

FAQ – Digitale Bürgerinformationsveranstaltung Voerde

In diesem Dokument finden Sie Fragen und Antworten aus der digitalen Bürgerinformation für Voerde vom 18. Oktober 2022.

Baumaßnahmen

Wie viele Bahnsteige wird es am Haltepunkt Voerde in Zukunft geben und wo verläuft das dritte Gleis?

Am Haltepunkt Voerde wird das neue dritte Gleis in Richtung der B8 (Hindenburgstraße) errichtet. Es bleibt bei zwei Außenbahnsteigen, sodass kein weiterer Bahnsteig hinzukommt.

Wann wird der Bahnübergang (BÜ) Schwanenstraße dauerhaft geschlossen?

Der BÜ Schwanenstraße soll Ende 2023 dauerhaft geschlossen werden.

Was wird aus der Grenzstraße, die parallel zur Strecke verläuft?

Der Bahnübergang (BÜ) Grenzstraße ist bereits geschlossen. In Zukunft wird dieser nur für den Fußgänger- und Radverkehr nutzbar sein. Die Bauarbeiten hierfür starten im November 2022. Der parallele Seitenweg in Richtung Industriepark wird nach den Bautätigkeiten wiederhergestellt und kann durch den Fußgänger- und Radverkehr genutzt werden.

Für den motorisierten Verkehr wird kein Ersatzbauwerk hergestellt.

Die EÜ Rönkenstraße ist nicht komplett einsehbar. War das nicht so geplant?

Die EÜ Rönkenstraße ist teils einsehbar und wird so errichtet, wie sie mit der Stadt abgestimmt und im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens vorgesehen wurde.

Wann stellen Sie die Arbeiten in Höhe des Bahnackers fertig?

In diesem Bereich, nördlich des Haltepunkts Voerde, werden wir noch einige Jahre aktiv sein. Da wir noch nicht alle Auftragnehmer für alle notwendigen Baumaßnahmen gebunden haben, ist eine verlässliche Aussage zur Fertigstellung aktuell nicht möglich.

Was passiert mit der Straße „Im Hörsken“?

Momentan dient die Straße als Zuwegung zur Baustelleneinrichtungsfläche. Diese bleibt bis zur Fertigstellung der Bauwerke in dem Bereich erhalten. Im Anschluss stellen wir die Straße entsprechend wieder her.

Was passiert mit dem Radweg entlang der Bahnstrecke vom BÜ Grenzstraße zu „Am Industriepark“?

Wenn die Ersatzbaumaßnahme fertiggestellt ist, wird der Fußgänger- und Radweg wie gewohnt erhalten bleiben.

Sperrpausen

Wie ist der Schienenersatzverkehr bei Sperrungen geregelt?

Die DB Netz AG ist im Rahmen des Infrastrukturausbaus tätig und hat keinen Einfluss auf die auf der Bahnstrecke verkehrenden Züge. Deshalb kommunizieren bei Fahrplanänderungen immer die auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen. Informationen und Ansprechpartner finden Sie hier:

<https://regional.bahn.de/regionen/nrw/fahrplan>

<https://www.vias-online.de/>

Aktiver Schallschutz

Stimmt es, dass Sie keine Schallschutzwände in Voerde errichten, da das Interesse der Niederlande am dritten Gleis geschwunden ist?

Nein, das stimmt nicht. Zum einen ist das Interesse der Niederlande am Bau des dritten Gleises nach wie vor sehr groß. Zum anderen wird das Projekt – wie geplant – Schallschutzwände entlang der Strecke in Voerde errichten.

Übrigens: Auf unserer Website können Sie unter „Bauabschnitt 2“ in die Streckenkarte von Voerde klicken. Wählen Sie dann „Schallschutzwände“ aus. So sehen Sie, in welchem Bereich die Schallschutzwände in Voerde inklusive Höhenangabe errichtet werden.

Was ist eine Mittelschallschutzwand und was bewirkt sie?

Hierbei errichten wir eine Schallschutzwand in der Mitte der Strecke, sprich zwischen den Gleisen, die beidseitig hochabsorbierend wirkt. Wir errichten es in Voerde in Teilbereichen. Überall dort, wo es erforderlich ist.

Werden die Schallschutzwände vor der Verlegung des dritten Gleises gebaut?

Die Schallschutzwände werden grundsätzlich so früh wie möglich gebaut. Allerdings ist in einigen Abschnitten der Einsatz von schweren Geräten beim Bau des 3. Gleises notwendig, wobei Wände stören würden. Deshalb wird dort zuerst das 3. Gleis gebaut und anschließend die Wände. Wir bemühen uns, die Schallschutzwände dort, wo es umsetzbar ist, so früh wie möglich zu errichten.

Wann errichten Sie die Lärmschutzwände?

Die ersten Lärmschutzwände in Voerde werden ab der zweiten Jahreshälfte 2023 errichtet

FAQ – Digitale Bürgerinformationsveranstaltung

Voerde

Was tun Sie während der Bauarbeiten gegen Baulärm, insbesondere nachts?

In erster Linie beschränken wir Nachtarbeiten nur auf das absolut notwendige Maß. Wir setzen lärmarme Maschinen ein und es kommen erschütterungsarme Bauverfahren zum Einsatz. Wir führen stichprobenartig baubegleitende Baulärmmessungen durch. Können wir Baumaßnahmen, bspw. während einer Sperrpause auf der Strecke, bündeln, so nutzen wir die Gelegenheit und versuchen möglichst weit voranzuschreiten. Dennoch: arbeiten wir nachts, passen wir unsere Arbeiten dahingehend an, dass wir bspw. nicht rammen, sondern per Vibration den Boden bearbeiten. Überschreiten unsere Arbeiten dennoch vorgegebene Immissionsgrenzwerte, bieten wir Betroffenen auf unsere Kosten Hotelübernachtungen an.

Gibt es Neuigkeiten bzgl. der Entscheidung, ob Baustraßen im Anschluss zu schnellen Fahrradstraßen umgebaut werden?

Die Ausbaupläne bzgl. der Umbaumaßnahme zu Radwegen ist kein Bestandteil des Planfeststellungsbeschlusses der DB Netz AG. Entsprechend würde diese Maßnahme unabhängig vom Ausbau der Bahnstrecke durch die Stadt Voerde erfolgen müssen. Allerdings wissen wir, dass die Stadt Voerde sich derzeit in der Erstellung eines Verkehrskonzepts für neue Radwege befindet.

Passiver Schallschutz

Wer trägt die Stromkosten des Lüfters?

Die DB übernimmt die Kosten für das Gerät selbst sowie für die Montage. Die Stromkosten muss der Anwohner selbst tragen.

Wie erfolgt der Anschluss der Schalldämmlüfter an das Stromnetz?

Die Montage des Schalldämmlüfters übernimmt ein Fachmann/eine Fachfrau bei Ihnen vor Ort. Normalerweise wird dabei eine in der Nähe befindliche Stromquelle genutzt. Sollte dies nicht möglich sein, macht Ihnen der Experte/die Expertin andere Lösungsvorschläge.

Wird der Stromanschluss Auf- oder Unterputz hergestellt?

Das ist individuell zu entscheiden. In der Regel wird dieser jedoch auf der Wand entlanggeführt.

Allgemeines

Wann ist mit der Fertigstellung der Gesamtmaßnahme von Emmerich nach Oberhausen zu rechnen?

Aktuell liegen dem Projekt für sechs von zwölf Planfeststellungsabschnitten Baurecht vor. Da das Eisenbahnbundesamt die Planfeststellungsbeschlüsse erteilt, warten wir derzeit auf das Baurecht für die übrigen sechs Abschnitte. Ohne das dürfen wir keine Baumaßnahmen beginnen. Aus diesem Grund können wir erst mit Erhalt aller Planfeststellungsbeschlüsse eine planungssichere Aussage zur Fertigstellung des Projekts machen.

Kontaktmöglichkeiten

kontakt@emmerich-oberhausen.de