



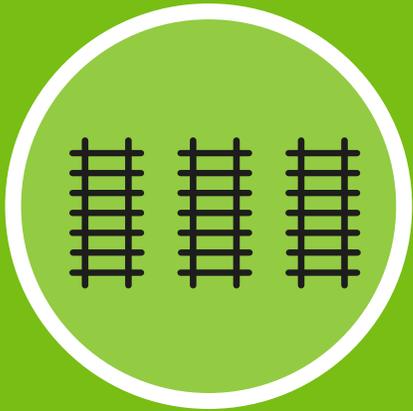
Digitale Bürgerinformation für Voerde-Friedrichsfeld bis Bahnhof Wesel

Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen

Herzlich willkommen zur digitalen Informationsveranstaltung am
26. März 2025, 18 Uhr

- 1. Die Ausbaustrecke im Überblick**
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Warum bauen wir die Strecke aus?



Mehr Schienen –
mehr **Verlässlichkeit** &
mehr **Transportwege**



Mehr Züge,
weniger Autos & Lkw –
mehr **Klimaschutz**

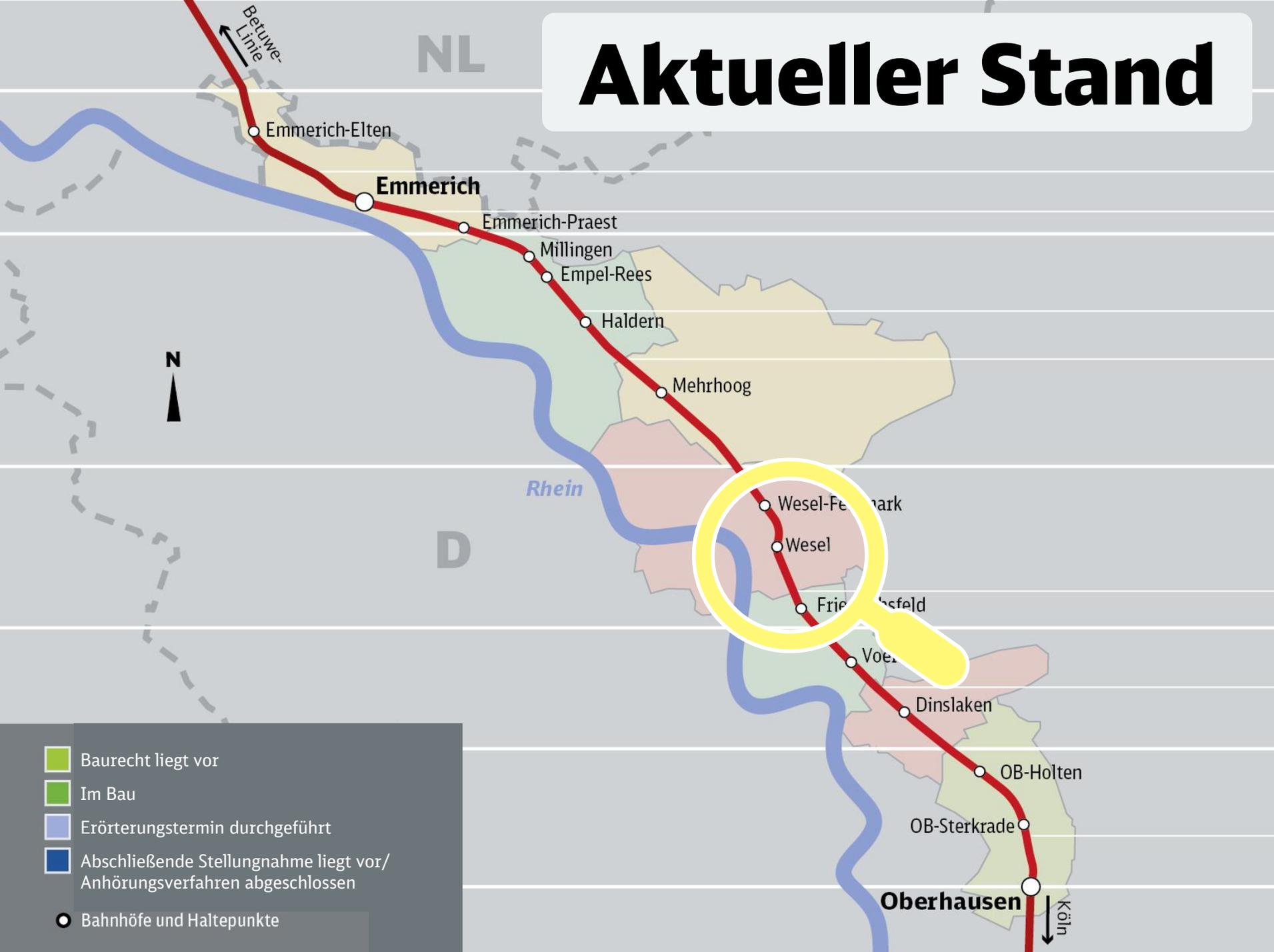


Barrierefreie
Zugänge



Mehr Schallschutz,
weniger Lärm

Aktueller Stand



	Planfeststellungsabschnitte (PFA)	Bauabschnitte
	3.5	Emmerich-Elten
	3.4	Emmerich
	3.3	Emmerich-Praest
	3.2	Rees
	3.1	Haldern
	2.3	Mehrhoog
	2.2	Wesel
	2.1	Friedrichsfeld
	1.4	Voerde
	1.3	Dinslaken
	1.2	Oberhausen-Sterkrade
	1.1	Oberhausen

Stand: 26.03.2025

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
- 2. Baumaßnahmen im Abschnitt**
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Daran arbeiten wir im Bauabschnitt 3



ca. 11 km
neues 3. Gleis



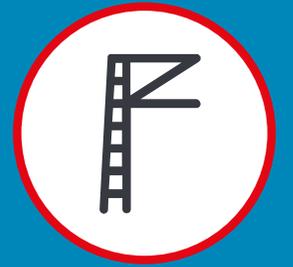
ca. 17 km
Schallschutzwände



barrierefreier
Umbau
Haltepunkt
Friedrichsfeld &
Haltepunkt Wesel-
Feldmark



16 Brücken
(teil-)erneuert



ca. 11 km
Oberleitung neues
3. Gleis



Ausbaustrecke	BÜ-Ersatzmaßnahme	Rückbau Bahnübergang (BÜ)	Neue Verkehrswegeföhrung	Maßnahme abgeschlossen
10,0 Streckenkilometer	Um-/Neubaumaßnahme	Bahnhof/Haltepunkt (Bf/Hp)		

SÜ = Straßenüberföhrung
EÜ = Eisenbahnüberföhrung
EÜ (F) = Eisenbahnüberföhrung für Fußgänger-/Radverkehr
FU = Fußgängerunterföhrung

Gut zu wissen: Rund um die Baustelle



A wie Anwohnerinformationen

- Ankündigung von anstehenden Arbeiten
- Per Post & digital

www.emmerich-oberhausen.de/newsletter

B wie Baustellenverkehr

- Wir sensibilisieren Baufirmen für Fahrweise
- Wir stimmen mit den Behörden die Überwachung ab

B wie Beweissicherung

- Wir sichern vor und nach Maßnahmen den Ist-Zustand

L wie Lärmschutz

- Reduzieren wir so gut es geht
- Prüft ein Baulärmverantwortlicher
- Bei Beschwerden Tel.: 01514 6123016

N wie Nacharbeiten

- Kündigen wir im Voraus an
- Wir stellen eine Ersatzunterkunft zur Verfügung

R wie Reparaturen

- Bestandsaufnahme findet vor den Arbeiten statt
- Entstehen bspw. Straßenschäden, werden diese repariert

S wie Schienenersatzverkehr (SEV)

- Gibt es während der Streckensperrungen
- Organisiert durch die Unternehmen, die Züge auf der Strecke fahren
- Wir sind im Austausch mit dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und den Unternehmen, um Beschilderung etc. zu verbessern

V wie Vegetationsarbeiten

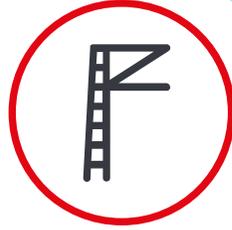
- Finden in der Regel in der Zeit von Anfang Oktober bis Ende Februar statt
- Begleitet durch umweltfachliche Bauüberwachung

Fragen?



8 Eisenbahn- überführungen

EÜ Lippe
EÜ Spellener Straße
EÜ Emmelsumer Straße
EÜ Kurt-Kräcker-Straße
EÜ (F) Wesel
EÜ (F) Bf Wesel
EÜ Wesel-Datteln-Kanal
EÜ Poststraße



Erneuerung der Oberleitungs- anlage auf circa 4 km



Errichten eines provisorischen Bahnhofs Friedrichsfeld und Umbau Haltepunkt Friedrichsfeld



Teilumbau der Gleisanlage

Unser Zeitplan:

Diese Arbeiten setzen wir um



Provisorischer Bahnhof Friedrichsfeld

Temporärer Ersatz für den Haltepunkt

Bauablauf

- Inbetriebnahme in Q4/2024 erfolgt
- **In Arbeit:** Restarbeiten
- **Sperrung des P&R-Parkplatzes** vom 11. April (abends) bis 27. April 2025 einschließlich



Übersicht



Bushaltestelle mit Anbindung P&R-Parkplatz

Blick von oben auf den provisorischen Bahnhof

Hebung Friedrichsfeld:

Anhebung der EÜ Wesel-Datteln-Kanal & Umbau des Haltepunkts Friedrichsfeld

Bauablauf

- Q4/2024: Baubeginn
- Q2/2026: Wiederaufnahme zweigleisiger Betrieb



Blick von der EÜ Wesel-Datteln-Kanal in Richtung Norden



EÜ Wesel-Datteln-Kanal von oben



Der Bereich der Hebung aus der Vogelperspektive

Eisenbahnüberführung (EÜ) Spellener Straße



Neubau der Brücke für das 3. Gleis und Neubau der Bestandsbauwerke

Bauablauf

- Bereits abgeschlossen:
Freilegen Bestands-Bauwerk,
Abbruch erster Brückenteile,
Vorbereitung Bau neuer
Widerlager
- Einschub erster Teil (Ost) im
Q2/2026



EÜ Spellener Straße: So sieht es aktuell von oben aus

Eisenbahnüberführung (EÜ) Emmelsumer Straße



Bauablauf

- Bauarbeiten haben im Frühjahr 2024 bereits begonnen
- Q4/2024: Herstellung Bauwerk
- Q4/2025: Fertigstellung Bauwerk



EÜ Emmelsumer Straße: So sieht es aktuell von oben aus

Fragen?

Eisenbahnüberführung (EÜ) Lippe



Neubau der Brücke für das 3. Gleis und Neubau der Bestandsbauwerke inkl. Oberbau

Bauablauf

- Bauwerk 1 fertiggestellt und in Betrieb
- Verbesserung Boden und Neubau Gleise bis Ende 2025
- Herstellung Bauwerk 2 neben Gleisen bis Sommer 2025
- Ausbau alter Bauwerke und Einfahren Bauwerk 2 im Sommer 2025
- Fertigstellung bis Ende 2026



Schalen und Bewehren Widerlager

Schleifen und Schweißen Bauwerk 2



Die Baustelle aktuell von oben

Eisenbahnüberführung (EÜ) Kurt-Kräcker-Straße



Neubau der Brücke über die Kurt-Kräcker-Straße

Bauablauf

- Q4/24: Baubeginn ist erfolgt
- Q2/25: Bauwerk West fertiggestellt
- Q3/25: Herstellung Bauwerk Ost neben Bestand, Rückbau des Bestandsbauwerks und Einfahren des Bauwerks

Straßensperrungen

- Einbahnstraßenführung durchgängig
 - Aktuell **komplett gesperrt** (Missachtung der Höhenbegrenzung)
- Höheneinschränkung 3,80m (Traggerüst)
- Keine Einschränkungen für Fußgänger:innen
- Vollsperrungen der Straße bei Rückbau



Bauwerk vor Baubeginn



Die Baustelle aktuell von oben



Widerlager Nordwest



Widerlager Südwest

Bahnhof Wesel



Umbau Südkopf inklusive Generalsanierung der Gleise 6 bis 9

Bauablauf

- Q1/25: Herrichtung Baustelleneinrichtungsflächen wurde begonnen
- Seit Q1/25: Rückbau Gleisanlage zwischen B58n und Kurt-Kräcker-Straße
- Ab Q2/25: Neubau und Umbau Oberleitung, Kabel und Signale
- Ab Q2/25: Generalsanierung der Gleise 6 bis 9
- Ab Q2/25: Bodenverbesserungsmaßnahmen
- Ab Q2/25: Erweiterung und Umbau der Eisenbahnüberführungen im Bahnhof
- Q3/25: Umbau der Gleisanlage inklusive Weichen

Luftbild Bahnhof Wesel



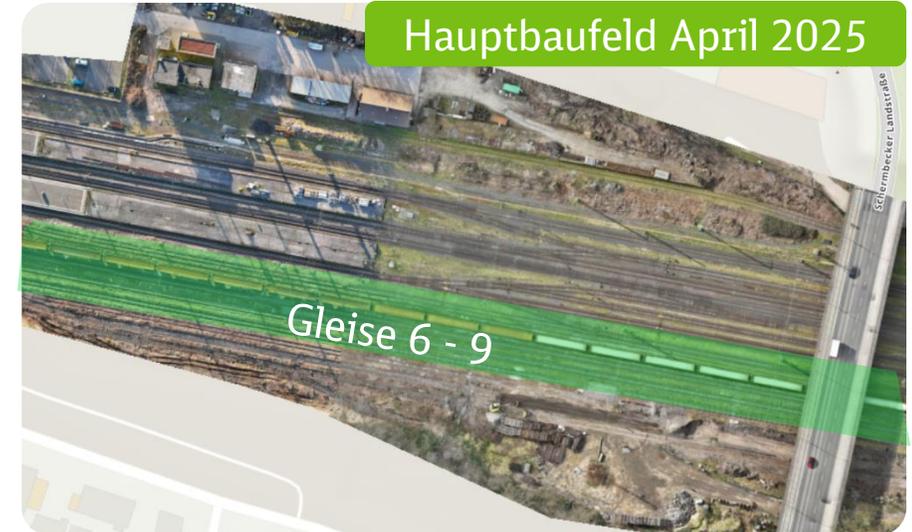
zurückgebaute Altschwellen



Hauptumschlagsfläche



Hauptbaufeld April 2025



Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
- 3. Anstehende Streckensperrungen**
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Streckensperrungen



Sperrpausen-Kalender 2025

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1			1	2	3	4	5
2	6	7	8	9	10	11	12
3	13	14	15	16	17	18	19
4	20	21	22	23	24	25	26
5	27	28	29	30	31		

Feb 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5						1	2
6	3	4	5	6	7	8	9
7	10	11	12	13	14	15	16
8	17	18	19	20	21	22	23
9	24	25	26	27	28		

Mrz 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9						1	2
10	3	4	5	6	7	8	9
11	10	11	12	13	14	15	16
12	17	18	19	20	21	22	23
13	24	25	26	27	28	29	30
14	31						

Apr 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14			1	2	3	4	5
15	6	7	8	9	10	11	12
16	13	14	15	16	17	18	19
17	20	21	22	23	24	25	26
18	27	28	29	30			

Mai 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18			1	2	3	4	
19	5	6	7	8	9	10	11
20	12	13	14	15	16	17	18
21	19	20	21	22	23	24	25
22	26	27	28	29	30	31	

Jun 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22							1
23	2	3	4	5	6	7	8
24	9	10	11	12	13	14	15
25	16	17	18	19	20	21	22
26	23	24	25	26	27	28	29
27	30						

Jul 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27			1	2	3	4	5
28	6	7	8	9	10	11	12
29	13	14	15	16	17	18	19
30	20	21	22	23	24	25	26
31	27	28	29	30	31		

Aug 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31						1	2
32	3	4	5	6	7	8	9
33	10	11	12	13	14	15	16
34	17	18	19	20	21	22	23
35	24	25	26	27	28	29	30
	31						

Sep 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
36	1	2	3	4	5	6	7
37	8	9	10	11	12	13	14
38	15	16	17	18	19	20	21
39	22	23	24	25	26	27	28
40	29	30					

Okt 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
40			1	2	3	4	5
41	6	7	8	9	10	11	12
42	13	14	15	16	17	18	19
43	20	21	22	23	24	25	26
44	27	28	29	30	31		

Nov 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44						1	2
45	3	4	5	6	7	8	9
46	10	11	12	13	14	15	16
47	17	18	19	20	21	22	23
48	24	25	26	27	28	29	30

Dez 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
49	1	2	3	4	5	6	7
50	8	9	10	11	12	13	14
51	15	16	17	18	19	20	21
52	22	23	24	25	26	27	28
1	29	30	31				

Osterferien NRW: 14.04.25 - 26.04.25

Sommerferien NRW: 14.07.25 - 26.08.25

Herbstferien NRW: 13.10.25 - 25.10.25

Weihnachtsferien NRW: 22.12.25 - 06.01.26

Sperrpausen-Kalender 2026

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1			1	2	3	4	
2	5	6	7	8	9	10	11
3	12	13	14	15	16	17	18
4	19	20	21	22	23	24	25
5	26	27	28	29	30	31	

Feb 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5							1
6	2	3	4	5	6	7	8
7	9	10	11	12	13	14	15
8	16	17	18	19	20	21	22
9	23	24	25	26	27	28	

Mrz 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9							1
10	2	3	4	5	6	7	8
11	9	10	11	12	13	14	15
12	16	17	18	19	20	21	22
13	23	24	25	26	27	28	29
14	30	31					

Apr 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14			1	2	3	4	5
15	6	7	8	9	10	11	12
16	13	14	15	16	17	18	19
17	20	21	22	23	24	25	26
18	27	28	29	30			

Mai 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18						1	2
19	3	4	5	6	7	8	9
20	10	11	12	13	14	15	16
21	17	18	19	20	21	22	23
22	24	25	26	27	28	29	30
	31						

Osterferien NRW: 30.03.26 - 11.04.26

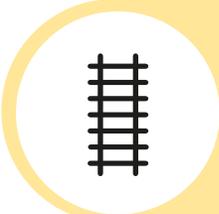
Sommerferien NRW: 20.07.26 - 01.09.26

Herbstferien NRW: 17.10.26 - 31.10.26

Weihnachtsferien NRW: 23.12.26 - 06.01.27

Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr

Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel



Eingleisiger Betrieb nur zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**



Der **Schienerersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden **Eisenbahnverkehrsunternehmen** organisiert. Mehr Infos folgen.



Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter www.zuginfo.nrw



Der **provisorische Bahnhof Friedrichsfeld** im Gewerbegebiet „Am Industriepark“ ist in Betrieb

80-Wochen-Streckensperrung

Warum der Zeitraum notwendig ist



Noch nicht dagewesenes Bauvolumen

- Wir arbeiten in allen Bauabschnitten:
 - 16 Kilometer des neuen **3. Gleises**, 30 Kilometer **erneuertes Gleis**
 - Über 7 Kilometer neue **Schallschutzwände**
 - 44 neue **Weichen**
 - 16 neue bzw. umgebaute **Brücken**

Fokus unserer Arbeiten

- Intensivste Bauzeit im gesamten Projekt
- Fokus: Bauabschnitt 3 zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**
- Dreh- und Angelpunkt: die **Hebung um 1,5 Meter** der Brücken über den Wesel-Datteln-Kanal und Anpassung der Infrastruktur auf 3 Kilometer

Moderne Infrastruktur

- **Moderne** und **robuste** Infrastruktur schaffen
- Unausweichliche Sperrung, aber die Strecke ist **70 Prozent der Bauzeit** eingleisig von Zügen befahrbar
- Zusätzlich ohne weitere Sperrung: **Generalsanierung**

80-Wochen-Sperrung: Sprint in einem Marathon

Vom hoch belasteten Netz zum Hochleistungsnetz



Angepasstes Sanierungskonzept
Zusätzliche Arbeiten:
Modernisierung von Weichen und
Gleisen, Erneuerung einer
bestehenden Brücke



**Keine zusätzlichen Sperrungen
erforderlich**
Generalsanierung im Bestand wird
in den Streckenausbau integriert.



**Ausbauprojekt + Generalsanierung
= Hochleistungskorridor**
Das Ausbauprojekt wird vor,
während und nach dem Zeitraum
der Generalsanierung weiter
vorangetrieben.

Fragen?

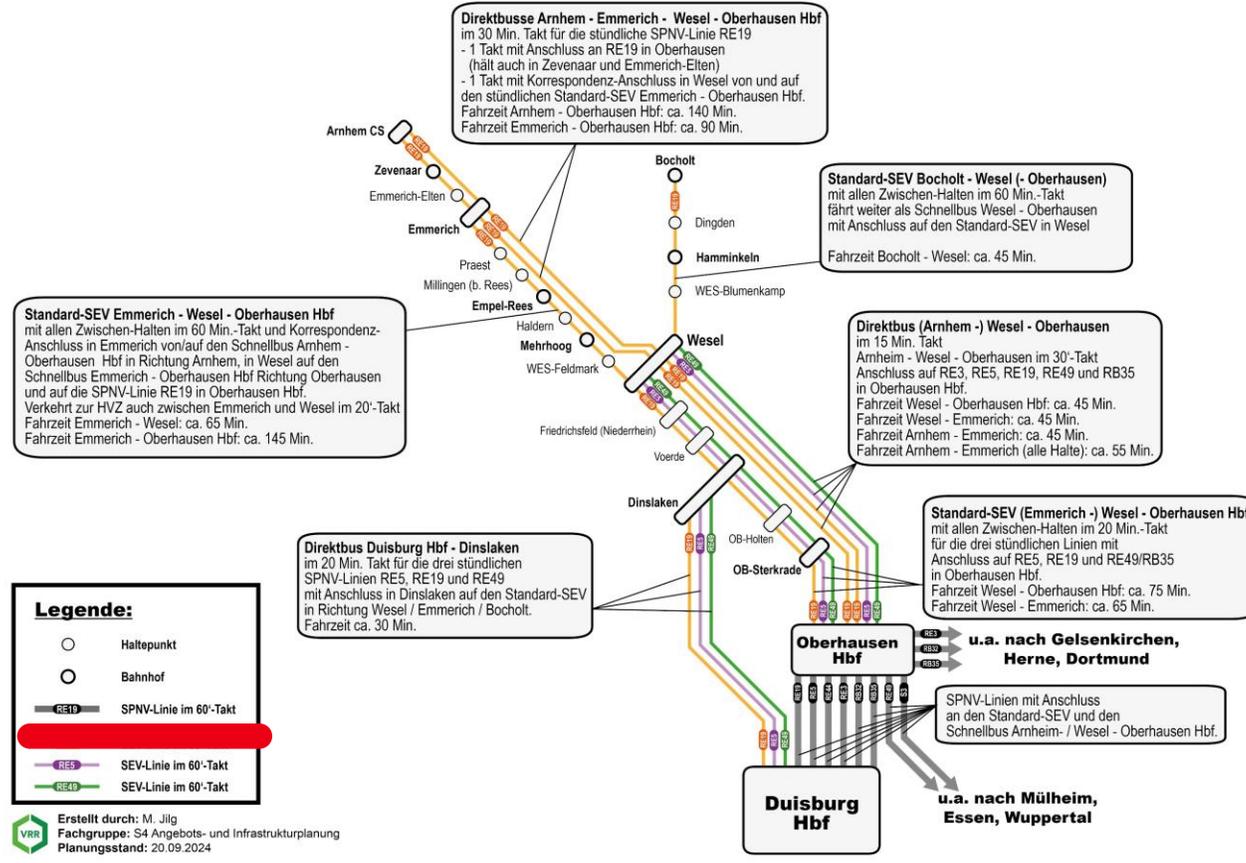
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
- 4. Schienenersatzverkehr**
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Konzept zum Schienenenersatzverkehr (SEV)

Ersatzkonzept bei Totalsperrung

SEV-Konzept „ABS 46/2“

bei Vollsperrung der Strecke Arnhem - Emmerich - Wesel - Oberhausen Hbf



- 20-Minuten-Takt**
 - Lokalbusse mit allen Halten zwischen Oberhausen – Wesel (inkl. 1x pro Stunde Emmerich-Oberhausen, in der HVZ auch im 20'- Takt)
- 30-Minuten-Takt**
 - Arnhem – Zevenaar – Emmerich Elten – Emmerich – Wesel – Oberhausen, davon 1x Stunde beschleunigt zwischen Arnhem – Emmerich
- 15-Minuten-Takt**
 - Direktbusse Wesel – Oberhausen ohne Zwischenhalt
- 20-Minuten-Takt**
 - Direktbusse Dinslaken – Duisburg ohne Zwischenhalt
- 60-Minuten-Takt**
 - Bocholt – Wesel mit allen Halten fährt weiter als Direktbus bis Oberhausen

Konzept zum Schienenersatzverkehr (SEV)



Verkehrskonzept bei eingleisigem Betrieb

- 🕒 RE19 – verkehrt planmäßig mit Haltausfall Friedrichsfeld
- 🕒 RE49 und RE5 enden – aus Richtung Oberhausen – in Friedrichsfeld (neu)
- 🕒 **20/40- Takt**
 - SEV Wesel – Friedrichsfeld (neu)

Alle Infos auf
www.zuginfo.nrw

SEV – Gut zu wissen!

Ausstattung

- Feste Wegeleitung durch **Leitstreifen** vom Bahnhof bis zur SEV-Haltestelle in Wesel und Oberhausen
- **Unterstände** als Wetterschutz in Wesel



Leitstreifen führen zur SEV-Haltestelle



Leitstreifen führen zur SEV-Haltestelle

SEV – Gut zu wissen!

Mobile digitale Haltestellenmasten

- Erste Umsetzungen der neuen **digitalen mobilen Haltestellenmasten** (Pilot-Phase) an einigen Bahnhöfen (z. B. Oberhausen, Wesel, Dinslaken)
- Gebündelte Darstellung der SEV-Verkehre



Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
- 5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen**
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

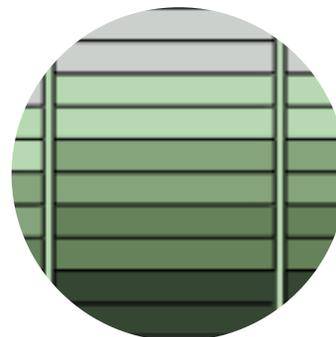
Erklärvideo: Aktiver vs. passiver Schallschutz

Aktiver Schallschutz in Voerde-Friedrichsfeld



Schallschutzwände

- Neubau auf **4,1 Kilometern** auf allen drei Gleisen mit einer Höhe bis zu **4 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Brücken
- **Begrünung** in Teilbereichen



Farbgestaltung Stadt Voerde

Besonders überwachtes Gleis (BüG)

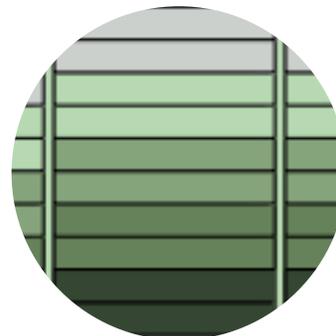
- Lärminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf **4,1 Kilometern** und allen **drei** Gleisen

Aktiver Schallschutz in Wesel



Schallschutzwände

- Neubau auf **12,3 Kilometern** auf allen drei Gleisen mit einer Höhe bis zu **5 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Brücken
- **Begrünung** in Teilbereichen



Farbgestaltung Stadt Wesel

Besonders überwachtes Gleis (BüG)

- Lärminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf **12,7 Kilometern** und allen **drei** Gleisen

Passiver Schallschutz – aktueller Stand



10 Schritte zum passiven Schallschutz



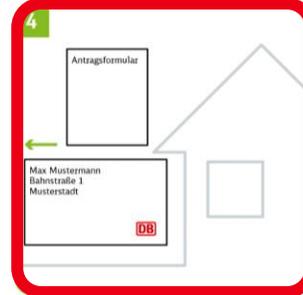
Jedes Gebäude entlang der Bahnstrecke wird schalltechnisch erfasst.



Im Rahmen der Planfeststellungsverfahren wird entschieden, welche aktiven und passiven Maßnahmen durchgeführt werden.



Das von der Deutschen Bahn (DB) beauftragte Ingenieurbüro SchallschutzProjekt Vogel (SPV) informiert nach Planfeststellungsbeschluss schriftlich Haus- und Wohnungseigentümer:innen über ihren möglichen Anspruch.



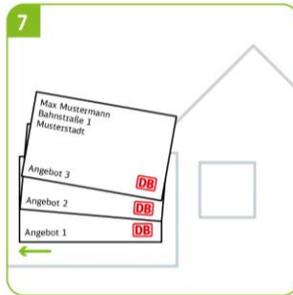
Die Eigentümer:innen schicken das vom Ingenieurbüro zugesandte Antragsformular ausgefüllt und fristgerecht zurück.



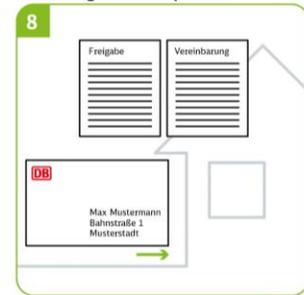
Das Ingenieurbüro SPV entsendet Gutachter:innen vor Ort, die unter anderem die Fenster überprüfen, um das vorhandene Schalldämm-Maß zu berechnen.



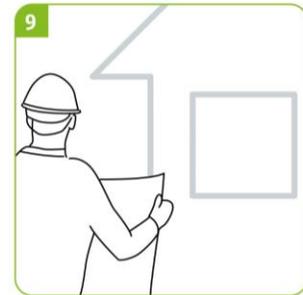
Das Ingenieurbüro SPV legt den Eigentümer:innen das Ergebnis der Begutachtung, die schalltechnische Objektbeurteilung (STOB), aus der die Schallschutzansprüche hervorgehen, sowie einen Erstattungsantrag vor.



Entscheiden sich die Eigentümer:innen für eine Maßnahme, müssen sie der DB mindestens drei Angebote zur Prüfung vorlegen.*



Das Ingenieurbüro SPV übersendet den Eigentümer:innen eine Baufreigabe mit Nennung des anerkannten Angebotsbetrags.



Die Eigentümer:innen können nach der Freigabe die Schallschutzmaßnahmen durchführen lassen. Danach ist die Rechnung durch die Eigentümer:innen zu begleichen. Die Kostenerstattung kann anschließend unter Beigabe der Rechnung beim Ingenieurbüro SPV beantragt werden.



Die anerkannten Kosten werden den Eigentümer:innen erstattet.

Wann werde ich von dem DB Gutachter kontaktiert?

PFA 2.1

- Alle betroffenen Eigentümer:innen haben das Informationsschreiben erhalten
- Die eingegangenen Anträge werden derzeit geprüft
- Erste Maßnahmen wurden umgesetzt

PFA 2.2

- Die betroffenen Eigentümer:innen werden aktuell sukzessive kontaktiert. Die bereits eingegangenen Anträge werden derzeit geprüft
- Erste Maßnahmen wurden umgesetzt

Wer führt die Kontaktaufnahmen durch?

Ingenieurbüro SchallschutzProjekt Vogel (SPV)

* Bei einem Anspruch auf eine Lüftungseinrichtung können Eigentümer:innen alternativ die Rahmenverträge der DB nutzen. So kann auf das Einholen der drei Angebote und die Vorfinanzierung verzichtet werden.

Beispiel: Anspruch auf Lüftungseinrichtung



Anspruchsberechtigte haben zwei Finanzierungsmöglichkeiten

1. Möglichkeit: DB-Rahmenvertragspartner

- Antragsberechtigte bestätigen den Wunsch zur **Umsetzung durch den DB-Rahmenvertragspartner**
- Aufmaß- bzw. Einbautermin wird vereinbart
- Antragsberechtigte müssen danach **nichts weiter veranlassen**
- Nach Durchführung der erforderlichen Schallschutzmaßnahme werden die Kosten **direkt** zwischen der DB und der Rahmenvertragsfirma abgerechnet
- **Keine Vorfinanzierung** seitens der Anspruchsberechtigten

DB InfraGO AG übernimmt die Kosten

2. Möglichkeit: Einholen eigener Angebote

- Antragsberechtigte bestätigen den Wunsch zur **Umsetzung durch örtliche Handwerksbetriebe**
- **Drei Kostenvoranschläge** (Angebote) leistungsfähiger Fachfirmen müssen eingeholt werden
- Angebote müssen den **Anforderungen aus der STOB** genügen
- **Nach Prüfung** wird ein Angebot der Kostenerstattung zugrunde gelegt, Ingenieurbüro erteilt **Baufreigabe** mit Nennung des anerkannten Angebotsbetrages
- Anspruchsberechtigte treten **in Vorkasse** und reichen Antrag auf **Kostenerstattung** zusammen mit der Rechnung beim Ingenieurbüro ein*

DB InfraGO AG übernimmt die anerkannten Kosten

*Im Zuge der 2. Möglichkeit gibt es außerdem die Option in Absprache mit der DB InfraGO AG eine Abtretungserklärung auszufüllen.

Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
- 6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten**

So informieren wir Sie



Webseite

www.emmerich-oberhausen.de

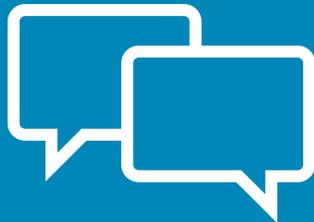


Anwohnerinfos per Post & digital*

*abonnieren unter
www.emmerich-oberhausen.de/newsletter



Newsletter* viermal im Jahr



Bürgerinfo-Veranstaltungen im Frühjahr & Herbst*

*Die nächste Bürgerinfo findet
im Herbst 2025 statt



Pressemitteilungen



Infozentrum Friedrichsfeld

Besuch nach Terminvereinbarung
Im Industriepark 43, Voerde

So erreichen Sie uns



Neue Kontaktmailadresse



Fragen rund um das Ausbauprojekt an
emmerich-oberhausen@deutschebahn.com



Presseanfragen an
Presse.d@deutschebahn.com



Baulärmverantwortlicher
Friedrichsfeld: 01514 6123016
Wesel: 0234 92567 2300
Jeweils erreichbar während angekündigter
Bauarbeiten, **auch nachts**

Projektteam

Projektabschnittsleiter Bauabschnitt 3
Tobias Ott

Realisierungsteam

Sabine Greulich
Maurice Wolf
Kevin Anheyer
Nico Göbel
Nils Hübner

Orcun Sülün
Abraham Dushaj
Jens Heckenthaler
Mark-André Heinrich



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!