



NETZE



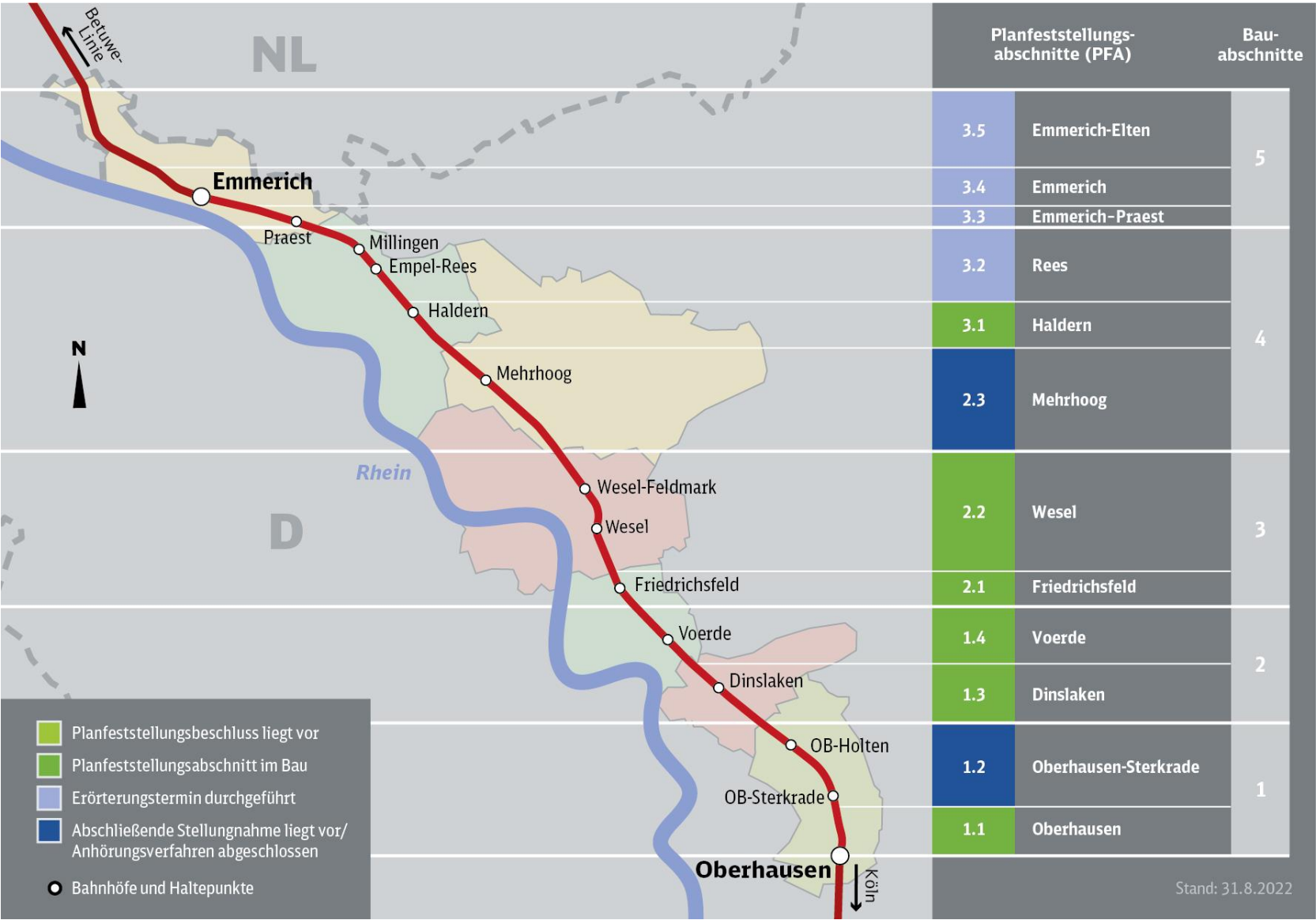
Digitale Bürgerinformation Dinslaken

Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen

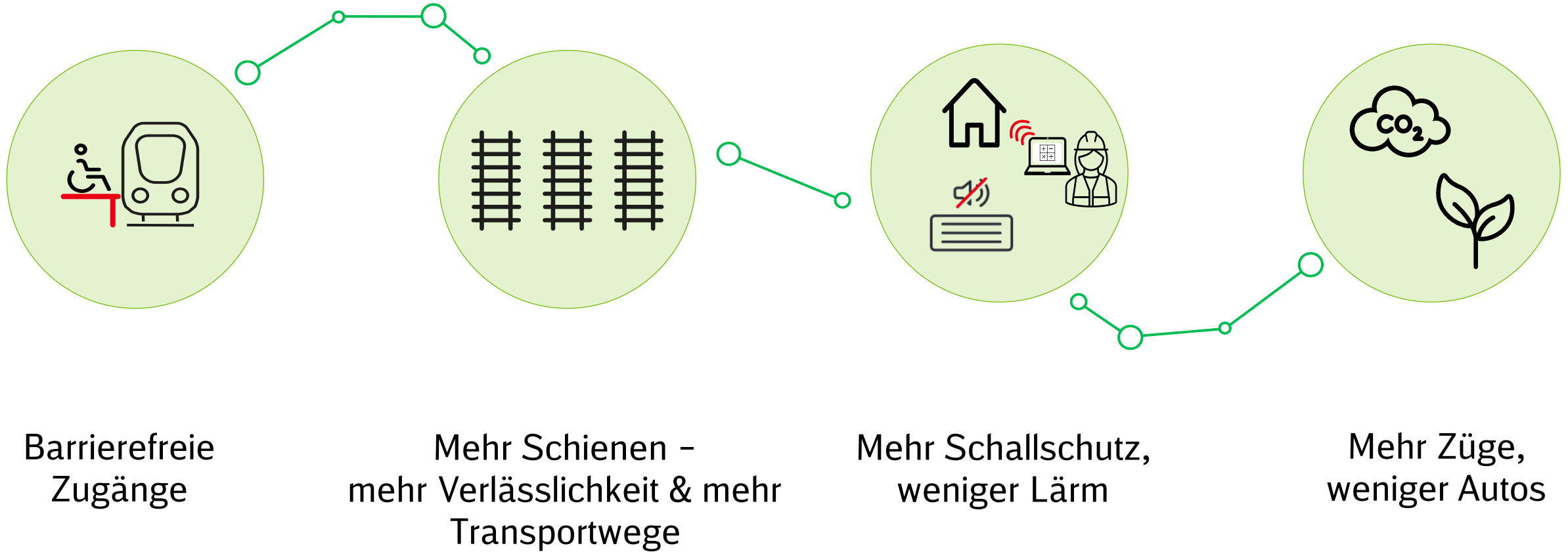
Herzlich willkommen zur digitalen
Informationsveranstaltung am
17. Oktober 2022

1.	Die ABS46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt Dinslaken	7
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	14
4.	Anstehende Streckensperrungen	17
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	19
6.	Planänderungsverfahren	25
7.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	27

Projektstand



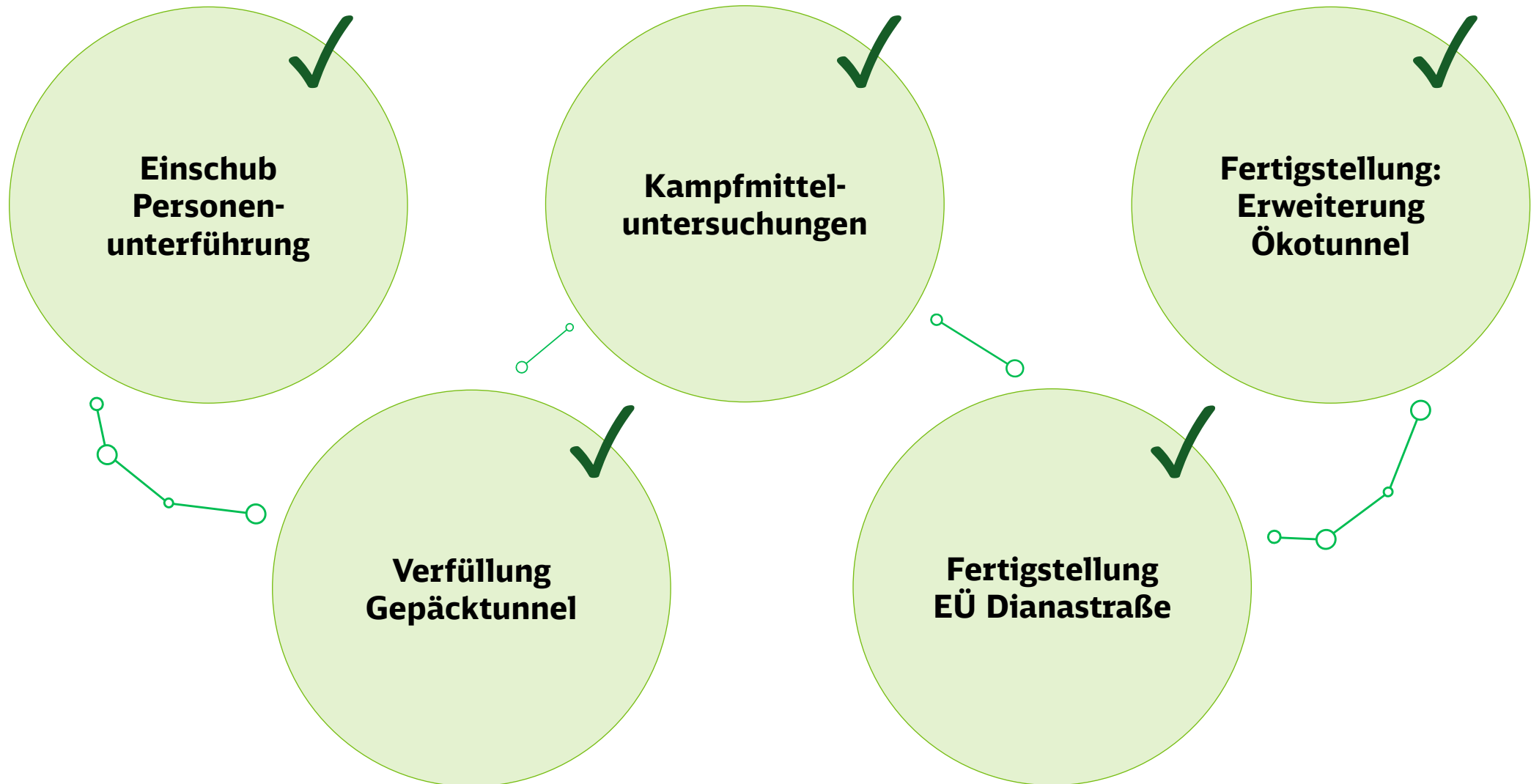
Projektziele und Nutzen



Der Abschnitt Dinslaken im Überblick



Rückblick abgeschlossener Maßnahmen



1.	Die ABS46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt Dinslaken	7
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	14
4.	Anstehende Streckensperrungen	17
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	19
6.	Planänderungsverfahren	25
7.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	27

Baumaßnahmen bis Mitte 2023



2022

2023

Okt

Nov

Dez

Jan

Feb

Mär

Apr

Mai

Jun

Vegetationsarbeiten

Kampfmittelsondierungen

Neubau Schallschutzwandbrücken EÜ Hiesfelder Straße (Karl-Heinz-Klingen Str.)

Baustraßen, Leitungen Dritter, Neubau Schallschutzwandbrücken

Neubau Schallschutzwandbrücken und Erweiterung Randwegbrücke EÜ Hünxer Straße

Baustraßen, Leitungen Dritter, Neubau Schallschutzwandbrücken, Erweiterung Randwege

Umbau Bahnhof Dinslaken

Erweiterung Personenunterführung, Herstellung Bahnsteig 2, Neubau einer Schallschutzwandbrücke, Versickerungsbecken

Gesamthafte Erneuerung der Oberleitungsanlagen entlang der Strecke

Leitungsumverlegungsmaßnahmen Dritter

EÜ Jägerstraße, EÜ Weseler Straße, EÜ Dianastraße

Stützwände an der Hedwigstraße und Hochstraße

BE-Flächen, Neubau drittes Gleis, Vorabmaßnahme

Ersatzneubau und Erweiterung EÜ Weseler Straße

Baustraßen, Leitungen Dritter, Neubau Schallschutzwand

Bahnhof Dinslaken

Neubau eines Mittelbahnsteigs und Verlängerung der bestehenden Personenunterführung

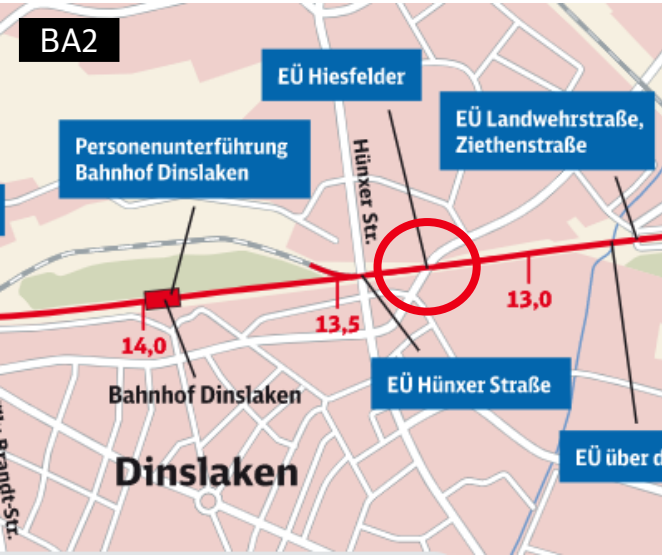


Zeitraum	Maßnahmen
03/2022-12/2022	Hauptarbeiten an der Personenunterführung (z.B. Herstellen einer Baugrube, Betonarbeiten)
01/2023-09/2023	Hauptarbeiten am neuen Bahnsteig
07/2023-09/2023	Restarbeiten (z.B. Aufräumarbeiten)

Eisenbahnüberführung (EÜ) Hiesfelder Straße (Karl-Heinz-Klingen Straße)



Neubau von zwei Brücken zur Überführung der Schallschutzwände

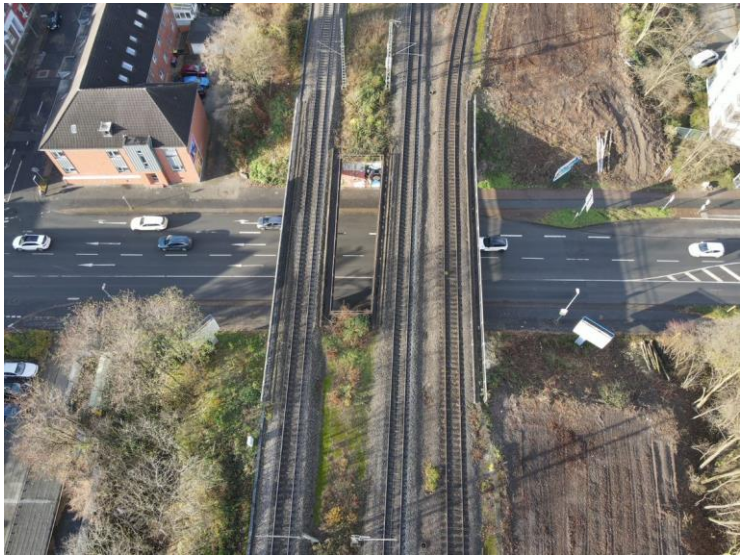
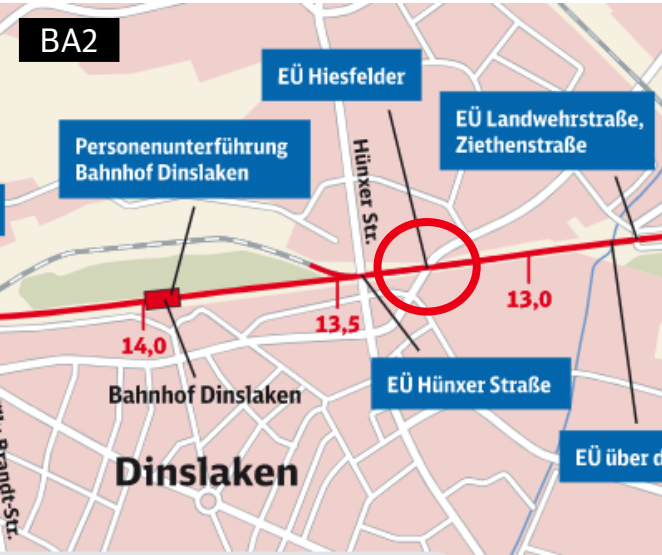


Zeitraum	Maßnahmen
04/2023-11/2023	Materialisierung und Werksfertigung der Stahlbauteile (Schallschutzwandbrücken)
12/2023-05/2024	Hauptarbeiten und Einhub / Sperrung der Hiesfelder Straße an drei Wochenenden
05/2024-11/2024	Restarbeiten und Montage Schallschutzwände im Brückenbereich

Eisenbahnüberführung (EÜ) Hünxer Straße



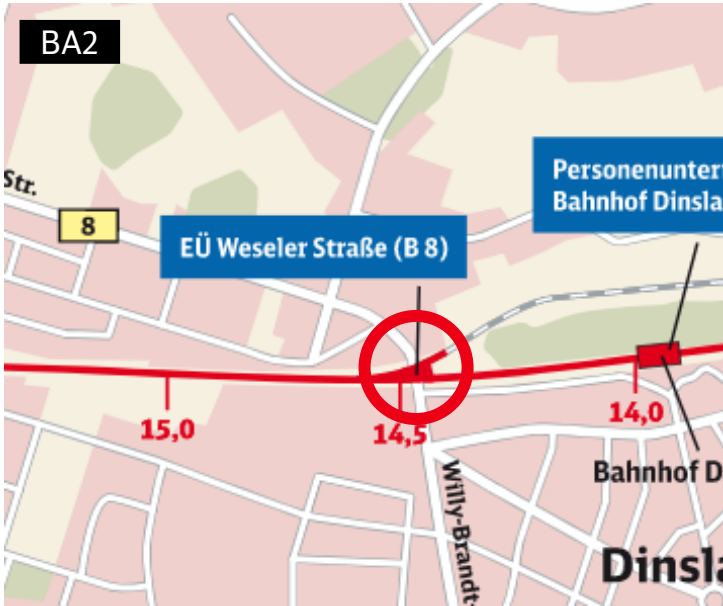
Neubau von zwei Brücken zur Überführung der Schallschutzwände und Neubau einer Randwegbrücke



Zeitraum	Maßnahmen
04/2023-11/2023	Materialisierung und Werksfertigung der Stahlbauteile (Schallschutzwandbrücken)
12/2023-05/2024	Hauptarbeiten und Einhub / Sperrung der Hünxer Straße an drei Wochenenden
05/2024-11/2024	Restarbeiten und Montage Schallschutzwände im Brückenbereich

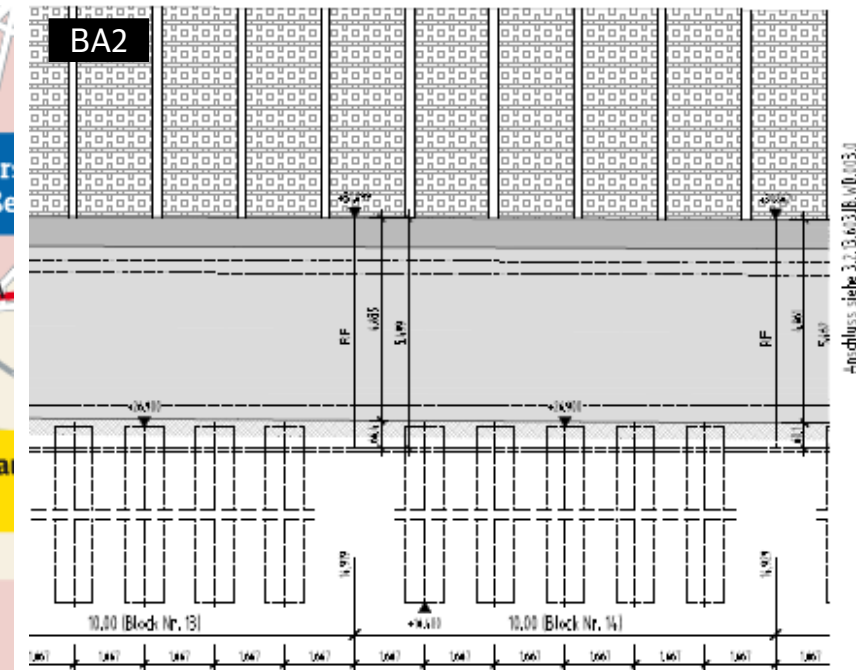
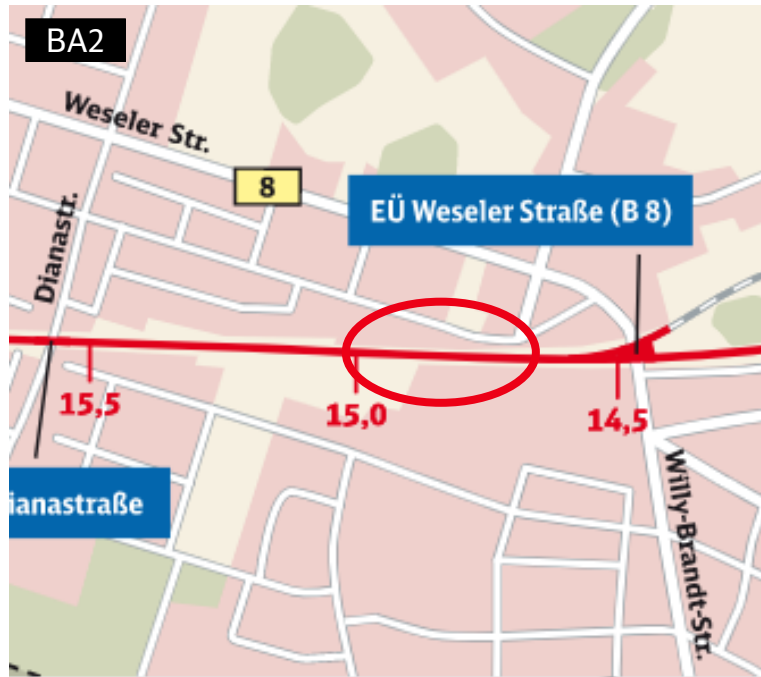
Eisenbahnüberführung (EÜ) Weseler Straße

Erweiterung und Ersatzneubau



Zeitraum	Maßnahmen
04/2023 – 05/2023	Vorarbeiten: Einbringung Verbau, Herstellung Baustelleneinrichtungsfläche, Leitungsumverlegung Dritter
05/2023 – 11/2024	Hauptarbeiten: Teilrückbau und Erstellung erstes Brückenbauwerk für den ersten Bauzustand
11/2023 – 12/2024	Restarbeiten und Fertigstellung des ersten Bauzustands

Erweiterung und Ersatzneubau



ABS 46/2 | Öffentlichkeitsarbeit | Digitale Bürgerinformation Dinslaken

1.	Die ABS46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt Dinslaken	7
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	14
4.	Anstehende Streckensperrungen	17
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	19
6.	Planänderungsverfahren	25
7.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	27

Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen

Bereits umgesetzte und unmittelbar anstehende Maßnahmen



Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen

Kompensationsmaßnahmen zur Wiederherstellung und Aufwertung von Flächen



- Als Kompensation für die Vegetationsarbeiten werden sowohl direkt im Nahbereich der Bahntrasse als auch trassenfern Aufforstungen durchgeführt
- Trassennah: Beispielsweise werden die derzeit genutzten Baustellenflächen an der Hünxer Straße wieder aufgeforstet und begrünt.
- Trassenfern: Im Bereich der Hühnerheide in Dinslaken wird eine Fläche von 18.000 m² mit regionalen Bäumen aufgeforstet

1.	Die ABS46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt Dinslaken	7
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	14
4.	Anstehende Streckensperrungen	17
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	19
6.	Planänderungsverfahren	25
7.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	27

Streckensperrungen in 2023



Sperrpausen-Kalender 2023

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 23						
KiW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
52						1
1	2	3	4	5	6	7 8
2	9	10	11	12	13	14 15
3	16	17	18	19	20	21 22
4	23	24	25	26	27	28 29
5	30	31				

Feb 23						
KiW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
5			1	2	3	4 5
6	6	7	8	9	10	11 12
7	13	14	15	16	17	18 19
8	20	21	22	23	24	25 26
9	27	28				

Mrz 23						
KiW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
9			1	2	3	4 5
10	6	7	8	9	10	11 12
11	13	14	15	16	17	18 19
12	20	21	22	23	24	25 26
13	27	28	29	30	31	

Apr 23						
KiW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
13						1 2
14	3	4	5	6	7	8 9
15	10	11	12	13	14	15 16
16	17	18	19	20	21	22 23
17	24	25	26	27	28	29 30

Mai 23						
KiW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
18	1	2	3	4	5	6 7
19	8	9	10	11	12	13 14
20	15	16	17	18	19	20 21
21	22	23	24	25	26	27 28
22	29	30	31			

Jun 23						
KiW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
22				1	2	3 4
23	5	6	7	8	9	10 11
24	12	13	14	15	16	17 18
25	19	20	21	22	23	24 25
26	26	27	28	29	30	

Jul 23						
KiW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
26						1 2
27	3	4	5	6	7	8 9
28	10	11	12	13	14	15 16
29	17	18	19	20	21	22 23
30	24	25	26	27	28	29 30
31	31					

Aug 23						
KiW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
31		1	2	3	4	5 6
32	7	8	9	10	11	12 13
33	14	15	16	17	18	19 20
34	21	22	23	24	25	26 27
35	28	29	30	31		

Sep 23						
KiW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
35					1	2 3
36	4	5	6	7	8	9 10
37	11	12	13	14	15	16 17
38	18	19	20	21	22	23 24
39	25	26	27	28	29	30

Okt 23						
KiW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
39						1
40	2	3	4	5	6	7 8
41	9	10	11	12	13	14 15
42	16	17	18	19	20	21 22
43	23	24	25	26	27	28 29
44	30	31				

Nov 23						
KiW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
44			1	2	3	4 5
45	6	7	8	9	10	11 12
46	13	14	15	16	17	18 19
47	20	21	22	23	24	25 26
48	27	28	29	30		

Dez 23						
KiW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
48					1	2 3
49	4	5	6	7	8	9 10
50	11	12	13	14	15	16 17
51	18	19	20	21	22	23 24
52	25	26	27	28	29	30 31

Osterferien NRW: 03.04.23 - 16.04.23

Sommerferien NRW: 22.06.23 - 06.08.23

Herbstferien NRW: 02.10.23-15.10.23

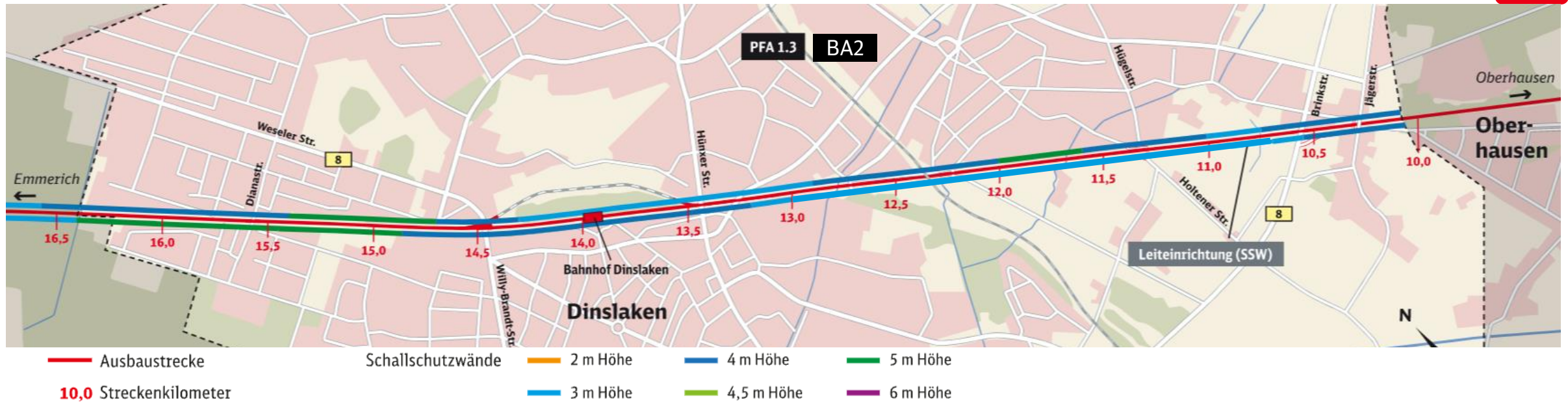
Weihnachtsferien NRW: 21.12.23 - 07.01.24

Totalsperrung
Eingetragene Sperrung

- Während der Streckensperrungen kommt es zu Änderungen im Personen- und Güterverkehr
- Totalsperrungen beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr
- Bei Streckensperrungen erfolgen gesonderte Pressemitteilungen. Bei Fahrplanänderungen kommunizieren die auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen:
 - <https://regional.bahn.de/regionen/nrw/fahrplan>
 - <https://www.vias-online.de/>

1.	Die ABS46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt Dinslaken	7
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	14
4.	Anstehende Streckensperrungen	17
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	19
6.	Planänderungsverfahren	25
7.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	27

Aktiver Schallschutz

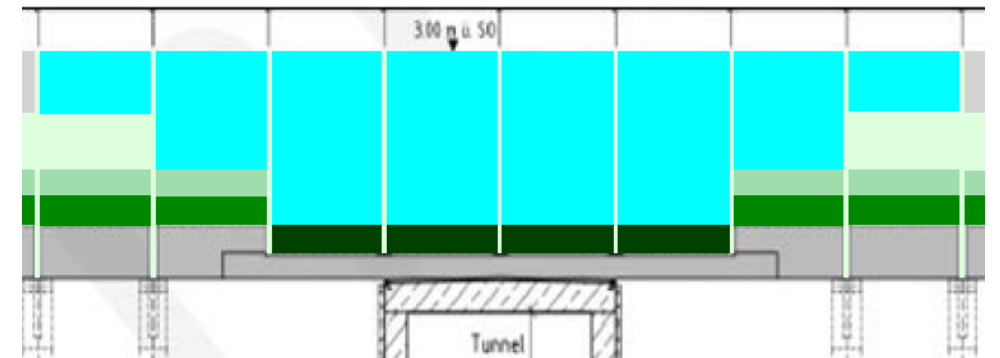


Schallschutzwände (Baubeginn vsl. ab 2023)

- Neubau von Schallschutzwänden im gesamten PFA 1.3 mit einer Höhe von bis zu 5,0 Metern
- Transparente Gestaltung im Bereich der Brücken und des Bahnhofs
- Begrünung (z.B. Rankhilfen oder Hecken) in Teilbereichen

Besonders überwachtes Gleis

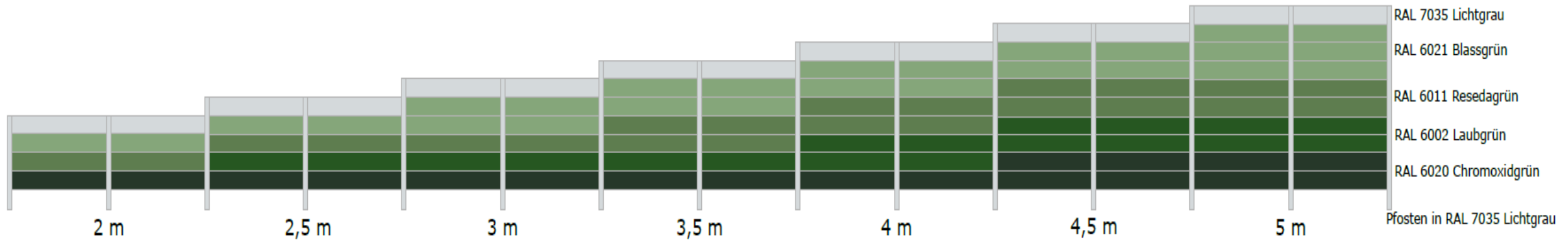
- Lärminderung von zusätzlich 3 dB(A) auf ca. 3,9 km Strecke durch regelmäßige Kontrolle und gezieltes Schleifen

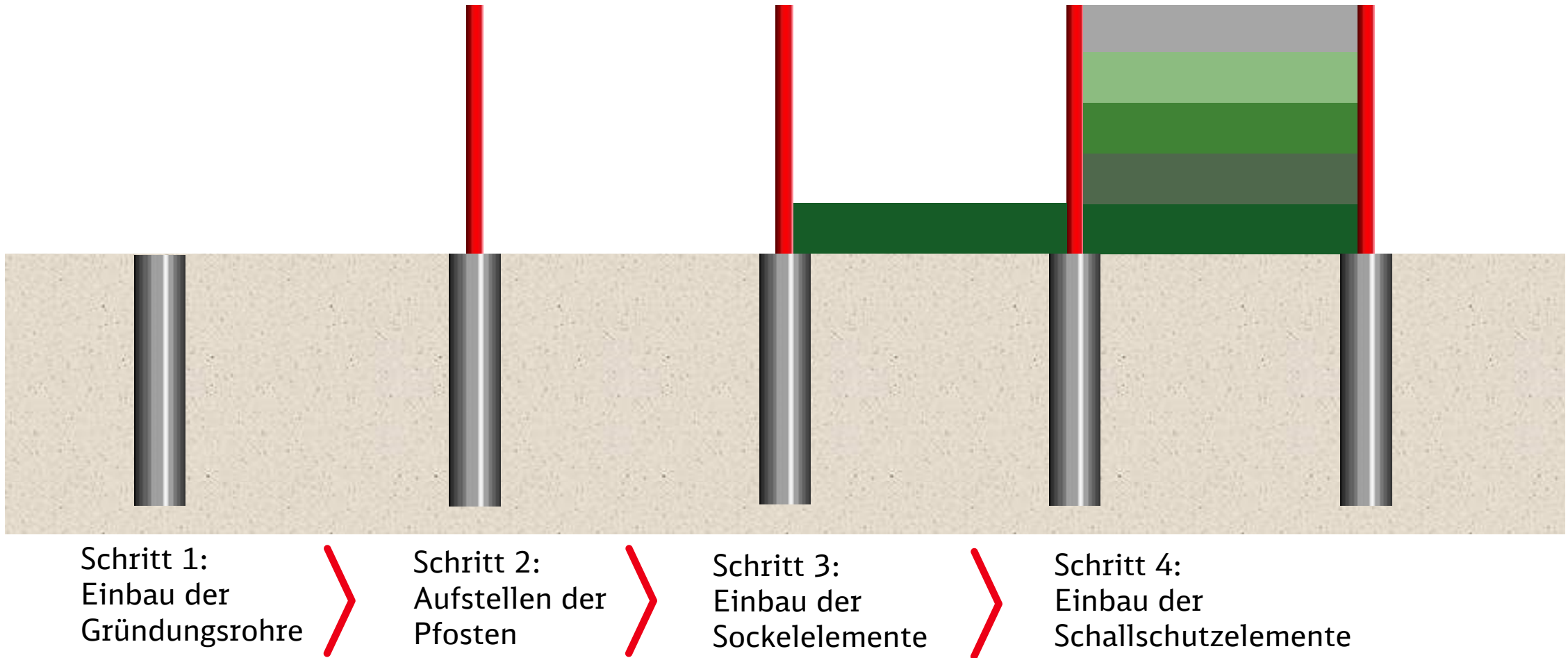


Schematische Darstellung transparente Elemente im Bereich einer Brücke

Informationen zum Nachlesen: <https://emmerich-oberhausen.de/schall--und-erschuetterungsschutz>

Farbprinzip für die Schallschutzwände im PFA 1.3 Dinslaken





Passive Schallschutzmaßnahmen



Beispiele für passive Schallschutzmaßnahmen:

- Schalldämmlüfter
- der Einsatz von Lärmschutzfenstern
- In Einzelfällen ist ebenfalls eine Dämmung von Außenwänden und Dächern möglich

Beispiel: Schalldämmlüfter

- Reduzierung der Geräusche von außerhalb des Objektes
- leise, leistungsstark, leicht bedienbar, schnelle und saubere Montage
- unterstützt ein ruhiges und gesundes Raumklima
- gleichmäßige, zugluftfreie und flüsterleise Frischluftzufuhr
- Luftmengen über seitlichen Schieber einstellbar

Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV

Gebietskategorie	Tag (6:00-22:00 Uhr)	Nacht (22:00-6:00 Uhr)
Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime	57 dB (A)	47 dB (A)
In reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	59 dB(A)	49 dB(A)
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	64 dB (A)	54 dB (A)
Gewerbegebiete	69 dB (A)	59 dB (A)



Passiver Schallschutz – aktueller Stand in Dinslaken



10 Schritte zum passiven Schallschutz



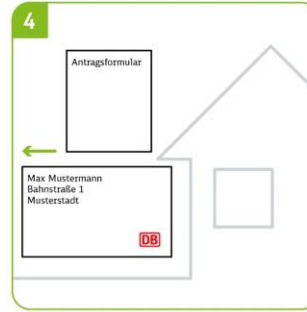
Jedes Gebäude entlang der Bahnstrecke wird schalltechnisch erfasst.



Im Rahmen der Planfeststellungsverfahren wird entschieden, welche aktiven und passiven Maßnahmen durchgeführt werden.



Die Deutsche Bahn (DB) informiert nach Planfeststellungsbeschluss schriftlich Haus- und Wohnungseigentümer:innen über ihren möglichen Anspruch.



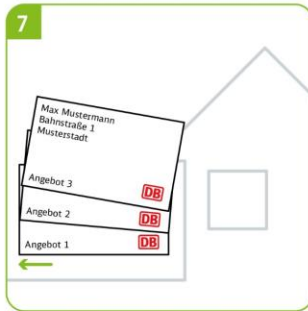
Die Eigentümer:innen schicken das von der DB zugesandte Antragsformular ausgefüllt und fristgerecht zurück.



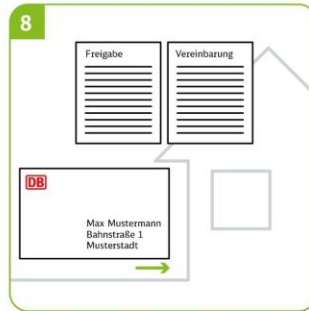
Die Bahn entsendet Gutachter:innen vor Ort, die unter anderem die Fenster überprüfen, um das vorhandene Schalldämm-Maß zu berechnen.



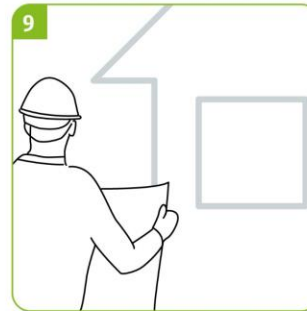
Die Gutachter:innen legen den Eigentümer:innen und der DB ihre Ergebnisse und mögliche Maßnahmenvorschläge vor.



Entscheiden sich die Eigentümer:innen für eine Maßnahme, müssen sie der DB mindestens drei Angebote zur Prüfung vorlegen.*



Die DB schickt den Eigentümer:innen eine Vereinbarung zur Erstattung der jeweiligen Kosten zu.



Nach der Umsetzung aller Maßnahmen wird die fachgerechte Montage durch die DB oder Gutachter:innen überprüft.



Die entstandenen Kosten übernimmt die DB.

– Wann werde ich von der DB bzw. dem Gutachter kontaktiert?

Es wurden bereits **96% der betroffenen Haushalte schriftlich vom Gutachter kontaktiert** (Erstinformation & Teilnahmeantrag)

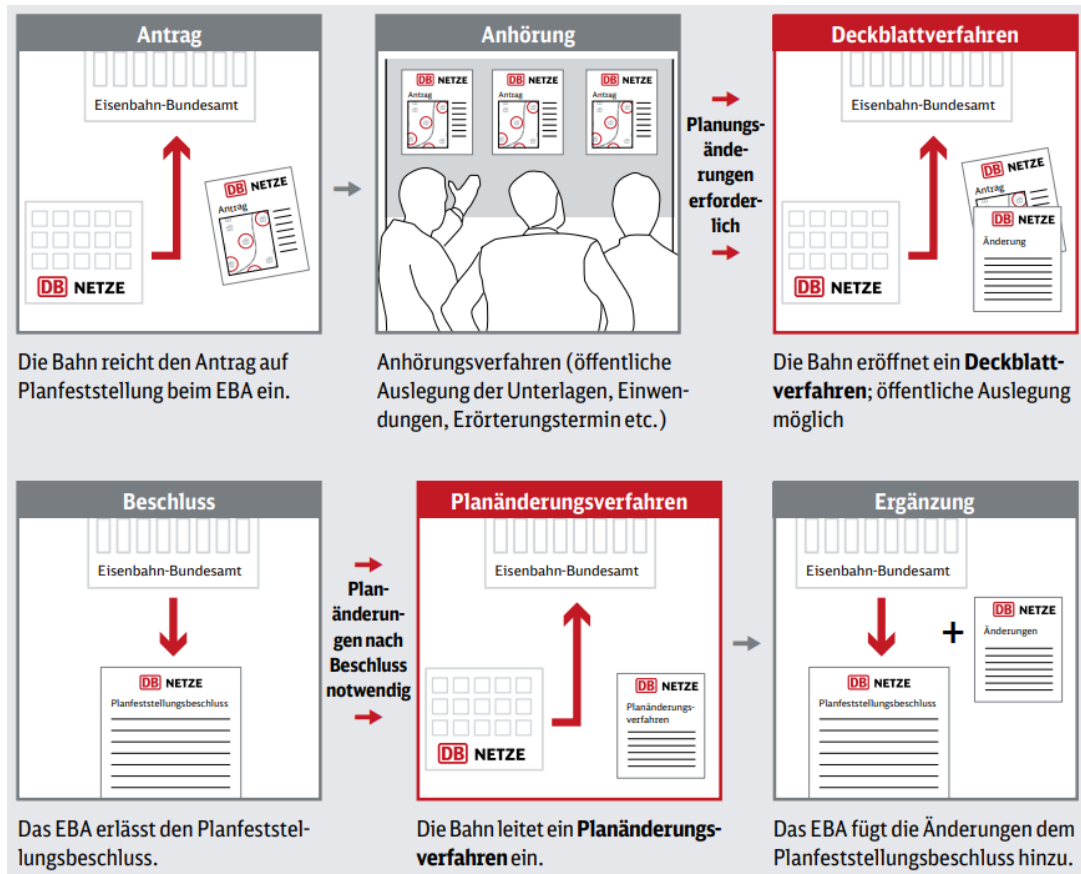
– Wer führt die Kontaktaufnahmen durch?

Seitens der DB wurde das **Ingenieurbüro SchallschutzProjekt Vogel** sowie **CS Plan** für die Umsetzung der passiven Schallschutzmaßnahmen beauftragt

* Alternativ können Eigentümer:innen die Rahmenverträge der DB nutzen, so kann auf das Einholen der drei Angebote verzichtet werden.

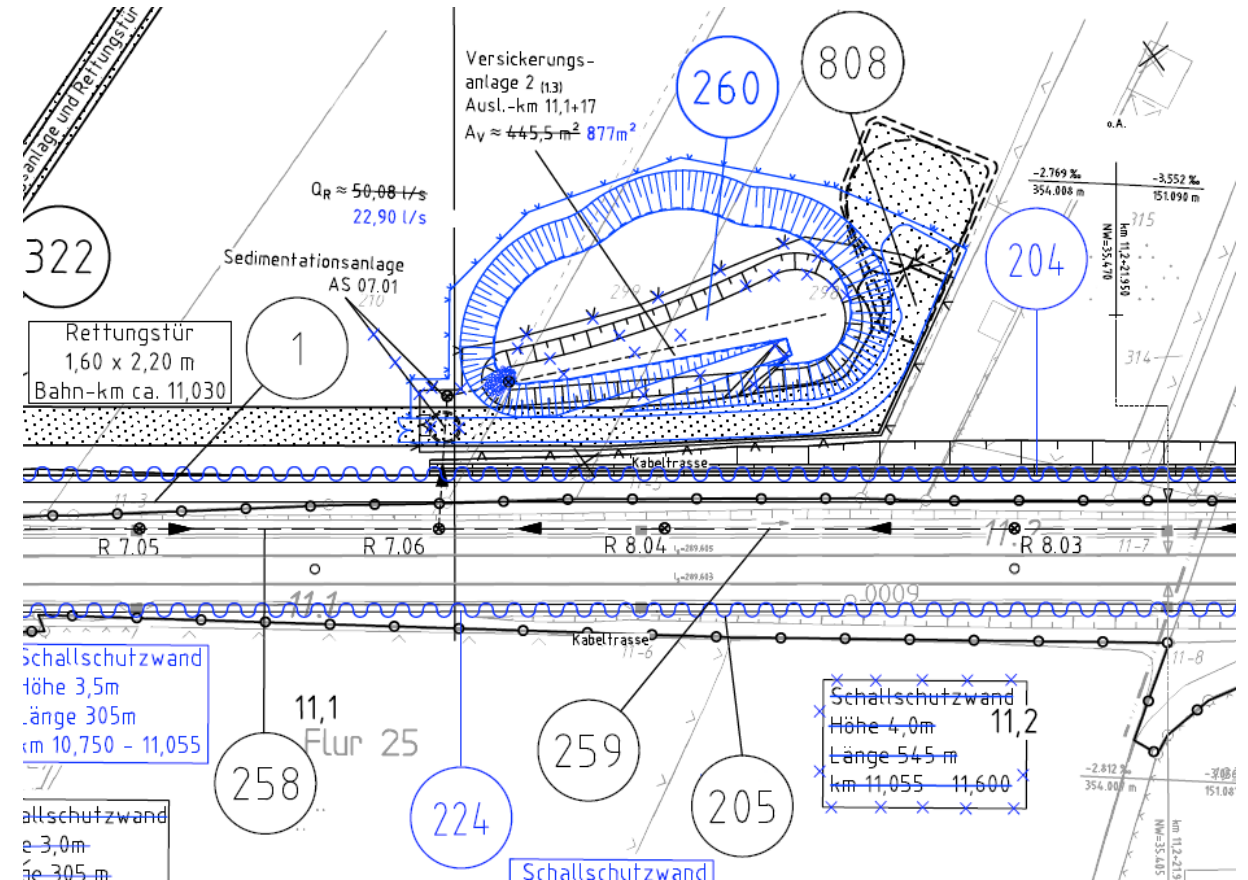
1.	Die ABS46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt Dinslaken	7
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	14
4.	Anstehende Streckensperrungen	17
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	19
6.	Planänderungsverfahren	25
7.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	27

1. Planänderungsverfahren im PFA 1.3



Wesentliche Inhalte:

- Zusätzliche Schallschutzwand
- Transparente Elemente in Schallschutzwänden
- Anpassungen von Baustelleneinrichtungsflächen



Darstellung der Änderungen:

- Die ursprüngliche „planfestgestellte“ und somit genehmigte Planung wird in schwarz dargestellt
- Die geänderten Sachverhalte werden in blau dargestellt

1.	Die ABS46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt Dinslaken	7
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	14
4.	Anstehende Streckensperrungen	17
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	19
6.	Planänderungsverfahren	25
7.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	27

Weitere Informationen durch folgende Kanäle:



Pressemitteilungen – Neuigkeiten über lokale Medien streuen

Postwurfsendungen – direkte Kontaktaufnahme mit Betroffenen



Anwohnerinformationen per Mail. Anmeldung:
<https://emmerich-oberhausen.de/newsletter>

NEO – Newsletter Emmerich-Oberhausen. Anmeldung:
<https://emmerich-oberhausen.de/dialog>



Website www.Emmerich-Oberhausen.de – Neuigkeiten online bereitstellen

Wann erfolgen gesonderte Informationen?

- Nacharbeiten
- Besonders lärmintensive Bauaktivitäten
- Streckensperrungen und Umleitungen
- Straßen- und Wegesperrungen

Die nächste Bürgerinformationsveranstaltung findet im März 2023 statt

Kontaktmöglichkeiten



kontakt@emmerich-oberhausen.de



Presseanfragen

presse.d@deutschebahn.com



Projektteam

Projektabschnittsleiter Bauabschnitt 1 und 2

Christian Eickhoff

Realisierungsteam

Jan-Niklas Swart

Patrick Schmerse

Andrea Banozic

Levent Katar

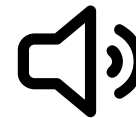
Ipek Moustafa

Kaniau Kader

Michelle-Olivia Lesniak



0203 3017 3576



Immissionschutzbeauftragter

0151 4612 3016



Ein Bürgerinformationszentrum befindet sich derzeit in Planung. ***Voraussichtliche Eröffnung Ende diesen Jahres.***

Die Bekanntgabe des Termins erfolgt über unsere Website sowie über die Presse.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!