



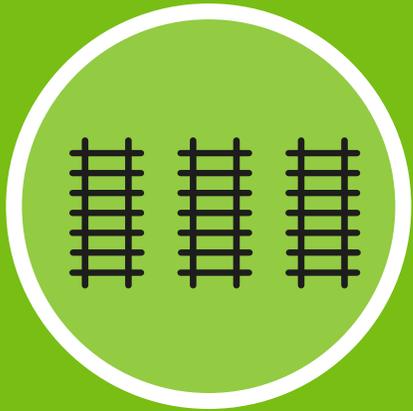
Digitale Bürgerinformation für Rees-Haldern

Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen

Herzlich willkommen zur digitalen Informationsveranstaltung am
10. April 2025, 18 Uhr

- 1. Die Ausbaustrecke im Überblick**
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
5. Anstehende Streckensperrungen
6. Schienenersatzverkehr
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Warum bauen wir die Strecke aus?



Mehr Schienen –
mehr **Verlässlichkeit** &
mehr **Transportwege**



Mehr Züge,
weniger Autos & Lkw –
mehr **Klimaschutz**

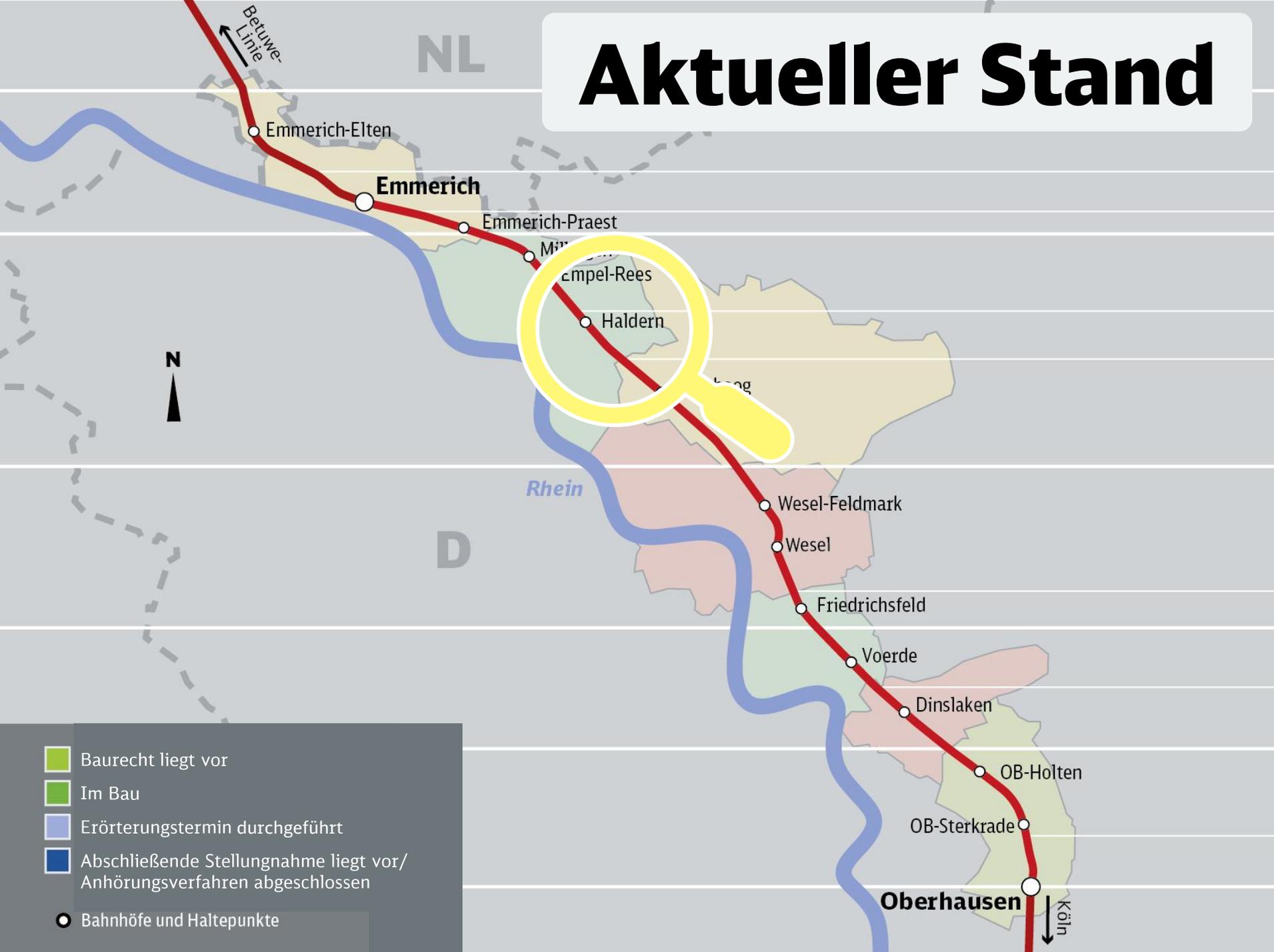


Barrierefreie
Zugänge



Mehr Schallschutz,
weniger Lärm

Aktueller Stand



	Planfeststellungsabschnitte (PFA)	Bauabschnitte
	3.5	Emmerich-Elten
	3.4	Emmerich
	3.3	Emmerich-Praest
	3.2	Rees
	3.1	Haldern
	2.3	Mehrhoog
	2.2	Wesel
	2.1	Friedrichsfeld
	1.4	Voerde
	1.3	Dinslaken
	1.2	Oberhausen-Sterkrade
	1.1	Oberhausen
	Stand: 10.04.2025	

5
4
3
2
1
4

Daran arbeiten wir im Bauabschnitt 4b



ca. 4 km
neues 3. Gleis



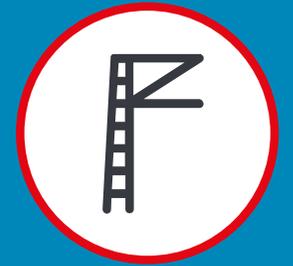
ca. 2,5 km
Schallschutzwände



barrierefreier
Umbau
Haltepunkt
Haldern



5 Überführungs-
bauwerke
Neubau



ca. 12 km
Oberleitung



— Ausbaustrecke
 Rückbau Bahnübergang (BÜ)
 BÜ-Ersatzmaßnahme
 Neue Verkehrswegeführung
10,0 Streckenkilometer
 Um-/Neubaumaßnahme
 Bahnhof/Haltepunkt (Bf/Hp)
✔ Maßnahme abgeschlossen

SÜ = Straßenüberführung
 EÜ = Eisenbahnüberführung
 EÜ (F) = Eisenbahnüberführung für Fußgänger-/Radverkehr
 FU = Fußgängerunterführung

Fragen?

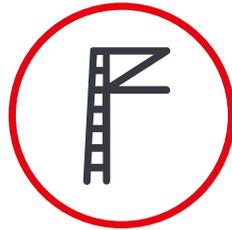
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
- 2. Baumaßnahmen im Abschnitt**
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
5. Anstehende Streckensperrungen
6. Schienenersatzverkehr
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Daran arbeiten wir 2025 in Haldern



Neubau 3 Eisenbahn- und 2 Straßen- überführungen

- EÜ(F) Sonsfeld ✓
- EÜ Brahmelsgraben ✓
- EÜ Bahnhofstraße
- SÜ Antonieweg ✓
- SÜ Brahmelsgraben ✓



Neubau Oberleitungs- anlage und Bau von Schallschutz- wänden



Barrierefreier Umbau des Haltepunkts Haldern

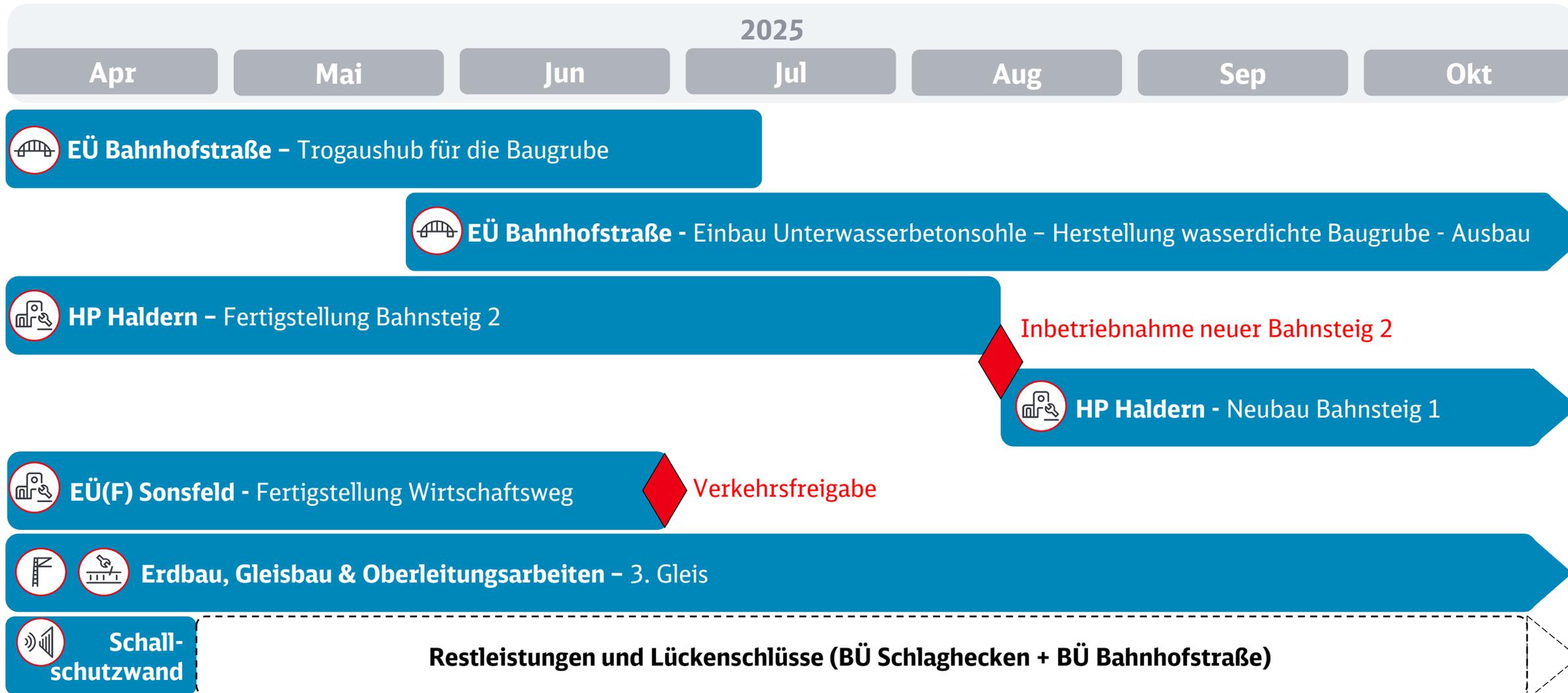


Bau des **dritten Gleises** und Erneuerung der **Bestandsgleise** und **Rückbau** von **Bestands- bahnüber- gängen**

Unser Zeitplan:



Diese Arbeiten setzen wir um



Eisenbahnüberführung (EÜ) Bahnhofstraße (1/4)

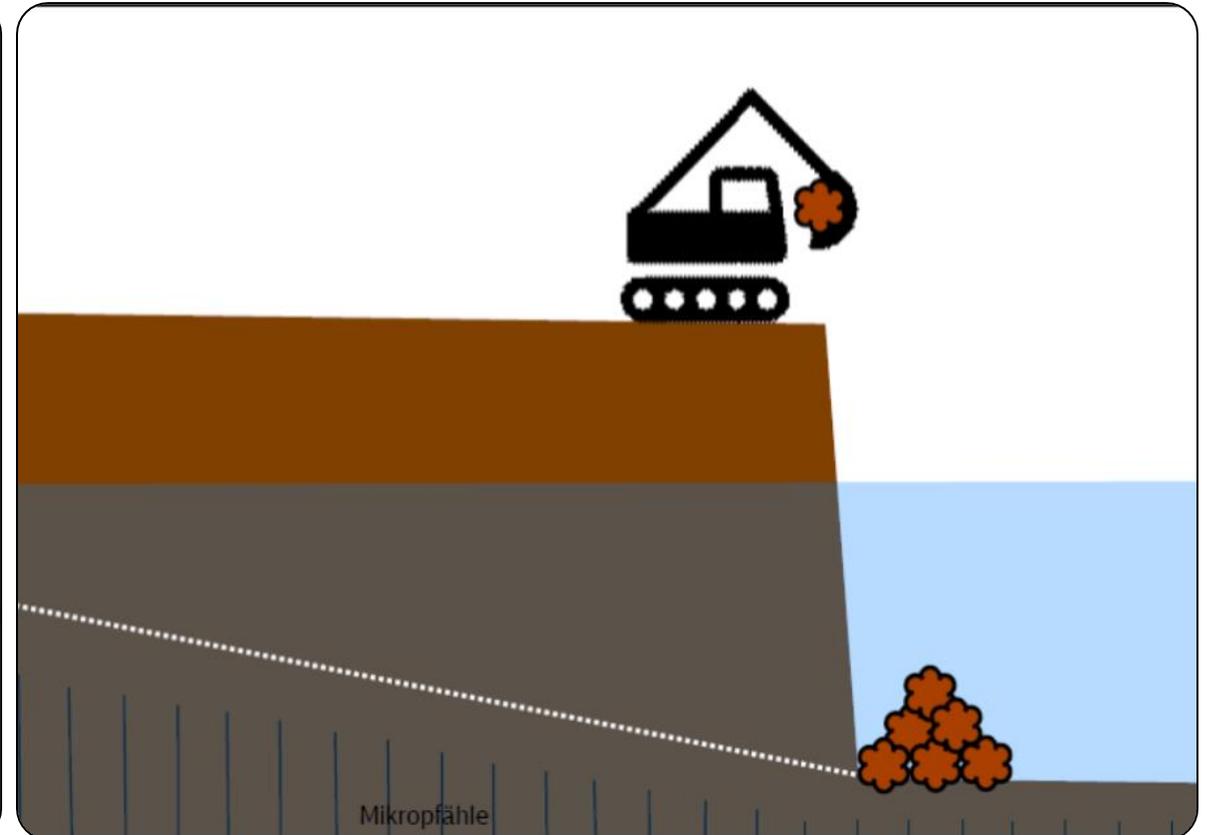
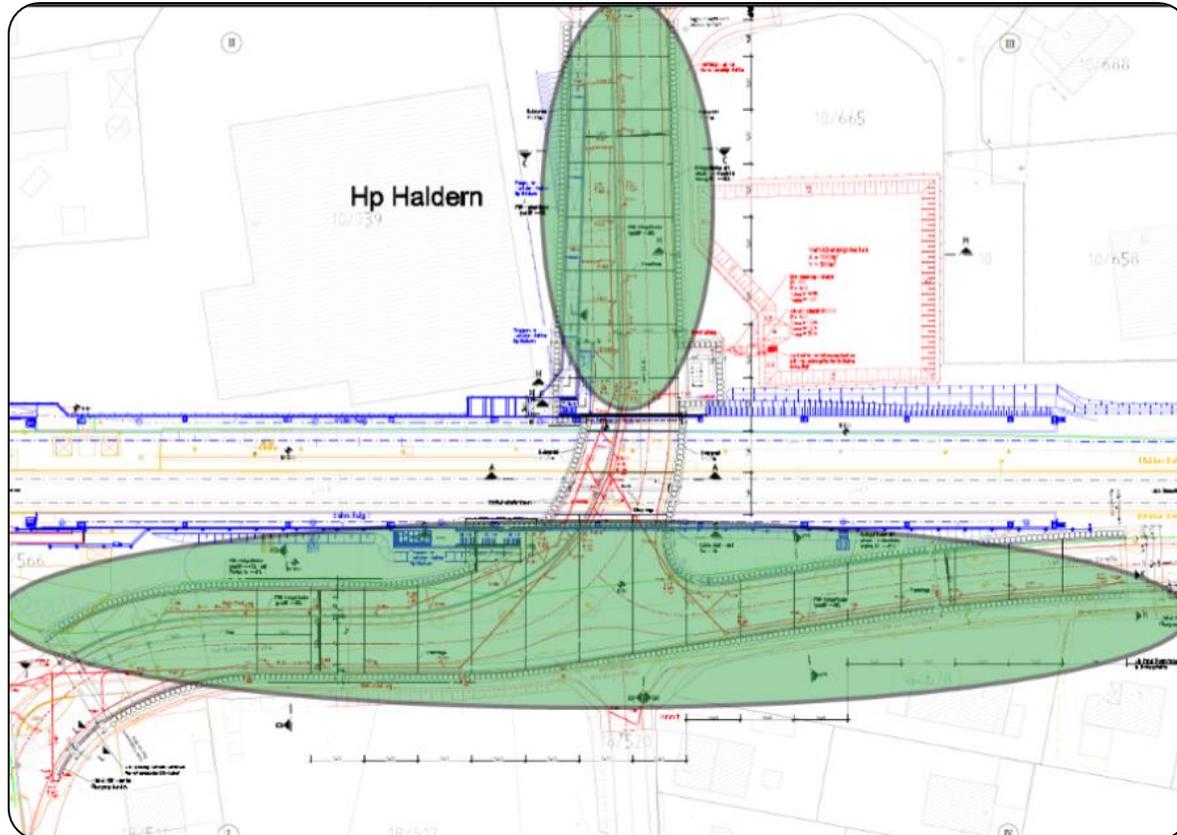


Rückblick

Vorbereitung der Aushubbereiche für den Grob- und Feinaushub. Grobaushub in 2 von 3 Bereichen abgeschlossen

Ausblick

Trogaushub, Einbau Unterwasserbetonsohle, Trogausbau, Herstellung und Ausbau des Pumpenhauses



Eisenbahnüberführung (EÜ) Bahnhofstraße (2/4)



Rückblick

Vorbereitung der Aushubbereiche für den Grob- und Feinaushub. Grobaushub in 2 von 3 Bereichen abgeschlossen

Ausblick

Trogaushub, Einbau Unterwasserbetonsohle, Trogausbau, Herstellung und Ausbau des Pumpenhauses



Eisenbahnüberführung (EÜ) Bahnhofstraße (3/4)

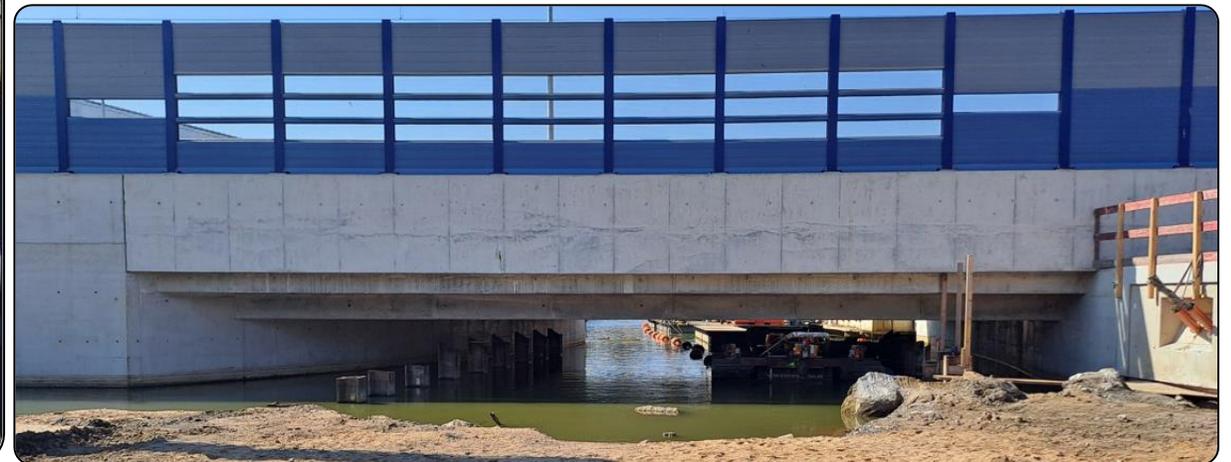
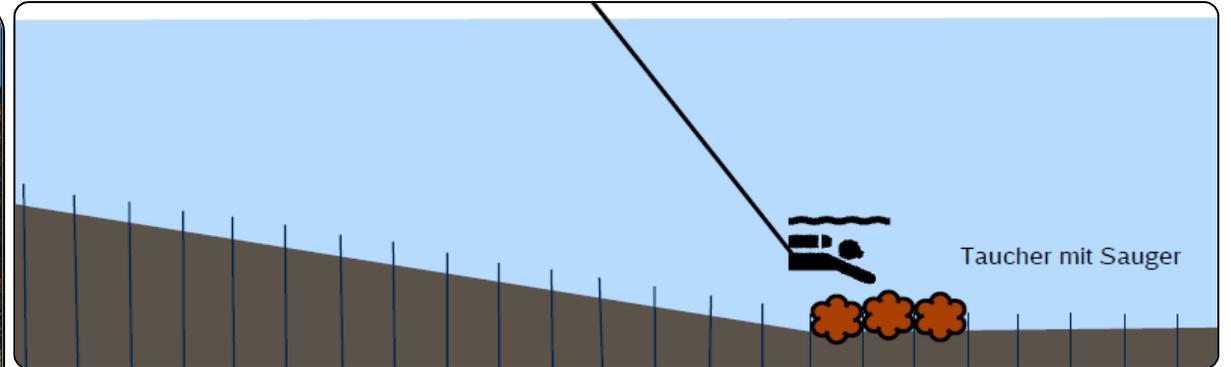


Rückblick

Vorbereitung der Aushubbereiche für den Grob- und Feinaushub. Grobaushub in 2 von 3 Bereichen abgeschlossen

Ausblick

Trogaushub, Einbau Unterwasserbetonsohle, Trogausbau, Herstellung und Ausbau des Pumpenhauses



Eisenbahnüberführung (EÜ) Bahnhofstraße (4/4)



Rückblick

Vorbereitung der Aushubbereiche für den Grob- und Feinaushub. Grobaushub in 2 von 3 Bereichen abgeschlossen

Ausblick

Trogaushub, Einbau Unterwasserbetonsohle, Trogausbau, Herstellung und Ausbau des Pumpenhauses



Haltepunkt Haldern



Rückblick

Inbetriebnahme Bahnsteig 2 (vorderer Teil)

Ausblick

Fertigstellung Bahnsteig 2 (hinterer Teil), Schallschutz



Haltepunkt Haldern



Rückblick

Inbetriebnahme Bahnsteig 2 (vorderer Teil)

Ausblick

Fertigstellung Bahnsteig 2 (hinterer Teil), Schallschutz



Erd- und Tiefbau 3. Gleis



Rückblick

Vorbereitung Erdplanung, Bodenaustausch

Ausblick

Einbau Tiefenentwässerung, Herstellung Oberbau



Das ist geschafft:

Drohnenvideo über Rees-Haldern



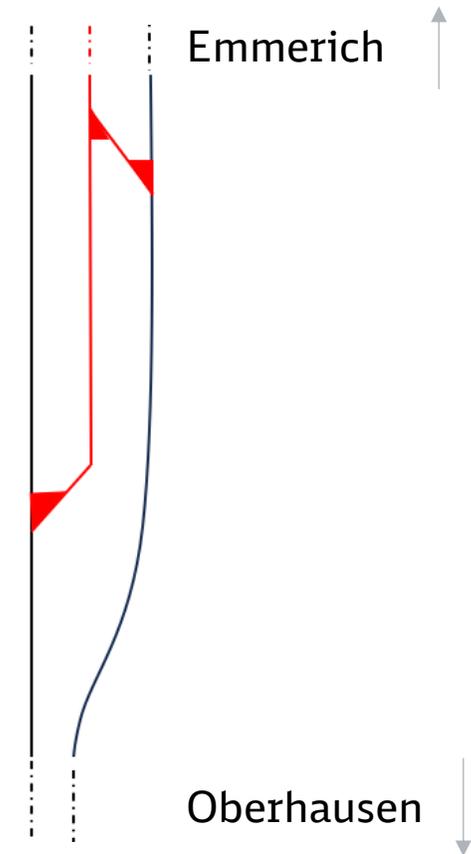
Video: Rees-Haldern aus der Luft 2022 vs. 2025

Gleisbauarbeiten im Abschnitt 4b (1/4)

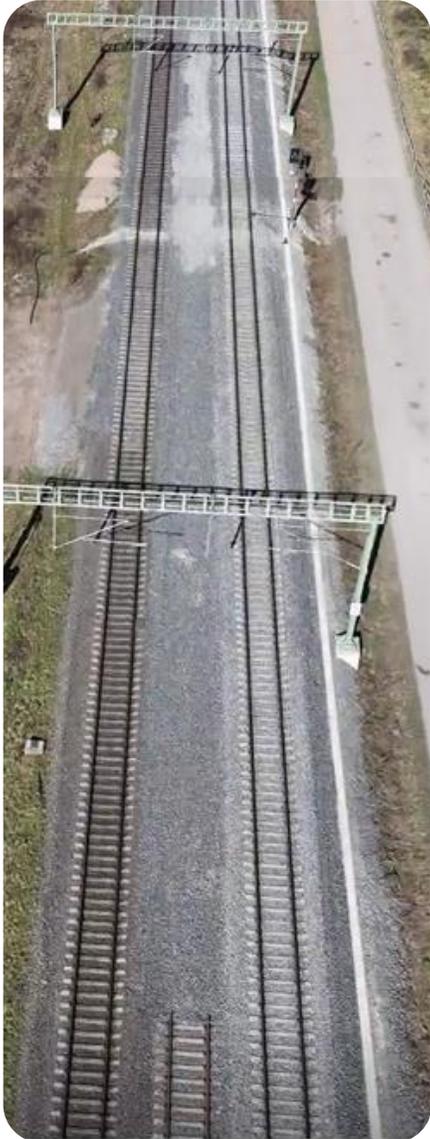


Rückblick

Bau der Gleisverschwenkung von Ausbauanfang (SÜ Antonieweg) bis hinter die EÜ (F) Sonsfeld

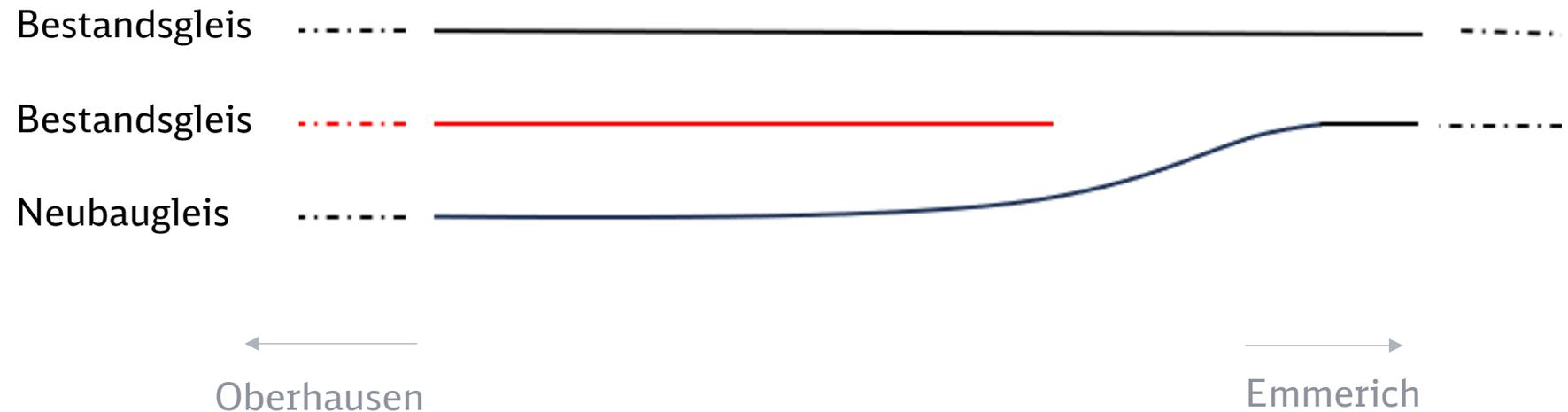


Gleisbauarbeiten im Abschnitt 4b (2/4)



Rückblick

Gleisverschwenkung von Ausbauanfang (SÜ Antonieweg) bis hinter die EÜ (F) Sonsfeld

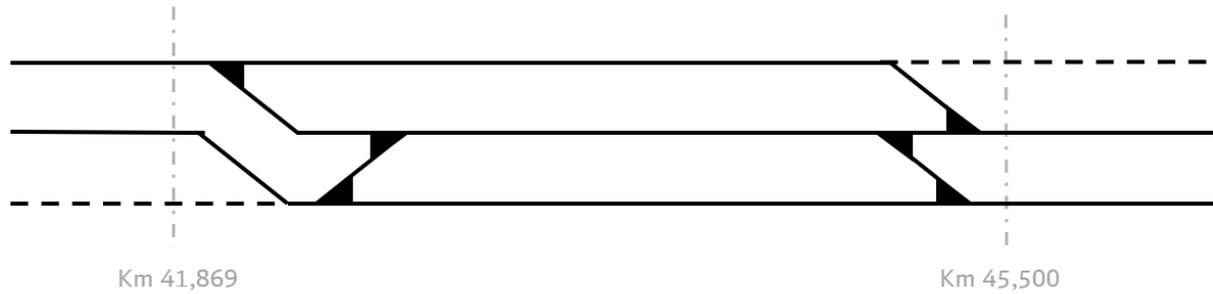


Gleisbauarbeiten im Abschnitt 4b (3/4)



Rückblick

Einbau aller sechs Bauweichen im stillgelegten Zustand



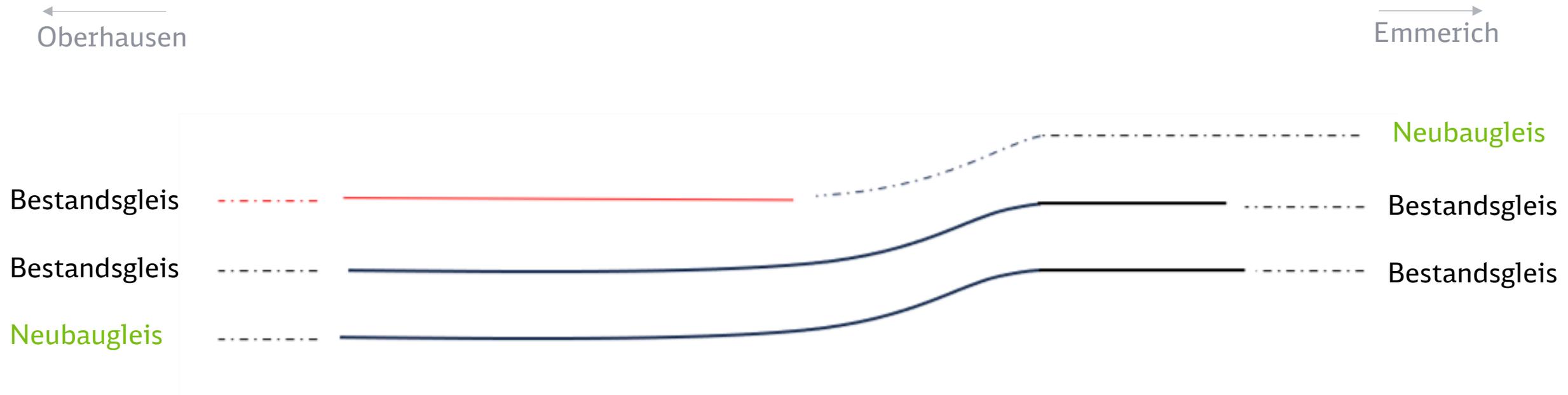
Einbau der Bauweichen

Gleisbauarbeiten im Abschnitt 4b (4/4)



Ausblick

Gleisverschwenkung zwischen der EÜ (F) Sonsfeld und dem Brahmelsgraben & Gleisbau des dritten Gleises im Bereich des Ausbauendes



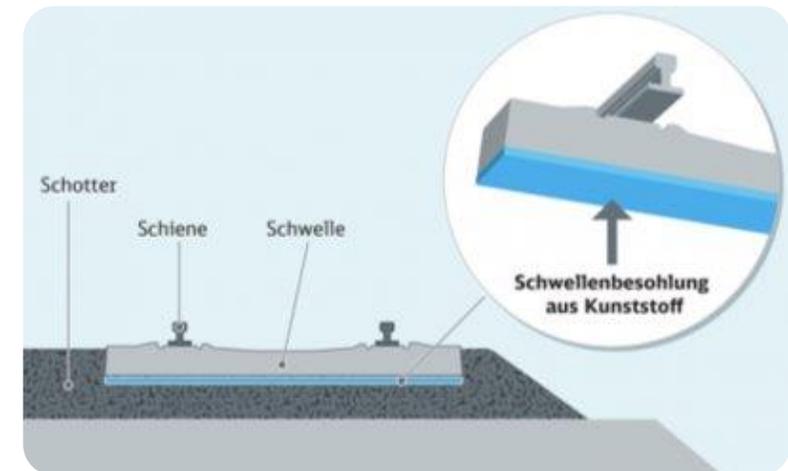
Erschütterungsschutz in Haldern



- Ausbaustrecke
- 10,0 Streckenkilometer
- Schwellenbesohlung
- Unterschottermatten (USM) im Trog

Besohlte Schwellen

- Verringerung der Weiterleitung von Schwingungen in das Schotterbett durch eine spezielle Betonschwelle mit einer **elastischen Kunststoffbeschichtung**
- Einbau besohlter Schwellen auf **ca. 2 Kilometern** in allen 3 Gleisen
- In den Bestandsgleisen bereits auf **ca. 1,5 Kilometern** umgesetzt



Logistikleistungen im Gleisbau

Bisherige Versorgung mit Baustoffen



6.900 Meter
Neuschienen
in Einzelsträngen



10.000 Tonnen
Schotter



8.000 weitere
Schwellen



6 Bauweichen



Logistikleistungen im Gleisbau

Weitere Oberbaustofflieferungen für das dritte Gleis



7.000 Meter
Neuschienen
in Einzelsträngen



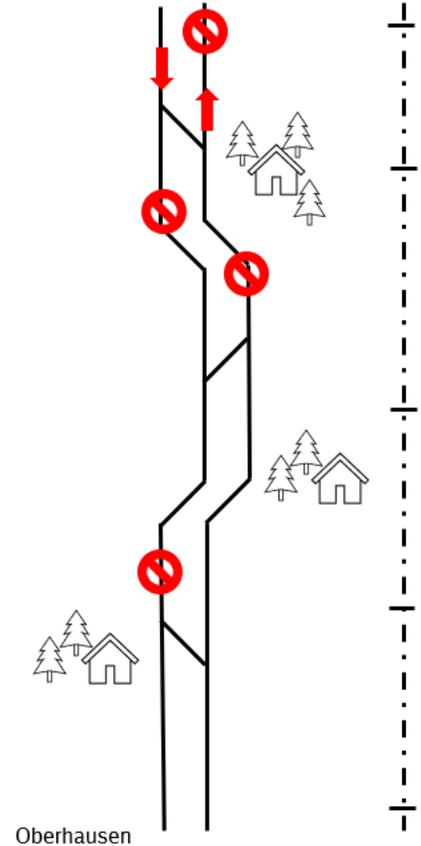
16.700 Tonnen
Schotter



5.000 weitere
Schwellen



Grenze D/NL



Gut zu wissen: Rund um die Baustelle



A wie Anwohnerinformationen

- Ankündigung von anstehenden Arbeiten
 - Per Post & digital
- www.emmerich-oberhausen.de/newsletter

B wie Baustellenverkehr

- Wir sensibilisieren Baufirmen für Fahrweise
- Wir stimmen mit den Behörden die Überwachung ab

B wie Beweissicherung

- Wir sichern vor und nach Maßnahmen den Ist-Zustand

L wie Lärmschutz

- Reduzieren wir so gut es geht
- Prüft ein Baulärmverantwortlicher
- Bei Beschwerden Tel.: 0211 6022 6423 00

N wie Nacharbeiten

- Kündigen wir im Voraus an
- Wir stellen eine Ersatzunterkunft zur Verfügung

R wie Reparaturen

- Bestandsaufnahme findet vor den Arbeiten statt
- Entstehen bspw. Straßenschäden, werden diese repariert

S wie Schienenersatzverkehr (SEV)

- Gibt es während der Streckensperrungen
- Organisiert durch die Unternehmen, die Züge auf der Strecke fahren
- Wir sind im Austausch mit dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und den Unternehmen, um Beschilderung etc. zu verbessern

V wie Vegetationsarbeiten

- Finden in der Regel in der Zeit von Anfang Oktober bis Ende Februar statt
- Begleitet durch umweltfachliche Bauüberwachung

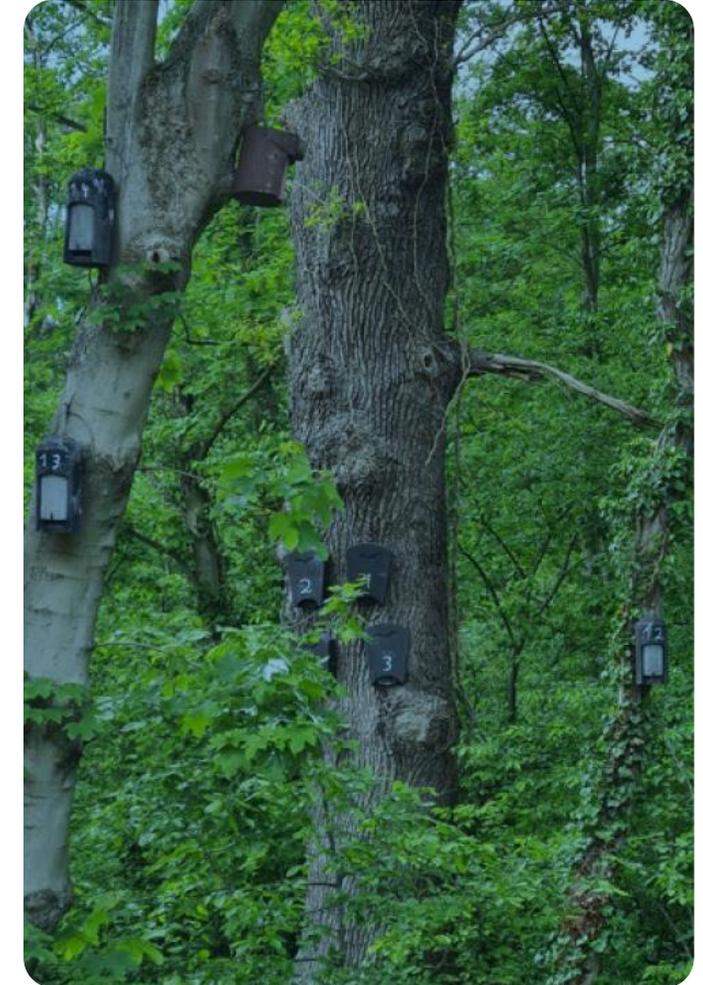
Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
- 3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen**
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
5. Anstehende Streckensperrungen
6. Schienenersatzverkehr
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Natur- & Umweltschutz

Ersatzhabitate für Zauneidechsen, LBP-Bepflanzungen, Nisthilfen

- Im vergangenen Jahr wurden über zwei Dutzend Zauneidechsen erfolgreich aus dem Baubereich in die Ersatzhabitate umgesiedelt
- 128 Pflanzungen (Bäume und Sträucher) wurden im Rahmen der landschaftspflegerischen Begleitplanung (LBP) getätigt. Diese einheimischen Arten sind winterhart, beliebte Nistgehölze und die Früchte dienen als wichtiges Insektenfutter und Winternahrung für Vögel und Kleinsäuger
- In Summe mehrere Dutzend Nistkästen für z.B. Haussperling, Grünspecht, Kohlmeise und Steinkauz
- Über 100 Fledermauskästen installiert



Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
- 4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen**
5. Anstehende Streckensperrungen
6. Schienenersatzverkehr
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Aktiver Schallschutz in Haldern



Schallschutzwände

- Neubau auf rund **2,5 Kilometern**
- Auf rund **1,8 Kilometern** bereits realisiert
- Höhe bis zu **4 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Bahnsteige



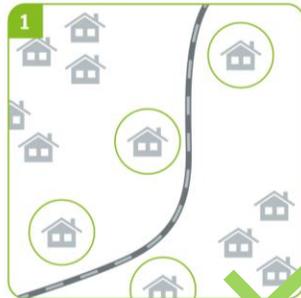
Besonders überwachtes Gleis (BüG)

- Lärminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf rund **2,7 Kilometern** und allen **drei** Gleisen

Passiver Schallschutz – aktueller Stand



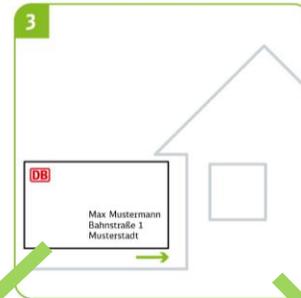
10 Schritte zum passiven Schallschutz



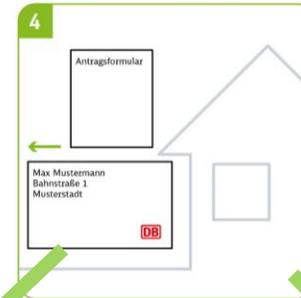
Jedes Gebäude entlang der Bahnstrecke wird schalltechnisch erfasst.



Im Rahmen der Planfeststellungsverfahren wird entschieden, welche aktiven und passiven Maßnahmen durchgeführt werden.



Das von der Deutschen Bahn (DB) beauftragte Ingenieurbüro Schallschutzprojekt Vogel (SPV) informiert nach Planfeststellungsbeschluss schriftlich Haus- und Wohnungseigentümer:innen über ihren möglichen Anspruch.



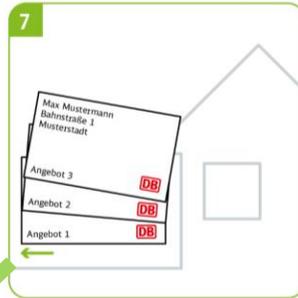
Die Eigentümer:innen schicken das vom Ingenieurbüro zugesandte Antragsformular ausgefüllt und fristgerecht zurück.



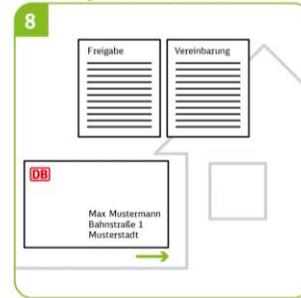
Das Ingenieurbüro SPV entsendet Gutachter:innen vor Ort, die unter anderem die Fenster überprüfen, um das vorhandene Schalldämm-Maß zu berechnen.



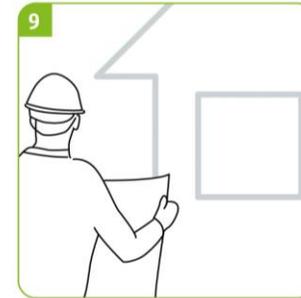
Das Ingenieurbüro SPV legt den Eigentümer:innen das Ergebnis der Begutachtung, die schalltechnische Objektbeurteilung (STOB), aus der die Schallschutzansprüche hervorgehen, sowie einen Erstattungsantrag vor.



Entscheiden sich die Eigentümer:innen für eine Maßnahme, müssen sie der DB mindestens drei Angebote zur Prüfung vorlegen.*



Das Ingenieurbüro SPV übersendet den Eigentümer:innen eine Baufreigabe mit Nennung des anerkannten Angebotsbetrags.



Die Eigentümer:innen können nach der Freigabe die Schallschutzmaßnahmen durchführen lassen. Danach ist die Rechnung durch die Eigentümer:innen zu begleichen. Die Kostenerstattung kann anschließend unter Beigabe der Rechnung beim Ingenieurbüro SPV beantragt werden.



Die anerkannten Kosten werden den Eigentümer:innen erstattet.

Alle schalltechnischen **Begutachtungen** wurden durchgeführt.

Die **Umsetzung** passiver Schallschutzmaßnahmen ist an einer Vielzahl von Objekten bereits erfolgreich abgeschlossen.

In Summe wurden bisher weit über 100 Fenster oder Schalldämmlüfter **realisiert**.

* Bei einem Anspruch auf eine Lüftungseinrichtung können Eigentümer:innen alternativ die Rahmenverträge der DB nutzen. So kann auf das Einholen der drei Angebote und die Vorfinanzierung verzichtet werden.

Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
- 5. Anstehende Streckensperrungen**
6. Schienenersatzverkehr
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Streckensperrungen



Sperrpausen-Kalender 2025

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
1			1	2	3	4 5
2	6	7	8	9	10	11 12
3	13	14	15	16	17	18 19
4	20	21	22	23	24	25 26
5	27	28	29	30	31	

Feb 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
5						1 2
6	3	4	5	6	7	8 9
7	10	11	12	13	14	15 16
8	17	18	19	20	21	22 23
9	24	25	26	27	28	

Mrz 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
9						1 2
10	3	4	5	6	7	8 9
11	10	11	12	13	14	15 16
12	17	18	19	20	21	22 23
13	24	25	26	27	28	29 30
14	31					

Apr 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
14		1	2	3	4	5 6
15	7	8	9	10	11	12 13
16	14	15	16	17	18	19 20
17	21	22	23	24	25	26 27
18	28	29	30			

Mai 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
18			1	2	3	4
19	5	6	7	8	9	10 11
20	12	13	14	15	16	17 18
21	19	20	21	22	23	24 25
22	26	27	28	29	30	31

Jun 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
22						1
23	2	3	4	5	6	7 8
24	9	10	11	12	13	14 15
25	16	17	18	19	20	21 22
26	23	24	25	26	27	28 29
27	30					

Jul 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
27		1	2	3	4	5 6
28	7	8	9	10	11	12 13
29	14	15	16	17	18	19 20
30	21	22	23	24	25	26 27
31	28	29	30	31		

Aug 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
31					1	2 3
32	4	5	6	7	8	9 10
33	11	12	13	14	15	16 17
34	18	19	20	21	22	23 24
35	25	26	27	28	29	30 31

Sep 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
36	1	2	3	4	5	6 7
37	8	9	10	11	12	13 14
38	15	16	17	18	19	20 21
39	22	23	24	25	26	27 28
40	29	30				

Okt 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
40			1	2	3	4 5
41	6	7	8	9	10	11 12
42	13	14	15	16	17	18 19
43	20	21	22	23	24	25 26
44	27	28	29	30	31	

Nov 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
44						1 2
45	3	4	5	6	7	8 9
46	10	11	12	13	14	15 16
47	17	18	19	20	21	22 23
48	24	25	26	27	28	29 30

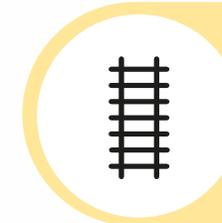
Dez 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
49	1	2	3	4	5	6 7
50	8	9	10	11	12	13 14
51	15	16	17	18	19	20 21
52	22	23	24	25	26	27 28
1	29	30	31			

Osterferien NRW: 14.04.25 - 26.04.25

Sommerferien NRW: 14.07.25 - 26.08.25

Herbstferien NRW: 13.10.25 - 25.10.25

Weihnachtsferien NRW: 22.12.25 - 06.01.26



Eingleisiger Betrieb nur zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**



Der **Schienenersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden **Eisenbahnverkehrsunternehmen** organisiert. Das Konzept ist in Erarbeitung. Mehr Infos folgen.



Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter www.zuginfo.nrw



Der **provisorische Bahnhof** Friedrichsfeld im Gewerbegebiet „Am Industriepark“ ist in Betrieb

Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr

Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel

80-Wochen-Streckensperrung

Warum der Zeitraum notwendig ist

Noch nicht dagewesenes Bauvolumen

- Wir arbeiten in allen Bauabschnitten:
 - 16 Kilometer des neuen **3. Gleises**, 30 Kilometer **erneuertes Gleis**
 - Über 7 Kilometer neue **Schallschutzwände**
 - 44 neue **Weichen**
 - 16 neue bzw. umgebaute **Brücken**

Fokus unserer Arbeiten

- Intensivste Bauzeit im gesamten Projekt
- Fokus: Bauabschnitt 3 zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**
- Dreh- und Angelpunkt: die **Hebung um 1,5 Meter** der Brücken über den Wesel-Datteln-Kanal und Anpassung Infrastruktur auf 3 Kilometer

Moderne Infrastruktur

- **Moderne** und **robuste** Infrastruktur schaffen
- Unausweichliche Sperrung, aber die Strecke ist **70 Prozent der Bauzeit** eingleisig von Zügen befahrbar
- Zusätzlich ohne weitere Sperrung: **Generalsanierung**



80-Wochen-Sperrung: Sprint in einem Marathon

Vom hoch belasteten Netz zum Hochleistungsnetz



Angepasstes Sanierungskonzept
Zusätzliche Arbeiten:
Modernisierung von Weichen und Gleisen, Erneuerung einer bestehenden Brücke



Keine zusätzlichen Sperrungen erforderlich
Generalsanierung im Bestand wird in den Streckenausbau integriert.

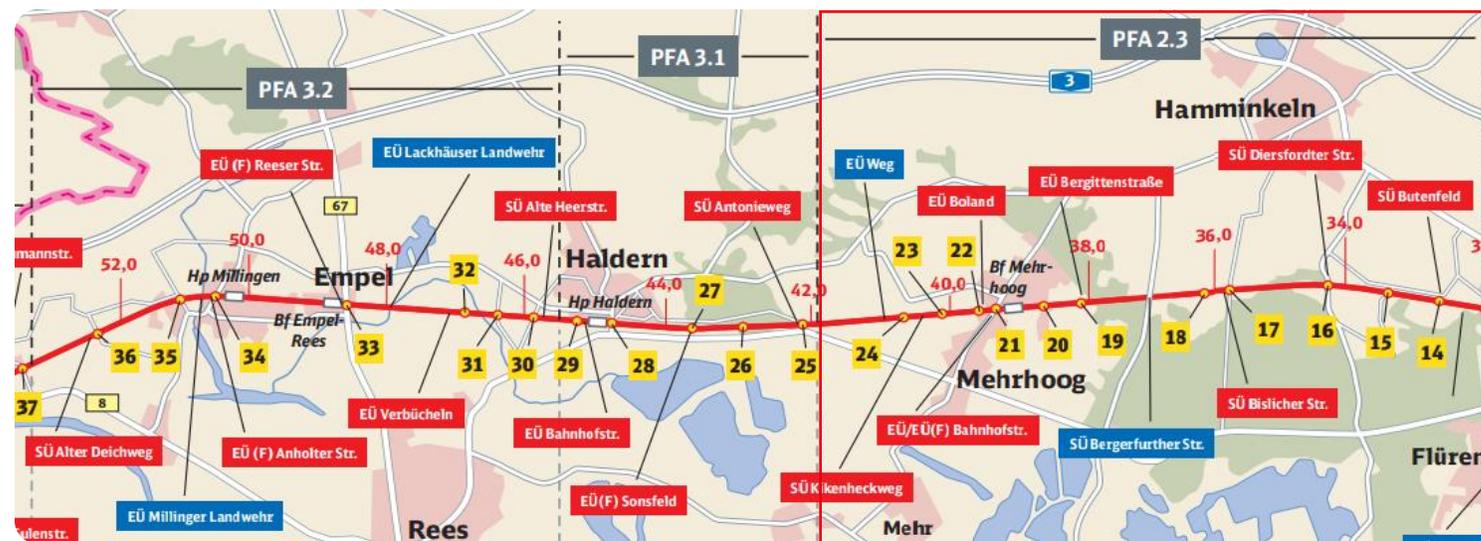
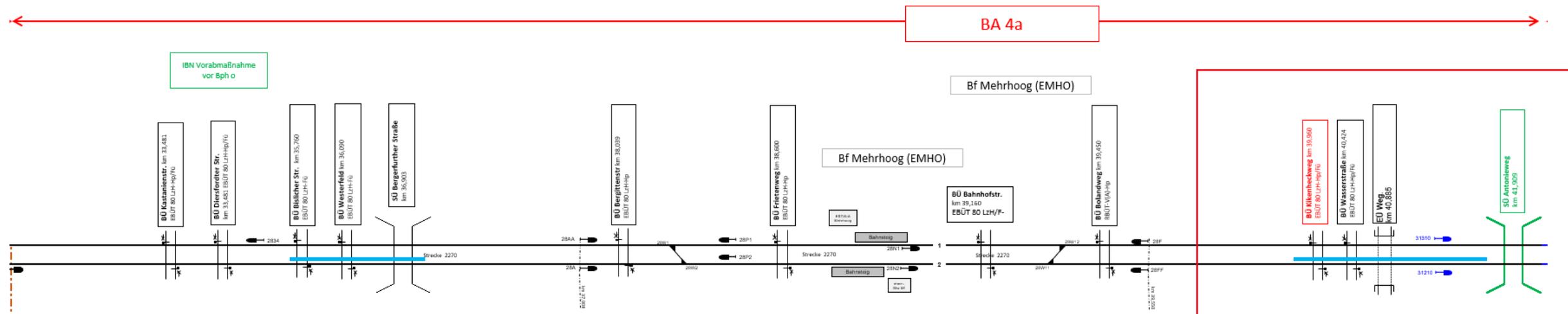


Ausbauprojekt + Generalsanierung = Hochleistungskorridor
Das Ausbauprojekt wird vor, während und nach dem Zeitraum der Generalsanierung weiter vorangetrieben.

Maßnahmen der Generalsanierung im Umkreis von Haldern



Umbaubereiche der Gleiserneuerung

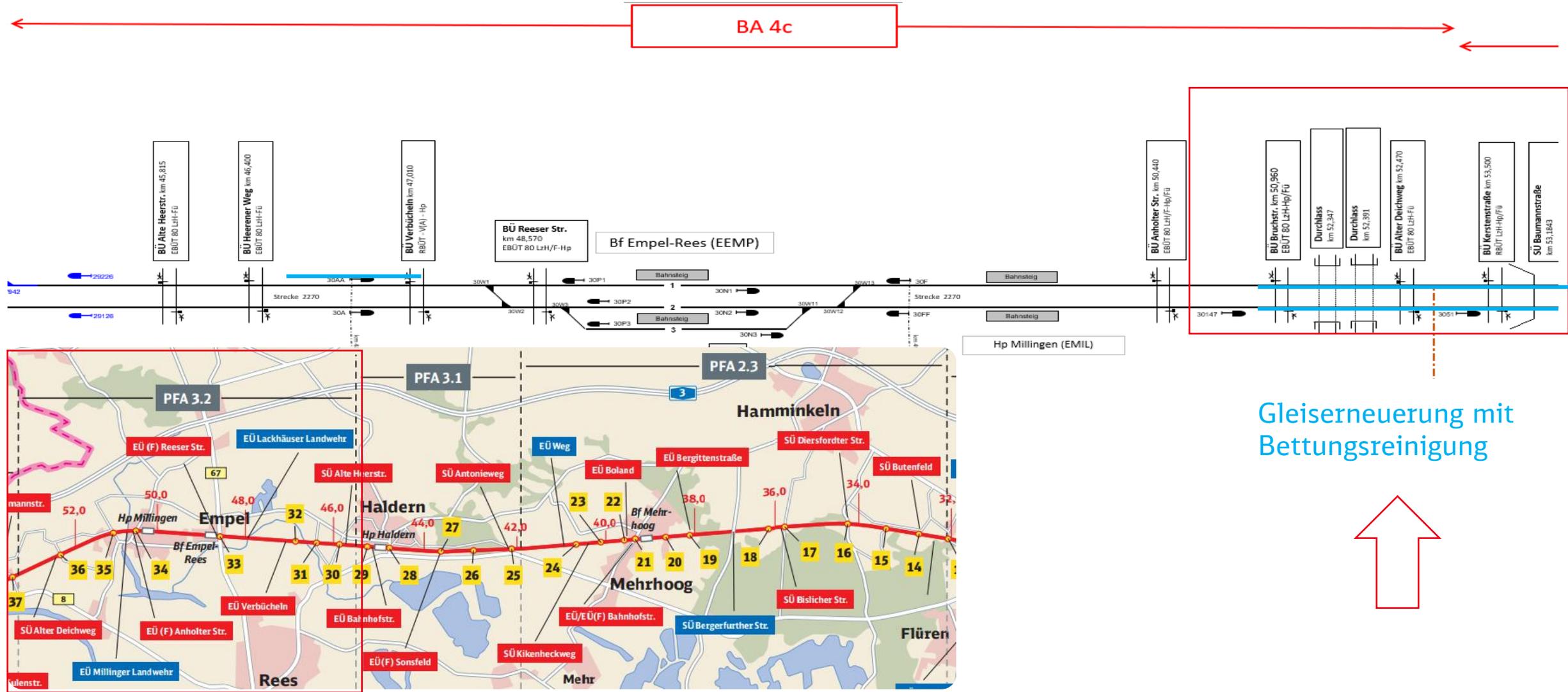


Gleiserneuerung mit Bettungsreinigung



Maßnahmen der Generalsanierung im Umkreis von Haldern

Umbaubereiche der Gleiserneuerung



Maßnahmen der Generalsanierung im Umkreis von Haldern

Eingesetzte Maschinenteknik



Maßnahmen der Generalsanierung im Umkreis von Haldern

Eingesetzte Maschinenteknik



Fragen?

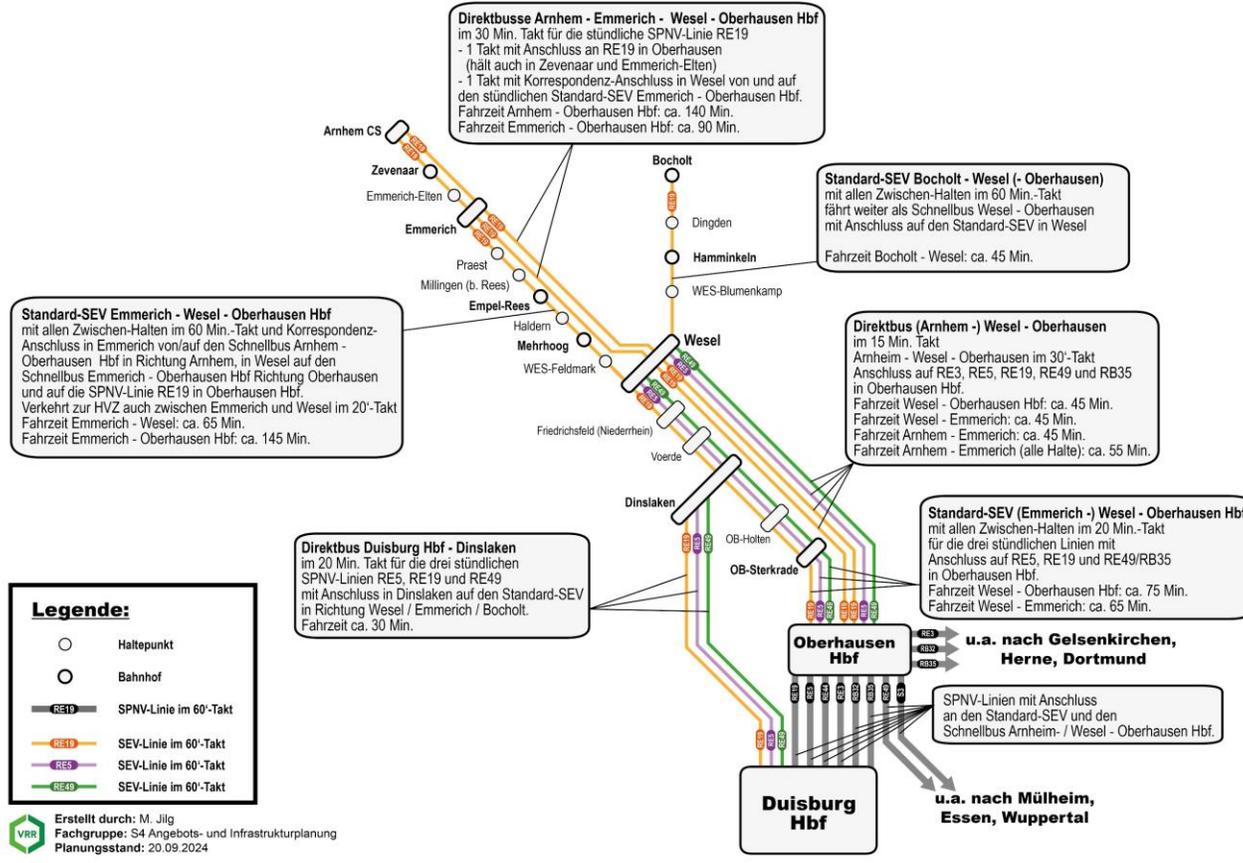
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
5. Anstehende Streckensperrungen
- 6. Schienenersatzverkehr**
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Konzept zum Schienenenersatzverkehr (SEV)

Ersatzkonzept bei Totalsperrung

SEV-Konzept „ABS 46/2“

bei Vollsperrung der Strecke Arnhem - Emmerich - Wesel - Oberhausen Hbf



- 🕒 **20-Minuten-Takt**
 - Lokalbusse mit allen Halten zwischen Oberhausen – Wesel (inkl. 1x pro Stunde Emmerich-Oberhausen, in der HVZ auch im 20'- Takt)
- 🕒 **30-Minuten-Takt**
 - Arnhem – Zevenaar – Emmerich Elten – Emmerich – Wesel – Oberhausen, davon 1x Stunde beschleunigt zwischen Arnhem – Emmerich
- 🕒 **15-Minuten-Takt**
 - Direktbusse Wesel – Oberhausen ohne Zwischenhalt
- 🕒 **20-Minuten-Takt**
 - Direktbusse Dinslaken – Duisburg ohne Zwischenhalt
- 🕒 **60-Minuten-Takt**
 - Bocholt – Wesel mit allen Halten fährt weiter als Direktbus bis Oberhausen

Konzept zum Schienenersatzverkehr (SEV)



Verkehrskonzept bei eingleisigem Betrieb

- 🕒 RE19 – verkehrt planmäßig mit Haltausfall Friedrichsfeld
- 🕒 RE49 und RE5 enden – aus Richtung Oberhausen – in Friedrichsfeld (neu)
- 🕒 **20/40- Takt**
 - SEV Wesel – Friedrichsfeld (neu)

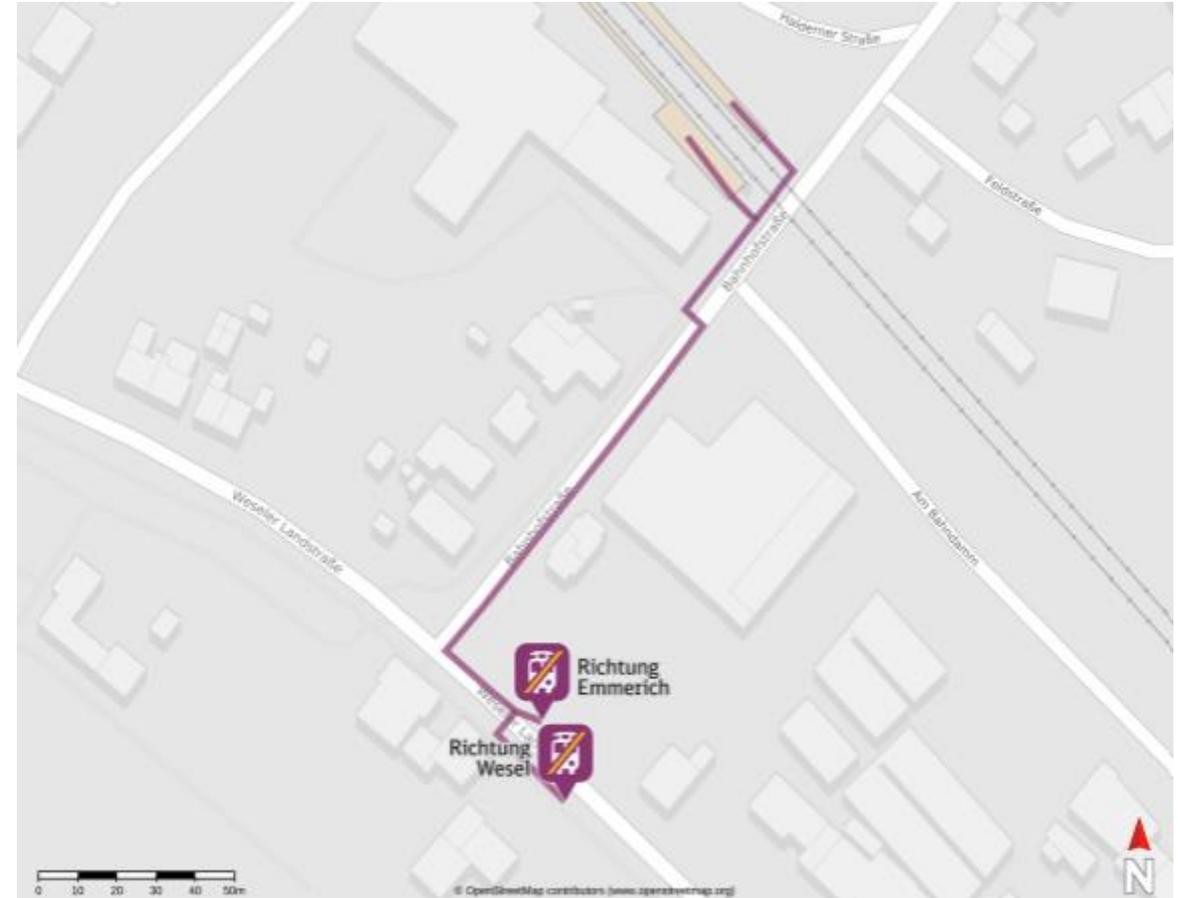
Alle Infos auf
www.zuginfo.nrw

SEV – Haltestelle in Haldern (Rhld.)



Übersicht

- Haltestelle analog zu bisherigen SEV
- Beschilderung analog zu bisherigen SEV
- Fahrplan-Angebot bei Vollsperrung:
 - Stündlicher SEV RE19 von Emmerich bis Oberhausen mit allen Halten
 - Anschluss in Emmerich auf SEV mit allen Halten nach Arnheim
 - Anschluss in Wesel auf Schnellbus nach Oberhausen
 - Anschluss in Dinslaken auf Schnellbus nach Duisburg



SEV – Gut zu wissen!

Mobile digitale Haltestellenmasten

- Erste Umsetzungen der neuen **digitalen mobilen Haltestellenmasten** (Pilot-Phase) an einigen Bahnhöfen (z. B. Oberhausen, Wesel, Dinslaken)
- Gebündelte Darstellung der SEV-Verkehre



Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
5. Anstehende Streckensperrungen
6. Schienenersatzverkehr
- 7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten**

So informieren wir Sie



Webseite

www.emmerich-oberhausen.de

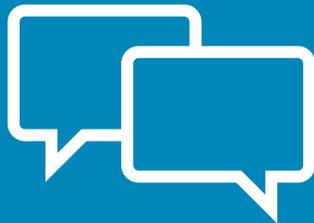


Anwohnerinfos per Post & digital*

*abonnieren unter
www.emmerich-oberhausen.de/newsletter



Newsletter NEO* viermal im Jahr



Bürgerinfo-Veranstaltungen im Frühjahr & Herbst*

*Die nächste Bürgerinfo findet
im Herbst 2025 statt



Pressemitteilungen



Infozentrum

Besuch nach Terminvereinbarung
Weseler Landstraße, Haldern

So erreichen Sie uns



Projektteam

Projektabschnittsleiter

Bauabschnitt 4 + 5

Michael Teitzel (technisch)

Gero Voges (kaufmännisch)

Realisierungsteam

Thomas Nadrowski

Martin Küppers

Elif Karakaya

Nicole Wistuba

Andreas Prusov

Julia Stoffels

Muhammed Said Barlas

Thomas Mocker

Alexandra Kolbert

Ralf Erlenhoff

Saskia Staude

Michael Fleuren

Reiner Landgraf

Neue Kontaktmailadresse



Fragen rund um das Ausbauprojekt an
emmerich-oberhausen@deutschebahn.com



Presseanfragen an
Presse.d@deutschebahn.com



Baulärmverantwortlicher

0211 6022 6423 00, erreichbar während
angekündigter Bauarbeiten, auch nachts

Bürgertelefon

0151 5637 2384, erreichbar Mo-Fr 8-16 Uhr



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!