



InfraGO

Herzlich willkommen!

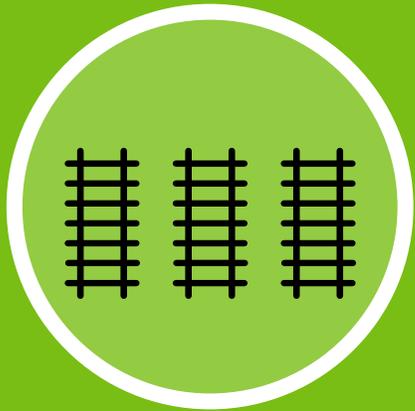
Digitale Bürgerinformation

für Dinslaken und Voerde

16. Oktober 2025 | 18 Uhr

- 1. Die Ausbaustrecke im Überblick**
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

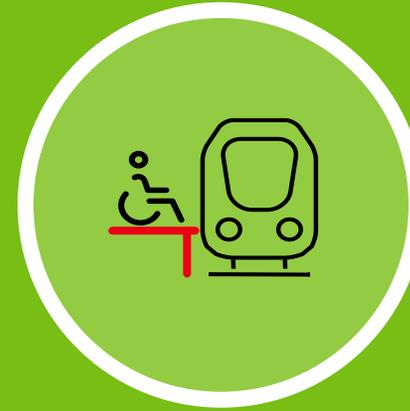
Warum bauen wir die Strecke aus?



Mehr Schienen –
mehr **Verlässlichkeit** &
mehr **Transportwege**



Mehr Züge,
weniger Autos & Lkw –
mehr **Klimaschutz**

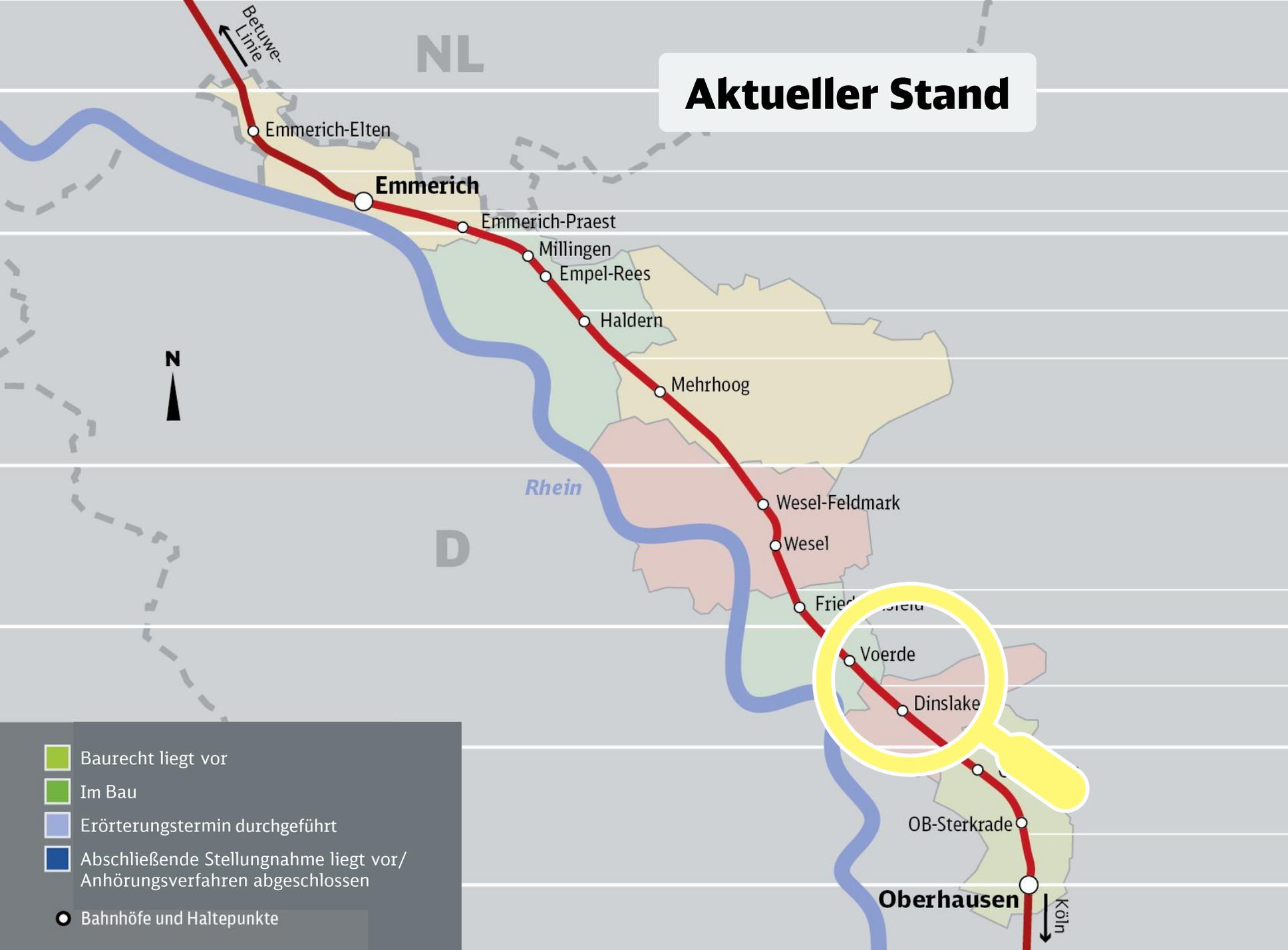


Barrierefreie
Zugänge



Mehr Schallschutz,
weniger Lärm

Aktueller Stand



| | Planfeststellungsabschnitte (PFA) | Bauabschnitte |
|--|-----------------------------------|----------------------|
| | 3.5 | Emmerich-Elten |
| | 3.4 | Emmerich |
| | 3.3 | Emmerich-Praest |
| | 3.2 | Rees |
| | 3.1 | Haldern |
| | 2.3 | Mehrhoog |
| | 2.2 | Wesel |
| | 2.1 | Friedrichsfeld |
| | 1.4 | Voerde |
| | 1.3 | Dinslaken |
| | 1.2 | Oberhausen-Sterkrade |
| | 1.1 | Oberhausen |
| | Stand: 16.10.2025 | |
| | | 4 |

Daran arbeiten wir in Dinslaken & Voerde



ca. 17,4 km
neues 3. Gleis



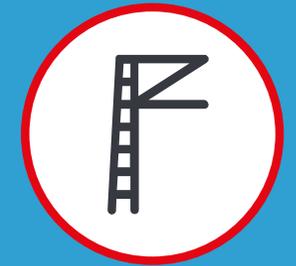
ca. 30 km
Schallschutzwände



Barrierefreier Umbau
Bahnhof Dinslaken &
Haltepunkt Voerde



28 Brücken
werden (teil-)erneuert



ca. 17,4 km
Oberleitung neues
3. Gleis



- Ausbaustrecke
 - BÜ-Ersatzmaßnahme
 - Rückbau Bahnübergang (BÜ)
 - Um-/Neubaumaßnahme
 - Bahnhof/Haltepunkt (Bf/Hp)
 - ✓ Maßnahme abgeschlossen
- 10,0 Streckenkilometer

SÜ = Straßenüberführung
EÜ = Eisenbahnüberführung
EÜ (F) = Eisenbahnüberführung für Fußgänger-/Radverkehr
FU = Fußgängerunterführung

A wie Anwohnerinformationen

- Ankündigung von anstehenden Arbeiten
- Per Post & digital
www.emmerich-oberhausen.de/newsletter

B wie Baustellenverkehr

- Wir sensibilisieren Baufirmen für Fahrweise
- Wir stimmen mit den Behörden die Überwachung ab

B wie Beweissicherung

- Wir sichern vor und nach Maßnahmen den Ist-Zustand

L wie Lärmschutz

- Reduzieren wir so gut es geht
- Prüft ein Baulärmverantwortlicher
- Bei Beschwerden Tel.: 01514 6123016

N wie Nacharbeiten

- Kündigen wir im Voraus an
- Wir stellen eine Ersatzunterkunft zur Verfügung

R wie Reparaturen

- Bestandsaufnahme findet vor den Arbeiten statt
- Entstehen bspw. Straßenschäden, werden diese repariert

S wie Schienenersatzverkehr (SEV)

- Gibt es während der Streckensperrungen
- Organisiert durch die Unternehmen, die Züge auf der Strecke fahren
- Wir sind im Austausch mit dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und den Unternehmen, um Beschilderung etc. zu verbessern

V wie Vegetationsarbeiten

- Finden in der Regel in der Zeit von Anfang Oktober bis Ende Februar statt
- Begleitet durch umweltfachliche Bauüberwachung

Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
- 2. Baumaßnahmen im Abschnitt**
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Das ist geschafft

Drohnenvideo über das neue 3. Gleis

Video: Voerde aus der Luft

Das ist geschafft

Einschub EÜ Weseler Straße in Dinslaken



Einschub Tierquerungshilfe



Neuer Überbau der EÜ Weseler Straße

Das ist geschafft

Lärmschutzwände entlang der „freien“ Strecke in Dinslaken und Voerde



Schallschutzwandabschnitt an der „freien“ Strecke in Dinslaken

Das ist geschafft

Fertiges 3. Gleis in Voerde



Fertiger Bahnsteig am Haltepunkt Voerde und neues 3. Gleis

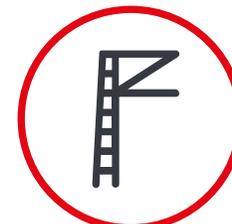
Fragen?



**Schallschutz-
wände**



Fertigstellung
des
barrierefreien
Umbaus des
Haltepunkts
Voerde



Herstellung der
**Planumsschutz-
schicht (PSS)**

PSS verhindert, dass
sich Schotter und
Unterboden
vermischen



Baubeginn des
dritten Gleises

Unser Zeitplan

Diese Arbeiten setzen wir in Voerde um



Haltepunkt Voerde

Barrierefreier Umbau der Bahnsteige

Meilensteine

- Einhub Lärmschutzwand auf Torsionsbalken Bahnhofstraße während der Sperrung vom **20. Oktober bis 2. November 2025**
- Inbetriebnahme beider Bahnsteige (Endzustand) im **Mai 2026**
- Umweltplanerische Gestaltung eines parkähnlichen Aufenthaltsraums auf der Seite der B8, Hindenburgstraße voraussichtlich **ab März 2026**



Fertigstellung **Bahnsteig 1** am Haltepunkt Voerde



Lärmschutzwand auf Torsionsbalken Bahnhofstraße

Eisenbahnüberführung (EÜ) Grenzstraße

Inklusive Rampe und Treppe Nord sowie Rampe Süd

Meilensteine

- Erweiterung für das neue 3. Gleis, Bau der Rampen und Treppen **bis Ende 2025**
- Fertigstellung voraussichtlich im **Juni 2026**
- Bau von Schallschutzwänden **in 2026**



Rampe Nord



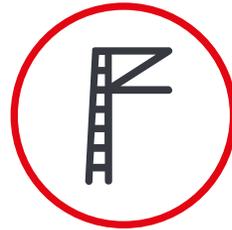
Rampe Süd

Fragen?



4 Eisenbahn- überführungen

EÜ Holtener Straße
EÜ Weseler Straße
EÜ Jägerstraße
EÜ Brinkstraße



Tief- und Oberbau

Bodenaustausch und
Tiefenentwässerung
Oberleitung für das 3.
Gleis



Neubau von 3 Ökotunneln

als Querungshilfe für
Kleintiere



Bau des **dritten** **Gleises** zwischen **Dinslaken und** **Voerde**

Unser Zeitplan

Diese Arbeiten setzen wir in Dinslaken um



Meilensteine

- Einschub der neuen EÜ im **Oktober 2025**
- Beginn Ausbau Rampen- und Treppenanlagen

Sperrung des einen Gehweges im Zuge der Arbeiten

Schließung des Bahnübergangs erfolgt erst im Zuge der Ausbauarbeiten der neuen Umgehungsstraße **ab Mitte 2026**



Bahnübergang Holtener Straße

Fertigstellung Bauwerk neue Unterführung

Meilensteine

- Fertigstellung Treppen- und Rampenanlagen auf bahnlinken Seiten
- Nutzung der neuen Unterführung **Frühjahr 2026** möglich

Straßensperrung

- **Weiterhin dauerhafte Vollsperrung** für den motorisierten Verkehr



So sieht es aktuell **von oben** aus

Meilensteine

- Fertigstellung des 2. Überbaus der EÜ Weseler Straße im Oktober 25

Straßensperrung

Vollsperrungen der B8 werden frühzeitig bekanntgegeben.



Herstellung neues Brückenbauwerk

Bau des Erschütterungstrogs

Der Trog fängt die Erschütterungen auf

Meilensteine

- Trog 702 zwischen Hedwigstraße und Dianastraße **fertiggestellt** (ca. 1600 Meter Länge)
- Montage der Schalung und Einbringen der Bewehrung **fertiggestellt**
- Betonierung und Aushärtung **abgeschlossen**



Bau des 3. Gleises

Ein Meilenstein im Streckenausbau

Meilensteine

- Installation von Schienen und Schwellen **abgeschlossen**
- Errichtung des dritten Gleises von Bahnhofstraße bis Grenzstraße in Voerde **fertiggestellt** (ca. 2200 Meter Gleis)
- Inbetriebnahme des neuen dritten Gleises von Dinslaken bis zur Grenzstraße in Voerde **ab Ende Mai 2026**



Aktueller Stand vom „neuen Gleis 3“



Verkehrseinschränkungen in Dinslaken



© GeoBasis-DE / BKG (2025) CC BY 4.0

Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
- 3. Anstehende Streckensperrungen**
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Streckensperrungen

Sperrpausen-Kalender 2025

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

| Sep 25 | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 36 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 37 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 38 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 39 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 40 | 29 | 30 | | | | | |

Osterferien NRW: 14.04.25 - 24.04.25

| Okt 25 | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 40 | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 41 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 42 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 43 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 44 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |

Sommerferien NRW: 14.07.25 - 26.08.25

| Nov 25 | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 44 | | | | | | 1 | 2 |
| 45 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 46 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 47 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 48 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |

Herbstferien NRW: 13.10.25 - 25.10.25

| Dez 25 | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 49 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 50 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 51 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 52 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 1 | 29 | 30 | 31 | | | | |

Weihnachtsferien NRW: 22.12.25 - 06.01.26

Sperrpausen-Kalender 2026

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

| Jan 26 | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 1 | | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 2 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 3 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 4 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 5 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |

| Feb 26 | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 5 | | | | | | | 1 |
| 6 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 7 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 8 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 9 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |

| Mär 26 | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 9 | | | | | | | 1 |
| 10 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 11 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 12 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 13 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 14 | 30 | 31 | | | | | |

| Apr 26 | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 14 | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 15 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 16 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 17 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 18 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | |

| Mai 26 | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 18 | | | | | 1 | 2 | 3 |
| 19 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 20 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 21 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 22 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

| Jun 26 | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 23 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 24 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 25 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 26 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | | |
| 27 | | | | | | | |

| Jul 26 | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 27 | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 28 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 29 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 30 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 31 | 2 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |

| Aug 26 | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 31 | | | | | | 1 | 2 |
| 32 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 33 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 34 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 35 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 36 | 31 | | | | | | |

| Sep 26 | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 36 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 37 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 38 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 39 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 40 | 28 | 29 | 30 | | | | |

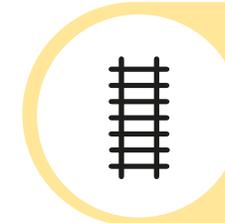
| Okt 26 | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 40 | | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| 41 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 42 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 43 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 44 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |

| Nov 26 | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 44 | | | | | | | 1 |
| 45 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 46 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 47 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 48 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 49 | 30 | | | | | | |

| Dez 26 | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 49 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 50 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 51 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 52 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 1 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | |

Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr

Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel



Eingleisiger Betrieb nur zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel



Der Schienenersatzverkehr wird durch die auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen organisiert. Mehr Infos folgen.



Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter www.zuginfo.nrw



Der provisorische Bahnhof Friedrichsfeld im Gewerbegebiet „Am Industriepark“ ist in Betrieb

80-Wochen-Streckensperrung

Warum der Zeitraum notwendig ist

Noch nicht dagewesenes Bauvolumen

- Wir arbeiten in allen Bauabschnitten:
 - 16 Kilometer des neuen **3. Gleises**, 30 Kilometer **erneuertes Gleis**
 - Über 7 Kilometer neue **Schallschutzwände**
 - 44 neue **Weichen**
 - 16 neue bzw. umgebaute **Brücken**

Fokus unserer Arbeiten

- Intensivste Bauzeit im gesamten Projekt
- Fokus: Bauabschnitt 3 zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**
- Dreh- und Angelpunkt: die **Hebung um 1,5 Meter** der Brücken über den Wesel-Datteln-Kanal und Anpassung Infrastruktur auf 3 Kilometer

Moderne Infrastruktur

- **Moderne** und **robuste** Infrastruktur schaffen
- Unausweichliche Sperrung, aber die Strecke ist **70 Prozent der Bauzeit** eingleisig von Zügen befahrbar
- Zusätzlich ohne weitere Sperrung: **Generalsanierung**

80-Wochen-Sperrung: Sprint in einem Marathon

Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
- 4. Schienenersatzverkehr**
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

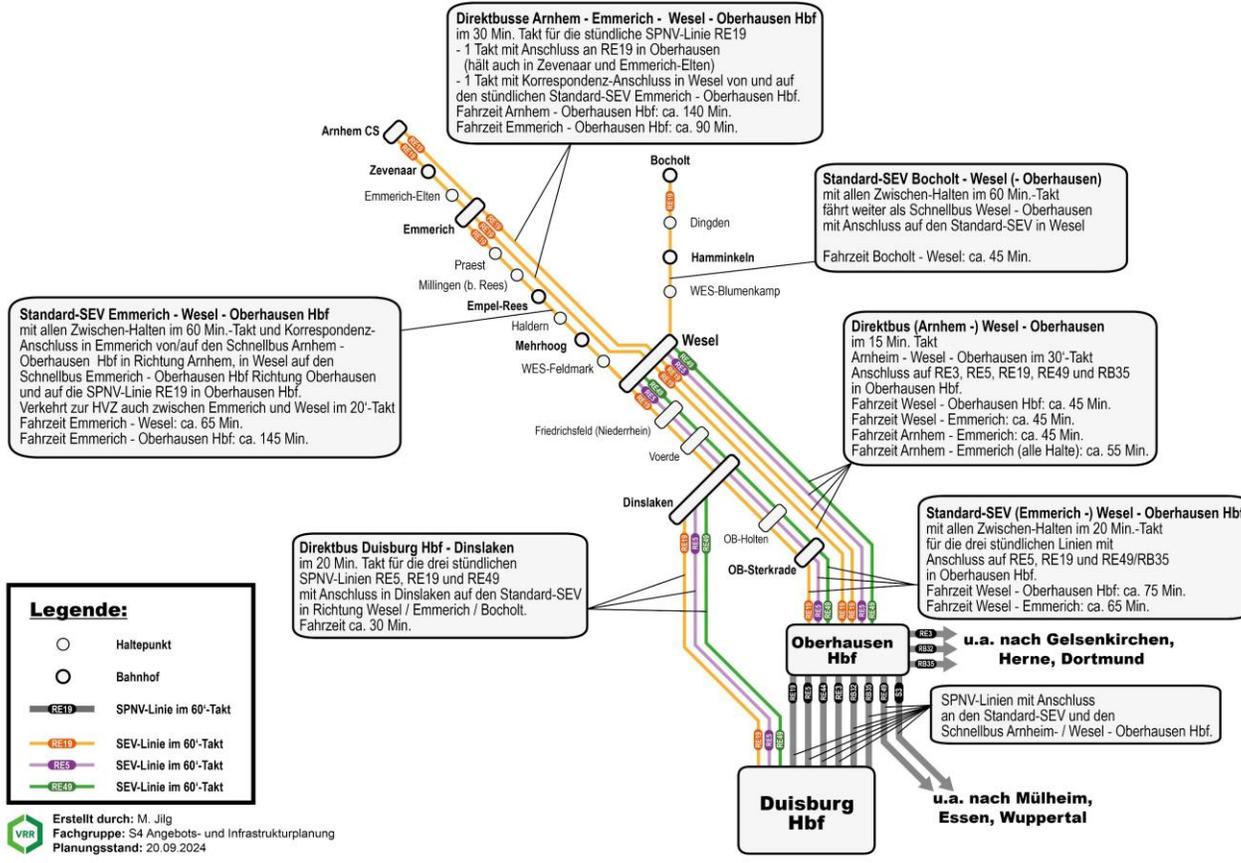
Konzept zum Schienenersatzverkehr (SEV)

Ersatzkonzept bei Totalsperrung



SEV-Konzept „ABS 46/2“

bei Vollsperrung der Strecke Arnhem - Emmerich - Wesel - Oberhausen Hbf



20-Minuten-Takt

- Lokalbusse mit allen Halten zwischen Oberhausen – Wesel (inkl. 1x pro Stunde Emmerich-Oberhausen, in der HVZ auch im 20'-Takt)



30-Minuten-Takt

- Arnhem – Zevenaar – Emmerich Elten – Emmerich – Wesel – Oberhausen, davon 1x Stunde beschleunigt zwischen Arnhem – Emmerich



15-Minuten-Takt

- Direktbusse Wesel – Oberhausen ohne Zwischenhalt



20-Minuten-Takt

- Direktbusse Dinslaken – Duisburg ohne Zwischenhalt



60-Minuten-Takt

- Bochoht – Wesel mit allen Halten fährt weiter als Direktbus bis Oberhausen

Konzept zum Schienenersatzverkehr (SEV)



Verkehrskonzept bei eingleisigem Betrieb

- 🕒 RE19 – verkehrt planmäßig mit Haltausfall Friedrichsfeld
- 🕒 RE49 und RE5 enden – aus Richtung Oberhausen – in Friedrichsfeld (neu)
- 🕒 **20/40- Takt**
 - SEV Wesel – Friedrichsfeld (neu)

Alle Infos auf
www.zuginfo.nrw

Ausstattung

- Feste Wegeleitung durch **Leitstreifen** vom Bahnhof bis zur SEV-Haltestelle in Wesel und Oberhausen
- **Unterstände** als Wetterschutz in Wesel



Leitstreifen führen zur SEV-Haltestelle



Leitstreifen führen zur SEV-Haltestelle

Mobile digitale Haltestellenmasten

- Erste Umsetzungen der neuen **digitalen mobilen Haltestellenmasten** (Pilot-Phase) an einigen Bahnhöfen (z. B. Oberhausen, Wesel, Dinslaken)
- Gebündelte Darstellung der SEV-Verkehre



Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
- 5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen**
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten



— Ausbaustrecke

10,0 Streckenkilometer

Schallschutzwände

— 2 m Höhe

— 4 m Höhe

— 5 m Höhe

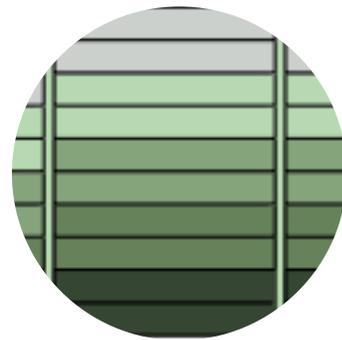
— 3 m Höhe

— 4,5 m Höhe

— 6 m Höhe

Schallschutzwände

- Neubau auf **6,4 Kilometern** **durchgehend** auf allen beiden Gleisen
- Höhe bis zu **5 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Brücken
- **Aluminium**-Elemente entlang der „freien“ Strecke
- **Begrünung** in Teilbereichen



Farbgestaltung Stadt Dinslaken

Besonders überwachtetes Gleis (BüG)

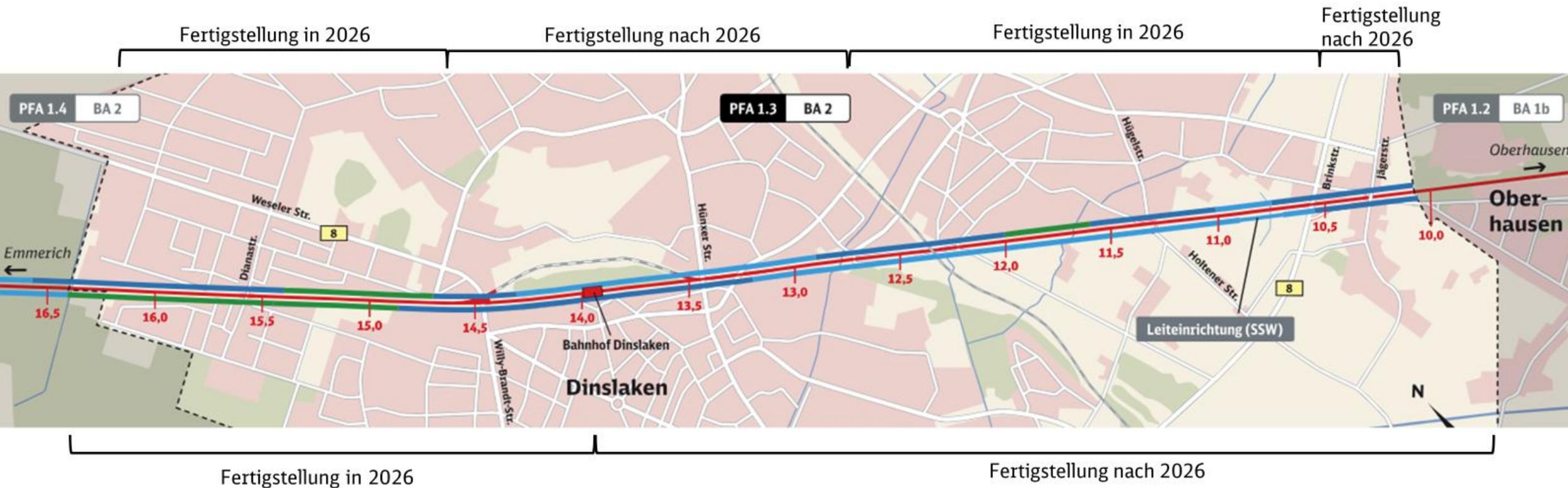
- Lärminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- **Auf 3,9 Kilometern** und **Lärminderung von zusätzlichen 3 Db(A)**

Passiver Schallschutz

- Alle Berechtigten wurden kontaktiert
- Umbauten werden bereits umgesetzt (Einsatz von Schalldämmlüftern)

Wo wird wann welche Schallschutzwand (Dinslaken) voraussichtlich gebaut?

Bahnrechts / Nord-östlich



Bahnlinks / Süd-westlich

Geplante Arbeiten in Dinslaken

- Fertigstellung von **5,5 Kilometer** Schallschutzwand
- Beginn der Gründungsarbeiten für die Lärmschutzwand vor dem Bahnübergang Jägerstraße



Schallschutzwand in **Dinslaken**



— Ausbaustrecke
10,0 Streckenkilometer

Schallschutzwände

— 2 m Höhe
— 3 m Höhe

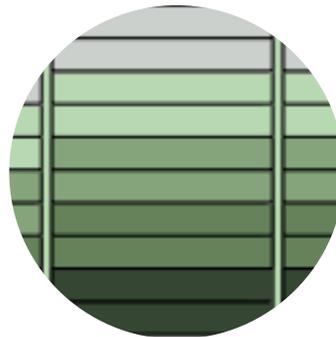
— 3,5 m Höhe
— 4 m Höhe

— 4,5 m Höhe
— 5 m Höhe

— 6 m Höhe

Schallschutzwände

- Neubau auf **4,7 Kilometern** auf allen drei Gleisen
- Höhe bis zu **5 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Brücken
- Entlang der „freien“ Strecke werden Lärmschutzwände aus Aluminium-Elementen bereits gebaut
- **Begrünung** in Teilbereichen



Farbgestaltung Stadt Voerde

Besonders überwachtes Gleis (BüG)

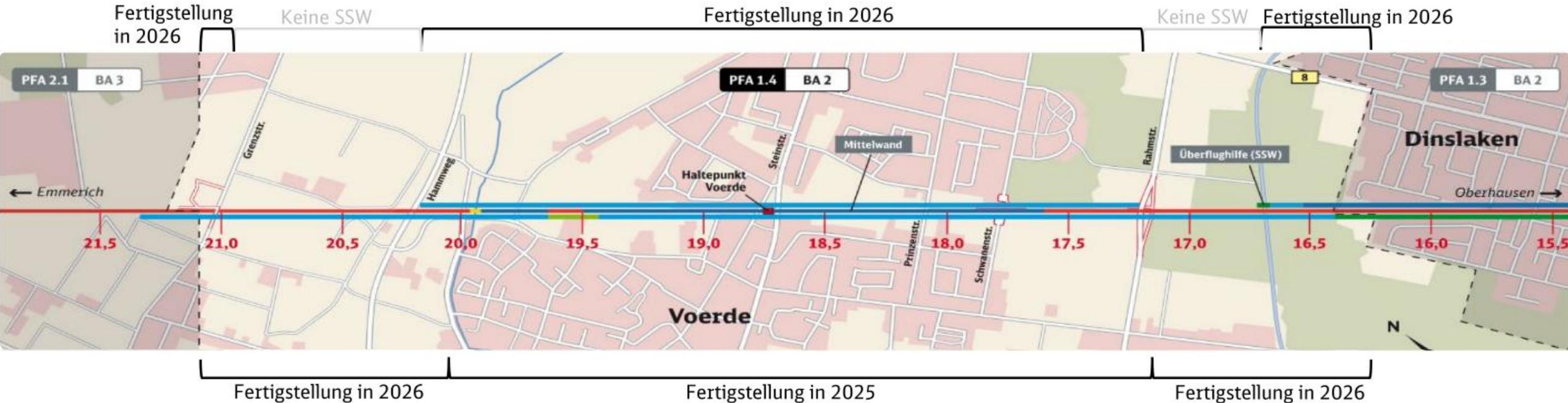
- Lärminderung von zusätzlich 3 dB(A) durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf **4,7 Kilometern** und Lärminderung von zusätzlichen 3 Db(A)

Passiver Schallschutz

- Alle Berechtigten wurden kontaktiert
- Umbauten werden bereits umgesetzt (Einsatz von Schalldämmlüftern)

Wo wird wann welche Schallschutzwand (Voerde) voraussichtlich gebaut?

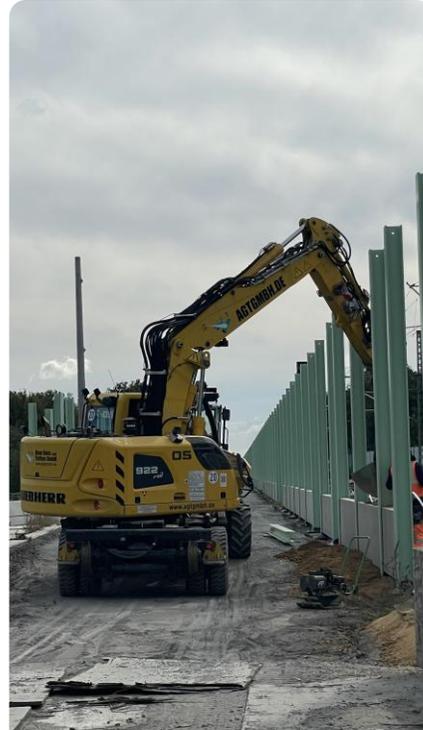
Bahnrechts / Nord-östlich



Bahnlinks / Süd-westlich

Geplante Arbeiten in Voerde

- Herstellung der Gründungen und Pfosten der mittleren Schallschutzwand am **Haltepunkt Voerde** sowie Durchführung mehrerer **Restarbeiten** an bereits gegründeten Lärmschutzwänden



Schallschutzwand in Voerde

Fragen?

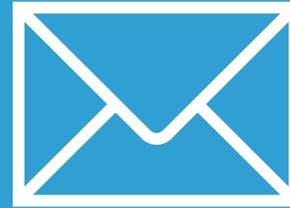
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
- 6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten**

So informieren wir Sie



Webseite

www.emmerich-oberhausen.de

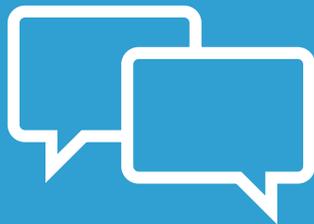


Anwohnerinfos per Post und digital*

*abonnieren unter
www.emmerich-oberhausen.de/newsletter



Newsletter NEO* viermal im Jahr



Bürgerinfo-Veranstaltungen im Frühjahr & Herbst*

*Die nächste Bürgerinfo findet
im Frühjahr 2026 statt



Pressemitteilungen



Infozentrum

Besuch nach Terminvereinbarung
Otto-Lilienthal-Straße 17, Dinslaken

Projektteam

**Projektabschnittsleiter
Bauabschnitt 2**
Jan Niklas Swart

Realisierungsteam
Laura Alvarez-Anton
Andrea Banozic
Ipek Moustafa
Kaniau Kader
Samet Duman
Alfiia Ganeev
Daniel Grmusa
Merve Icli
Engincan Yildiz



Fragen rund um das Ausbauprojekt an
emmerich-oberhausen@deutschebahn.com



Baulärmverantwortlicher: 01514 612 3016
erreichbar während angekündigter Bauarbeiten

Bürgertelefon: 0160 400 8918
erreichbar während einer Sperrung 24/7 außerhalb
der Sperrung Montag bis Freitag 8 bis 17 Uhr



Presseanfragen an
Presse@deutschebahn.com

An aerial photograph of a railway track. The tracks run horizontally across the middle of the frame, with gravel ballast and wooden sleepers. Above and below the tracks are concrete structures, possibly signal boxes or power cabinets. The surrounding area includes sandy soil with tire tracks, some green vegetation, and utility poles. A large, bold red logo with the letters 'DB' is superimposed in the center of the image.

DB