



Herzlich willkommen!

# Digitale Bürgerinformation

Generalsanierung Emmerich–Oberhausen

---

17.06.2025 | 18 Uhr

- 1. Die Generalsanierung im Überblick**
2. Baumaßnahmen
3. Erschütterungsschutzmaßnahmen
4. Natur- und Artenschutz
5. Streckensperrungen und Verkehrseinschränkungen
6. Schienenersatzverkehr
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

## Vom hoch belasteten Netz zum Hochleistungsnetz



**Angepasstes Sanierungskonzept**  
Zusätzliche Arbeiten:  
Modernisierung von Weichen und  
Gleisen, Erneuerung einer  
bestehenden Brücke

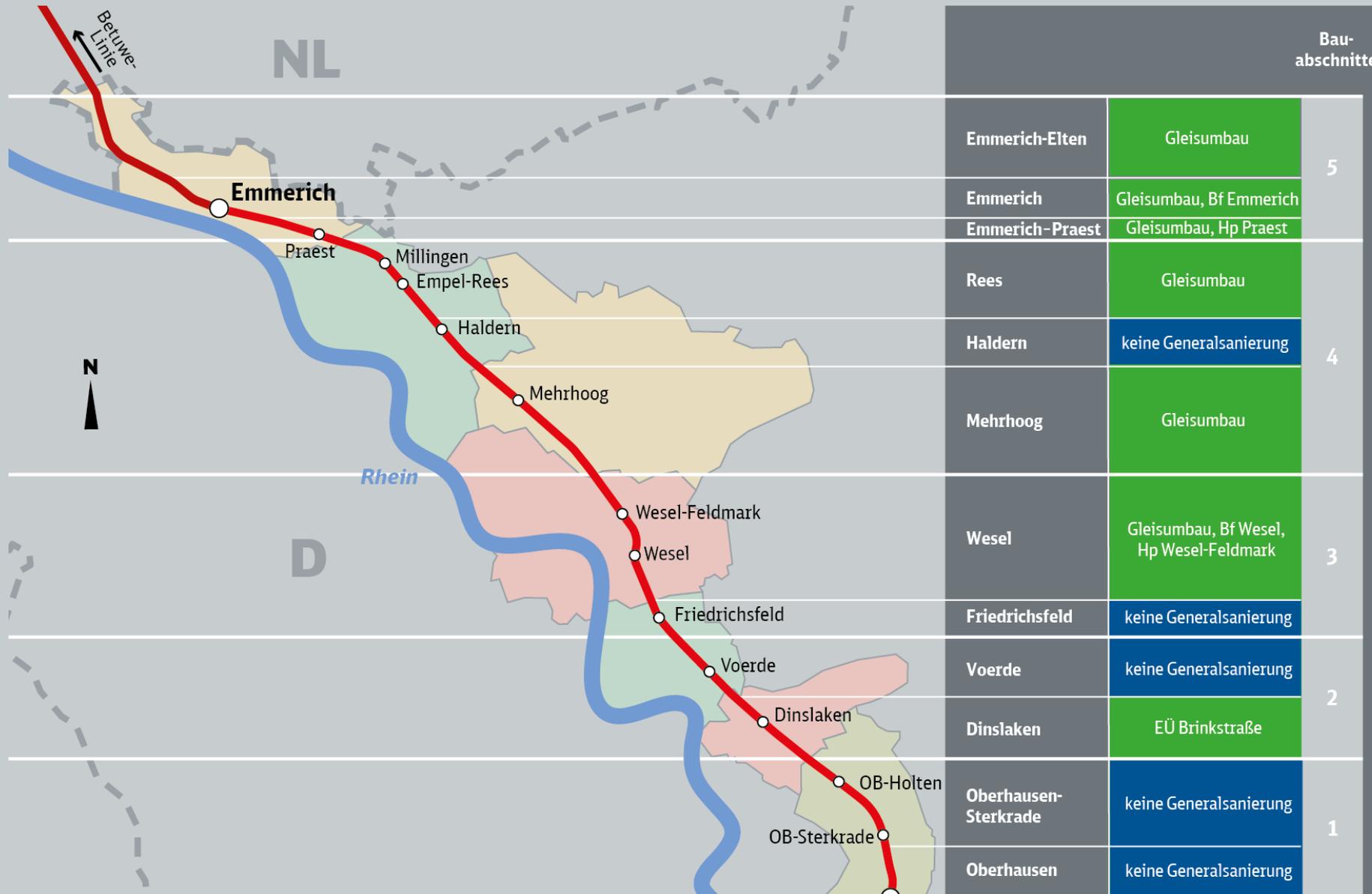


**Keine zusätzlichen Sperrungen  
erforderlich**  
Generalsanierung im Bestand wird  
in den Streckenausbau integriert.



**Ausbauprojekt +  
Generalsanierung =  
Hochleistungskorridor**  
Das Ausbauprojekt wird vor,  
während und nach dem Zeitraum  
der Generalsanierung weiter  
vorangetrieben.

# Die Generalsanierung im Überblick



# Fragen?

1. Die Generalsanierung im Überblick
- 2. Baumaßnahmen**
3. Erschütterungsschutzmaßnahmen
4. Natur- und Artenschutz
5. Streckensperrungen und Verkehrseinschränkungen
6. Schienenersatzverkehr
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

# Daran arbeiten wir im Rahmen der Generalsanierung



**ca. 30 km**

**Erneuerung der  
Bestandsgleise**

zwischen Wesel und der  
deutsch-  
niederländischen Grenze



**4 Weichen**

**Erneuerung von  
Weichen**

im Bf Wesel und Bf  
Emmerich



**4 Bahnsteige**

**Erneuerung der  
Bahnsteige**

am Hp Wesel-Feldmark und  
Hp Praest

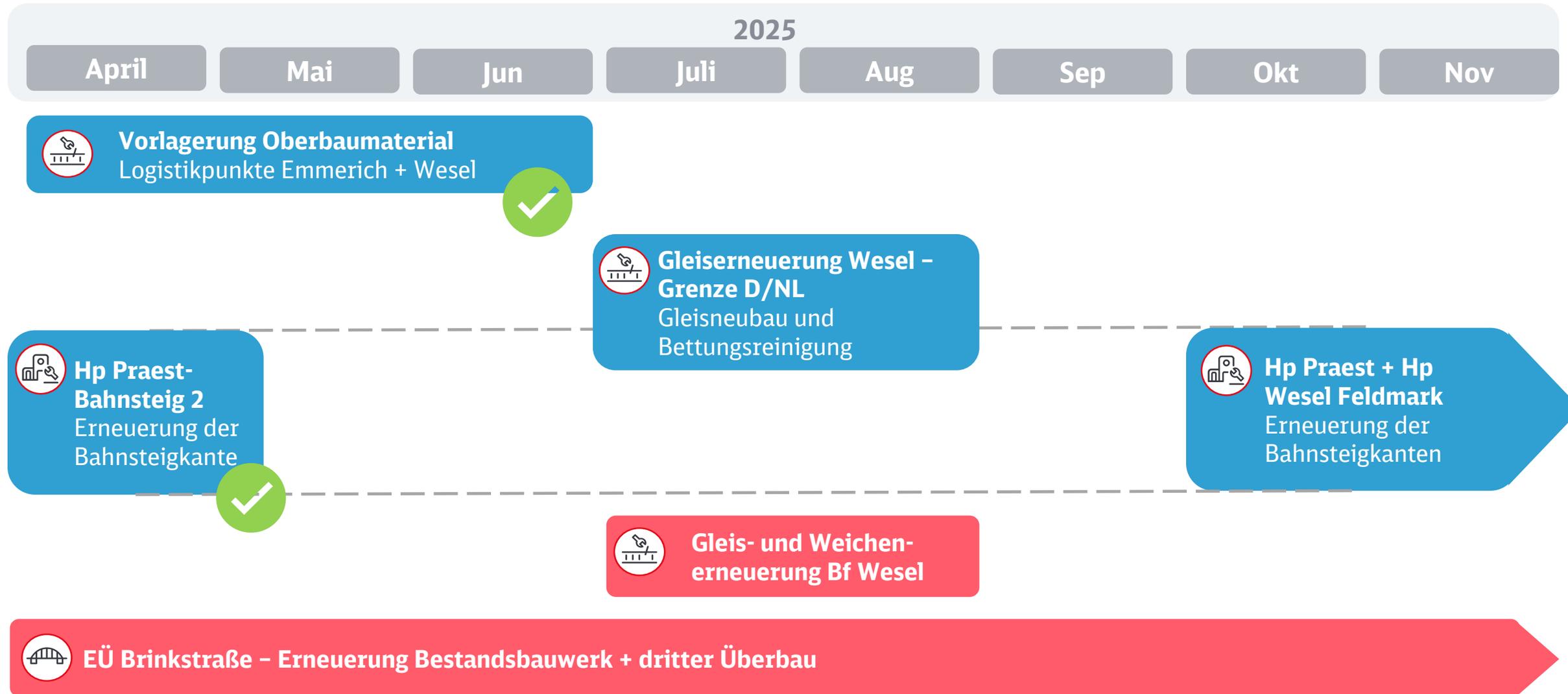


**1 Brücke**

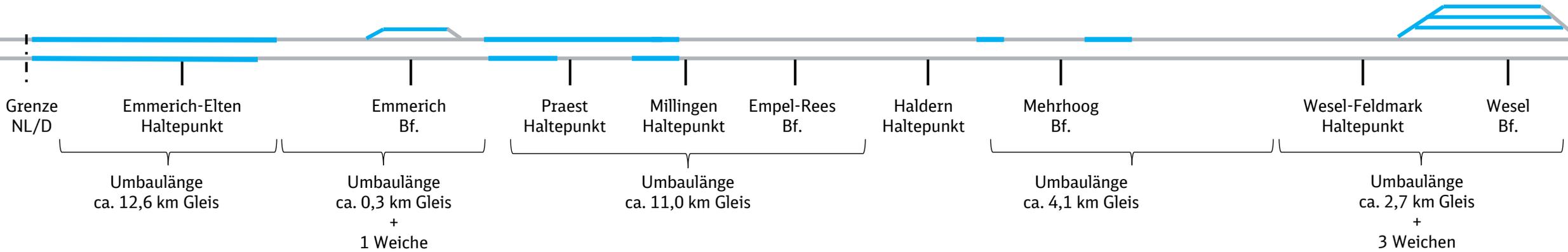
**Erneuerung der  
Eisenbahnüberführung**

Brinkstraße in Dinslaken

# Unser Zeitplan: Diese Arbeiten setzen wir um



# Baumaßnahmen der Generalsanierung Emmerich-Oberhausen



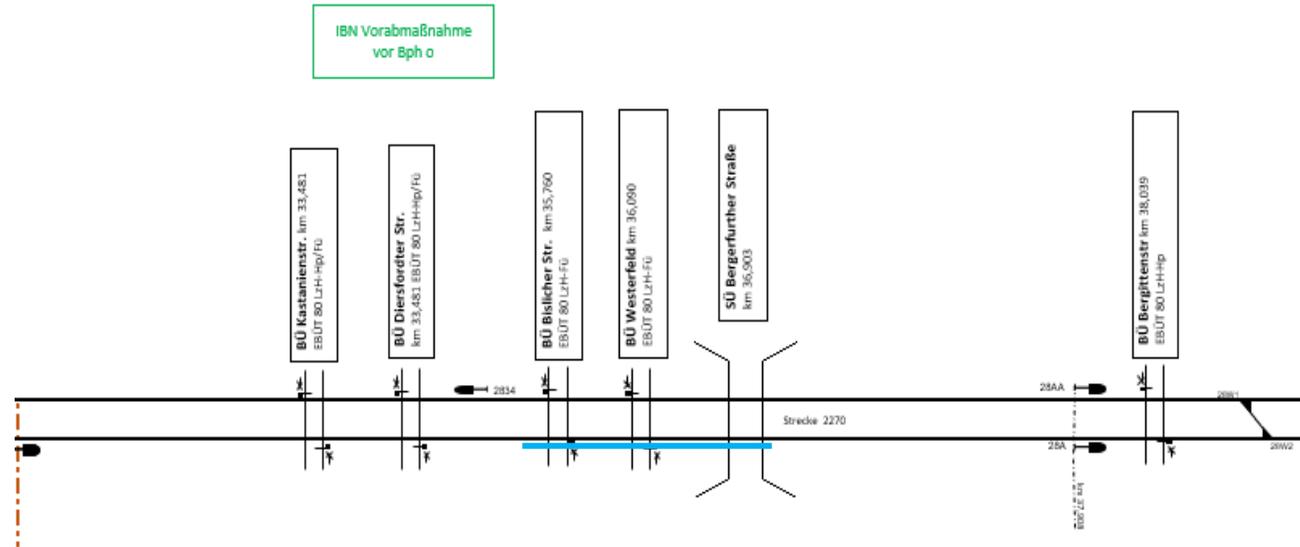
**+ Erneuerung der Bestandsbrücke EÜ Brinkstraße in Dinslaken**

# Anstehende Baumaßnahmen im Bereich Hamminkeln

## Planfeststellungsabschnitt 2.3 – Umbaubereich 1



Bau abgeschlossen    Im Bau    Aufladung    Rückbau    - - -    3. Gleis in Bau aber noch nicht in Betrieb



### Beginn Umbaubereich:

Nördlich der Straßenüberführung Diersfordter Straße

### Ende Umbaubereich:

Südlich der Straßenüberführung Bergerfurther Straße



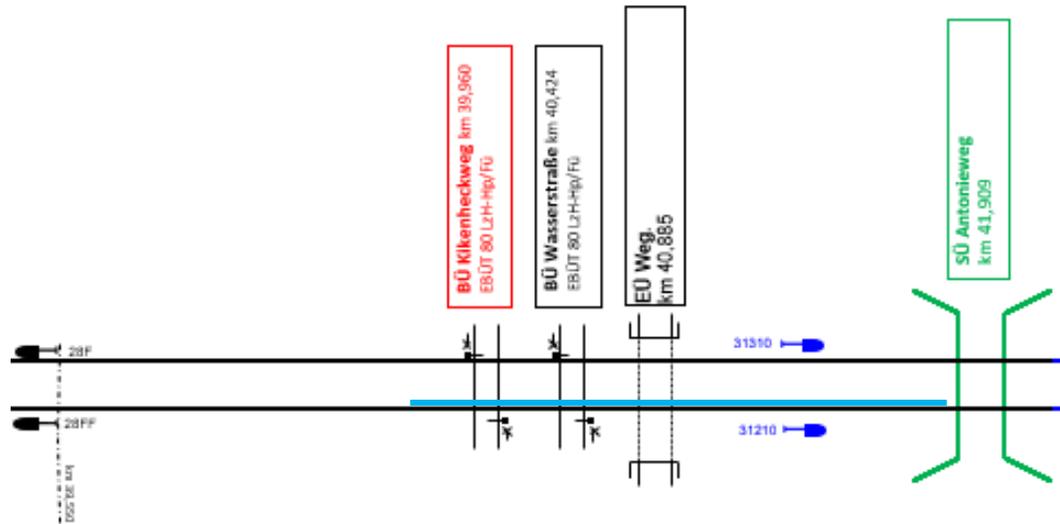
Kartenausschnitt: TIM-online / ©Bezirksregierung Köln

# Anstehende Baumaßnahmen im Bereich Hamminkeln



## Planfeststellungsabschnitt 2.3 – Umbaubereich 2

Bau abgeschlossen   Im Bau   Aufladung   Rückbau   3. Gleis in Bau aber noch nicht in Betrieb



### Beginn Umbaubereich:

ca. 100 Meter südlich des Bahnübergangs Kikenheckweg

### Ende Umbaubereich:

Grenze des Planfeststellungsabschnittes im Bereich vor der neu errichteten Straßenüberführung Antonieweg

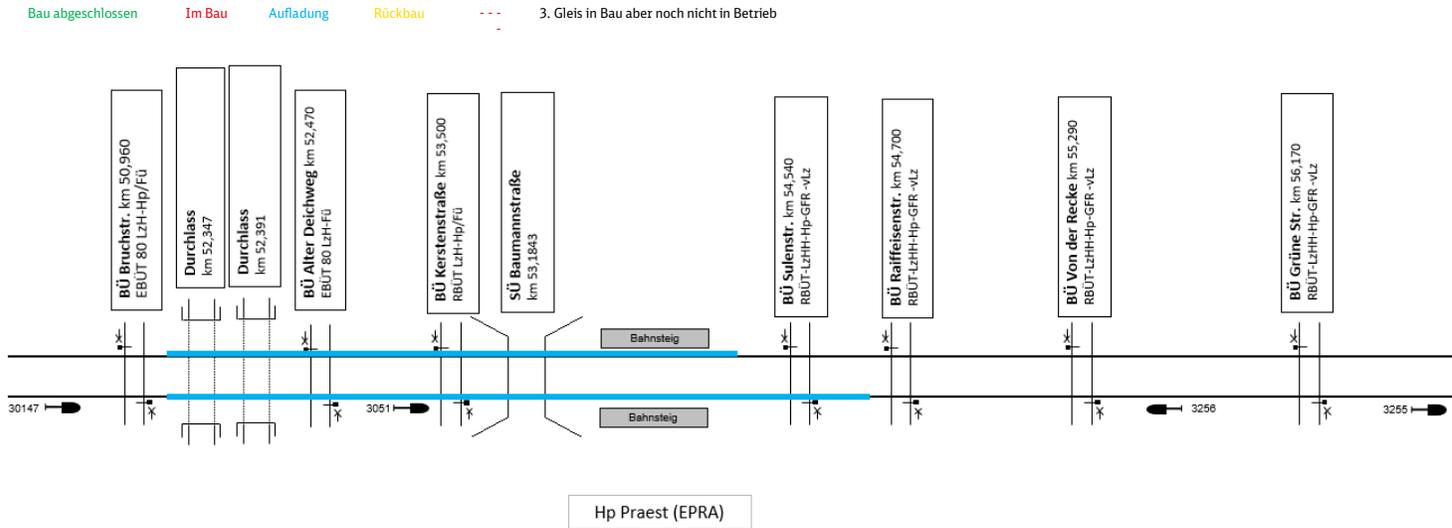


Kartenausschnitt: TIM-online / ©Bezirksregierung Köln

# Anstehende Baumaßnahmen in Empel, Millingen und Emmerich-Praest



## Planfeststellungsabschnitt 3.2 + 3.3 – Umbaubereich 3



Kartenausschnitt: TIM-online / ©Bezirksregierung Köln

**Beginn Umbaubereich:**  
ca. 400 m nördlich des Bahnübergangs Bruchstraße

**Ende Umbaubereich:**  
ca. 400 m südlich des Bahnübergangs Raiffeisenstraße

# Anstehende Baumaßnahmen in Empel, Millingen und Emmerich-Praest



Planfeststellungsabschnitt 3.2 + 3.3 – Umbaubereich 3



Erneuerung der Bahnsteigkante am Bahnsteig 2 in Emmerich-Praest

# Anstehende Baumaßnahmen in Emmerich

## Planfeststellungsabschnitt 3.3 + 3.4 – Umbaubereich 4



### Beginn Umbaubereich:

ca. 100 m nördlich des Bahnübergangs Broichstraße

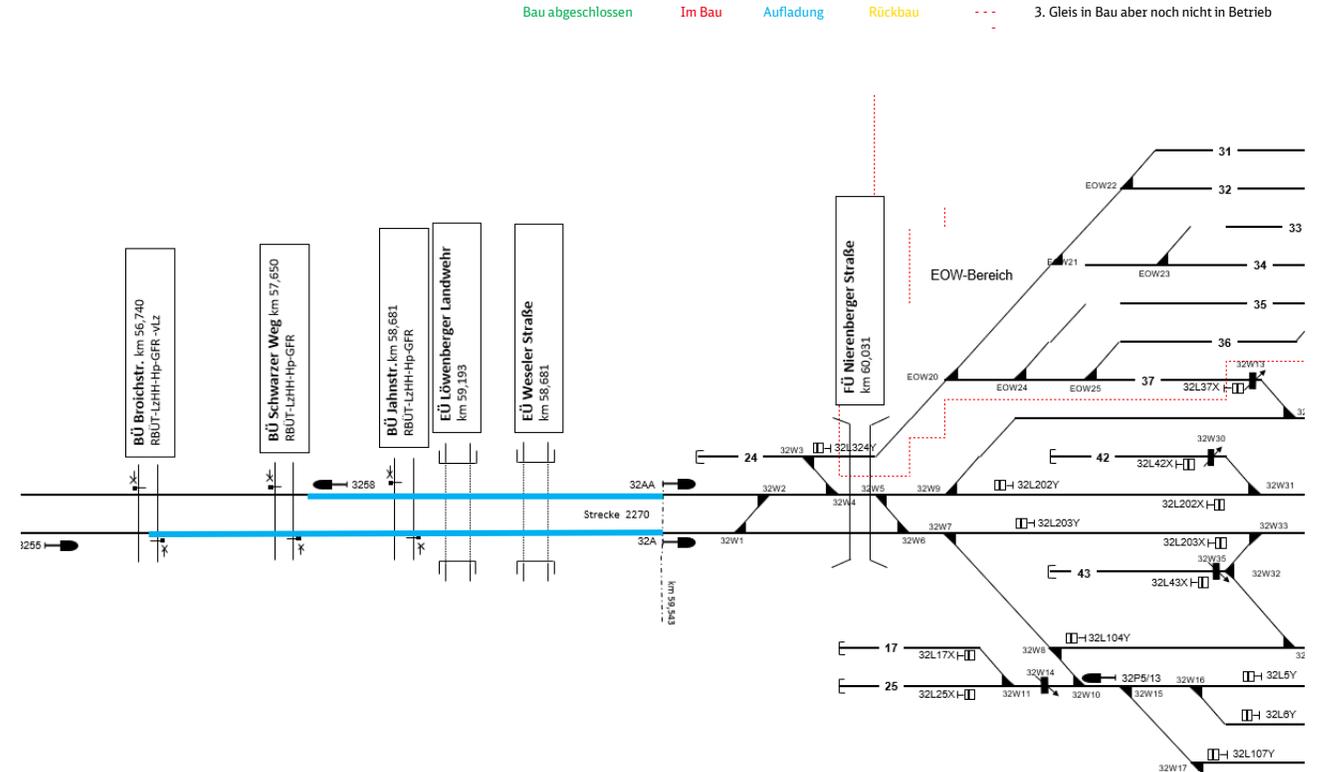
### Ende Umbaubereich:

Einfahrtsignal Bahnhof Emmerich

ca. 800 m nördlich der Eisenbahnüberführung Weseler Straße

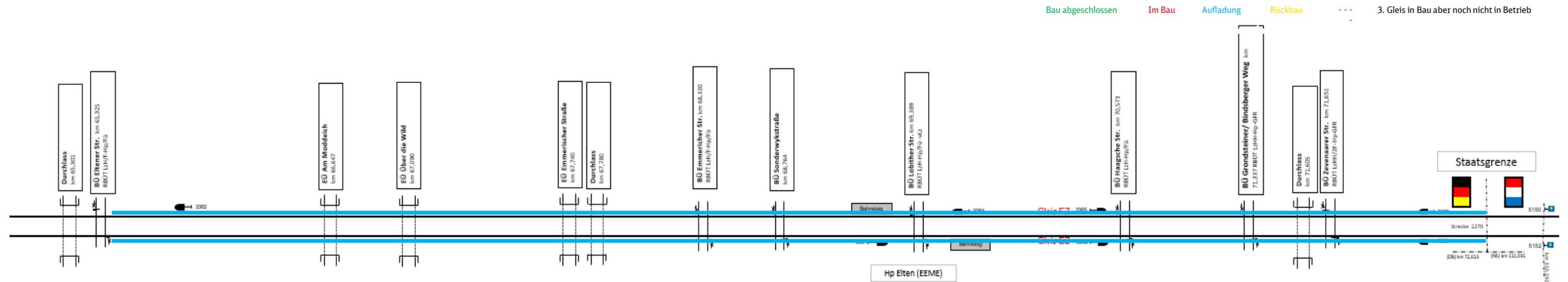


Kartenausschnitt: TIM-online / ©Bezirksregierung Köln



# Anstehende Baumaßnahmen in Emmerich-Elten

## Planfeststellungsabschnitt 3.5 - Umbaubereich 5



**Beginn Umbaubereich:**

ca. 500 m nördlich des Bahnübergangs Eltener Straße

**Ende Umbaubereich:**

An der deutsch-niederländischen Staatsgrenze bei Bahn-km 72,130

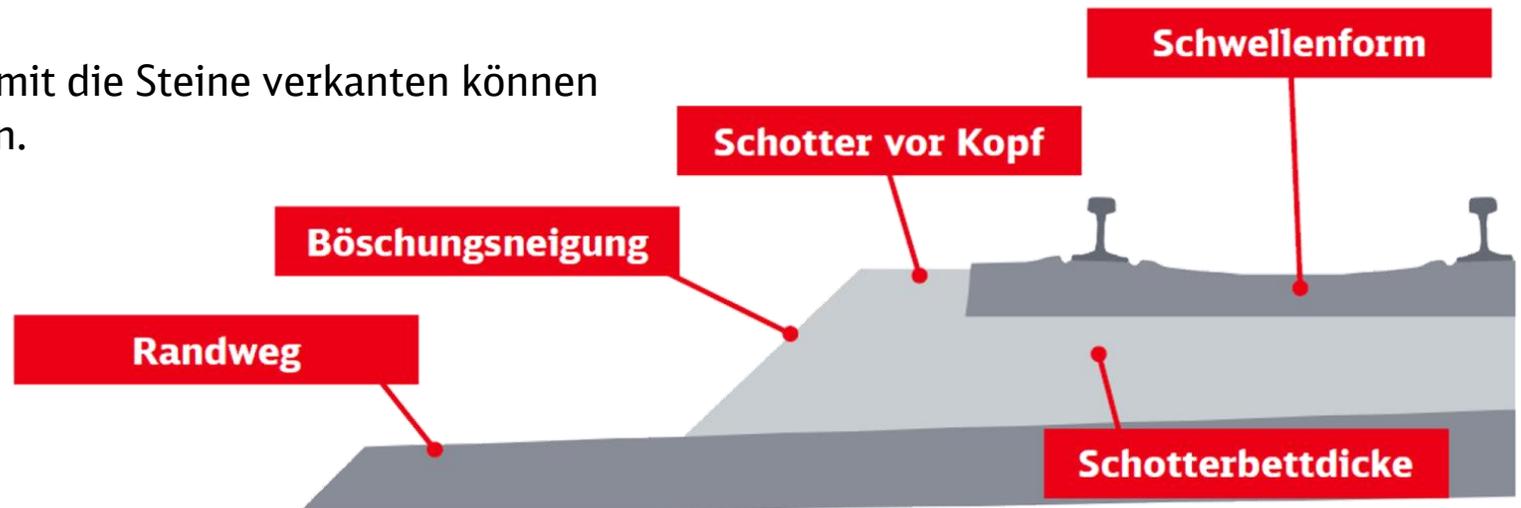
# Fragen?

# Baumaßnahmen der Generalsanierung Emmerich-Oberhausen



## Aufbau der Gleisanlage

- Ein regelkonformer **Querschnitt** des Gleisbettes ist eine wesentliche Voraussetzung für die Herstellung des lückenlosen Gleises.
- Der Bettungsquerschnitt hängt von den verwendeten Schwellen, dem Gleisabstand, der Geometrie und der Belastung ab.
- Die Bettung selbst besteht aus **Gleisschotter**. Dieser Gleisschotter ist scharfkantig gebrochenes, schlagzähes Gestein. Es ist in der Regel vulkanischen Ursprungs und hat vorgeschriebene Korngrößen.
- Schottersteine müssen **scharfkantig** sein, damit die Steine verkanten können und die Gleise an ihrer Position liegen bleiben.



# Baumaßnahmen der Generalsanierung Emmerich-Oberhausen

## Eingesetzte Maschinenteknik – Gleisumbauzug



Foto: Eiffage Infra-Rail GmbH



Foto: Eiffage Infra-Rail GmbH

# Baumaßnahmen der Generalsanierung Emmerich-Oberhausen

## Eingesetzte Maschinenteknik – Bettungsreinigung



Foto: Eiffage Infra-Rail GmbH

# So funktioniert die Gleiserneuerung

Erklärvideo der Firma Eiffage Infra-Rail



## Video: Gleisumbauzug und Bettungsreinigung

# Fragen?

# Logistikleistungen im Gleisbau

## Ver- und Entsorgung des Oberbaumaterial



**60.000 Meter  
Neuschienen  
in Einzelsträngen**



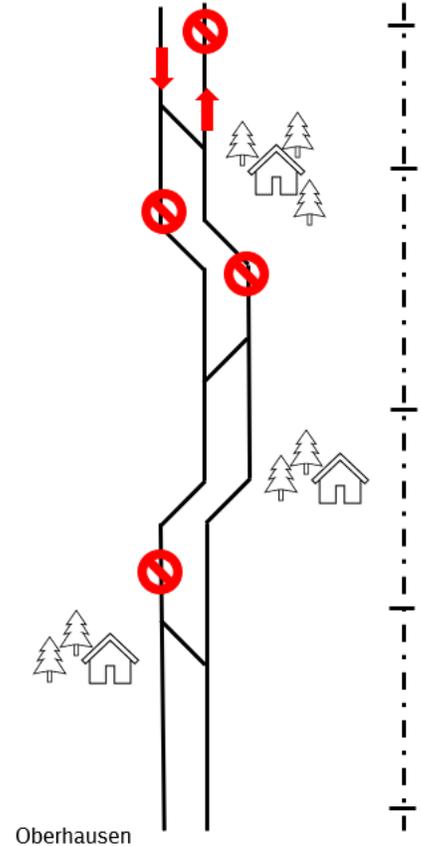
**32.000 Tonnen  
Schotter**



**45.000  
Betonschwellen**

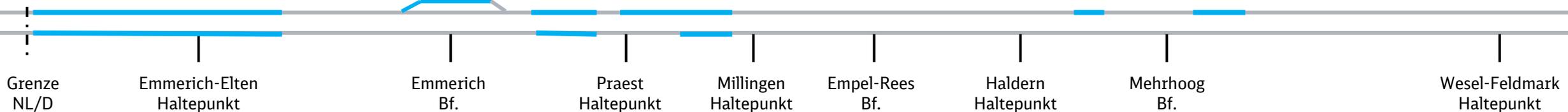


Grenze D/NL



# Logistikleistungen im Gleisbau

## Vorlagerung der Neuschienen im Gleisbereich



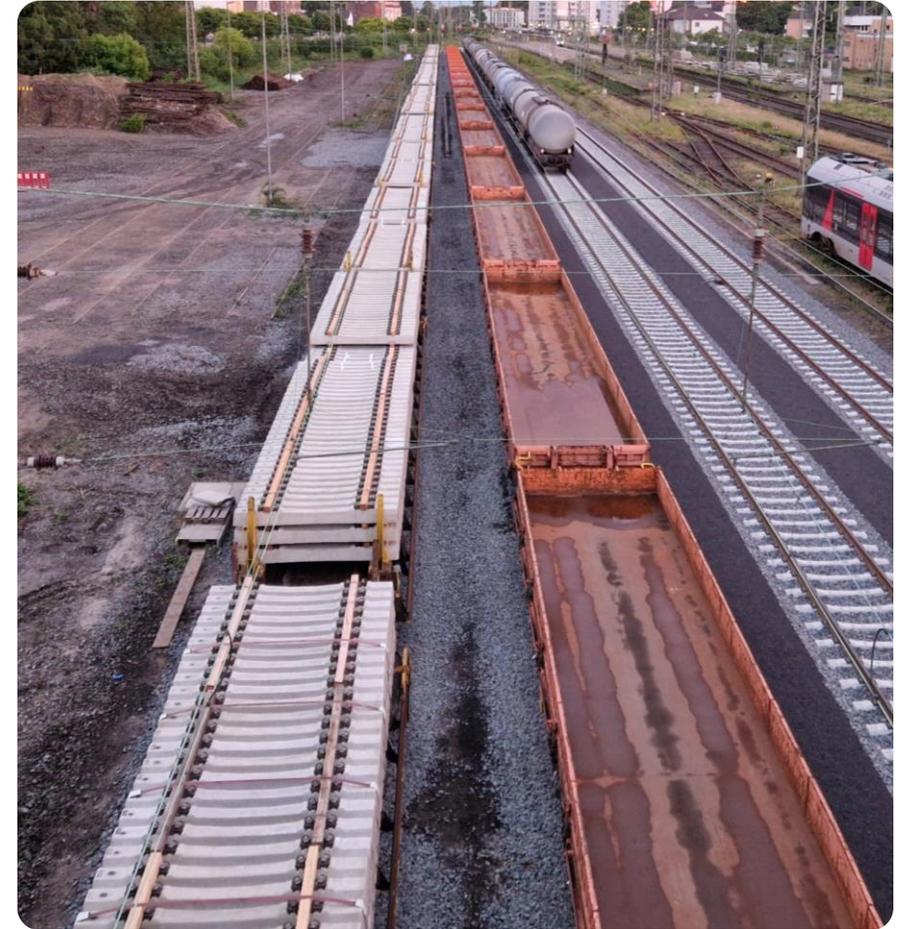
# Logistikleistungen im Gleisbau

## Umschlagflächen im Bf Emmerich



# Logistikleistungen im Gleisbau

## Vorlagerung der Neuschwellen in Emmerich



# Logistikleistungen im Gleisbau

## Vorlagerung der Neuschwellen in Emmerich



# Logistikleistungen im Gleisbau

## Vorlagerung des Neuschotters



## A wie Anwohnerinformationen

- Ankündigung von anstehenden Arbeiten
- Per Post & digital  
[www.emmerich-oberhausen.de/newsletter](http://www.emmerich-oberhausen.de/newsletter)

## B wie Baustellenverkehr

- Wir sensibilisieren Baufirmen für Fahrweise
- Wir stimmen mit den Behörden die Überwachung ab

## G wie Generalsanierung

- Wir erneuern umfassend und Gewerke übergreifend die Bestandsstrecken in Deutschland auf den Hochleistungskorridoren

## L wie Lärmschutz

- Reduzieren wir so gut es geht
- Prüft ein Baulärmverantwortlicher
- Bei Beschwerden Tel.: **0234 925 672 300**

## N wie Nacharbeiten

- Kündigen wir im Voraus an
- Wir stellen eine Ersatzunterkunft zur Verfügung

## S wie Schienenersatzverkehr (SEV)

- Gibt es während der Streckensperrungen
- Organisiert durch die Unternehmen, die Züge auf der Strecke fahren
- Wir sind im Austausch mit dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und den Unternehmen, um Beschilderung etc. zu verbessern

## U wie Umweltschutz

- Alle Maßnahmen sind mit den Naturschutzbehörden abgestimmt
- Begleitet durch umweltfachliche Bauüberwachung

# Fragen?

1. Die Generalsanierung im Überblick
2. Baumaßnahmen
- 3. Erschütterungsschutzmaßnahmen**
4. Natur- und Artenschutz
5. Streckensperrungen und Verkehrseinschränkungen
6. Schienenersatzverkehr
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

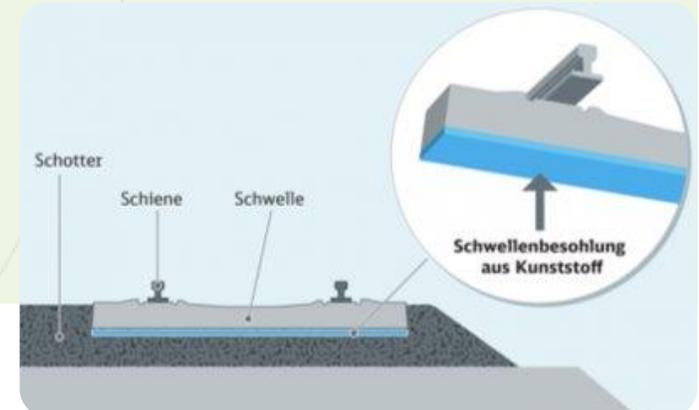
# Erschütterungsschutzmaßnahmen

## Vorgezogener Einbau besohlter Betonschwellen



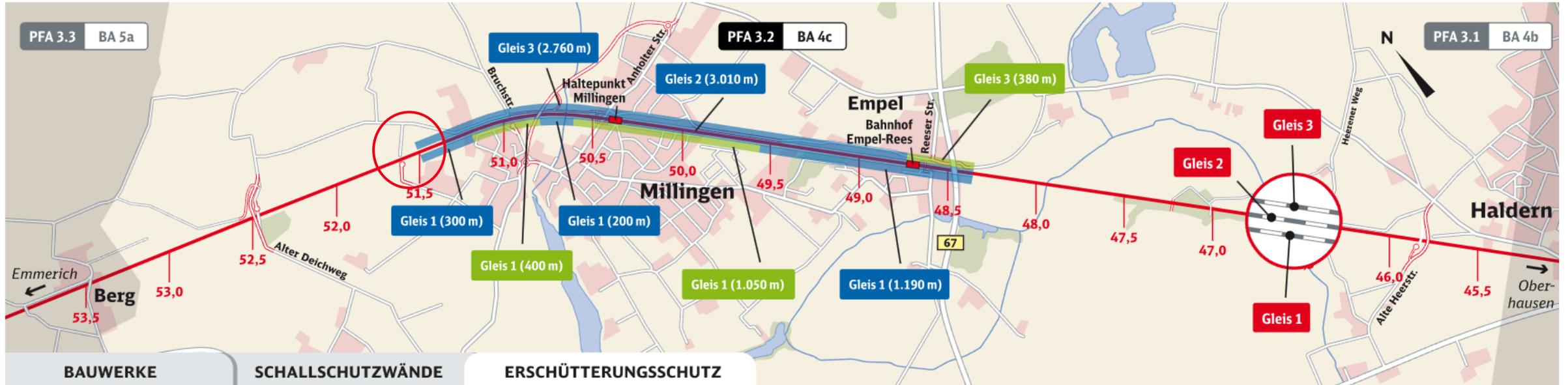
### Besohlte Schwellen

- Verringerung der Weiterleitung von Schwingungen in das Schotterbett durch eine spezielle Betonschwelle mit einer **elastischen Kunststoffbeschichtung**
- In den Bestandsgleisen werden die besohnten Schwellen **bereits jetzt in allen Bereichen** eingebaut, in denen diese nach den **Erschütterungsgutachten** des dreigleisigen Ausbaus vorgesehen sind.



# Erschütterungsschutzmaßnahmen

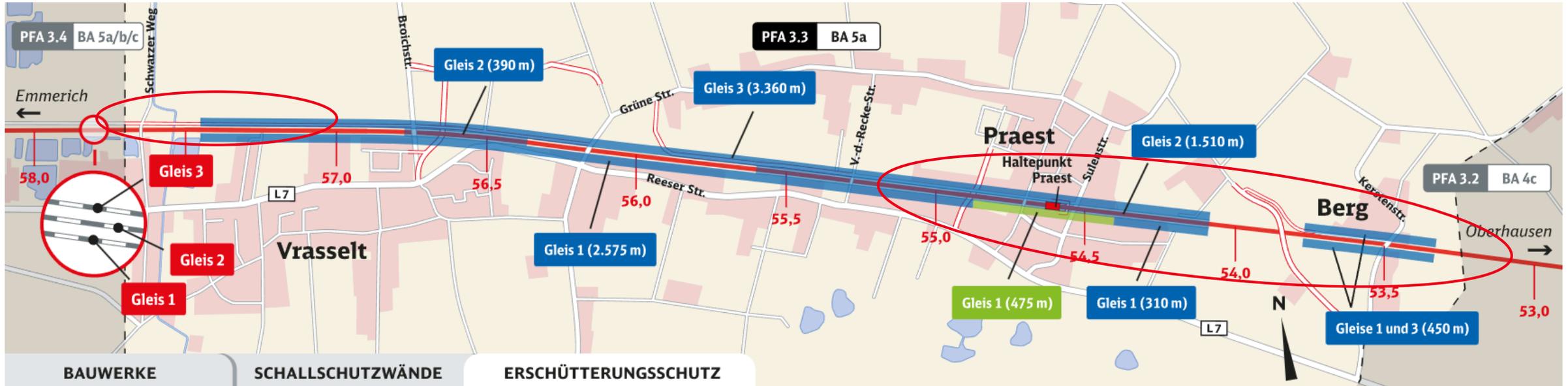
## Vorgezogener Einbau besohlter Betonschwellen



Einbaubereiche besohlter Betonschwellen in Empel-Rees (PFA 3.2)

# Erschütterungsschutzmaßnahmen

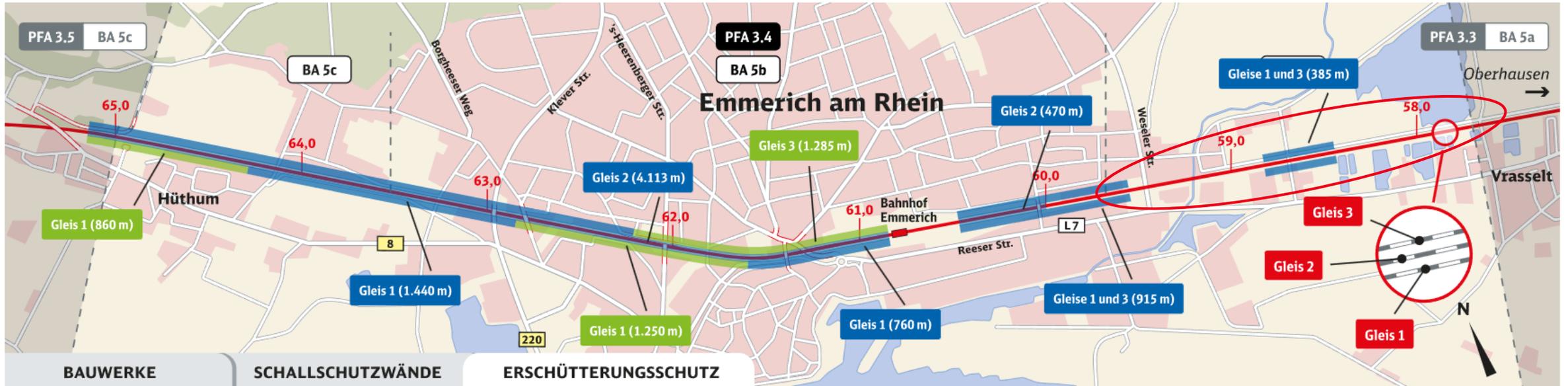
## Vorgezogener Einbau besohlter Betonschwellen



Einbaubereiche besohlter Betonschwellen in Emmerich-Praest (PFA 3.3)

# Erschütterungsschutzmaßnahmen

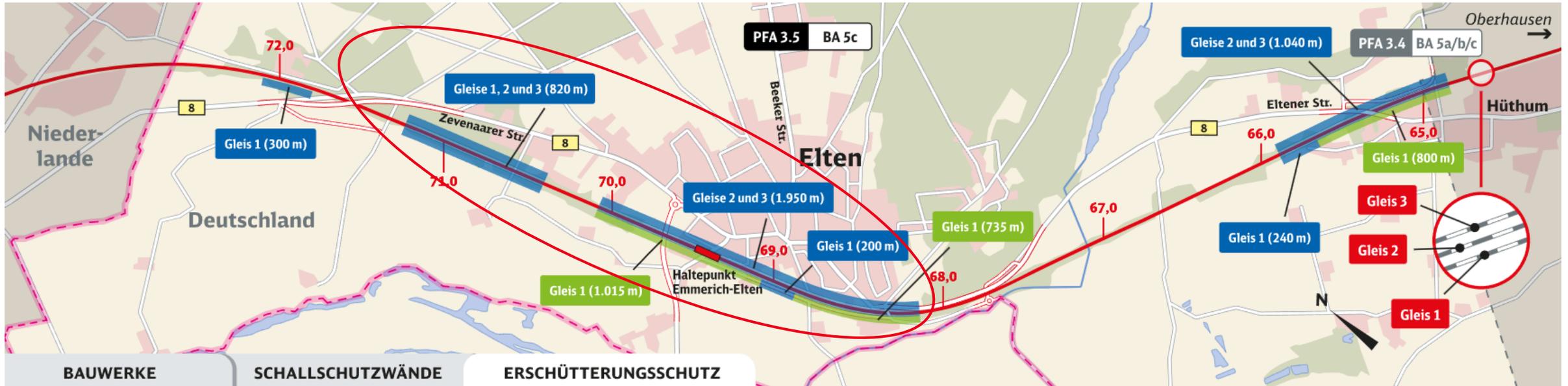
## Vorgezogener Einbau besohlter Betonschwellen



Einbaubereiche besohlter Betonschwellen in Emmerich (PFA 3.4)

# Erschütterungsschutzmaßnahmen

## Vorgezogener Einbau besohlter Betonschwellen



Einbaubereiche besohlter Betonschwellen in Emmerich-Elten (PFA 3.5)

# Fragen?

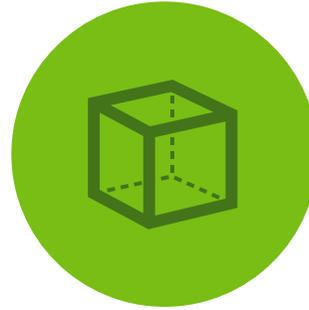
1. Die Generalsanierung im Überblick
2. Baumaßnahmen
3. Erschütterungsschutzmaßnahmen
- 4. Natur- und Artenschutz**
5. Streckensperrungen und Verkehrseinschränkungen
6. Schienenersatzverkehr
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

# Natur- und Artenschutz im Rahmen der Generalsanierung

## Durchgeführte Maßnahmen



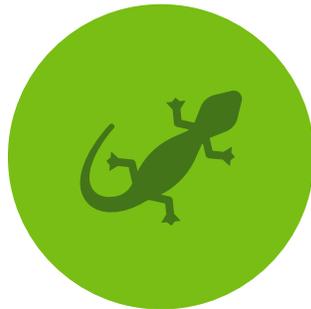
AMPHIBIENSCHUTZZÄUNE



EUROBOXEN ALS  
EINBAHNSTRAÙE



VERGRÄMUNGSMÄHD



REPTILIENSCHUTZZÄUNE AN  
BAUSTELLEN-  
EINRICHTUNGSFLÄCHEN



UMWELTFACHLICHE  
BAUÜBERWACHUNG

# Natur- und Artenschutz im Rahmen der Generalsanierung

## Amphibienschutzzäune entlang der Streckengleise



# Fragen?

1. Die Generalsanierung im Überblick
2. Baumaßnahmen
3. Erschütterungsschutzmaßnahmen
4. Natur- und Artenschutz
- 5. Streckensperrungen und Verkehrseinschränkungen**
6. Schienenersatzverkehr
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

# Streckensperrungen



## Sperrpausen-Kalender 2025

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
1			1	2	3	4 5
2	6	7	8	9	10	11 12
3	13	14	15	16	17	18 19
4	20	21	22	23	24	25 26
5	27	28	29	30	31	

Feb 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
5						1 2
6	3	4	5	6	7	8 9
7	10	11	12	13	14	15 16
8	17	18	19	20	21	22 23
9	24	25	26	27	28	

Mrz 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
9						1 2
10	3	4	5	6	7	8 9
11	10	11	12	13	14	15 16
12	17	18	19	20	21	22 23
13	24	25	26	27	28	29 30
14	31					

Apr 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
14		1	2	3	4	5 6
15	7	8	9	10	11	12 13
16	14	15	16	17	18	19 20
17	21	22	23	24	25	26 27
18	28	29	30			

Mai 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
18			1	2	3	4
19	5	6	7	8	9	10 11
20	12	13	14	15	16	17 18
21	19	20	21	22	23	24 25
22	26	27	28	29	30	31

Jun 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
22						1
23	2	3	4	5	6	7 8
24	9	10	11	12	13	14 15
25	16	17	18	19	20	21 22
26	23	24	25	26	27	28 29
27	30					

Jul 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
27		1	2	3	4	5 6
28	7	8	9	10	11	12 13
29	14	15	16	17	18	19 20
30	21	22	23	24	25	26 27
31	28	29	30	31		

Aug 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
31					1	2 3
32	4	5	6	7	8	9 10
33	11	12	13	14	15	16 17
34	18	19	20	21	22	23 24
35	25	26	27	28	29	30 31

Sep 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
36	1	2	3	4	5	6 7
37	8	9	10	11	12	13 14
38	15	16	17	18	19	20 21
39	22	23	24	25	26	27 28
40	29	30				

Okt 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
40			1	2	3	4 5
41	6	7	8	9	10	11 12
42	13	14	15	16	17	18 19
43	20	21	22	23	24	25 26
44	27	28	29	30	31	

Nov 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
44						1 2
45	3	4	5	6	7	8 9
46	10	11	12	13	14	15 16
47	17	18	19	20	21	22 23
48	24	25	26	27	28	29 30

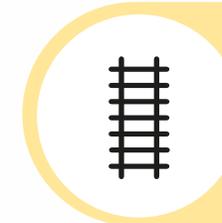
Dez 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
49	1	2	3	4	5	6 7
50	8	9	10	11	12	13 14
51	15	16	17	18	19	20 21
52	22	23	24	25	26	27 28
1	29	30	31			

Osterferien NRW: 14.04.25 - 26.04.25

Sommerferien NRW: 14.07.25 - 26.08.25

Herbstferien NRW: 13.10.25 - 25.10.25

Weihnachtsferien NRW: 22.12.25 - 06.01.26



Eingleisiger Betrieb nur zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**



Der **Schienenersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden **Eisenbahnverkehrsunternehmen** organisiert. Das Konzept ist in Erarbeitung. Mehr Infos folgen.



**Fahrplanänderungen** kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter [www.zuginfo.nrw](http://www.zuginfo.nrw)



Der **provisorische Bahnhof** Friedrichsfeld im Gewerbegebiet „Am Industriepark“ ist in Betrieb

**Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr**

**Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**

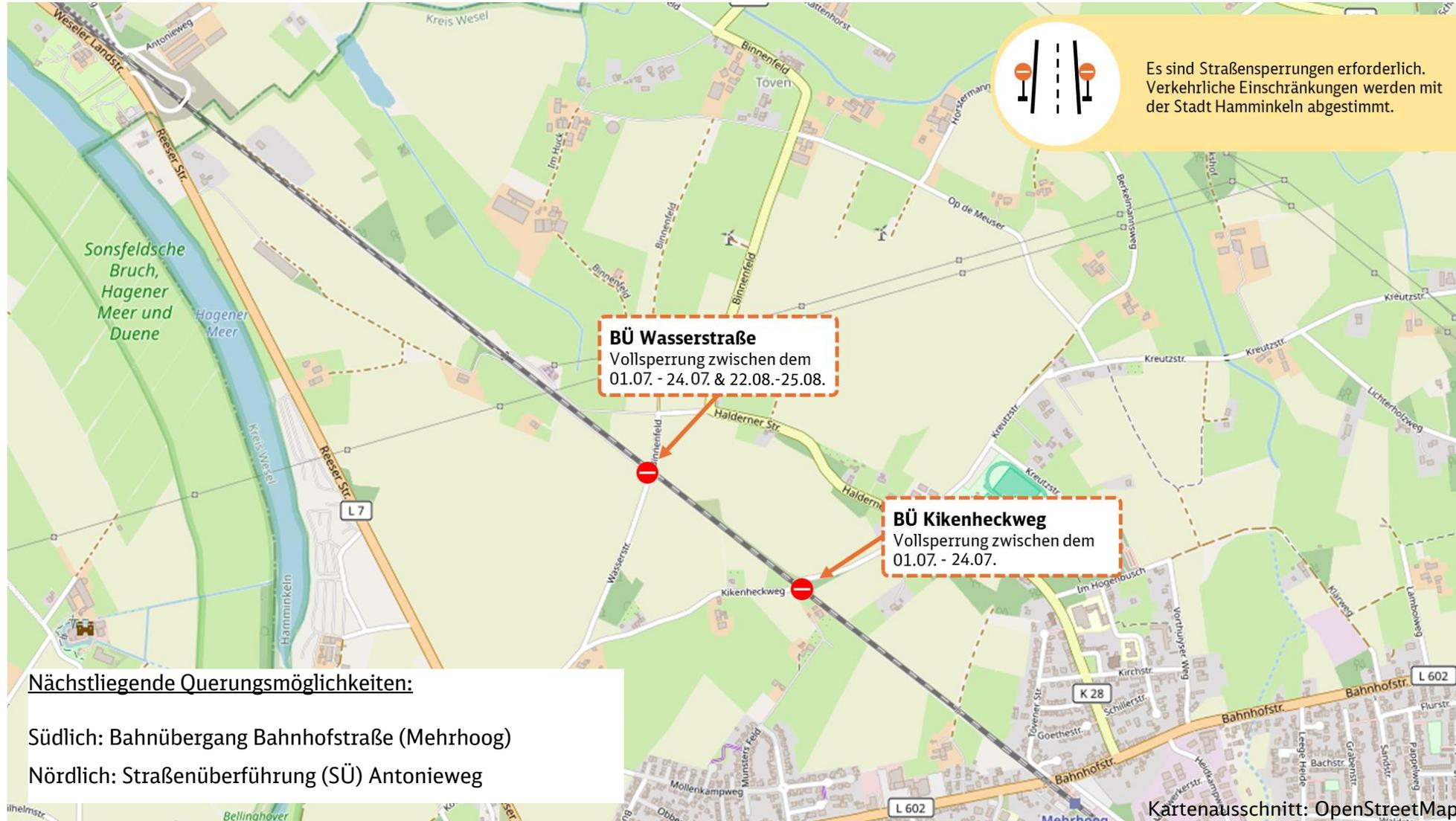
# Verkehrseinschränkungen in Hamminkeln-Mehrhoog

## Umbauabschnitt 1



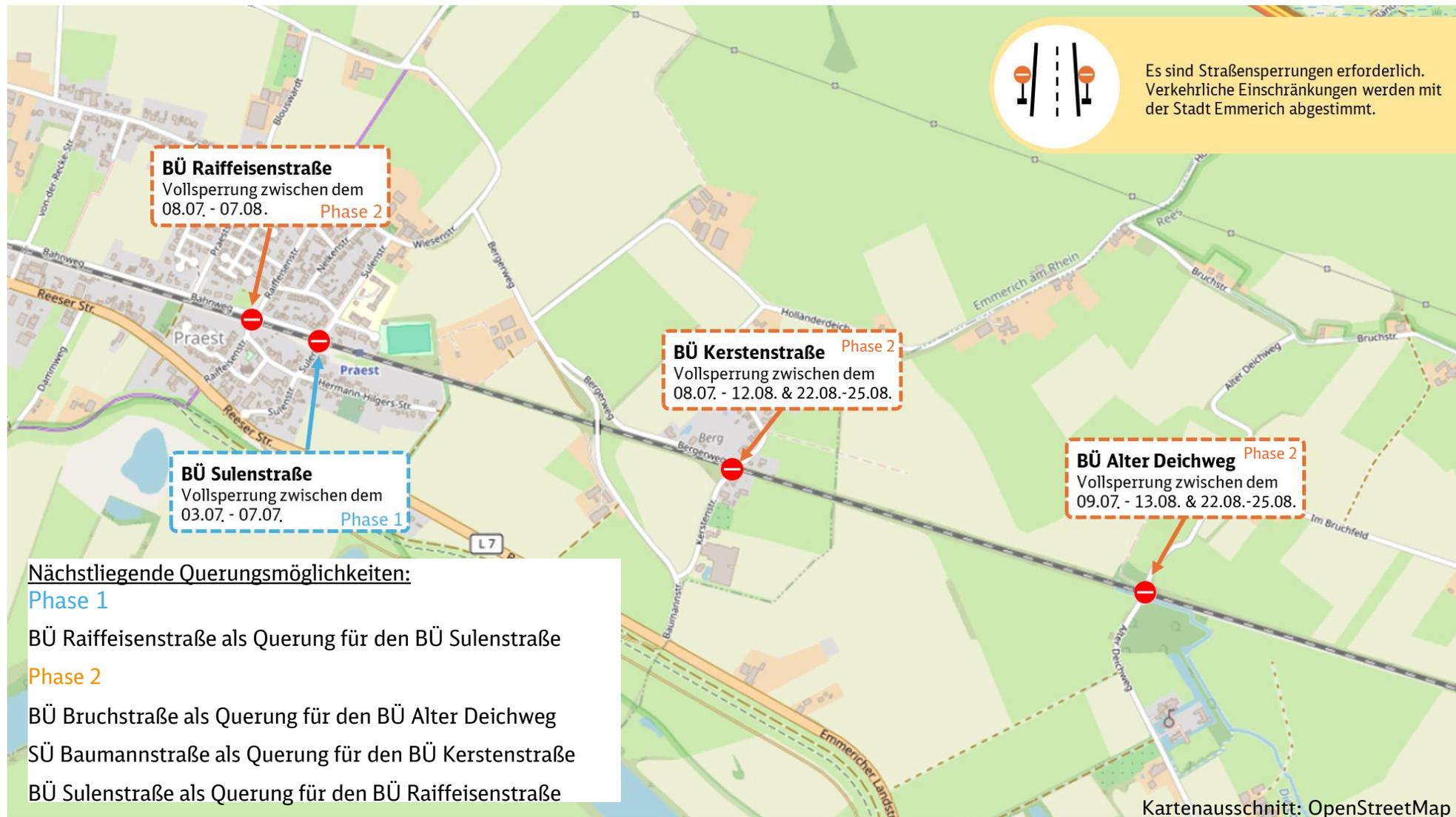
# Verkehrseinschränkungen in Hamminkeln-Mehrhoog

## Umbauabschnitt 2



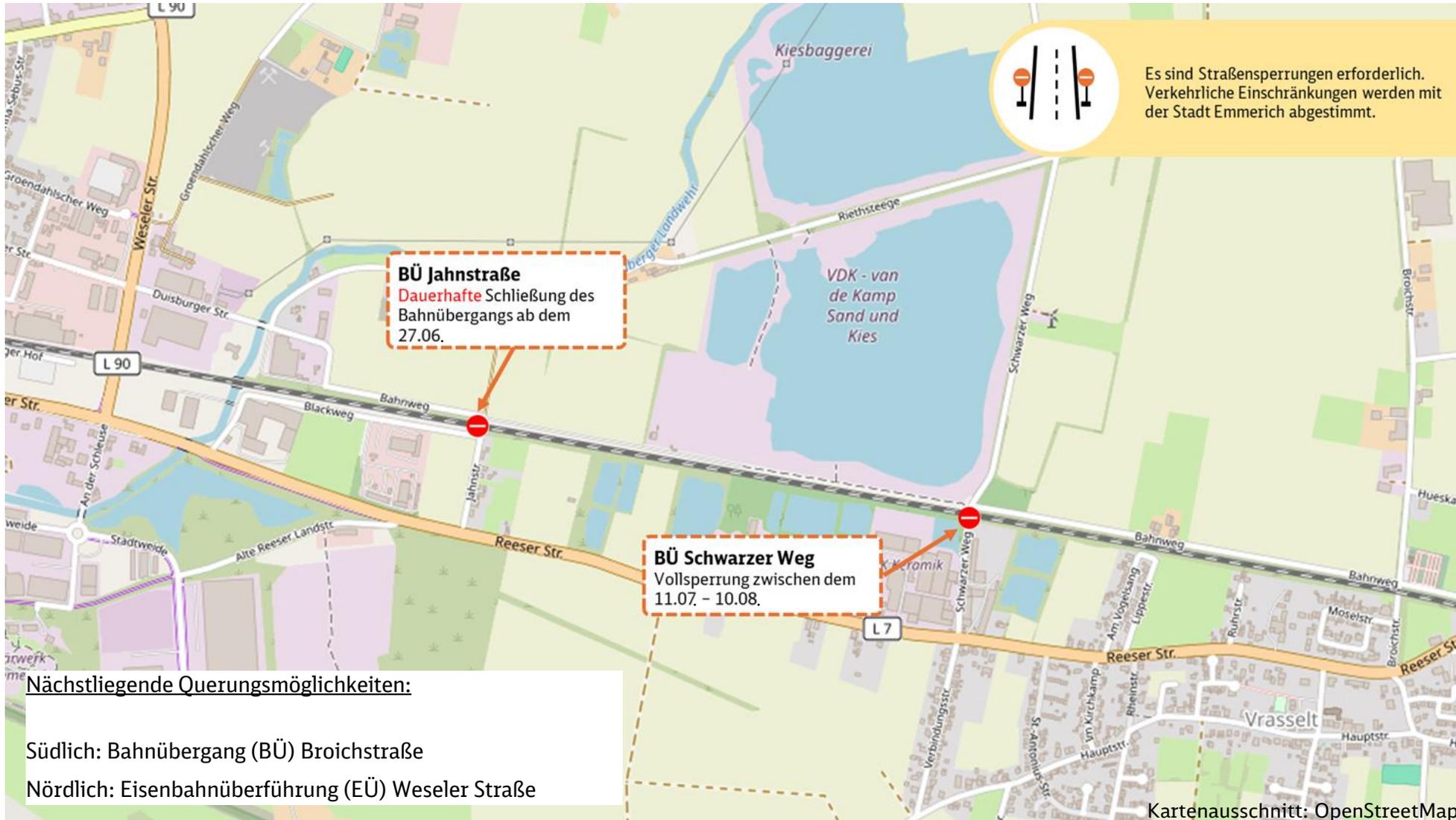
# Verkehrseinschränkungen in Emmerich-Praest

## Umbauabschnitt 3



# Verkehrseinschränkungen in Emmerich

## Umbauabschnitt 4

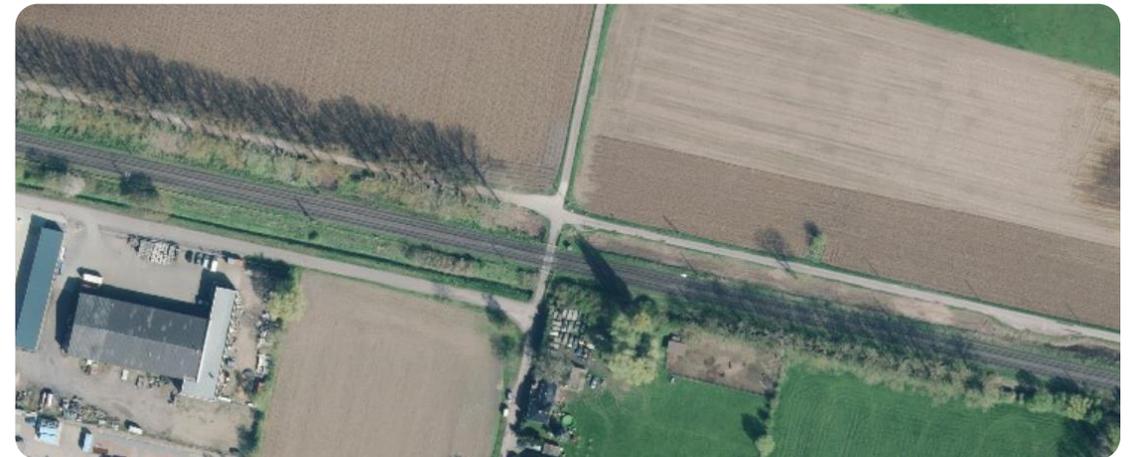


# Verkehrseinschränkungen in Emmerich

## Schließung des Bahnübergangs Jahnstraße



- Geplante dauerhafte Schließung des Bahnübergangs mit Anrufschränke als vorgezogene Maßnahme des Projekts ABS 46/2 Emmerich-Oberhausen, PFA 3.4
- Nächste Querungsmöglichkeiten:
  - Eisenbahnüberführung Weseler Straße
  - Bahnübergang Schwarzer Weg



# Verkehrseinschränkungen in Emmerich-Elten

## Umbauabschnitt 5

### Nächstliegende Querungsmöglichkeiten:

#### Phase 1

Südlich: Bahnübergang (BÜ) Emmericher Straße

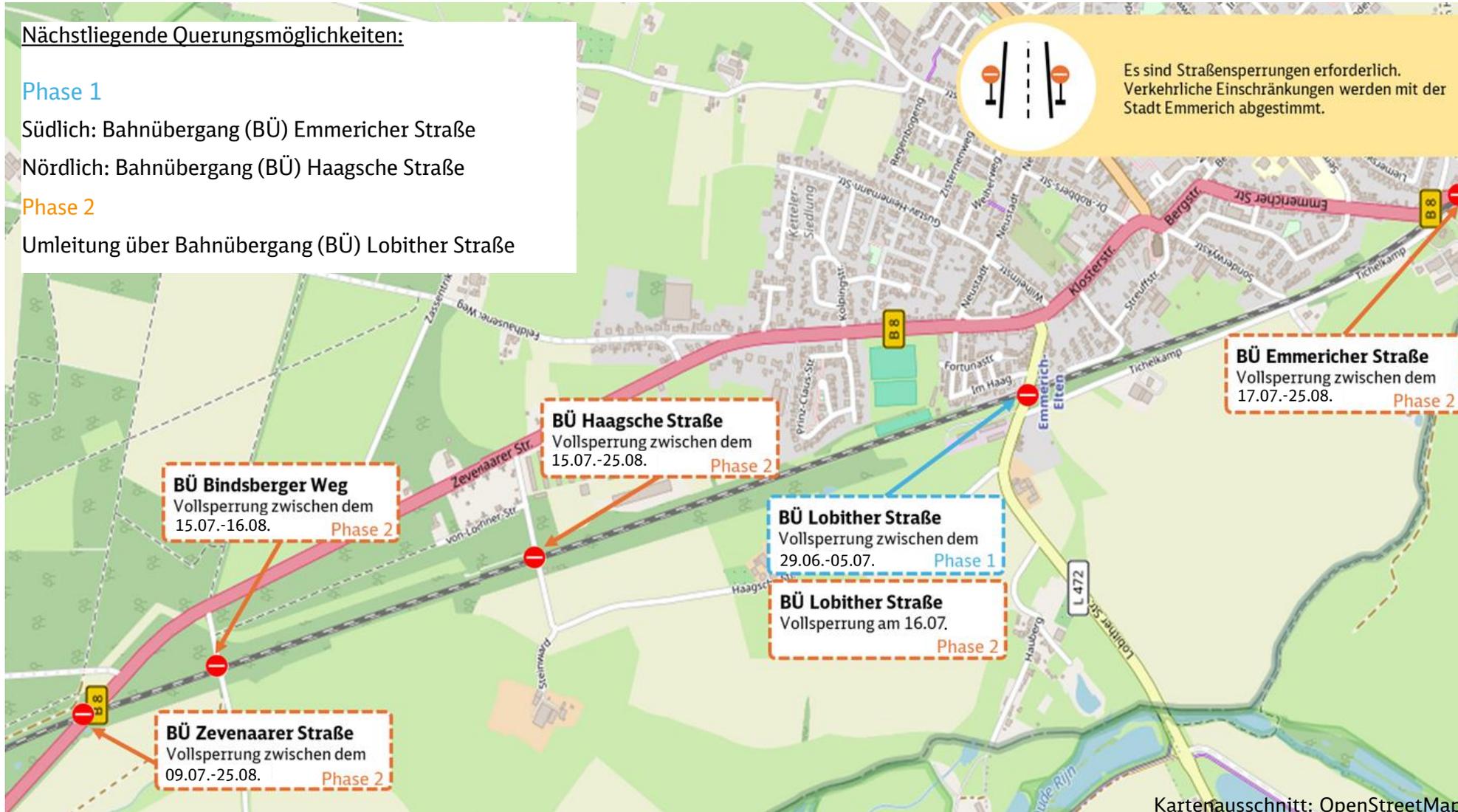
Nördlich: Bahnübergang (BÜ) Haagsche Straße

#### Phase 2

Umleitung über Bahnübergang (BÜ) Lobither Straße



Es sind Straßensperrungen erforderlich.  
Verkehrliche Einschränkungen werden mit der  
Stadt Emmerich abgestimmt.



# Fragen?

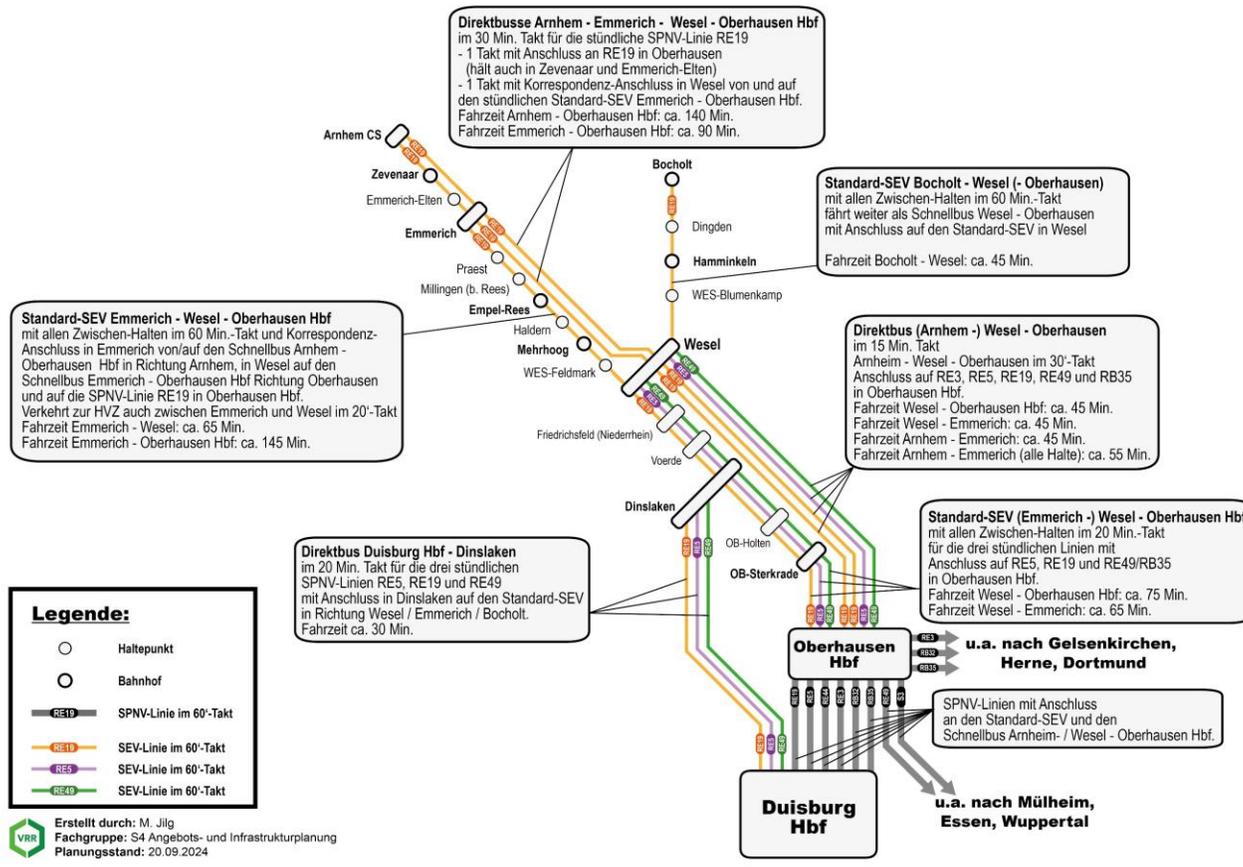
1. Die Generalsanierung im Überblick
2. Baumaßnahmen auf der Strecke
3. Erschütterungsschutzmaßnahmen
4. Natur- und Artenschutz während der Generalsanierung
5. Streckensperrungen und Verkehrseinschränkungen
- 6. Schienenersatzverkehr**
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

# Konzept zum Schienenenersatzverkehr (SEV)

## Ersatzkonzept bei Totalsperrung

### SEV-Konzept „ABS 46/2“

bei Vollsperrung der Strecke Arnhem - Emmerich - Wesel - Oberhausen Hbf



- 🕒 **20-Minuten-Takt**
  - Lokalbusse mit allen Halten zwischen Oberhausen – Wesel (inkl. 1x pro Stunde Emmerich-Oberhausen, in der HVZ auch im 20'- Takt)
- 🕒 **30-Minuten-Takt**
  - Arnhem – Zevenaar – Emmerich Elten – Emmerich – Wesel – Oberhausen, davon 1x Stunde beschleunigt zwischen Arnhem – Emmerich
- 🕒 **15-Minuten-Takt**
  - Direktbusse Wesel – Oberhausen ohne Zwischenhalt
- 🕒 **20-Minuten-Takt**
  - Direktbusse Dinslaken – Duisburg ohne Zwischenhalt
- 🕒 **60-Minuten-Takt**
  - Bocholt – Wesel mit allen Halten fährt weiter als Direktbus bis Oberhausen

# Konzept zum Schienenersatzverkehr (SEV)



## Verkehrskonzept bei eingleisigem Betrieb

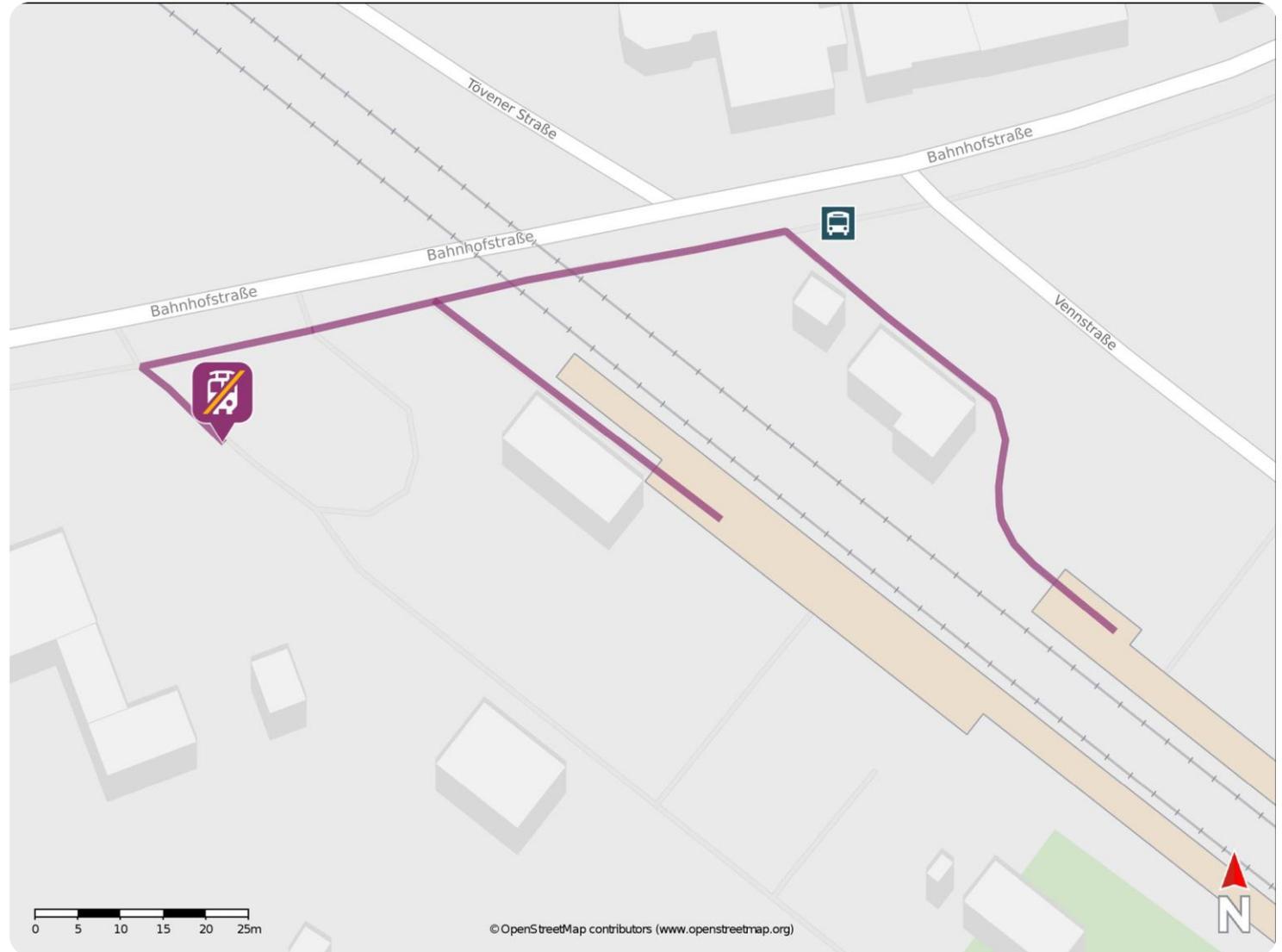
- 🕒 RE19 – verkehrt planmäßig mit Haltausfall Friedrichsfeld
- 🕒 RE49 und RE5 enden – aus Richtung Oberhausen – in Friedrichsfeld (neu)
- 🕒 **20/40- Takt**
  - SEV Wesel – Friedrichsfeld (neu)

Alle Infos auf  
[www.zuginfo.nrw](http://www.zuginfo.nrw)

# Ersatzhaltestelle Mehrhoog



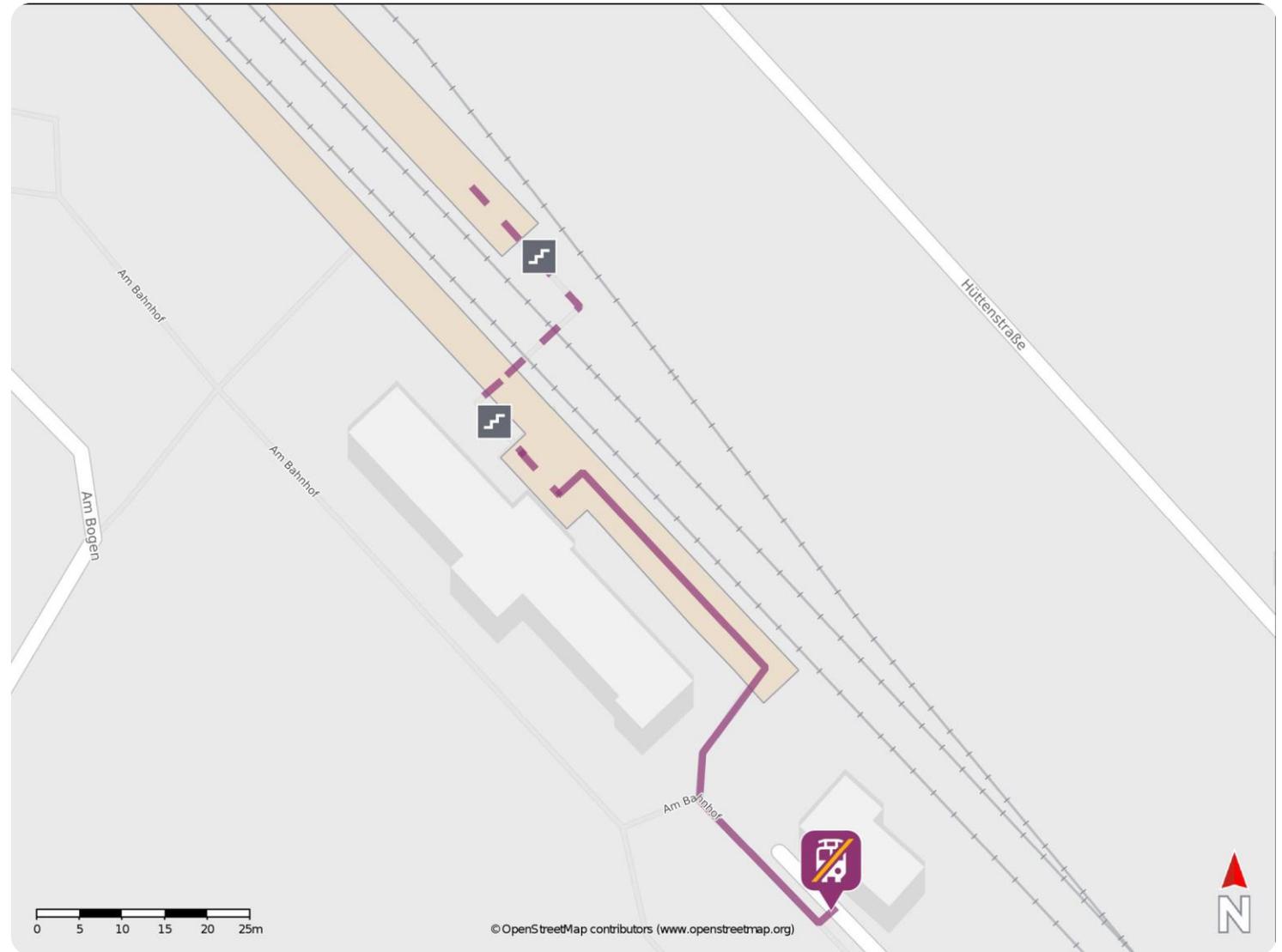
Informationen zu **Fahrplanänderungen** sowie Details zum **Schienerersatzverkehr** erhalten Sie unter [www.zuginfo.nrw](http://www.zuginfo.nrw).



# Ersatzhaltestelle in Empel-Rees



Informationen zu **Fahrplanänderungen**  
sowie Details zum  
**Schienenersatzverkehr** erhalten Sie  
unter [www.zuginfo.nrw](http://www.zuginfo.nrw).



# Ersatzhaltestelle in Rees-Millingen



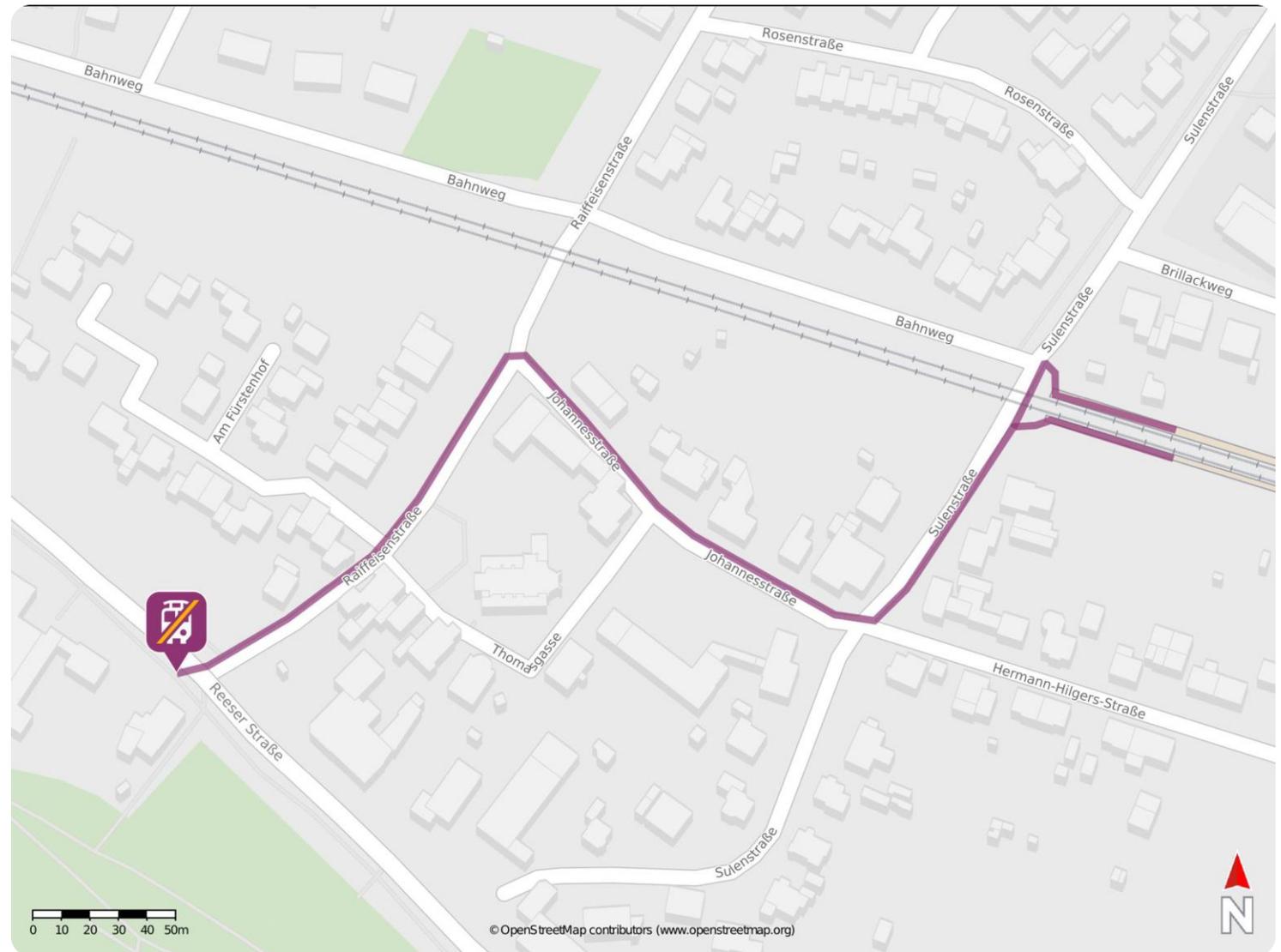
Informationen zu **Fahrplanänderungen**  
sowie Details zum  
**Schienerersatzverkehr** erhalten Sie  
unter [www.zuginfo.nrw](http://www.zuginfo.nrw).



# Ersatzhaltestelle in Emmerich-Praest



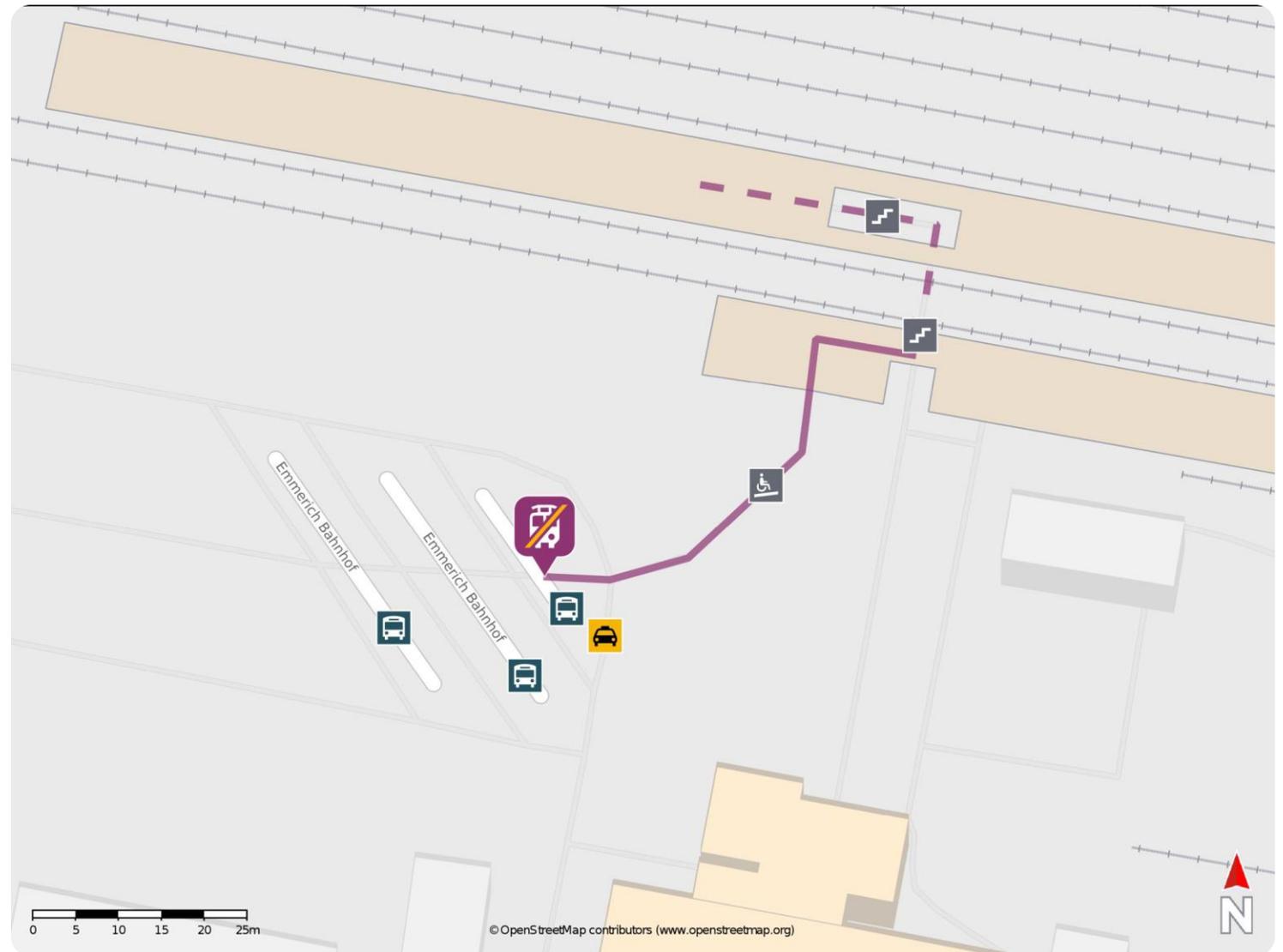
Informationen zu **Fahrplanänderungen** sowie Details zum **Schienerersatzverkehr** erhalten Sie unter [www.zuginfo.nrw](http://www.zuginfo.nrw).



# Ersatzhaltestelle in Emmerich



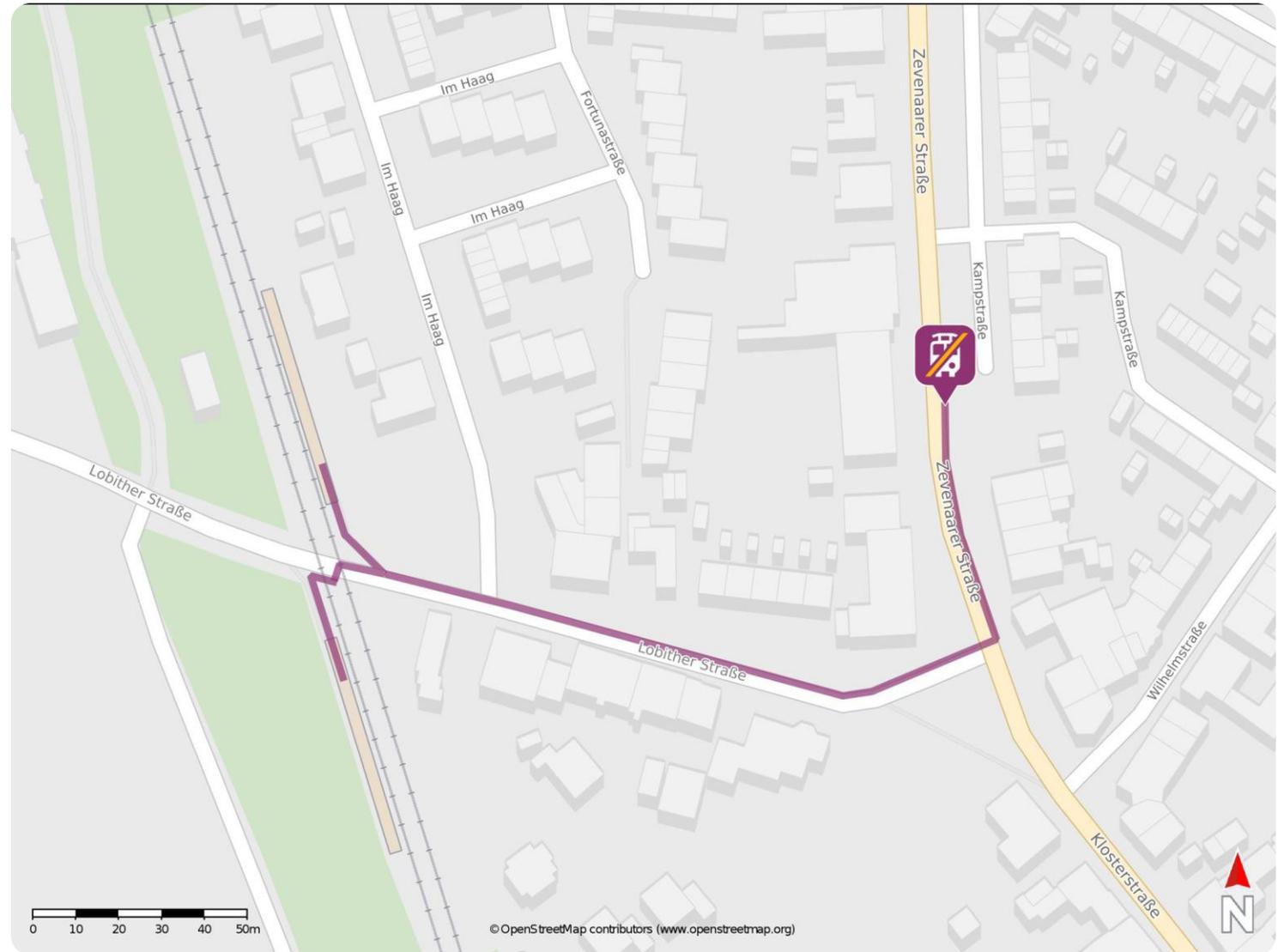
Informationen zu **Fahrplanänderungen** sowie Details zum **Schienerersatzverkehr** erhalten Sie unter [www.zuginfo.nrw](http://www.zuginfo.nrw).



# Ersatzhaltestelle in Emmerich-Elten



Informationen zu **Fahrplanänderungen** sowie Details zum **Schienerersatzverkehr** erhalten Sie unter [www.zuginfo.nrw](http://www.zuginfo.nrw).



# Fragen?

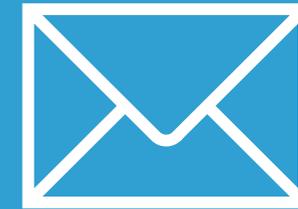
1. Die Generalsanierung im Überblick
2. Baumaßnahmen
3. Erschütterungsschutzmaßnahmen
4. Natur- und Artenschutz
5. Streckensperrungen und Verkehrseinschränkungen
6. Schienenersatzverkehr
- 7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten**

# So informieren wir Sie



## Webseite

[www.emmerich-oberhausen.de](http://www.emmerich-oberhausen.de)



## Anwohnerinfos per Post & digital\*

\*abonnieren unter  
[www.emmerich-oberhausen.de/newsletter](http://www.emmerich-oberhausen.de/newsletter)



## Pressemitteilungen



## Newsletter NEO\* viermal im Jahr

## Projektteam

**Projektabschnittsleiter**  
**Bauabschnitt 4 + 5**  
Michael Teitzel (technisch)  
Gero Voges (kaufmännisch)

**Realisierungsteam**  
Julia Stoffels – Koordinatorin GSH  
Nicole Wistuba  
Carola Lülsdorf

Martin Schumillas  
Yunus Kalaycik  
Jan Bäcker

Katharina Steinmann  
Luisa Beunink

Lorena Glettenberg  
Ujjwal Kumar Joshi  
Saskia Staude

Neue Kontaktmailadresse



Fragen rund um das Ausbauprojekt an  
[emmerich-oberhausen@deutschebahn.com](mailto:emmerich-oberhausen@deutschebahn.com)



Presseanfragen an  
[Presse.d@deutschebahn.com](mailto:Presse.d@deutschebahn.com)



**Baulärmverantwortlicher**  
0234 925 672 300, erreichbar während  
angekündigter Bauarbeiten, auch nachts



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**