Der Bauabschnitt im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
- 5. Informations- und Kontaktmöglichkeiten**

So informieren wir Sie



Webseite

www.emmerich-oberhausen.de

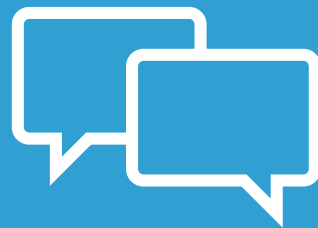


Anwohnerinfos per Post und digital*

*abonnieren unter
www.emmerich-oberhausen.de/newsletter



Newsletter NEO* viermal im Jahr



Bürgerinfo-Veranstaltungen



Pressemitteilungen

Projektteam

**Projektabschnittsleiter
Bauabschnitt 2**
Jan Niklas Swart

Realisierungsteam
Laura Alvarez-Anton
Andrea Banozic
Ipek Moustafa
Kaniau Kader
Samet Duman
Alfia Ganeev
Daniel Grmusa
Merve Icli
Eduard Lange
Engincan Yildiz



Fragen rund um das Ausbauprojekt an
emmerich-oberhausen@deutschebahn.com



Baulärmverantwortlicher: 01514 612 3016
erreichbar während angekündigter Bauarbeiten

Bürgertelefon: 0160 400 8918
erreichbar während einer Sperrung 24/7 außerhalb
der Sperrung Montag bis Freitag 8 bis 17 Uhr



Presseanfragen an
Presse@deutschebahn.com



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!