



InfraGO

Herzlich willkommen!

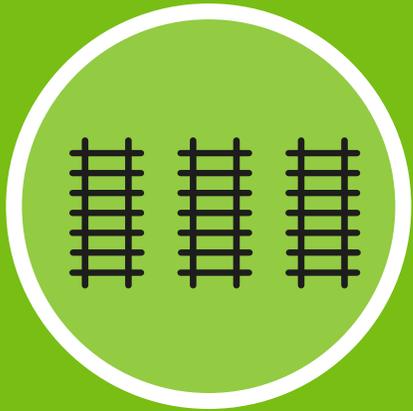
Digitale Bürgerinformation

für Rees-Haldern

9. Oktober 2025 | 18 Uhr

- 1. Die Ausbaustrecke im Überblick**
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
5. Anstehende Streckensperrungen
6. Schienenersatzverkehr
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Warum bauen wir die Strecke aus?



Mehr Schienen –
mehr **Verlässlichkeit** &
mehr **Transportwege**



Mehr Züge,
weniger Autos & Lkw –
mehr **Klimaschutz**

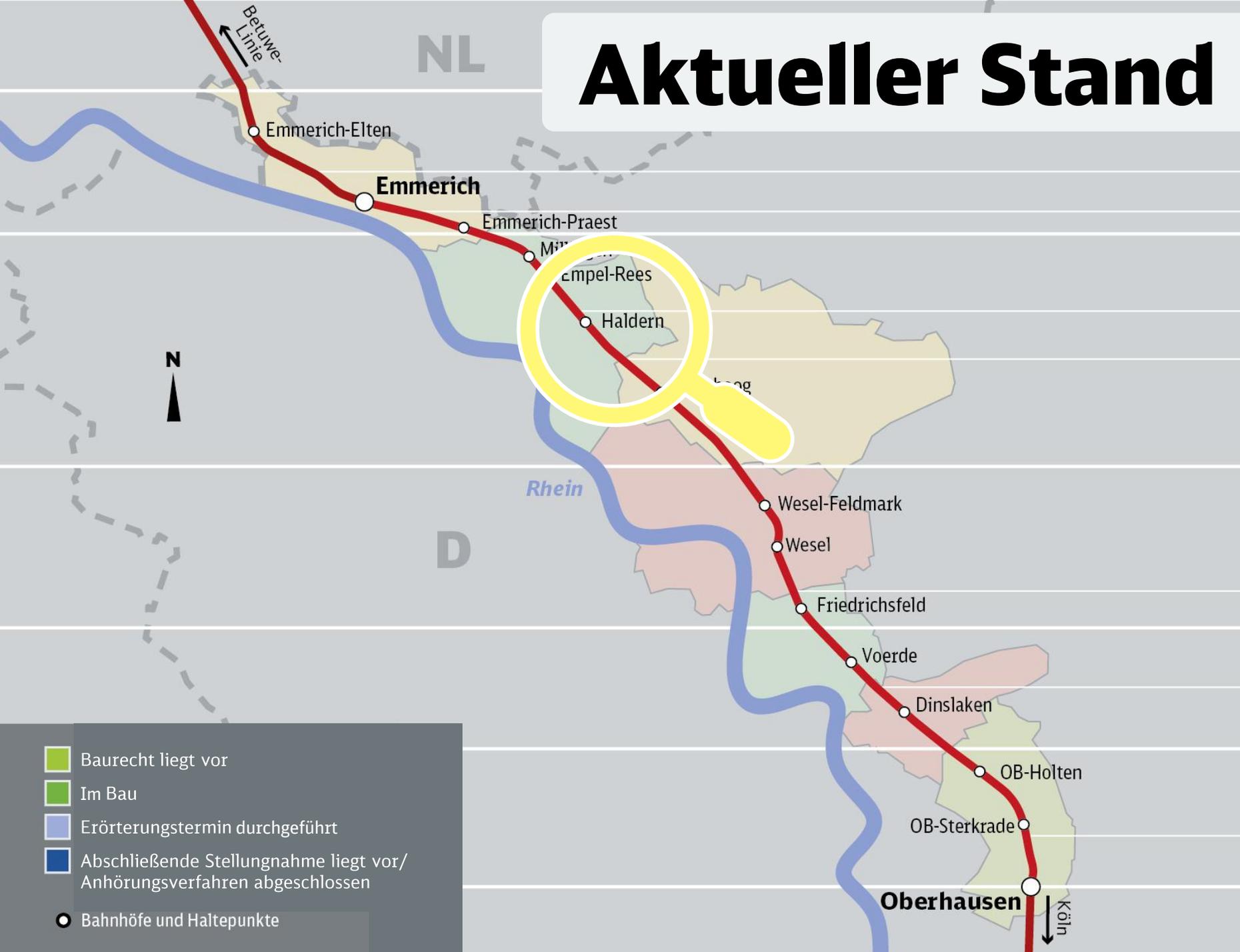


Barrierefreie
Zugänge



Mehr Schallschutz,
weniger Lärm

Aktueller Stand



	Planfeststellungsabschnitte (PFA)	Bauabschnitte
	3.5	Emmerich-Elten
	3.4	Emmerich
	3.3	Emmerich-Praest
	3.2	Rees
	3.1	Haldern
	2.3	Mehrhoog
	2.2	Wesel
	2.1	Friedrichsfeld
	1.4	Voerde
	1.3	Dinslaken
	1.2	Oberhausen-Sterkrade
	1.1	Oberhausen

Stand: 09.10.2025

Daran arbeiten wir im Bauabschnitt 4b



ca. 4 km
neues 3. Gleis



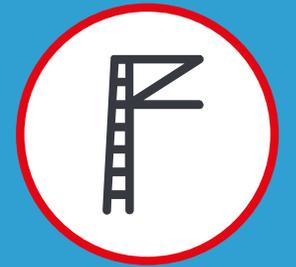
ca. 2,5 km
Schallschutzwände



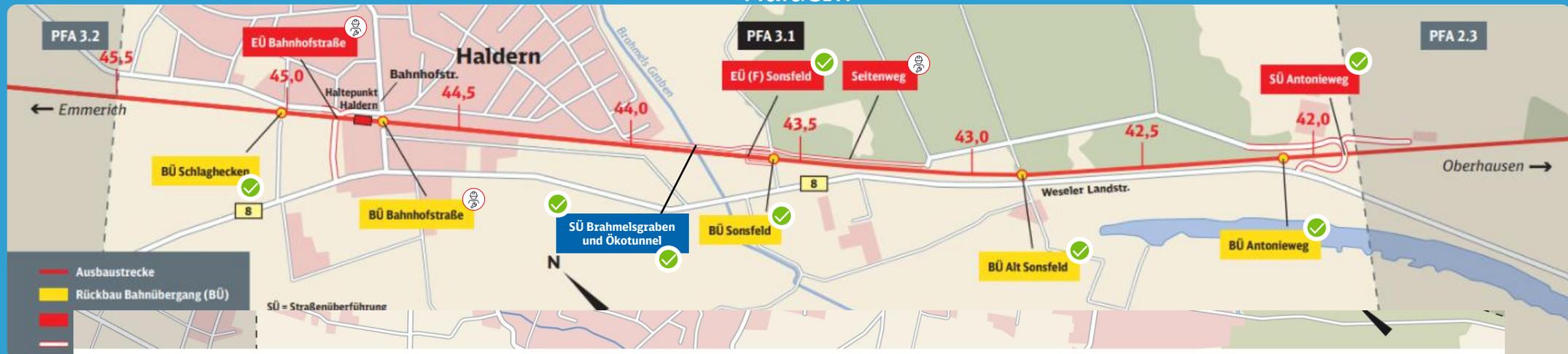
barrierefreier
Umbau
Haltepunkt
Haldern



5 Überführungs-
bauwerke
Neubau



ca. 12 km
Oberleitung



Ausbaustrecke	BÜ-Ersatzmaßnahme	Rückbau Bahnübergang (BÜ)	Neue Verkehrswegeföhrung	Maßnahme abgeschlossen
10,0 Streckenkilometer	Um-/Neubaumaßnahme	Bahnhof/Haltepunkt (Bf/Hp)		SÜ = Straßenüberföhrung
				EÜ = Eisenbahnüberföhrung
				EÜ (F) = Eisenbahnüberföhrung für Fußgänger-/Radverkehr
				FU = Fußgängerunterföhrung

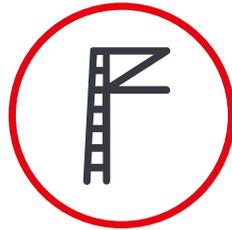
Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
- 2. Baumaßnahmen im Abschnitt**
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
5. Anstehende Streckensperrungen
6. Schienenersatzverkehr
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten



Neubau 3 Eisenbahn- und 2 Straßen- überführungen

EÜ(F) Sonsfeld ✓
EÜ Brahmelsgraben ✓
EÜ Bahnhofstraße
SÜ Antonieweg ✓
SÜ Brahmelsgraben ✓



Neubau Oberleitungs- anlage und Bau von Schallschutz- wänden



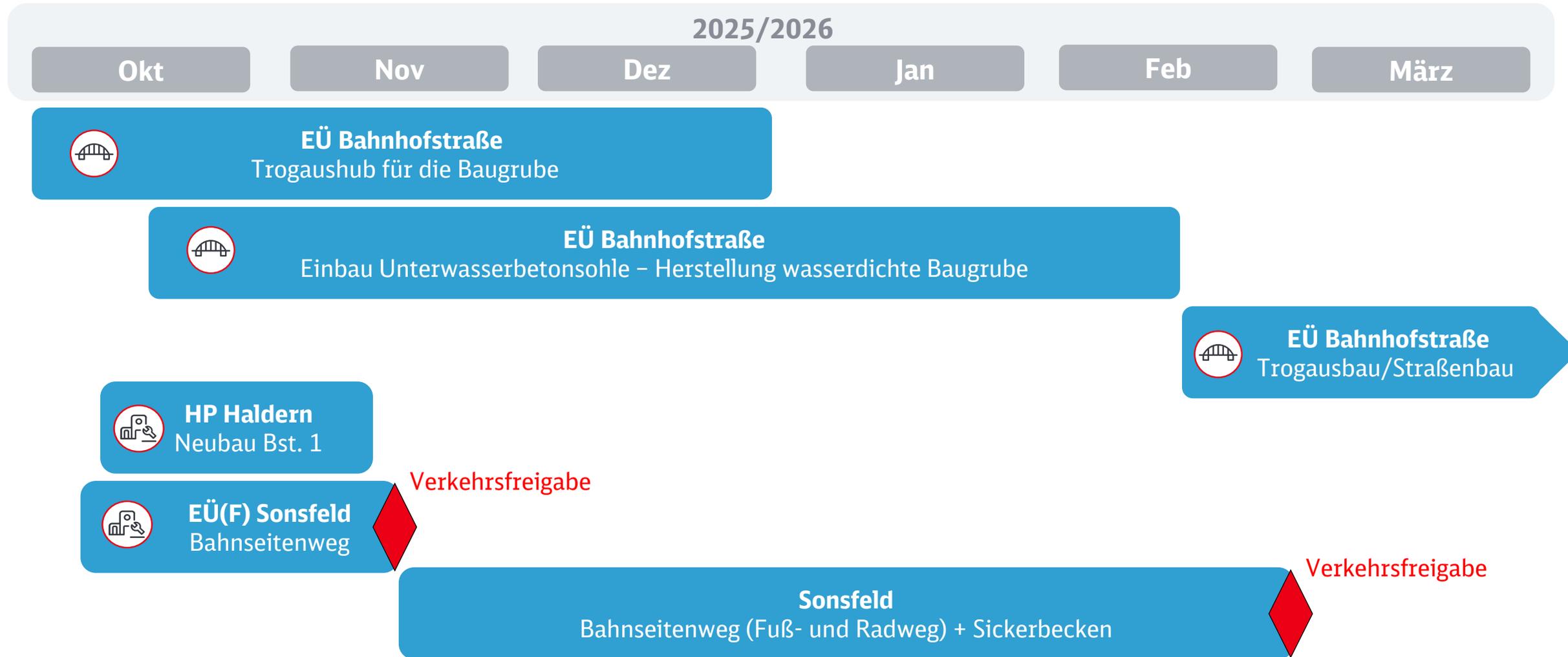
Barrierefreier Umbau des Haltepunkts Haldern



Bau des **dritten Gleises** und Erneuerung der **Bestandsgleise** und **Rückbau** von **Bestands- bahnüber- gängen**

Unser Zeitplan:

Diese Arbeiten setzen wir um



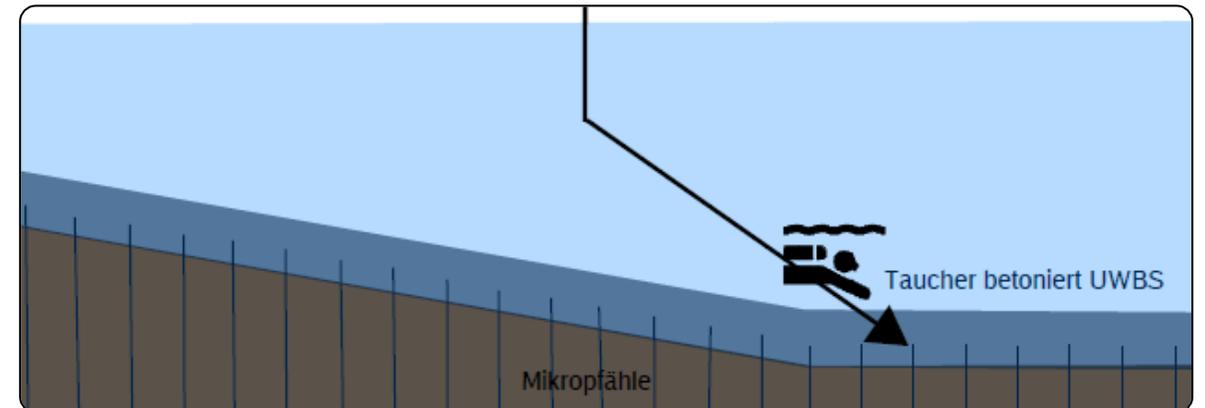
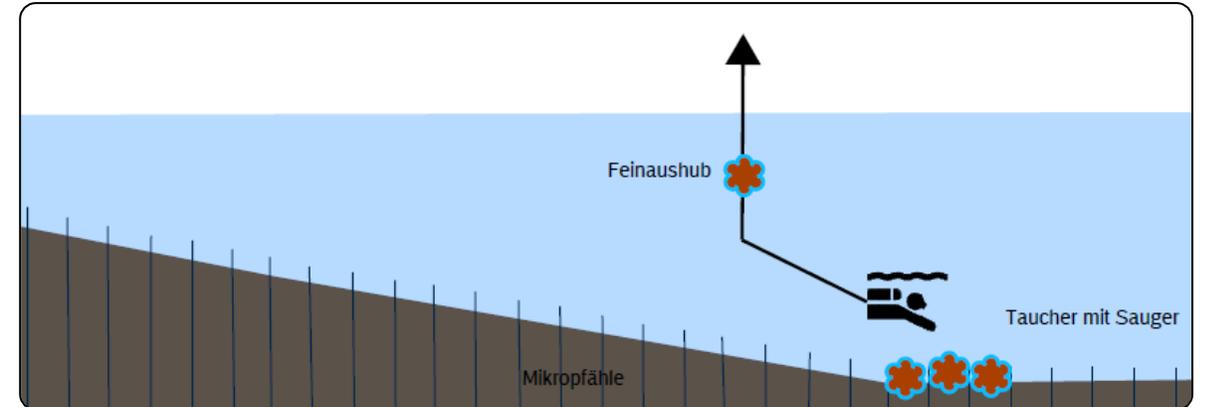
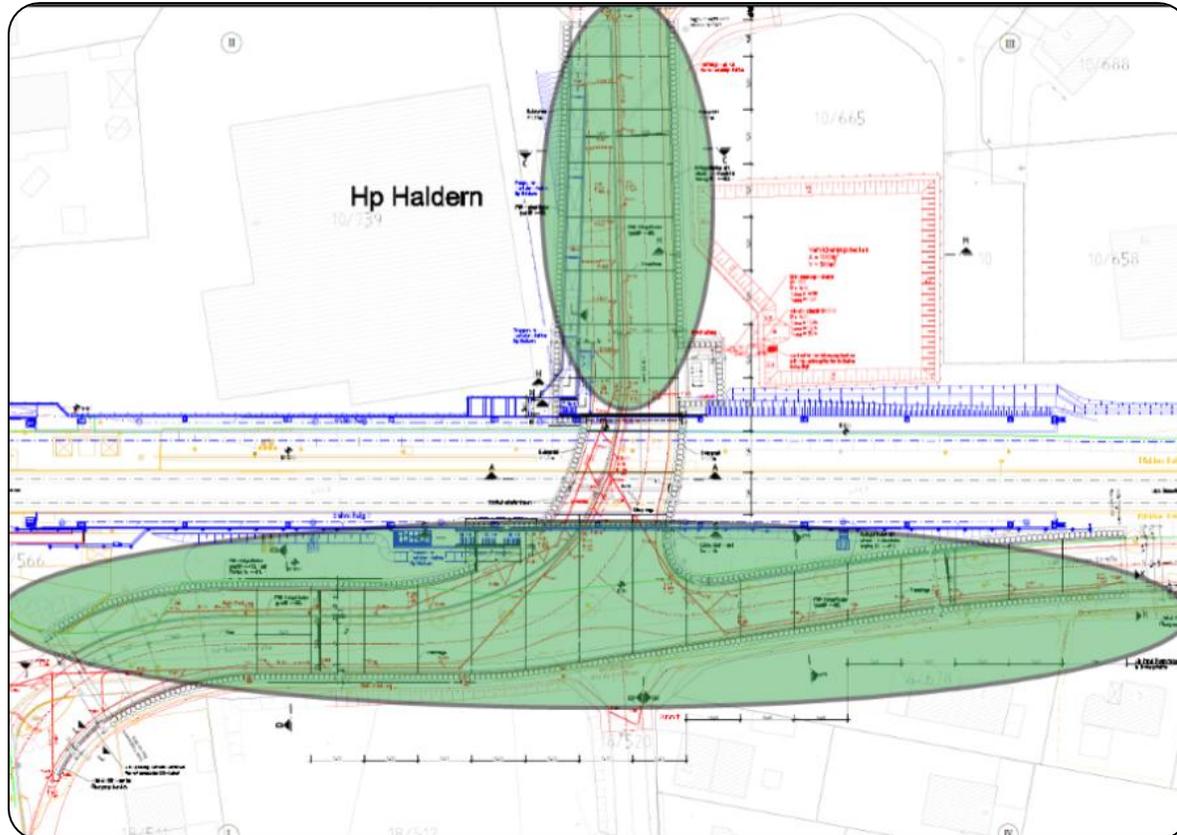


Rückblick

Grobaushub abgeschlossen, Feinaushub und Einbau Unterwasserbetonsohle im A-Bereich abgeschlossen

Ausblick

Feinaushub und Einbau Unterwasserbetonsohle B- und C-Bereich, Trogausbau, Herstellung und Ausbau des Pumpenhauses



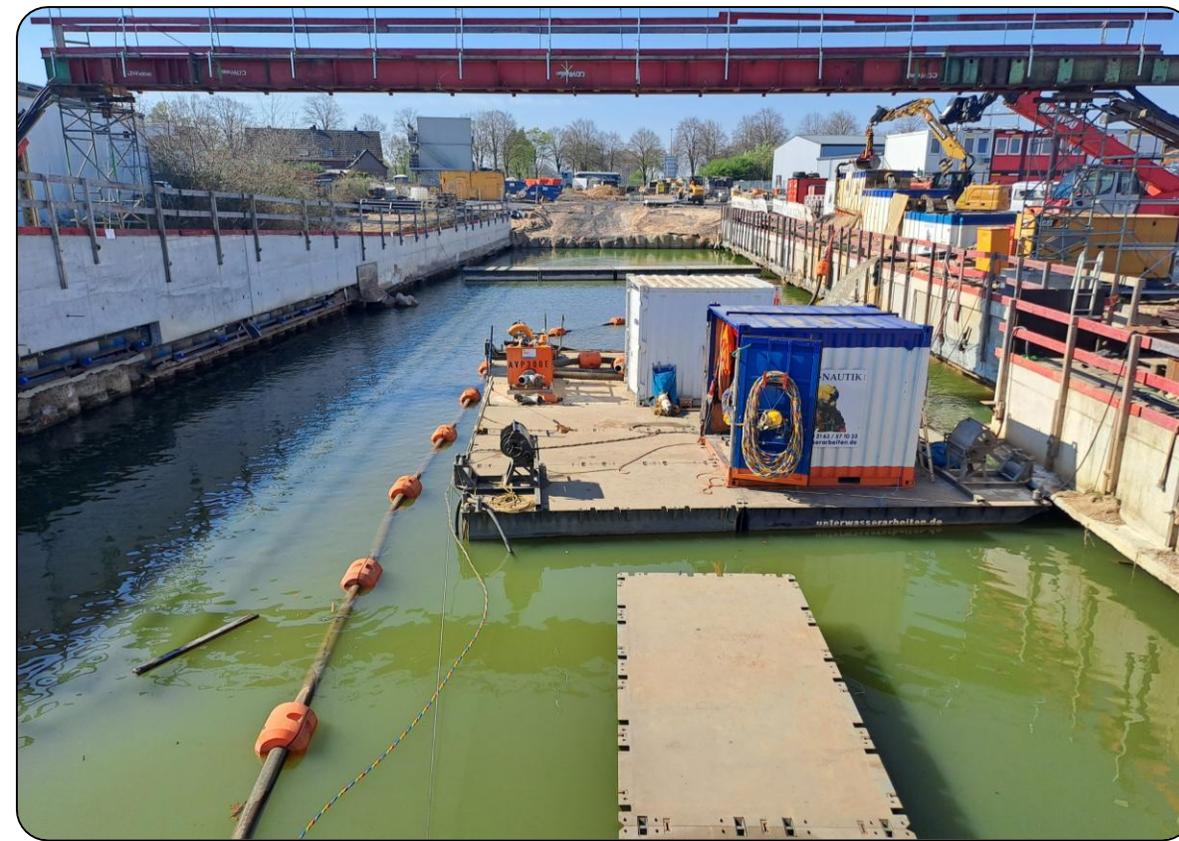
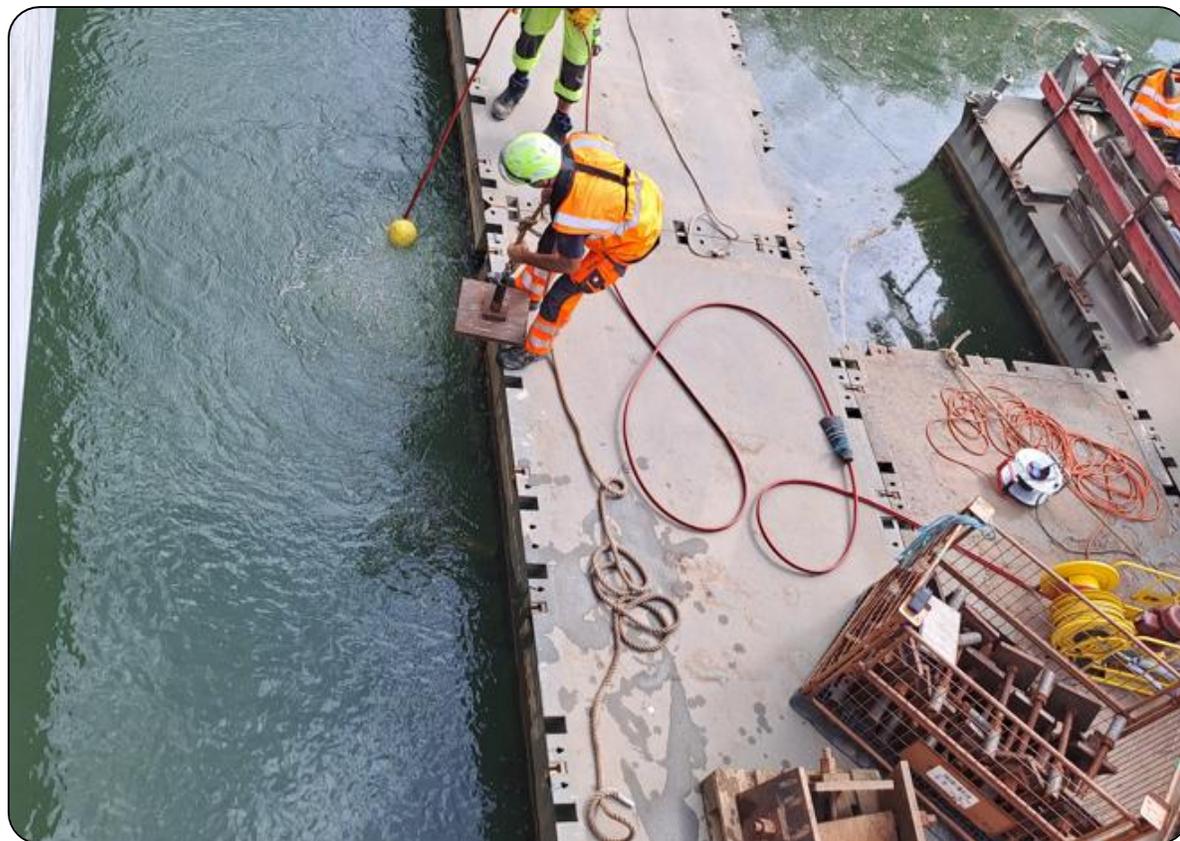


Rückblick

Grobaushub abgeschlossen, Feinaushub und Einbau Unterwasserbetonsohle im A-Bereich abgeschlossen

Ausblick

Feinaushub und Einbau Unterwasserbetonsohle B- und C-Bereich, Trogausbau, Herstellung und Ausbau des Pumpenhauses





Rückblick

Grobaushub abgeschlossen, Feinaushub und Einbau Unterwasserbetonsohle im A-Bereich abgeschlossen

Ausblick

Feinaushub und Einbau Unterwasserbetonsohle B- und C-Bereich, Trogausbau, Herstellung und Ausbau des Pumpenhauses





Rückblick

Grobaushub abgeschlossen, Feinaushub und Einbau Unterwasserbetonsohle im A-Bereich abgeschlossen

Ausblick

Feinaushub und Einbau Unterwasserbetonsohle B- und C-Bereich, Trogausbau, Herstellung und Ausbau des Pumpenhauses





Rückblick

Inbetriebnahme Bahnsteig 2 auf voller Nutzlänge, Lückenschluss Schallschutzwand am ehemaligen BÜ Schlaghecken

Ausblick

Neubau Bahnsteig 1





Rückblick

Vorbereitung für Arbeiten Dritter, Leitungsumverlegung Dritter

Ausblick

Kanalarbeiten, Herstellung Fuß- und Radweg





Rückblick

Einbau Tiefenentwässerung, Herstellung Gleisverschwenkung Sonsfeld

Ausblick

Lückenschluss Bahnhofstraße



Das ist geschafft:

Drohnenvideo über Rees-Haldern

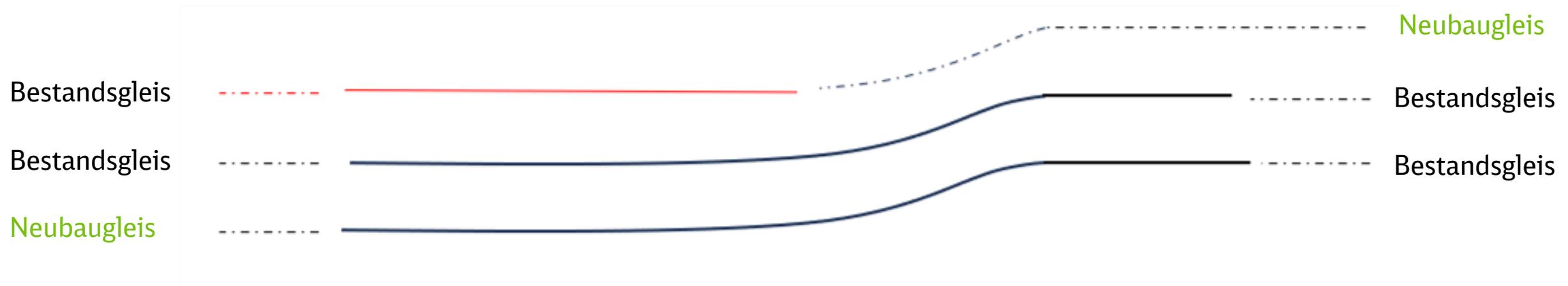
Video: Rees-Haldern aus der Luft Juni vs. September 2025

Rückblick

Bau der Gleisverschwenkung zwischen (Alt-) Sonsfeld und dem Brahmelsgraben und Gleisbau des dritten Gleises im Bereich des Ausbauendes

←
Oberhausen

→
Emmerich



Rückblick

Bau der Gleisverschwenkung zwischen (Alt-) Sonsfeld und dem Brahmelsgraben



Gleisbauarbeiten im Abschnitt 4b

Rückblick

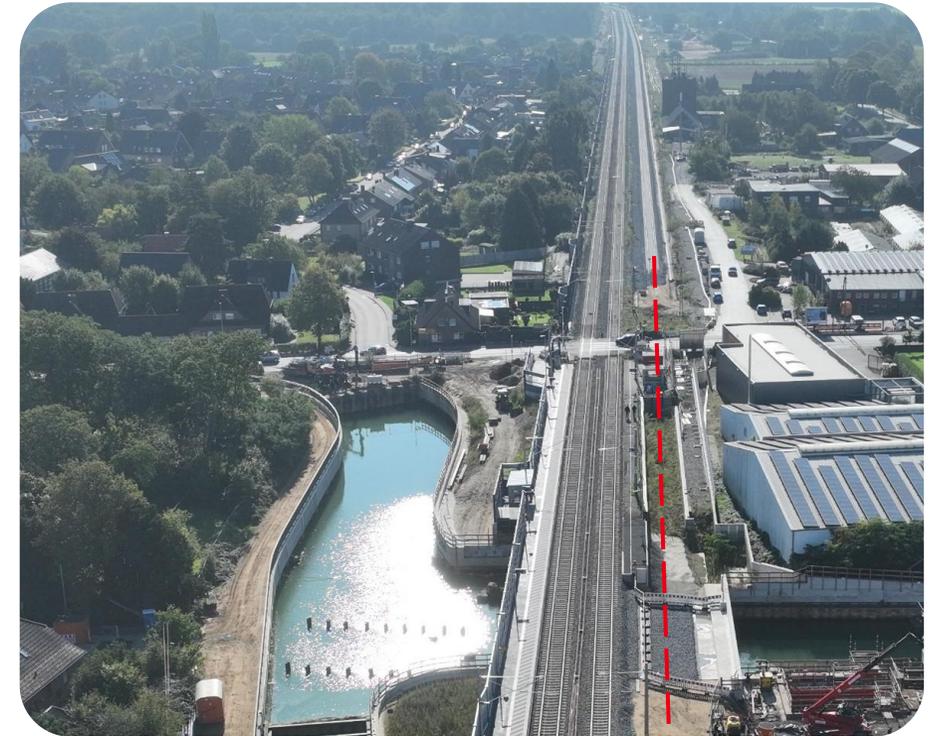
Bau des dritten Gleises im Bereich des Abschnittsendes (nördlich des BÜ Bahnhofstraße)



Gleisbauarbeiten im Abschnitt 4b

Ausblick

Lückenschluss des dritten Gleises im Bereich des Bestandsbahnsteiges und des BÜ Bahnhofstraße



Logistikleistungen im Gleisbau

Versorgung mit Baustoffen



15.500 Meter
Neuschienen
in Einzelsträngen



27.000 Tonnen
Schotter



13.000
Schwellen



6 Bauweichen

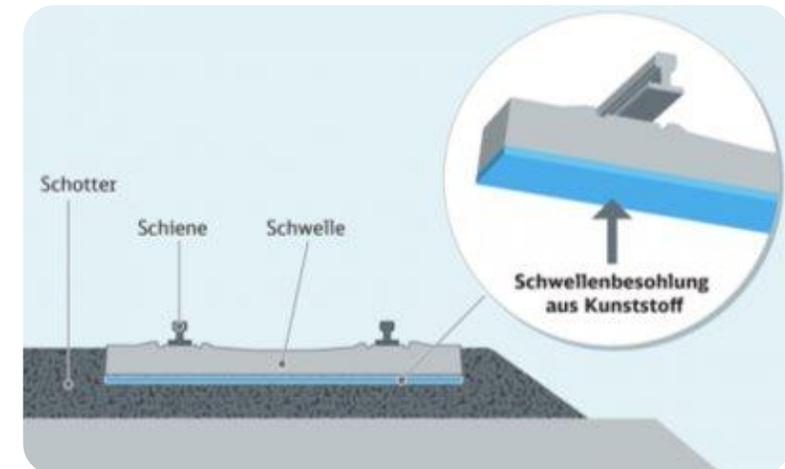




- Ausbaustrecke
- Schwellenbesohlung
- 10,0 Streckenkilometer
- Unterschottermatten (USM) im Trog

Besohlte Schwellen

- Verringerung der Weiterleitung von Schwingungen in das Schotterbett durch eine spezielle Betonschwelle mit einer **elastischen Kunststoffbeschichtung**
- Einbau besohlter Schwellen auf **ca. 2 Kilometern** in allen 3 Gleisen



Gleiserneuerungsarbeiten im Anschlussbereich an dem BA 4b

Blick von der Straßenüberführung (SÜ) Antonieweg



Bettungsreinigungsmaschine



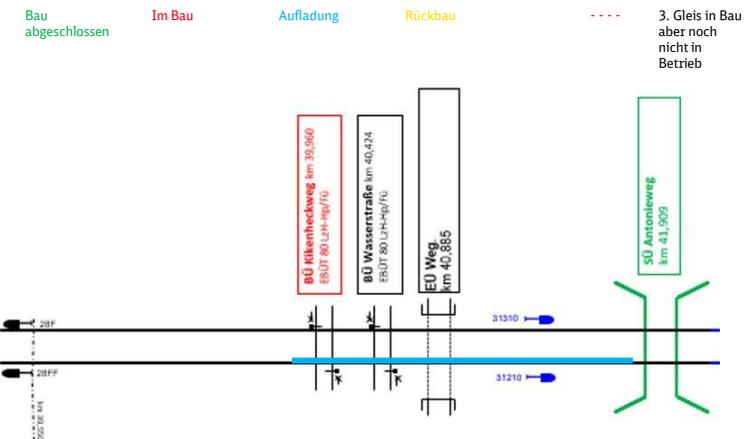
Gleisumbauzug

Rückblick

Gleiserneuerung des Richtungsgleises im Bestand zwischen Bahnübergang Kikenheckweg und der SÜ Antonieweg

Ausblick

Ausführung des Belastungsstopfgangs



So funktioniert die Gleiserneuerung

Erklärvideo der Firma Eiffage Infra-Rail

Video: Gleisumbauzug und Bettungsreinigung

A wie Anwohnerinformationen

- Ankündigung von anstehenden Arbeiten
- Per Post & digital
- www.emmerich-oberhausen.de/newsletter

B wie Baustellenverkehr

- Wir sensibilisieren Baufirmen für Fahrweise
- Wir stimmen mit den Behörden die Überwachung ab

B wie Beweissicherung

- Wir sichern vor und nach Maßnahmen den Ist-Zustand

L wie Lärmschutz

- Reduzieren wir so gut es geht
- Prüft ein Baulärmverantwortlicher
- Bei Beschwerden Tel.: 0211 6022 6423 00

N wie Nacharbeiten

- Kündigen wir im Voraus an
- Wir stellen eine Ersatzunterkunft zur Verfügung

R wie Reparaturen

- Bestandsaufnahme findet vor den Arbeiten statt
- Entstehen bspw. Straßenschäden, werden diese repariert

S wie Schienenersatzverkehr (SEV)

- Gibt es während der Streckensperrungen
- Organisiert durch die Unternehmen, die Züge auf der Strecke fahren
- Wir sind im Austausch mit dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und den Unternehmen, um Beschilderung etc. zu verbessern

V wie Vegetationsarbeiten

- Finden in der Regel in der Zeit von Anfang Oktober bis Ende Februar statt
- Begleitet durch umweltfachliche Bauüberwachung

Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
- 3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen**
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
5. Anstehende Streckensperrungen
6. Schienenersatzverkehr
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

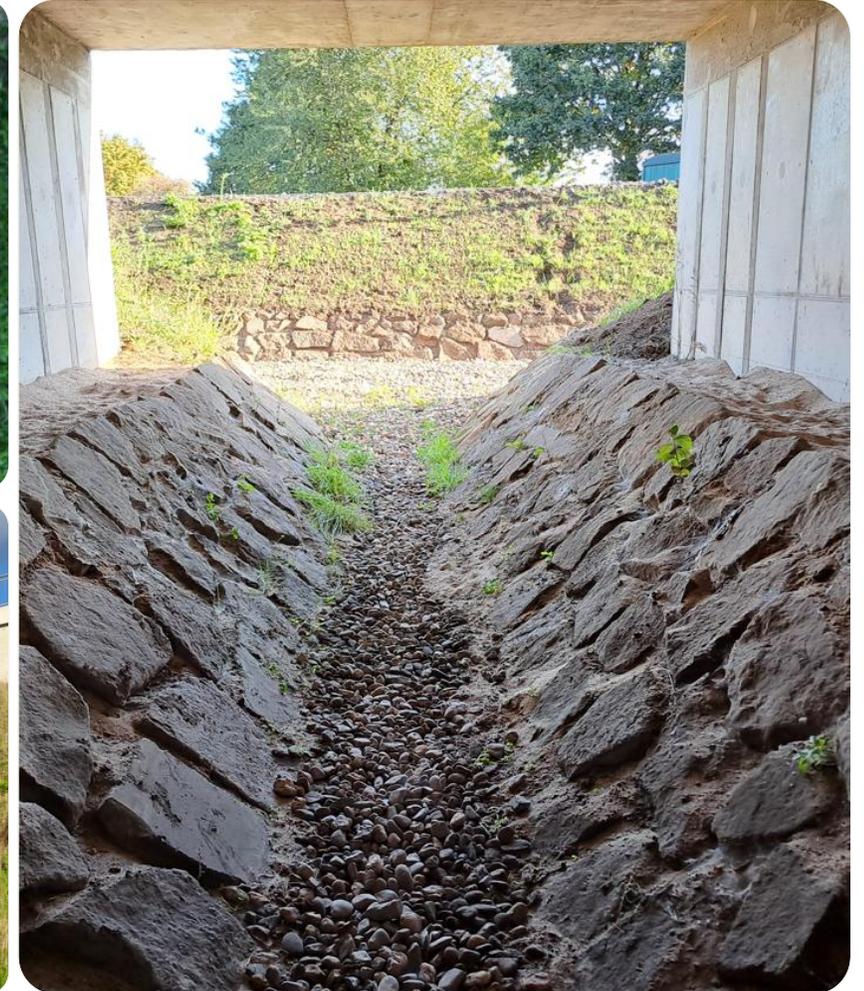
Umsetzung der landschaftspflegerischen Begleitplanung (LBP)

Bisher zum Beispiel:

- Neubau Ökotunnel Brahmelsgraben
- Sicherung und Umsiedlung der Eidechsenpopulation
- Installation von Nistkästen für Vögel und Fledermauskästen
- Waldrandunterpflanzung am Halderner Wald
- Pflanzungen von weit über 100 Bäumen und Sträuchern

Ausblick (unter anderem):

- Rekultivierung von Baustellenflächen
- Weitere Pflanzungen von Bäumen und Sträuchern
- Einrichtung von Überflughilfen für Fledermäuse und Schleiereulen



Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
- 4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen**
5. Anstehende Streckensperrungen
6. Schienenersatzverkehr
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten



Schallschutzwände

- Neubau auf rund **2,5 Kilometern**
- Auf rund **2,0 Kilometern** bereits realisiert
- Höhe bis zu **4 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Bahnsteige



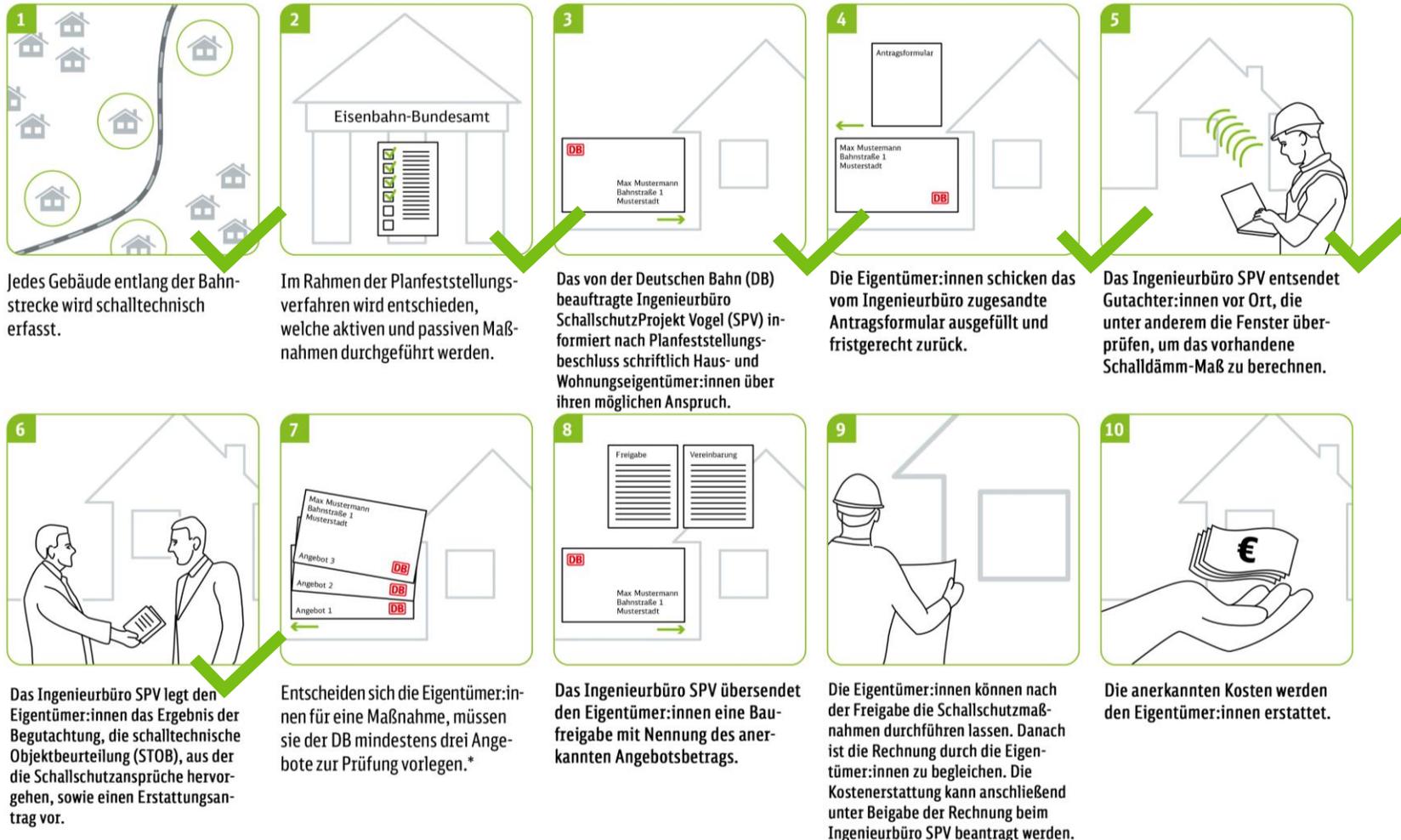
Farbgestaltung Stadt Rees

Besonders überwachtetes Gleis (BüG)

- Lärminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf rund **2,7 Kilometern** und allen **drei** Gleisen

Passiver Schallschutz – aktueller Stand

10 Schritte zum passiven Schallschutz



Alle schalltechnischen **Begutachtungen** wurden durchgeführt.

Die **Umsetzung** passiver Schallschutzmaßnahmen ist an einer Vielzahl von Objekten bereits erfolgreich abgeschlossen.

In Summe wurden bisher weit über 100 Schallschutzmaßnahmen **realisiert**.

* Bei einem Anspruch auf eine Lüftungseinrichtung können Eigentümer:innen alternativ die Rahmenverträge der DB nutzen. So kann auf das Einholen der drei Angebote und die Vorfinanzierung verzichtet werden.

Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
- 5. Anstehende Streckensperrungen**
6. Schienenersatzverkehr
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Streckensperrungen

Sperrpausen-Kalender 2025

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1			1	2	3	4	5
2	6	7	8	9	10	11	12
3	13	14	15	16	17	18	19
4	20	21	22	23	24	25	26
5	27	28	29	30	31		

Feb 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5						1	2
6	3	4	5	6	7	8	9
7	10	11	12	13	14	15	16
8	17	18	19	20	21	22	23
9	24	25	26	27	28		

Mrz 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9						1	2
10	3	4	5	6	7	8	9
11	10	11	12	13	14	15	16
12	17	18	19	20	21	22	23
13	24	25	26	27	28	29	30
14	31						

Apr 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14		1	2	3	4	5	6
15	7	8	9	10	11	12	13
16	14	15	16	17	18	19	20
17	21	22	23	24	25	26	27
18	28	29	30				

Mai 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18			1	2	3	4	5
19	5	6	7	8	9	10	11
20	12	13	14	15	16	17	18
21	19	20	21	22	23	24	25
22	26	27	28	29	30	31	

Jun 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22							1
23	2	3	4	5	6	7	8
24	9	10	11	12	13	14	15
25	16	17	18	19	20	21	22
26	23	24	25	26	27	28	29
27	30						

Jul 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27			1	2	3	4	5
28	6	7	8	9	10	11	12
29	13	14	15	16	17	18	19
30	20	21	22	23	24	25	26
31	27	28	29	30	31		

Aug 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31						1	2
32	3	4	5	6	7	8	9
33	10	11	12	13	14	15	16
34	17	18	19	20	21	22	23
35	24	25	26	27	28	29	30
	31						

Sep 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
36	1	2	3	4	5	6	7
37	8	9	10	11	12	13	14
38	15	16	17	18	19	20	21
39	22	23	24	25	26	27	28
40	29	30					

Okt 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
40			1	2	3	4	5
41	6	7	8	9	10	11	12
42	13	14	15	16	17	18	19
43	20	21	22	23	24	25	26
44	27	28	29	30	31		

Nov 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44						1	2
45	3	4	5	6	7	8	9
46	10	11	12	13	14	15	16
47	17	18	19	20	21	22	23
48	24	25	26	27	28	29	30

Dez 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
49	1	2	3	4	5	6	7
50	8	9	10	11	12	13	14
51	15	16	17	18	19	20	21
52	22	23	24	25	26	27	28
1	29	30	31				

Osterferien NRW: 14.04.25 - 26.04.25

Sommerferien NRW: 14.07.25 - 26.08.25

Herbstferien NRW: 13.10.25 - 25.10.25

Weihnachtsferien NRW: 22.12.25 - 06.01.26

Sperrpausen-Kalender 2026

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1			1	2	3	4	5
2	5	6	7	8	9	10	11
3	12	13	14	15	16	17	18
4	19	20	21	22	23	24	25
5	26	27	28	29	30	31	

Feb 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5							1
6	2	3	4	5	6	7	8
7	9	10	11	12	13	14	15
8	16	17	18	19	20	21	22
9	23	24	25	26	27	28	

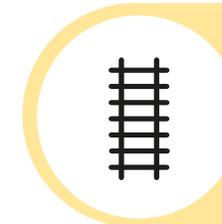
Mrz 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9							1
10	2	3	4	5	6	7	8
11	9	10	11	12	13	14	15
12	16	17	18	19	20	21	22
13	23	24	25	26	27	28	29
14	30	31					

Apr 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14		1	2	3	4	5	6
15	6	7	8	9	10	11	12
16	13	14	15	16	17	18	19
17	20	21	22	23	24	25	26
18	27	28	29	30			

Mai 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18						1	2
19	3	4	5	6	7	8	9
20	10	11	12	13	14	15	16
21	17	18	19	20	21	22	23
22	24	25	26	27	28	29	30
	31						

Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr

Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel



Eingleisiger Betrieb nur zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel



Der **Schienenersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden **Eisenbahnverkehrsunternehmen** organisiert. Das Konzept ist in Erarbeitung. Mehr Infos folgen.



Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter www.zuginfo.nrw



Der **provisorische Bahnhof** Friedrichsfeld im Gewerbegebiet „Am Industriepark“ ist in Betrieb

80-Wochen-Streckensperrung

Warum der Zeitraum notwendig ist

Noch nicht dagewesenes Bauvolumen

- Wir arbeiten in allen Bauabschnitten:
 - 16 Kilometer des neuen **3. Gleises**, 30 Kilometer **erneuertes Gleis**
 - Über 7 Kilometer neue **Schallschutzwände**
 - 44 neue **Weichen**
 - 16 neue bzw. umgebaute **Brücken**

Fokus unserer Arbeiten

- Intensivste Bauzeit im gesamten Projekt
- Fokus: Bauabschnitt 3 zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**
- Dreh- und Angelpunkt: die **Hebung um 1,5 Meter** der Brücken über den Wesel-Datteln-Kanal und Anpassung Infrastruktur auf 3 Kilometer

Moderne Infrastruktur

- **Moderne** und **robuste** Infrastruktur schaffen
- Unausweichliche Sperrung, aber die Strecke ist **70 Prozent der Bauzeit** eingleisig von Zügen befahrbar
- Zusätzlich ohne weitere Sperrung: **Korridorsanierung**

80-Wochen-Sperrung: Sprint in einem Marathon

Vom hoch belasteten Netz zum Hochleistungsnetz



Angepasstes Sanierungskonzept

Zusätzliche Arbeiten:
Modernisierung von Weichen und
Gleisen, Erneuerung einer
bestehenden Brücke



Keine zusätzlichen Sperrungen erforderlich

Korridorsanierung im Bestand wird
in den Streckenausbau integriert.



Ausbauprojekt + Korridorsanierung = Hochleistungskorridor

Das Ausbauprojekt wird vor,
während und nach dem Zeitraum
der Korridorsanierung weiter
vorangetrieben.

Fragen?

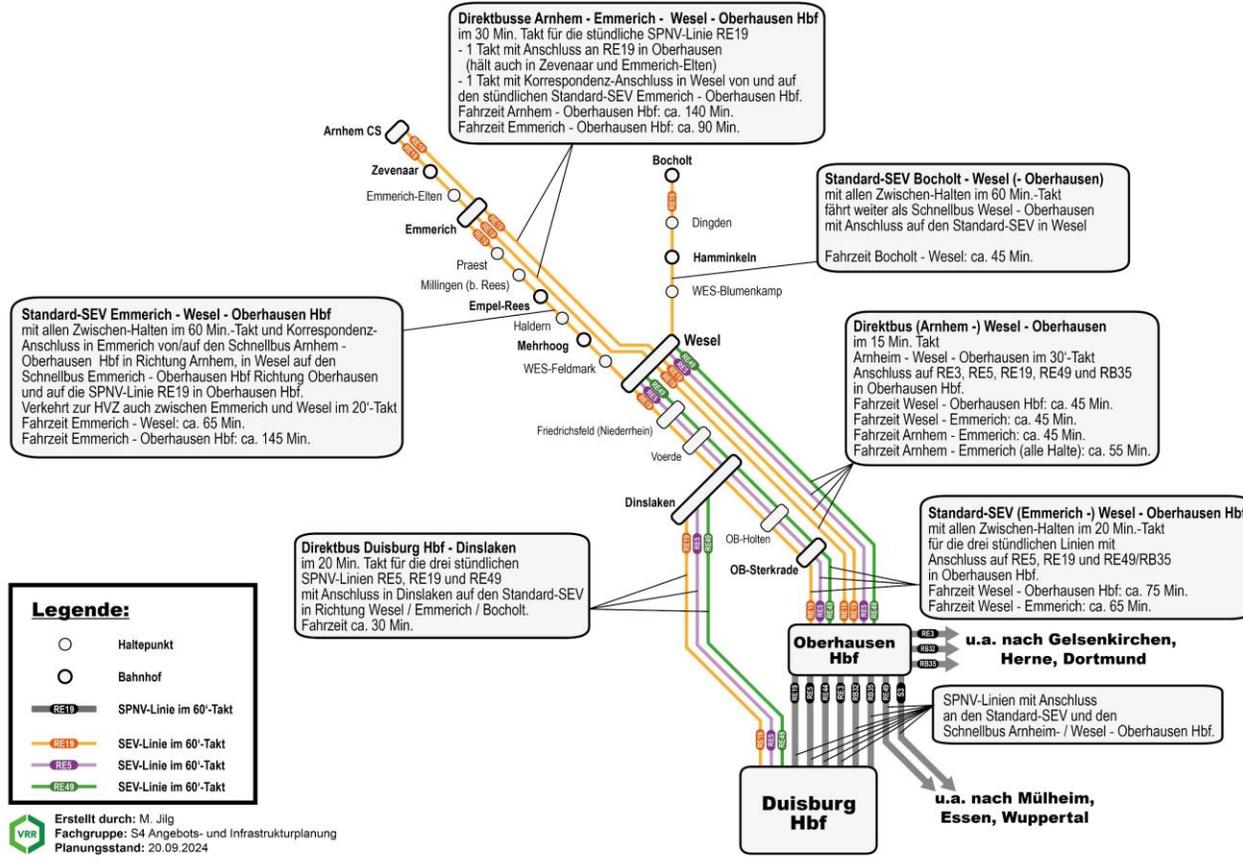
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
5. Anstehende Streckensperrungen
- 6. Schienenersatzverkehr**
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Konzept zum Schienenersatzverkehr (SEV)

Ersatzkonzept bei Totalsperrung

SEV-Konzept „ABS 46/2“

bei Vollsperrung der Strecke Arnhem - Emmerich - Wesel - Oberhausen Hbf



- 20-Minuten-Takt**
 - Lokalbusse mit allen Halten zwischen Oberhausen – Wesel (inkl. 1x pro Stunde Emmerich-Oberhausen, in der HVZ auch im 20'-Takt)
- 30-Minuten-Takt**
 - Arnhem – Zevenaar – Emmerich Elten – Emmerich – Wesel – Oberhausen, davon 1x Stunde beschleunigt zwischen Arnhem – Emmerich
- 15-Minuten-Takt**
 - Direktbusse Wesel – Oberhausen ohne Zwischenhalt
- 20-Minuten-Takt**
 - Direktbusse Dinslaken – Duisburg ohne Zwischenhalt
- 60-Minuten-Takt**
 - Bocholt – Wesel mit allen Halten fährt weiter als Direktbus bis Oberhausen



Konzept zum Schienenersatzverkehr (SEV)

Verkehrskonzept bei eingleisigem Betrieb

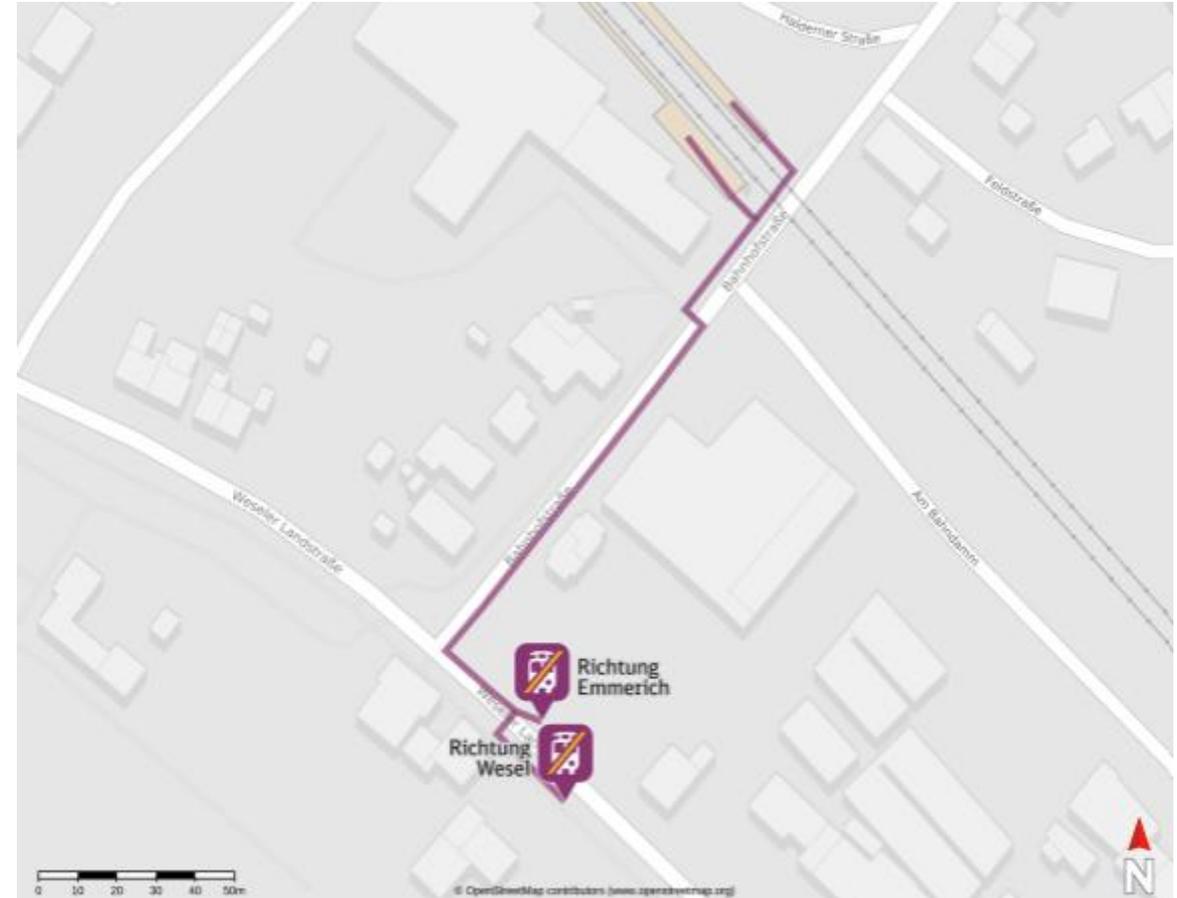
- 🕒 RE19 – verkehrt planmäßig mit Haltausfall Friedrichsfeld
- 🕒 RE49 und RE5 enden – aus Richtung Oberhausen – in Friedrichsfeld (neu)
- 🕒 **20/40- Takt**
 - SEV Wesel – Friedrichsfeld (neu)

Alle Infos auf
www.zuginfo.nrw

SEV – Haltestelle in Haldern (Rhld.)

Übersicht

- Haltestelle analog zu bisherigen SEV
- Beschilderung analog zu bisherigen SEV
- Fahrplan-Angebot bei Vollsperrung:
 - Stündlicher SEV RE19 von Emmerich bis Oberhausen mit allen Halten
 - Anschluss in Emmerich auf SEV mit allen Halten nach Arnheim
 - Anschluss in Wesel auf Schnellbus nach Oberhausen
 - Anschluss in Dinslaken auf Schnellbus nach Duisburg



SEV – Gut zu wissen!

Mobile digitale Haltestellenmasten

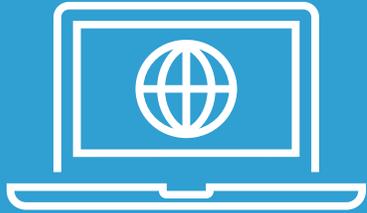
- Erste Umsetzungen der neuen **digitalen mobilen Haltestellenmasten** (Pilot-Phase) an einigen Bahnhöfen (z. B. Oberhausen, Wesel, Dinslaken)
- Gebündelte Darstellung der SEV-Verkehre



Fragen?

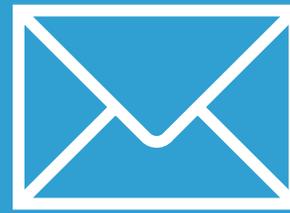
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
5. Anstehende Streckensperrungen
6. Schienenersatzverkehr
- 7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten**

So informieren wir Sie



Webseite

www.emmerich-oberhausen.de

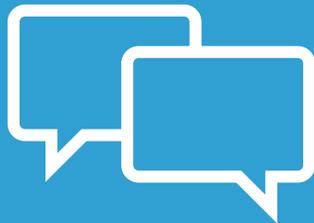


Anwohnerinfos per Post & digital*

*abonnieren unter
www.emmerich-oberhausen.de/newsletter



Newsletter NEO* viermal im Jahr



Bürgerinfo-Veranstaltungen im Frühjahr & Herbst*

*Die nächste Bürgerinfo findet
im Frühjahr 2026 statt



Pressemitteilungen



Infozentrum

Besuch nach Terminvereinbarung
Weseler Landstraße, Haldern

Projektteam

Projektabschnittsleiter

Bauabschnitt 4 + 5

Michael Teitzel (technisch)

Gero Voges (kaufmännisch)

Realisierungsteam

Thomas Nadrowski

Martin Küppers

Elif Karakaya

Nicole Wistuba

Andreas Prusov

Julia Stoffels

Muhammed Said Barlas

Thomas Mocker

Alexandra Kolbert

Ralf Erlenhoff

Saskia Staude

Michael Fleuren

Reiner Landgraf



Fragen rund um das Ausbauprojekt an
emmerich-oberhausen@deutschebahn.com



Presseanfragen an
Presse@deutschebahn.com



Baulärmverantwortlicher
0211 6022 6423 00, erreichbar während
angekündigter Bauarbeiten, auch nachts
Bürgertelefon
0151 5637 2384, erreichbar Mo-Fr 8-16 Uhr



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!