



InfraGO

Herzlich willkommen!

Digitale Bürgerinformation

für Voerde-Friedrichsfeld bis Bahnhof Wesel

5. März 2026 | 18 Uhr

- 1. Die Ausbaustrecke im Überblick**
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
5. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Warum bauen wir die Strecke aus?



Mehr Schienen –
mehr **Verlässlichkeit** &
mehr **Transportwege**



Mehr Züge,
weniger Autos & Lkw –
mehr **Klimaschutz**

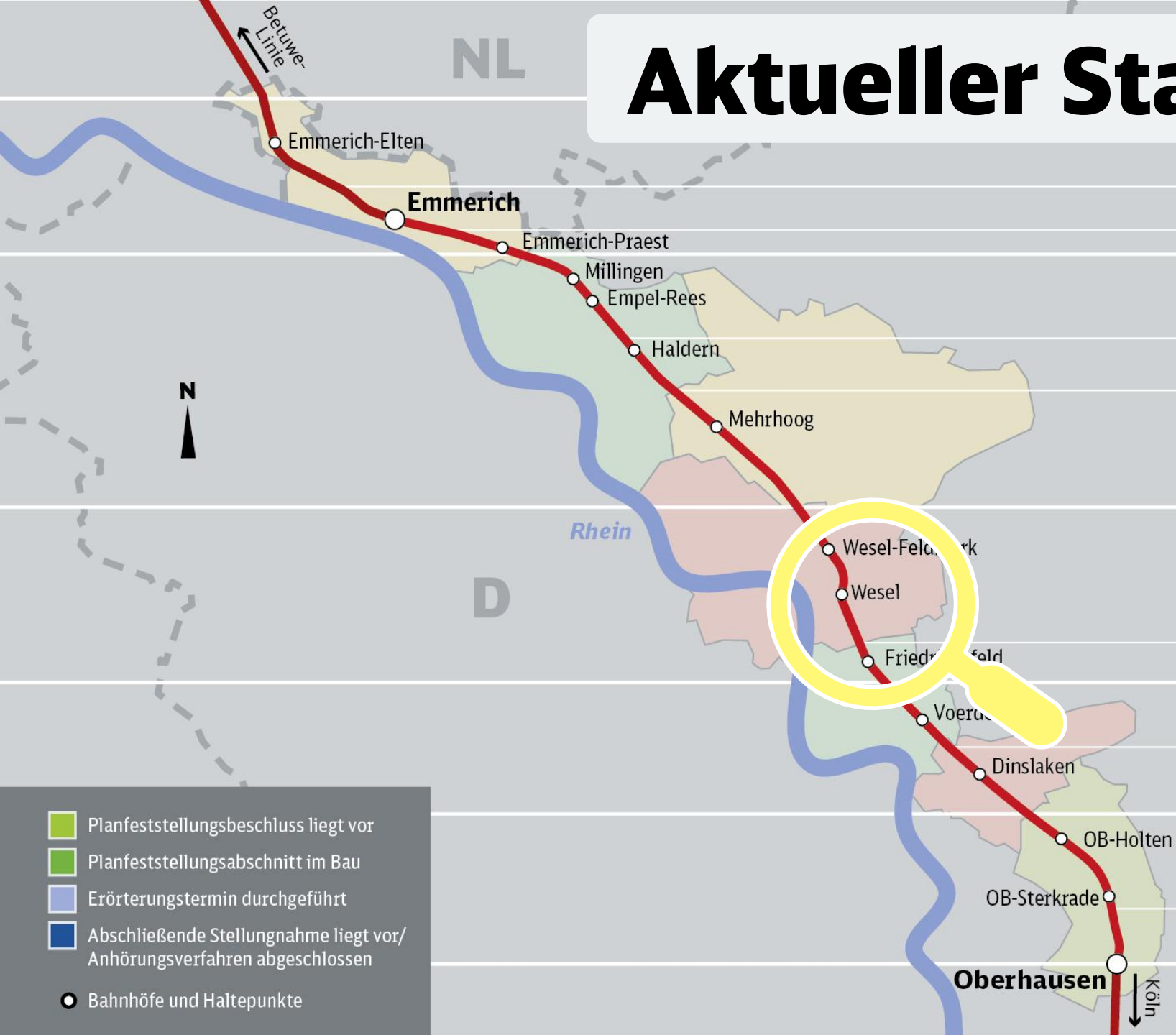


Barrierefreie
Zugänge



Mehr Schallschutz,
weniger Lärm

Aktueller Stand



Planfeststellungs-
abschnitte (PFA)

Bau-
abschnitte

3.5

Emmerich-Elten

5

3.4

Emmerich

3.3

Emmerich-Praest

3.2

Rees

3.1

Haldern

4

2.3

Mehrhoog

2.2

Wesel

3

2.1

Friedrichsfeld

1.4

Voerde

2

1.3

Dinslaken

1.2

Oberhausen-Sterkrade

1

1.1

Oberhausen

Stand: 05.03.2026

4

Daran arbeiten wir im Bauabschnitt 3



ca. 11 km
neues 3. Gleis



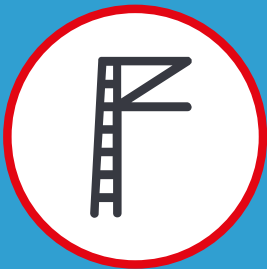
ca. 17 km
Schallschutzwände



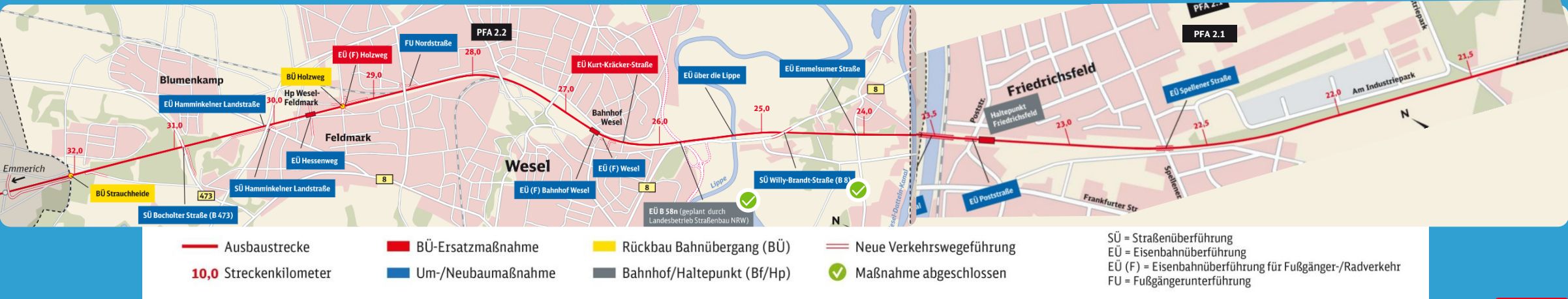
barrierefreier
Umbau
Haltepunkt
Friedrichsfeld &
Haltepunkt Wesel-
Feldmark



16 Brücken
(teil-)erneuert



ca. 11 km
Oberleitung neues
3. Gleis



A wie Anwohnerinformationen

- Ankündigung von anstehenden Arbeiten
- Per Post & digital

www.emmerich-oberhausen.de/newsletter

B wie Baustellenverkehr

- Wir sensibilisieren Baufirmen für Fahrweise
- Wir stimmen mit den Behörden die Überwachung ab

B wie Beweissicherung

- Wir sichern vor und nach Maßnahmen den Ist-Zustand

L wie Lärmschutz

- Reduzieren wir so gut es geht
- Prüft ein Baulärmverantwortlicher
- Bei Beschwerden Tel.: 01514 6123016 (Friedrichsfeld)
Tel.: 0234 92567 2300 (Wesel)

N wie Nacharbeiten

- Kündigen wir im Voraus an
- Wir stellen eine Ersatzunterkunft zur Verfügung

R wie Reparaturen

- Bestandsaufnahme findet vor den Arbeiten statt
- Entstehen bspw. Straßenschäden, werden diese repariert

S wie Schienenersatzverkehr (SEV)

- Gibt es während der Streckensperrungen
- Organisiert durch die Unternehmen, die Züge auf der Strecke fahren
- Wir sind im Austausch mit dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und den Unternehmen, um Beschilderung etc. zu verbessern

V wie Vegetationsarbeiten

- Finden in der Regel in der Zeit von Anfang Oktober bis Ende Februar statt
- Begleitet durch umweltfachliche Bauüberwachung

Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
- 2. Baumaßnahmen im Abschnitt**
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
5. Informations- und Kontaktmöglichkeiten



8 Eisenbahn- überführungen

EÜ Lippe
EÜ Spellener Straße
EÜ Emmelsumer Straße
EÜ Kurt-Kräcker-Straße
EÜ (F) Wesel
EÜ (F) Bf Wesel
EÜ Wesel-Datteln-Kanal
EÜ Poststraße



Erneuerung der Oberleitungs- anlage auf circa 4 km



Betrieb eines provisorischen Bahnhofs Friedrichsfeld und Umbau Haltepunkt Friedrichsfeld



Teilumbau der Gleisanlage

Unser Zeitplan:

Diese Arbeiten setzen wir um



Hebung Friedrichsfeld

Umbau Haltepunkt und EÜ Wesel-Datteln-Kanal

Meilensteine

- Bis Mai 2026: Wiederherstellung der **Zweigleisigkeit** zwischen Friedrichsfeld und Wesel

Straßensperrungen der Poststraße

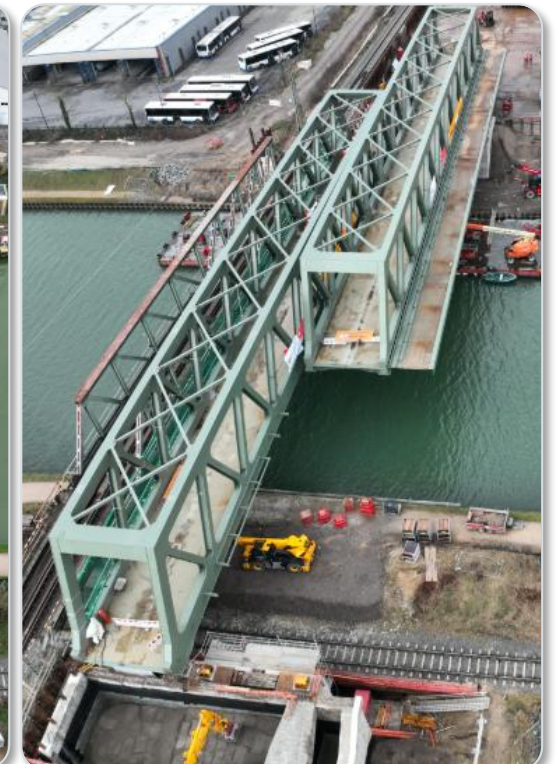
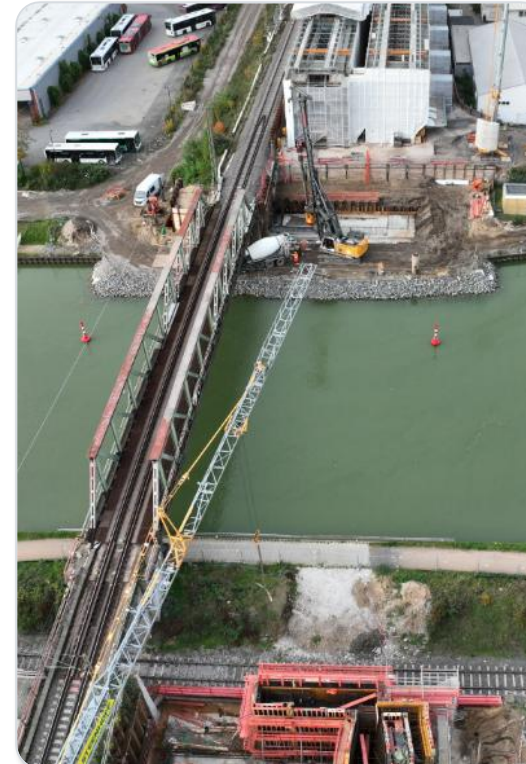
- In Abstimmung mit Sperrungen zur Spellener Straße
→ voraussichtlich Einschränkungen ab April/Mai 2026



Haltepunkt Friedrichsfeld und Poststraße (Februar 2026)



Haltepunkt Friedrichsfeld und Poststraße (November 2025)



EÜ Wesel-Datteln-Kanal (November 2025 vs. Februar 2026)

Provisorischer Bahnhof Friedrichsfeld

Temporärer Ersatz für den Haltepunkt, Inbetriebnahme Bahnsteig Gleis 3

Bauablauf

- Inbetriebnahme in Q4/2024 erfolgt
- Inbetriebnahme Bahnsteig mit Gleis 1 ab Dezember 2024
- Nutzung als Mittelbahnsteig mit Gleis 3 ab Mai 2026



Februar 2026

Eisenbahnüberführung (EÜ) Spellener Straße

Rückbau des 3. Bestandsbauwerks inklusive Gleise; Inbetriebnahme bahnrechts (Strecke 2279 und neu 2270a)

Bauablauf

- **Bereits abgeschlossen:**
Erstellung Rahmenbauwerk, Überbauten für die Strecken 2270a und 2279
- Sperrpause April/Mai 2026:
Abbruch Überbau 2270b, bahnlinks, Rückbau Gleis, Kabel etc.
- Montage Schallschutzwand bahnrechts, Strecke 2270a



November 2025



Februar 2026

Straßensperrungen

- In Abstimmung mit Sperrungen zur Poststraße, voraussichtlich Einschränkungen ab April/Mai 2026

Eisenbahnüberführung (EÜ) Emmelsumer Straße

Erweiterung für das neue 3. Gleis, Inbetriebnahme bahnrechts (Strecke 2279 und neu 2270a)

Bauablauf

- Brücke fertiggestellt: Es folgen **Restarbeiten**
- Bauwerk für Strecke bahnrechts neues Gleis
- Sperrpause April/Mai 2026: **Inbetriebnahme**



November 2025



Februar 2026

Fragen?

Eisenbahnüberführung (EÜ) Lippe

Neubau der Brücke für das 3. Gleis und Neubau der Bestandsbauwerke inkl. Oberbau

Meilensteine

- Bauwerk 1 und 2 ab 18. Mai 2026 mit zwei Gleisen in Betrieb
- Gesamte Fertigstellung bis Ende 2026 (Bauwerk 3 und Restarbeiten)



Zwei Bauwerke (Blickrichtung Wesel)



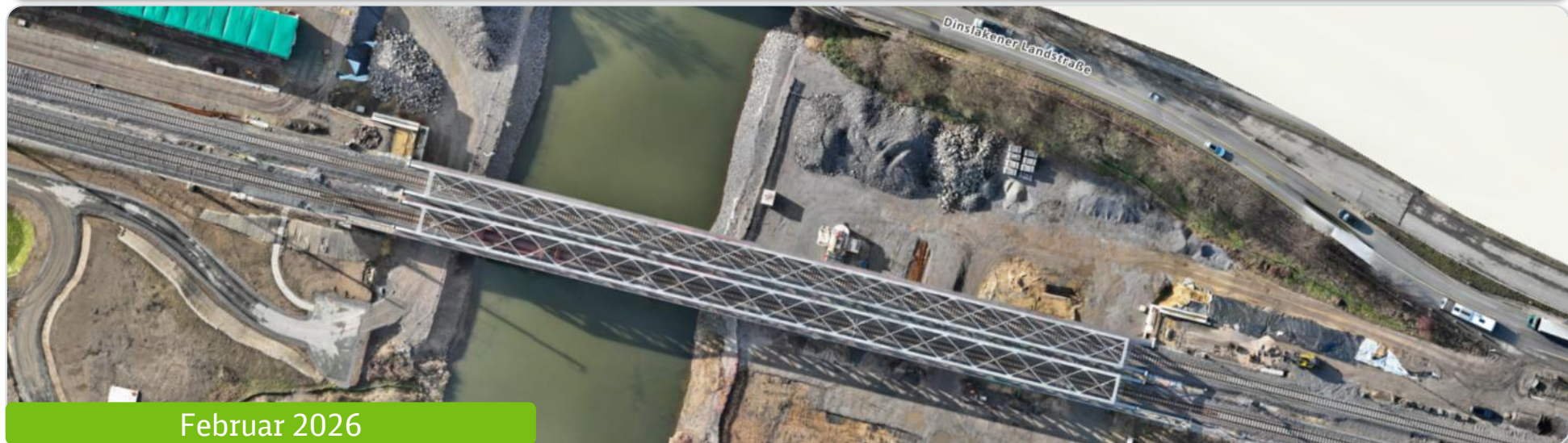
Bereich Herstellung 3-Gleisigkeit und Bodenverbesserung (Blickrichtung Wesel)



Hergestelltes Versickerungsbecken und Rettungsweg/Kasselweg (Blickrichtung Voerde)

Eisenbahnüberführung (EÜ) Lippe

Neubau der Brücke für das 3. Gleis und Neubau der Bestandsbauwerke inkl. Oberbau



Eisenbahnüberführung (EÜ) Kurt-Kräcker-Straße

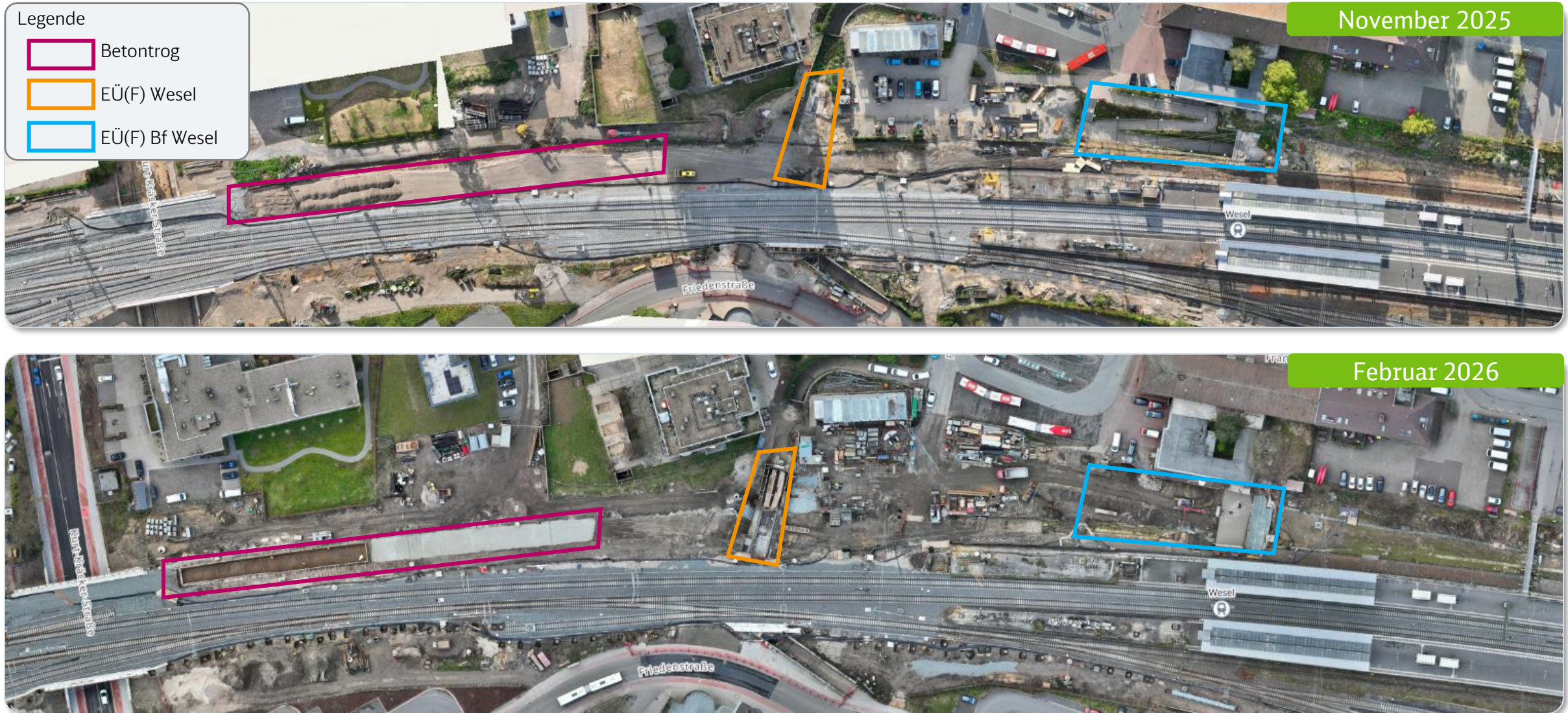
Fertiggestellt und in Betrieb



Februar 2026

Bahnhof Wesel

Übersicht



Bahnhof Wesel

EÜ(F) Wesel und EÜ(F) Bf. Wesel inkl. Sperrzeiten

Meilensteine

- Vorarbeiten und Hauptarbeiten Gleis 1 und 2 noch ausstehend
- Rückbau und Beginn Neubau / Erweiterung der Personenunterführungen haben begonnen
- Beginn Herstellung Stützwände an P+R Parkplatz und Rampe in Vorbereitung
- Gründungen von Schallschutzwänden haben begonnen
- Herstellung Betontrog hat begonnen

Sperrungen EÜn im Bahnhof

- **EÜ(F) Wesel** voraussichtlich bis Ende Mai 2026
- **EÜ(F) Bf. Wesel** voraussichtlich bis Ende Mai 2026, ab dann nicht-barrierefreier Durchgang Bahnhofsgebäude möglich
- Barrierefreie Rampe voraussichtlich ab August 2026 vorhanden



Erschütterungstrog und Schallschutzwände



Erschütterungstrog Block 1/6



Erschütterungstrog Block 2/6



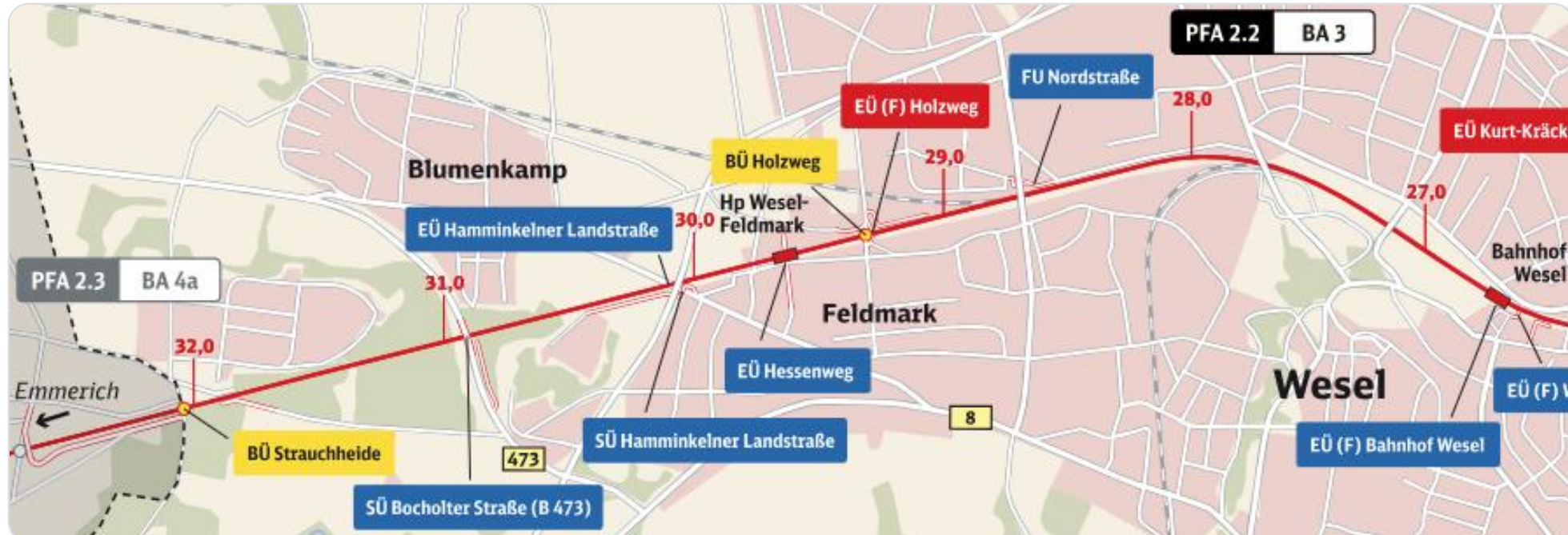
Alu-Elemente für Schallschutzwände



Erdbau für Tiefgründungen Schallschutz

Ausblick Baumaßnahmen

Nördlich des Bahnhofs Wesel im Planfeststellungsabschnitt 2.2



Baumaßnahmen nördlich Bf Wesel, PFA 2.2

- Aktuell Fokus auf den Baumaßnahmen, die bis Bahnhof Wesel ausgeführt werden
- Weitere Baumaßnahmen, nördlich des Bahnhofs Wesel sind geplant
- Eigentumsverhältnisse Grundstücke werden zeitnah angegangen

Geplante Maßnahmen:

- Streckenausbau für das 3. Gleis – Planungen laufend, welche Bereiche in den nächsten Jahren gebaut werden:
 - Vegetationsarbeiten
 - Tiefbauarbeiten (inkl. Leitungsmaßnahmen)
 - Oberbauarbeiten
- Straßenüberführung (SÜ) Nordstraße
- Weitere Bauwerke in Planung

Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
- 3. Anstehende Streckensperrungen**
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
5. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Sperrpausen-Kalender 2026

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
1				1	2	3
2	5	6	7	8	9	10
3	12	13	14	15	16	17
4	19	20	21	22	23	24
5	26	27	28	29	30	31

Feb 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
5						1
6	2	3	4	5	6	7
7	9	10	11	12	13	14
8	16	17	18	19	20	21
9	23	24	25	26	27	28

Mrz 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
9						1
10	2	3	4	5	6	7
11	9	10	11	12	13	14
12	16	17	18	19	20	21
13	23	24	25	26	27	28

Apr 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
14			1	2	3	4
15	6	7	8	9	10	11
16	13	14	15	16	17	18
17	20	21	22	23	24	25
18	27	28	29	30		

Mai 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
18					1	2
19	4	5	6	7	8	9
20	11	12	13	14	15	16
21	18	19	20	21	22	23
22	25	26	27	28	29	30

Jun 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
23	1	2	3	4	5	6
24	8	9	10	11	12	13
25	15	16	17	18	19	20
26	22	23	24	25	26	27
27	29	30				

Jul 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
27			1	2	3	4
28	6	7	8	9	10	11
29	13	14	15	16	17	18
30	20	21	22	23	24	25
31	2	28	29	30	31	

Aug 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
31						1
32	3	4	5	6	7	8
33	10	11	12	13	14	15
34	17	18	19	20	21	22
35	24	25	26	27	28	29

Sep 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
36		1	2	3	4	5
37	7	8	9	10	11	12
38	14	15	16	17	18	19
39	21	22	23	24	25	26
40	28	29	30			

Okt 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
40				1	2	3
41	5	6	7	8	9	10
42	12	13	14	15	16	17
43	19	20	21	22	23	24
44	26	27	28	29	30	31

Nov 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
44						1
45	2	3	4	5	6	7
46	9	10	11	12	13	14
47	16	17	18	19	20	21
48	23	24	25	26	27	28

Dez 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
49		1	2	3	4	5
50	7	8	9	10	11	12
51	14	15	16	17	18	19
52	21	22	23	24	25	26
1	28	29	30	31		

Osterferien NRW: 30.03.26 - 11.04.26

Sommerferien NRW: 20.07.26 - 01.09.26

Herbstferien NRW: 17.10.26 - 31.10.26

Weihnachtsferien NRW: 23.12.26 - 06.01.27

Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr

Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel

Eingleisiger Betrieb nur zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel

Der Schienenersatzverkehr wird durch die auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen organisiert. Mehr Infos auf www.zuginfo.nrw

Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter www.zuginfo.nrw

Der provisorische Bahnhof Friedrichsfeld im Gewerbegebiet „Am Industriepark“ ist in Betrieb

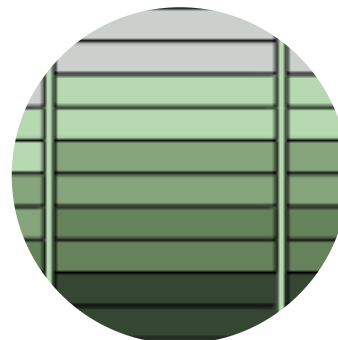
Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
- 4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen**
5. Informations- und Kontaktmöglichkeiten



Schallschutzwände

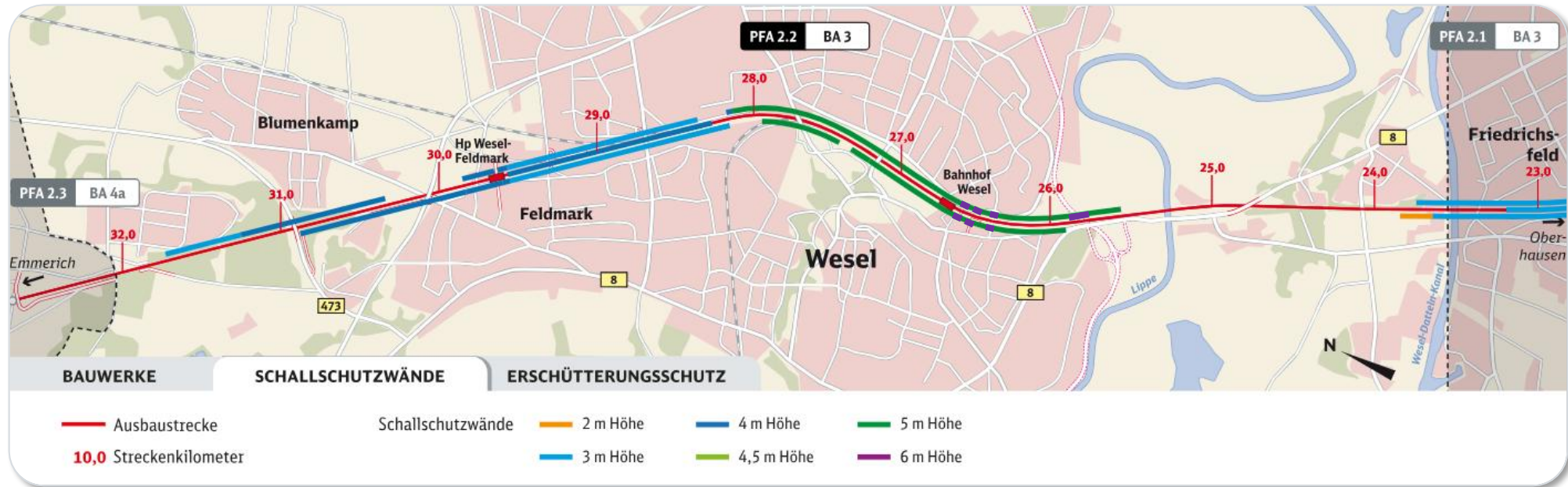
- Neubau auf **4,1 Kilometern** auf allen drei Gleisen mit einer Höhe bis zu **4 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Brücken
- **Begrünung** in Teilbereichen



Farbgestaltung Stadt Voerde

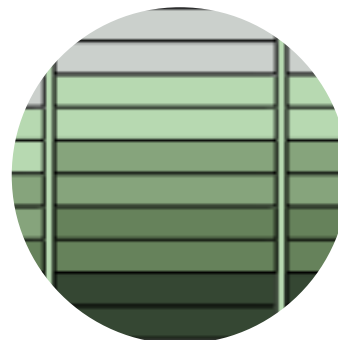
Besonders überwachtes Gleis (BüG)

- Lärminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf **4,1 Kilometern** und allen **drei** Gleisen



Schallschutzwände

- Neubau auf **12,3 Kilometern** auf allen drei Gleisen mit einer Höhe bis zu **6 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Brücken
- **Begrünung** in Teilbereichen



Farbgestaltung Stadt Wesel

Besonders überwachtes Gleis (BüG)

- Lärminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf **12,7 Kilometern** und allen **drei** Gleisen

Schallschutz im Bereich Voerde-Friedrichsfeld

Provisorischer Bahnhof Friedrichsfeld

Bauablauf

- Schallschutzwand Bereich PFA 2.1 (Friedrichsfeld), Gründungsarbeiten für die Erstellung der Schallschutzwände Mitte und bahnrechts, danach folgen die Stellung der Pfosten und der Einbau der Schallschutzelemente



Schallschutz im Bereich Voerde-Friedrichsfeld

Spellener Straße

Bauablauf

- Schallschutzwand Bereich PFA 2.1 (Friedrichsfeld), Gründungsarbeiten für die Erstellung der Schallschutzwände Mitte und bahnrechts, danach folgen die Stellung der Pfosten und der Einbau der Schallschutzelemente



Schallschutz im Bereich Voerde-Friedrichsfeld

Wesel-Datteln-Kanal

Bauablauf

- Schallschutzwand Bereich PFA 2.1 (Friedrichsfeld), Gründungsarbeiten für die Erstellung der Schallschutzwände Mitte und bahnrechts, danach folgen die Stellung der Pfosten und der Einbau der Schallschutzelemente



Schallschutzwände im Bereich Wesel

B58n/Schillwiese bis EÜ Kurt-Kracker-Straße (Ostseite, bahnrechts)

Bauablauf

- Gründungsarbeiten zu 80 Prozent fertiggestellt
- Pfostenstellen (ab Sperrpause April/Mai 2026)
- Elemente einsetzen (ab Sperrpause April/Mai 2026)



Schallschutzwände im Bereich Wesel

EÜ Kurt-Kräcker-Straße bis P+R Friedenstraße (Ostseite, bahnrechts)

Dinslakener Landstraße bis P+R Franz-Etzel-Platz (Westseite, bahnlinks)



Passiver Schallschutz – aktueller Stand

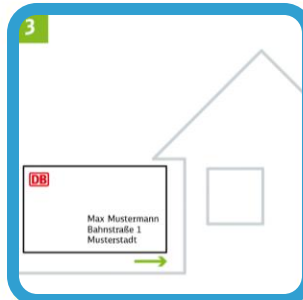
10 Schritte zum passiven Schallschutz



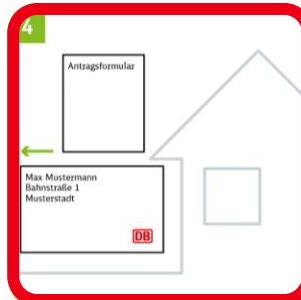
Jedes Gebäude entlang der Bahnstrecke wird schalltechnisch erfasst.



Im Rahmen der Planfeststellungsverfahren wird entschieden, welche aktiven und passiven Maßnahmen durchgeführt werden.



Das von der Deutschen Bahn (DB) beauftragte Ingenieurbüro SchallschutzProjekt Vogel (SPV) informiert nach Planfeststellungsbeschluss schriftlich Haus- und Wohnungseigentümer:innen über ihren möglichen Anspruch.



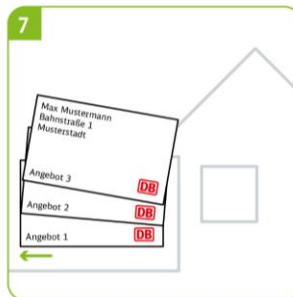
Die Eigentümer:innen schicken das vom Ingenieurbüro zugesandte Antragsformular ausgefüllt und fristgerecht zurück.



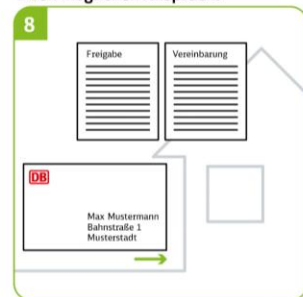
Das Ingenieurbüro SPV entsendet Gutachter:innen vor Ort, die unter anderem die Fenster überprüfen, um das vorhandene Schalldämm-Maß zu berechnen.



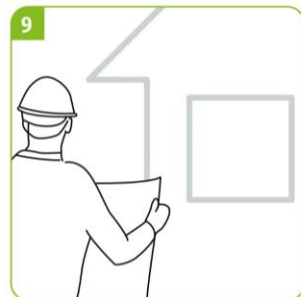
Das Ingenieurbüro SPV legt den Eigentümer:innen das Ergebnis der Begutachtung, die schalltechnische Objektbeurteilung (STOB), aus der die Schallschutzansprüche hervorgehen, sowie einen Erstattungsantrag vor.



Entscheiden sich die Eigentümer:innen für eine Maßnahme, müssen sie der DB mindestens drei Angebote zur Prüfung vorlegen.*



Das Ingenieurbüro SPV übersendet den Eigentümer:innen eine Baufreigabe mit Nennung des anerkannten Angebotsbetrags.



Die Eigentümer:innen können nach der Freigabe die Schallschutzmaßnahmen durchführen lassen. Danach ist die Rechnung durch die Eigentümer:innen zu begleichen. Die Kostenerstattung kann anschließend unter Beigabe der Rechnung beim Ingenieurbüro SPV beantragt werden.



Die anerkannten Kosten werden den Eigentümer:innen erstattet.

Wann werde ich von dem DB Gutachter kontaktiert?

PFA 2.1

- Alle betroffenen Eigentümer:innen haben das Informationsschreiben erhalten (229)
- 168 Anträge sind eingegangen und 159 Wohnungsbesichtigungen wurden durchgeführt sowie 157 Objektbeurteilungen (ein offener Fall)
- Erste Maßnahmen wurden bereits umgesetzt

PFA 2.2

- Fast alle der betroffenen Eigentümer:innen wurden bereits kontaktiert (14 noch offen von 1558)
- 800 Anträge sind bisher eingegangen und 724 Wohnungsbesichtigungen wurden durchgeführt sowie 696 Objektbeurteilungen
- Erste Maßnahmen wurden bereits umgesetzt

Wer führt die Kontaktaufnahmen durch?

Ingenieurbüro SchallschutzProjekt Vogel (SPV)

* Bei einem Anspruch auf eine Lüftungseinrichtung können Eigentümer:innen alternativ die Rahmenverträge der DB nutzen. So kann auf das Einholen der drei Angebote und die Vorfinanzierung verzichtet werden.

Beispiel: Anspruch auf Lüftungseinrichtung

Anspruchsberechtigte haben zwei Finanzierungsmöglichkeiten

1. Möglichkeit: DB-Rahmenvertragspartner

- Antragsberechtigte bestätigen den Wunsch zur **Umsetzung durch den DB-Rahmenvertragspartner**
- Aufmaß- bzw. Einbautermin wird vereinbart
- Antragsberechtigte müssen danach **nichts weiter veranlassen**
- Nach Durchführung der erforderlichen Schallschutzmaßnahme werden die Kosten **direkt** zwischen der DB und der Rahmenvertragsfirma abgerechnet
- **Keine Vorfinanzierung** seitens der Anspruchsberechtigten

DB InfraGO AG übernimmt die Kosten

2. Möglichkeit: Einholen eigener Angebote

- Antragsberechtigte bestätigen den Wunsch zur **Umsetzung durch örtliche Handwerksbetriebe**
- **Drei Kostenvoranschläge** (Angebote) leistungsfähiger Fachfirmen müssen eingeholt werden
- Angebote müssen den **Anforderungen aus der STOB** genügen
- **Nach Prüfung** wird ein Angebot der Kostenerstattung zugrunde gelegt, Ingenieurbüro erteilt **Baufreigabe** mit Nennung des anerkannten Angebotsbetrages
- Anspruchsberechtigte treten **in Vorkasse** und reichen Antrag auf **Kostenerstattung** zusammen mit der Rechnung beim Ingenieurbüro ein*

DB InfraGO AG übernimmt die anerkannten Kosten

*Im Zuge der 2. Möglichkeit gibt es außerdem die Option in Absprache mit der DB InfraGO AG eine Abtretungserklärung auszufüllen.

Fragen?

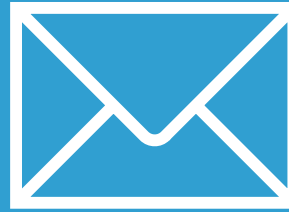
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
- 5. Informations- und Kontaktmöglichkeiten**

So informieren wir Sie



Webseite

www.emmerich-oberhausen.de

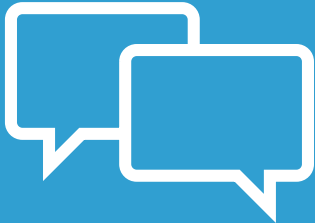


Anwohnerinfos per Post & digital*

*abonnieren unter
www.emmerich-oberhausen.de/newsletter



Newsletter* viermal im Jahr



Bürgerinfo-Veranstaltungen



Pressemitteilungen



Infozentrum Friedrichsfeld

Besuch nach Terminvereinbarung
Im Industriepark 43, Voerde

Projektteam

Projektabschnittsleiter Bauabschnitt 3
Tobias Ott

Realisierungsteam

Sabine Greulich
Maurice Wolf
Kevin Anheyer
Nico Göbel
Nils Hübner

Orcun Sülün
Abraham Dushaj
Jens Heckenthaler
Mark-André Heinrich



Fragen rund um das Ausbauprojekt an
emmerich-oberhausen@deutschebahn.com



Presseanfragen an
Presse@deutschebahn.com



Baulärmverantwortlicher
Friedrichsfeld: 01514 6123016
Wesel: 0234 92567 2300
Jeweils erreichbar während angekündigter
Bauarbeiten, **auch nachts**



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!