



# InfraGO

Herzlich willkommen!

## Digitale Bürgerinformation

für Voerde-Friedrichsfeld bis Bahnhof Wesel

---

25. September 2025 | 18 Uhr



- 1. Die Ausbaustrecke im Überblick**
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

# Warum bauen wir die Strecke aus?



Mehr Schienen –  
mehr **Verlässlichkeit** &  
mehr **Transportwege**



Mehr Züge,  
weniger Autos & Lkw –  
mehr **Klimaschutz**

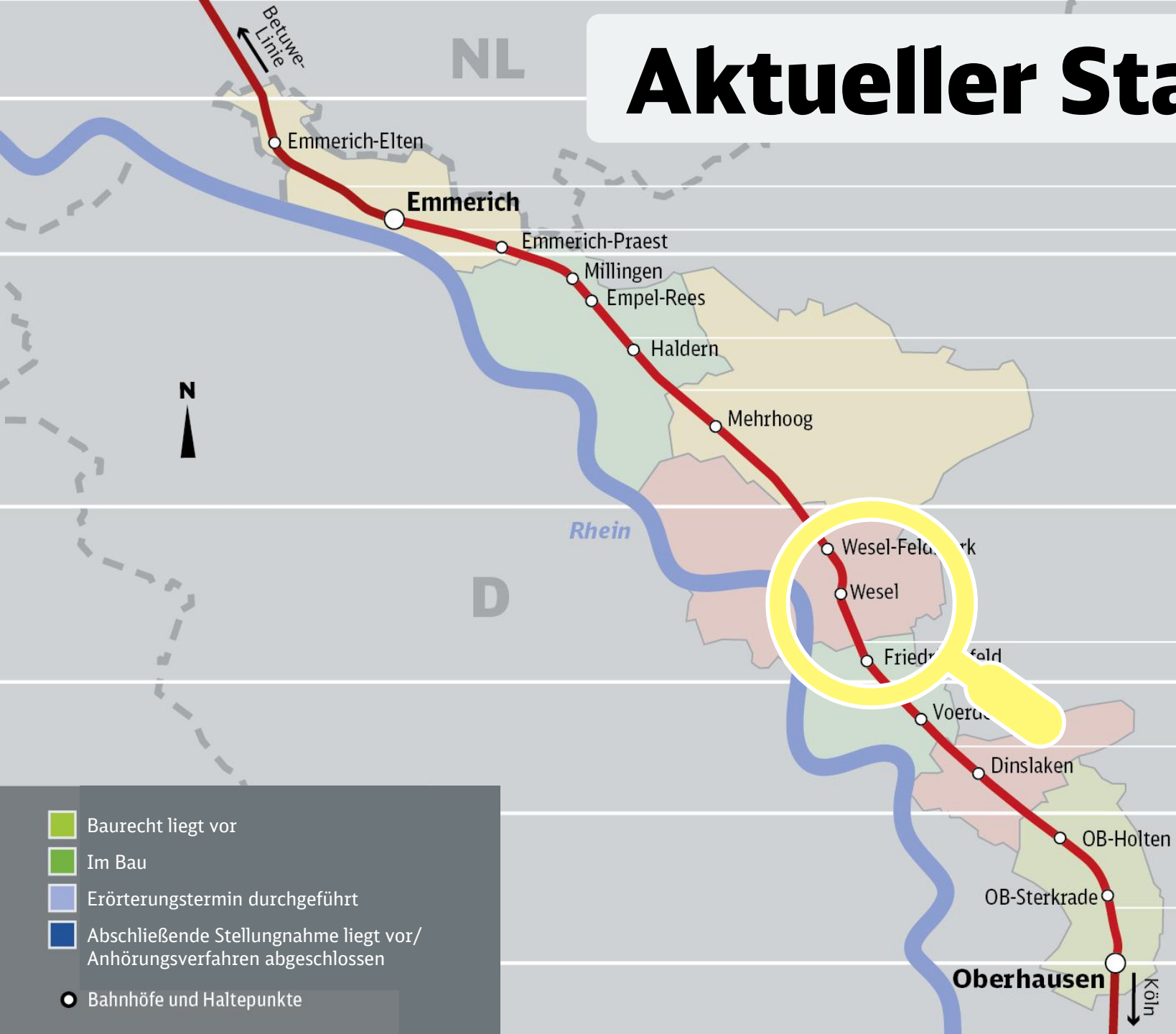


**Barrierefreie**  
Zugänge



Mehr Schallschutz,  
**weniger Lärm**

# Aktueller Stand



- Baurecht liegt vor
- Im Bau
- Erörterungstermin durchgeführt
- Abschließende Stellungnahme liegt vor/Anhörungsverfahren abgeschlossen
- Bahnhöfe und Haltepunkte

Planfeststellungsabschnitte (PFA)		Bauabschnitte
3.5	Emmerich-Elten	5
3.4	Emmerich	
3.3	Emmerich-Praest	
3.2	Rees	4
3.1	Haldern	
2.3	Mehrhoog	
2.2	Wesel	3
2.1	Friedrichsfeld	
1.4	Voerde	2
1.3	Dinslaken	
1.2	Oberhausen-Sterkrade	1
1.1	Oberhausen	
Stand: 25.09.2025		4

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
- 2. Baumaßnahmen im Abschnitt**
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

# Daran arbeiten wir im Bauabschnitt 3



ca. 11 km  
neues 3. Gleis



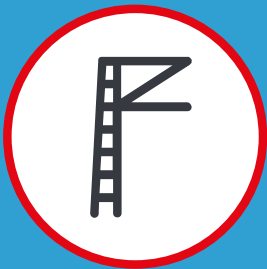
ca. 17 km  
Schallschutzwände



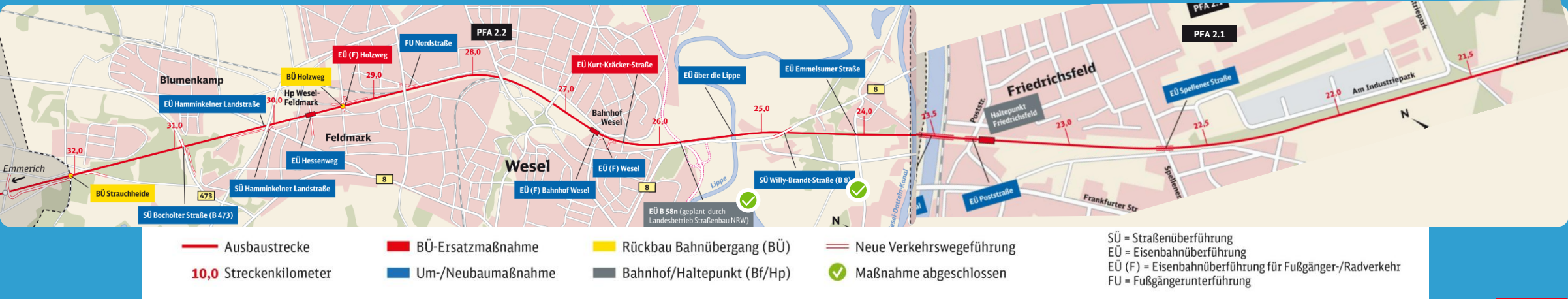
barrierefreier  
**Umbau**  
Haltepunkt  
Friedrichsfeld &  
Haltepunkt Wesel-  
Feldmark



16 Brücken  
(teil-)erneuert



ca. 11 km  
Oberleitung neues  
3. Gleis



## A wie Anwohnerinformationen

- Ankündigung von anstehenden Arbeiten
- Per Post & digital

[www.emmerich-oberhausen.de/newsletter](http://www.emmerich-oberhausen.de/newsletter)

## B wie Baustellenverkehr

- Wir sensibilisieren Baufirmen für Fahrweise
- Wir stimmen mit den Behörden die Überwachung ab

## B wie Beweissicherung

- Wir sichern vor und nach Maßnahmen den Ist-Zustand

## L wie Lärmschutz

- Reduzieren wir so gut es geht
- Prüft ein Baulärmverantwortlicher
- Bei Beschwerden Tel.: 01514 6123016

## N wie Nacharbeiten

- Kündigen wir im Voraus an
- Wir stellen eine Ersatzunterkunft zur Verfügung

## R wie Reparaturen

- Bestandsaufnahme findet vor den Arbeiten statt
- Entstehen bspw. Straßenschäden, werden diese repariert

## S wie Schienenersatzverkehr (SEV)

- Gibt es während der Streckensperrungen
- Organisiert durch die Unternehmen, die Züge auf der Strecke fahren
- Wir sind im Austausch mit dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und den Unternehmen, um Beschilderung etc. zu verbessern

## V wie Vegetationsarbeiten

- Finden in der Regel in der Zeit von Anfang Oktober bis Ende Februar statt
- Begleitet durch umweltfachliche Bauüberwachung

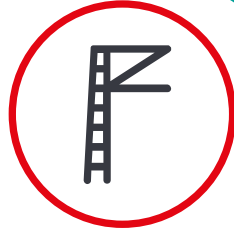
# Fragen?





## 8 Eisenbahn- überführungen

EÜ Lippe  
EÜ Spellener Straße  
EÜ Emmelsumer Straße  
EÜ Kurt-Kräcker-Straße  
EÜ (F) Wesel  
EÜ (F) Bf Wesel  
EÜ Wesel-Datteln-Kanal  
EÜ Poststraße



## Erneuerung der Oberleitungs- anlage auf circa 4 km



## Errichten eines provisorischen Bahnhofs Friedrichsfeld und Umbau Haltepunkt Friedrichsfeld



## Teilumbau der Gleisanlage

# Unser Zeitplan: Diese Arbeiten setzen wir um



## **Drohnenvideo:**

So hat sich die Strecke während der Sommer-Sperrung verändert

**Video: Voerde-Friedrichsfeld bis Bahnhof Wesel Juni vs. August 2025**

# Provisorischer Bahnhof Friedrichsfeld

Temporärer Ersatz für den Haltepunkt

## Bauablauf

- Inbetriebnahme in Q4/2024 erfolgt
- Nutzung als Außenbahnsteig bis 04/26
- Anschließend Nutzung als Mittelbahnsteig
- **Sperrung des P&R-Parkplatzes** vom 19. Oktober (18 Uhr) bis einschließlich 30. Oktober 2025



**Bushaltestelle** mit Anbindung an den **P&R-Parkplatz**



Blick von oben auf den **provisorischen Bahnhof**

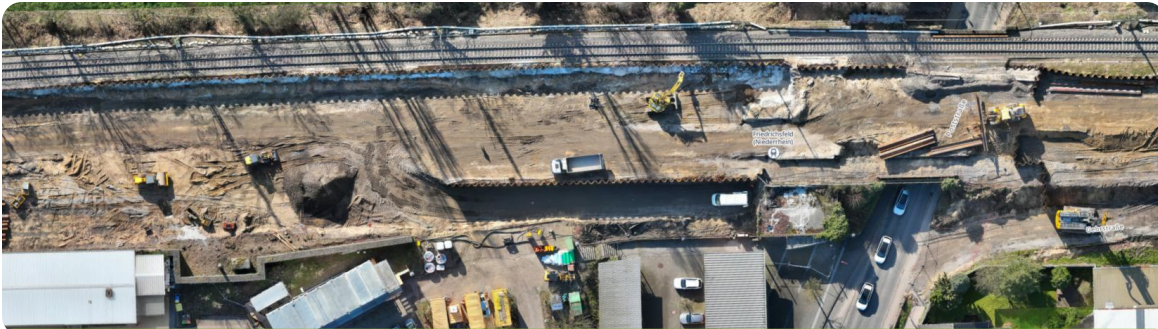


# Hebung Friedrichsfeld

## Umbau Haltepunkt und EÜ Wesel-Datteln-Kanal

### Meilensteine

- Winter 2025/2026: Einschwimmen der **zwei neuen Bauwerke** über den Kanal
- Bis Mai 2026: Wiederherstellung der **Zweigleisigkeit** zwischen Friedrichsfeld und Wesel



Haltepunkt Friedrichsfeld und Poststraße (März 2025)



Haltepunkt Friedrichsfeld und Poststraße (September 2025)



EÜ Wesel-Datteln-Kanal (März vs. September 2025)



# Eisenbahnüberführung (EÜ) Spellener Straße

Neubau der Brücke für das 3. Gleis und der Bestandsbauwerke

## Bauablauf

- **Bereits abgeschlossen:**  
Freilegen Bestands-Bauwerk,  
Abbruch erster Brückenteile,  
Vorbereitung des Baus neuer  
Widerlager
- **Fertigstellung** des Bauwerks  
Ost in Q1/2026



Vor der großen Sperrung im Sommer 2025



So sieht es **aktuell** von oben aus

# Eisenbahnüberführung (EÜ) Emmelsumer Straße

Erweiterung für das neue 3. Gleis

## Bauablauf

- Bauarbeiten haben im Frühjahr 2024 begonnen
- Q4/2024: Beginn der Herstellung des Bauwerks
- Q4/2025: Fertigstellung des Bauwerks



**EÜ Emmelsumer Straße:** So sieht es aktuell von oben aus

# Fragen?



# Eisenbahnüberführung (EÜ) Lippe

Neubau der Brücke für das 3. Gleis und Neubau der Bestandsbauwerke inkl. Oberbau

## Meilensteine

- Bauwerk 1 fertiggestellt und in Betrieb
- Alte Bauwerke bereits abgerissen
- Bauwerk 2 liegt in Endlage
- Neubau der weiteren Gleise im Herbst 2025 fertiggestellt
- Durchbindung von zwei Gleisen im Mai 2026
- Gesamte Fertigstellung bis Ende 2026



Ausfahren der alten Brücken



Ausfahren der alten Brücken



Ausgefahrene Brücke



Einfahren des zweiten Überbaus

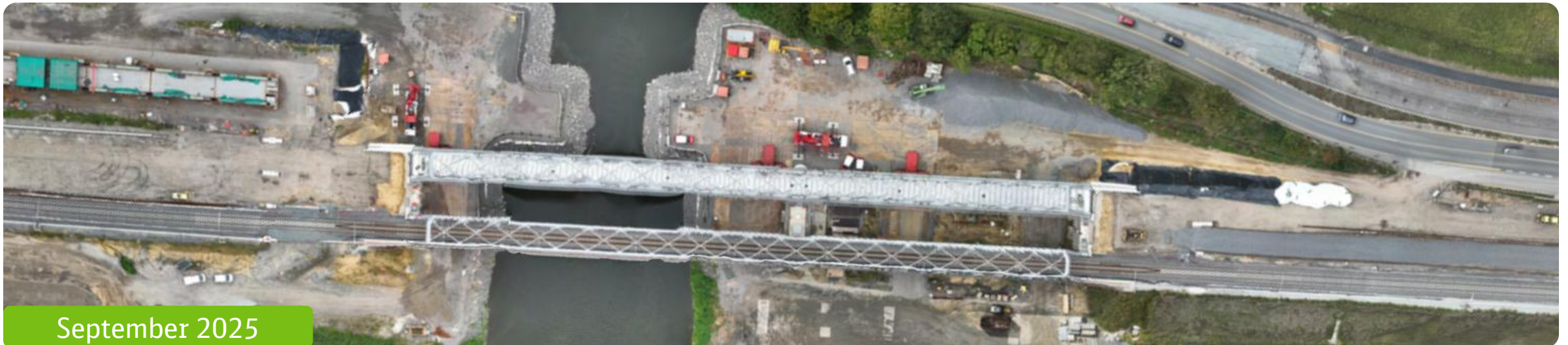


Einfahren des zweiten Überbaus



# Eisenbahnüberführung (EÜ) Lippe

Neubau der Brücke für das 3. Gleis und Neubau der Bestandsbauwerke inkl. Oberbau





# Eisenbahnüberführung (EÜ) Kurt-Kräcker-Straße

Neubau der Brücke über die Kurt-Kräcker-Straße

## Meilensteine

- Bauwerk ist **fertiggestellt**
- **Restarbeiten** finden noch statt
- Straßenarbeiten noch nicht komplett beendet

## Straßensperrungen

- Einbahnstraße von Dinslakener Landstr.  
→ Kreisverkehr Kurt-Kräcker-Str.
- Provisorische Führung für Personen
- **Aufhebung aller Sperrungen** noch im Oktober 2025



Abriss der alten Brücke



Einfahren der neuen Brücke



September 2025

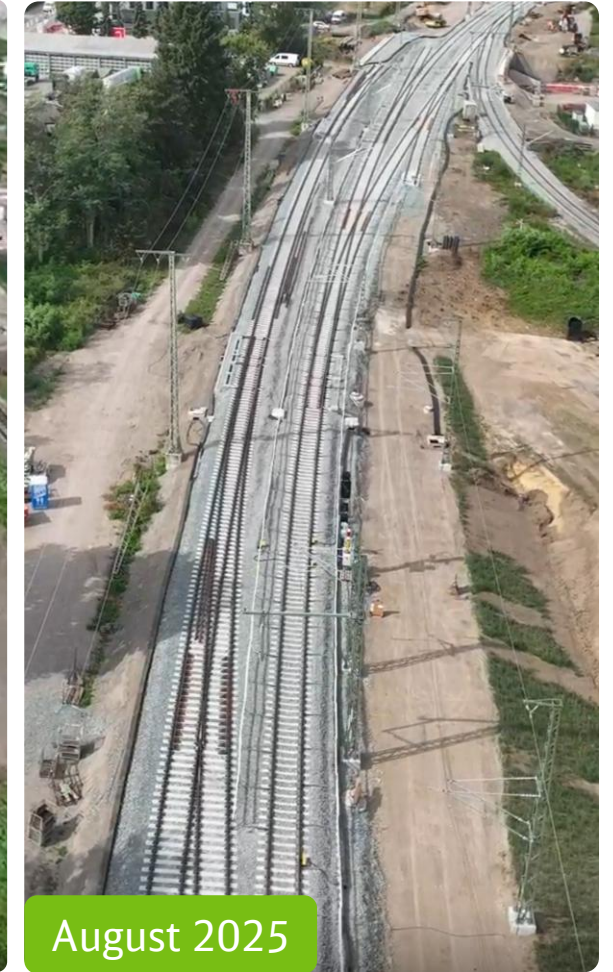


# Bahnhof Wesel

## Umbau Südkopf inklusive Generalsanierung der Gleise 6 bis 9

### Meilensteine

- Oberbau, Tiefbau und Oberleitung weitgehend für Mai 2026 bereits fertiggestellt
- Noch ausstehend Gleis 1, 2 und 4
- Rückbau und Beginn Neubau/Erweiterung der Personenunterführungen
- Beginn der Gründungen von Schallschutzwänden auf der Ostseite ab der Oktober-Sperrung
- Vorbereitung für Mai 2026: Zweigleisigkeit



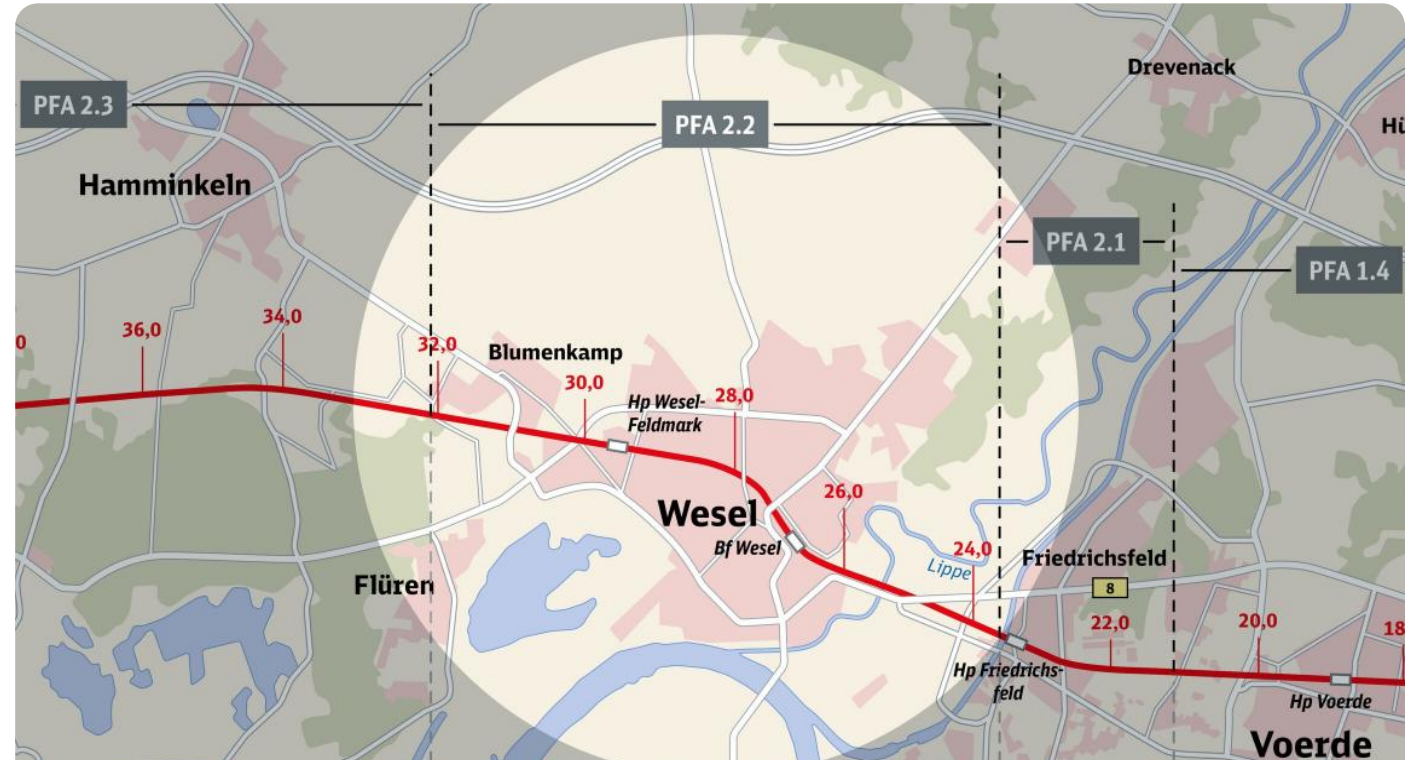


### Baumaßnahmen nördlich des Bahnhof Wesel im PFA 2.2

- Aktuell Fokus auf den Baumaßnahmen, die bis Bahnhof Wesel ausgeführt werden
- Weitere Baumaßnahmen, nördlich des Bahnhofs Wesel, sind geplant
- Zeitliche Umsetzung abhängig von den Streckensperrungen, die zur Verfügung gestellt werden können

#### Geplante Maßnahmen:

- Streckenausbau für das 3. Gleis
- Maßnahmen, die zum Streckenausbau des dritten Gleises, geplant sind:  
Neue Bauwerke:  
EÜ (F) Holzweg und EÜ Hessenweg,  
SÜ Butenfeld Ersatz für BÜ Strauchheide,  
HP Wesel-Feldmark



#### Weitere Baumaßnahmen / Anpassungsarbeiten für das 3. Gleis:

EÜ Hamminkeler Straße, SÜ Bocholter Straße, SÜ Schermbecker, SÜ Brüner Landstraße, SÜ Nordstraße

# Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
- 3. Anstehende Streckensperrungen**
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

# Streckensperrungen

## Sperrpausen-Kalender 2025

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Mai 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
18				1	2	3 4
19	5	6	7	8	9	10 11
20	12	13	14	15	16	17 18
21	19	20	21	22	23	24 25
22	26	27	28	29	30	31

Jun 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
22						1
23	2	3	4	5	6	7 8
24	9	10	11	12	13	14 15
25	16	17	18	19	20	21 22
26	23	24	25	26	27	28 29
27	30					

Jul 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
27		1	2	3	4	5 6
28	7	8	9	10	11	12 13
29	14	15	16	17	18	19 20
30	21	22	23	24	25	26 27
31	28	29	30	31		

Aug 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
31					1	2 3
32	4	5	6	7	8	9 10
33	11	12	13	14	15	16 17
34	18	19	20	21	22	23 24
35	25	26	27	28	29	30 31

Sep 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
36	1	2	3	4	5	6 7
37	8	9	10	11	12	13 14
38	15	16	17	18	19	20 21
39	22	23	24	25	26	27 28
40	29	30				

Okt 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
40						1 2 3 4 5
41	6	7	8	9	10	11 12
42	13	14	15	16	17	18 19
43	20	21	22	23	24	25 26
44	27	28	29	30	31	

Nov 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
44					1	2
45	3	4	5	6	7	8 9
46	10	11	12	13	14	15 16
47	17	18	19	20	21	22 23
48	24	25	26	27	28	29 30

Dez 25						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
49	1	2	3	4	5	6 7
50	8	9	10	11	12	13 14
51	15	16	17	18	19	20 21
52	22	23	24	25	26	27 28
1	29	30	31			

Osterferien NRW: 14.04.25 - 26.04.25

Sommerferien NRW: 14.07.25 - 26.08.25

Herbstferien NRW: 13.10.25 - 25.10.25

Weihnachtsferien NRW: 22.12.25 - 06.01.26

## Sperrpausen-Kalender 2026

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
1				1	2	3 4
2	5	6	7	8	9	10 11
3	12	13	14	15	16	17 18
4	19	20	21	22	23	24 25
5	26	27	28	29	30	31

Feb 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
5						1
6	2	3	4	5	6	7 8
7	9	10	11	12	13	14 15
8	16	17	18	19	20	21 22
9	23	24	25	26	27	28

Mrz 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
10						1
11	2	3	4	5	6	7 8
12	9	10	11	12	13	14 15
13	16	17	18	19	20	21 22
14	23	24	25	26	27	28 29
15	30	31				

Apr 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
14						1 2 3 4 5
15	6	7	8	9	10	11 12
16	13	14	15	16	17	18 19
17	20	21	22	23	24	25 26
18	27	28	29	30		

Mai 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
18					1	2 3
19	4	5	6	7	8	9 10
20	11	12	13	14	15	16 17
21	18	19	20	21	22	23 24
22	25	26	27	28	29	30 31

Jun 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
23	1	2	3	4	5	6 7
24	8	9	10	11	12	13 14
25	15	16	17	18	19	20 21
26	22	23	24	25	26	27 28
27	29	30				

Jul 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
27						1 2 3 4 5
28	6	7	8	9	10	11 12
29	13	14	15	16	17	18 19
30	20	21	22	23	24	25 26
31	27	28	29	30	31	

Aug 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
30						1 2
31	3	4	5	6	7	8 9
32	10	11	12	13	14	15 16
33	17	18	19	20	21	22 23
34	24	25	26	27	28	29 30
35	31					

Sep 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
36	1	2	3	4	5	6
37	7	8	9	10	11	12 13
38	14	15	16	17	18	19 20
39	21	22	23	24	25	26 27
40	28	29	30			

Okt 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
40						1 2 3 4
41	5	6	7	8	9	10 11
42	12	13	14	15	16	17 18
43	19	20	21	22	23	24 25
44	26	27	28	29	30	31

Nov 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
43						1
44	2	3	4	5	6	7 8
45	9	10	11	12	13	14 15
46	16	17	18	19	20	21 22
47	23	24	25	26	27	28 29
48	30					

Dez 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa So
49						1 2 3 4 5 6
50	7	8	9	10	11	12 13
51	14	15	16	17	18	19 20
52	21	22	23	24	25	26 27
1	28	29	30	31		

Osterferien NRW: 30.03.26 - 11.04.26

Sommerferien NRW: 20.07.26 - 01.09.26

Herbstferien NRW: 17.10.26 - 31.10.26

Weihnachtsferien NRW: 23.12.26 - 06.01.27

**Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr**

**Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**



Eingleisiger Betrieb nur zwischen  
**Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**



SEV

Der **Schienenersatzverkehr** wird durch  
die auf der Strecke verkehrenden  
**Eisenbahnverkehrsunternehmen**  
organisiert. Mehr Infos folgen.



**Fahrplanänderungen** kommunizieren  
die Eisenbahnverkehrsunternehmen und  
der VRR unter [www.zuginfo.nrw](http://www.zuginfo.nrw)



Der **provisorische Bahnhof**  
Friedrichsfeld im Gewerbegebiet „Am  
Industriepark“ ist in Betrieb



# 80-Wochen-Streckensperrung

## Warum der Zeitraum notwendig ist

### Noch nicht dagewesenes Bauvolumen

- Wir arbeiten in allen Bauabschnitten:
  - 16 Kilometer des neuen **3. Gleises**, 30 Kilometer **erneuertes Gleis**
  - Über 7 Kilometer neue **Schallschutzwände**
  - 44 neue **Weichen**
  - 16 neue bzw. umgebaute **Brücken**

### Fokus unserer Arbeiten

- Intensivste Bauzeit im gesamten Projekt
- Fokus: Bauabschnitt 3 zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**
- Dreh- und Angelpunkt: die **Hebung um 1,5 Meter** der Brücken über den Wesel-Datteln-Kanal und Anpassung der Infrastruktur auf 3 Kilometer

### Moderne Infrastruktur

- **Moderne** und **robuste** Infrastruktur schaffen
- Unausweichliche Sperrung, aber die Strecke ist **70 Prozent der Bauzeit** eingleisig von Zügen befahrbar
- Zusätzlich ohne weitere Sperrung: **Generalsanierung**

**80-Wochen-Sperrung: Sprint in einem Marathon**

# Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
- 4. Schienenersatzverkehr**
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

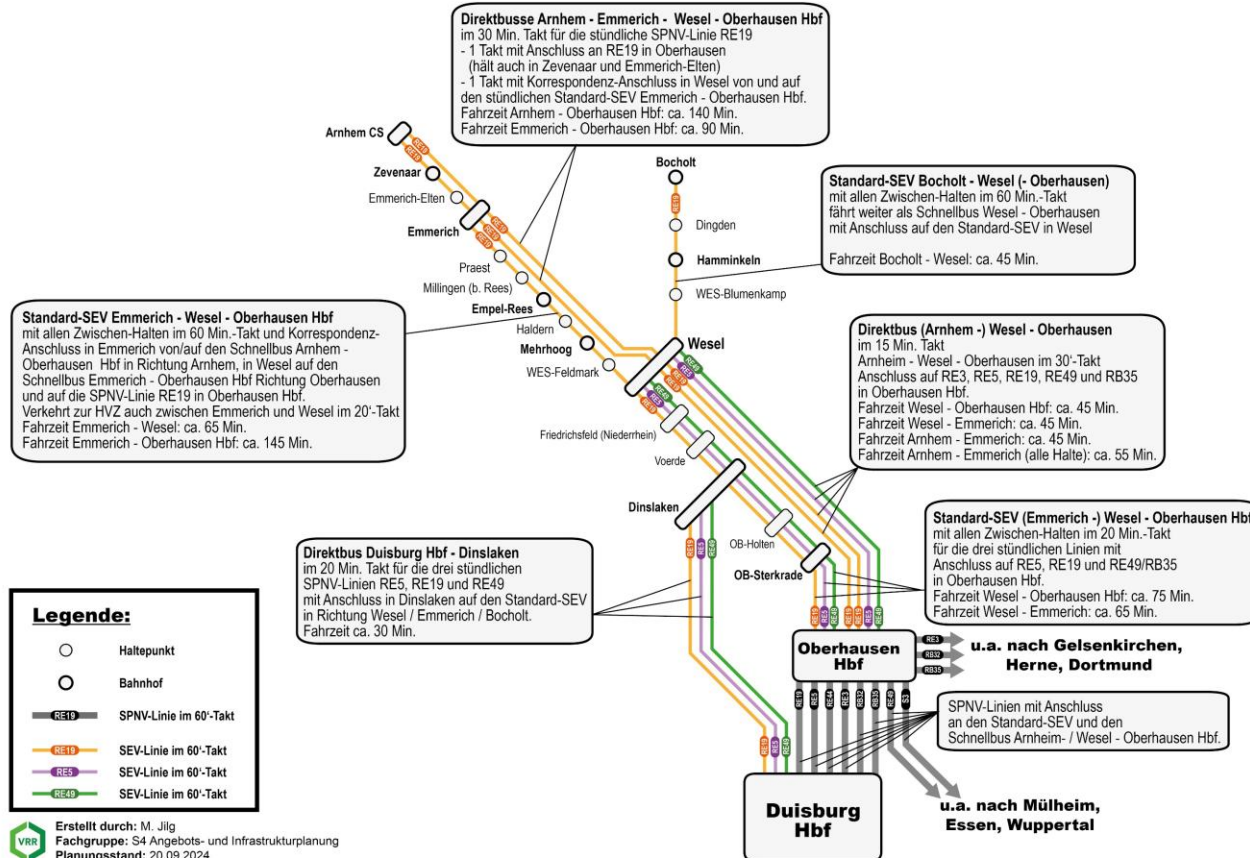
# Konzept zum Schienenersatzverkehr (SEV)

## Ersatzkonzept bei Totalsperrung



### SEV-Konzept „ABS 46/2“

bei Vollsperrung der Strecke Arnhem - Emmerich - Wesel - Oberhausen Hbf



#### 20-Minuten-Takt

- Lokalbusse mit allen Halten zwischen Oberhausen – Wesel (inkl. 1x pro Stunde Emmerich-Oberhausen, in der HVZ auch im 20'-Takt)



#### 30-Minuten-Takt

- Arnhem – Zevenaer – Emmerich Elten – Emmerich – Wesel – Oberhausen, davon 1x Stunde beschleunigt zwischen Arnhem – Emmerich



#### 15-Minuten-Takt

- Direktbusse Wesel – Oberhausen ohne Zwischenhalt



#### 20-Minuten-Takt

- Direktbusse Dinslaken – Duisburg ohne Zwischenhalt



#### 60-Minuten-Takt

- Bocholt – Wesel mit allen Halten fährt weiter als Direktbus bis Oberhausen



# Konzept zum Schienenersatzverkehr (SEV)



Verkehrskonzept bei eingleisigem Betrieb

- 🕒 RE19 – verkehrt planmäßig mit Haltausfall Friedrichsfeld
- 🕒 RE49 und RE5 enden – aus Richtung Oberhausen – in Friedrichsfeld (neu)
- 🕒 **20/40- Takt**
  - SEV Wesel – Friedrichsfeld (neu)

Alle Infos auf  
[www.zuginfo.nrw](http://www.zuginfo.nrw)

## Ausstattung

- Feste Wegeleitung durch **Leitstreifen** vom Bahnhof bis zur SEV-Haltestelle in Wesel und Oberhausen
- **Unterstände** als Wetterschutz in Wesel



**Leitstreifen** führen zur SEV-Haltestelle



**Leitstreifen** führen zur SEV-Haltestelle

## Mobile digitale Haltestellenmasten

- Erste Umsetzungen der neuen **digitalen mobilen Haltestellenmasten** (Pilot-Phase) an einigen Bahnhöfen (z. B. Oberhausen, Wesel, Dinslaken)
- Gebündelte Darstellung der SEV-Verkehre



# Fragen?

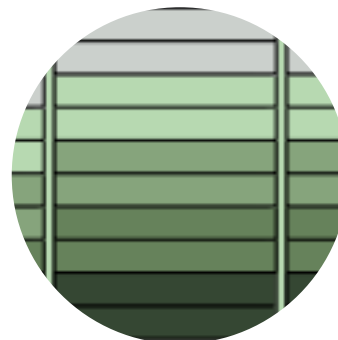
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
- 5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen**
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten





## Schallschutzwände

- Neubau auf **4,1 Kilometern** auf allen drei Gleisen mit einer Höhe bis zu **4 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Brücken
- **Begrünung** in Teilbereichen



Farbgestaltung Stadt Voerde

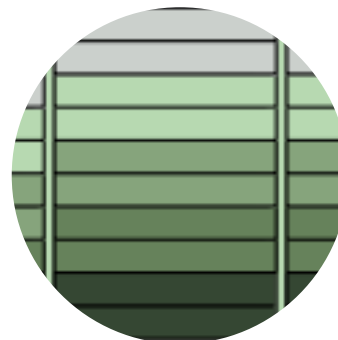
## Besonders überwachtes Gleis (BüG)

- Lärminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf **4,1 Kilometern** und allen **drei** Gleisen



## Schallschutzwände

- Neubau auf **12,3 Kilometern** auf allen drei Gleisen mit einer Höhe bis zu **5 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Brücken
- **Begrünung** in Teilbereichen



Farbgestaltung Stadt Wesel

## Besonders überwachtes Gleis (BüG)

- Lärminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf **12,7 Kilometern** und allen **drei** Gleisen

# Passiver Schallschutz – aktueller Stand

## 10 Schritte zum passiven Schallschutz



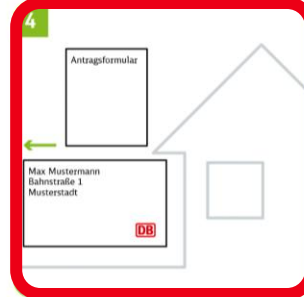
Jedes Gebäude entlang der Bahnstrecke wird schalltechnisch erfasst.



Im Rahmen der Planfeststellungsverfahren wird entschieden, welche aktiven und passiven Maßnahmen durchgeführt werden.



Das von der Deutschen Bahn (DB) beauftragte Ingenieurbüro SchallschutzProjekt Vogel (SPV) informiert nach Planfeststellungsbeschluss schriftlich Haus- und Wohnungseigentümer:innen über ihren möglichen Anspruch.



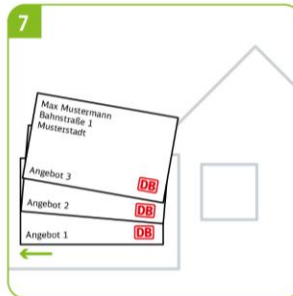
Die Eigentümer:innen schicken das vom Ingenieurbüro zugesandte Antragsformular ausgefüllt und fristgerecht zurück.



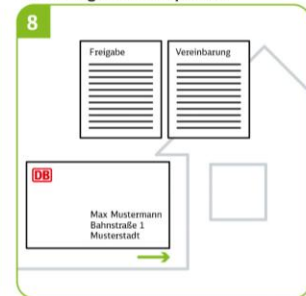
Das Ingenieurbüro SPV entsendet Gutachter:innen vor Ort, die unter anderem die Fenster überprüfen, um das vorhandene Schalldämm-Maß zu berechnen.



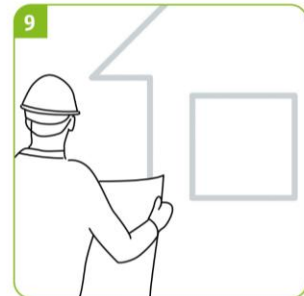
Das Ingenieurbüro SPV legt den Eigentümer:innen das Ergebnis der Begutachtung, die schalltechnische Objektbeurteilung (STOB), aus der die Schallschutzansprüche hervorgehen, sowie einen Erstattungsantrag vor.



Entscheiden sich die Eigentümer:innen für eine Maßnahme, müssen sie der DB mindestens drei Angebote zur Prüfung vorlegen.\*



Das Ingenieurbüro SPV übersendet den Eigentümer:innen eine Baufreigabe mit Nennung des anerkannten Angebotsbetrags.



Die Eigentümer:innen können nach der Freigabe die Schallschutzmaßnahmen durchführen lassen. Danach ist die Rechnung durch die Eigentümer:innen zu begleichen. Die Kostenerstattung kann anschließend unter Beigabe der Rechnung beim Ingenieurbüro SPV beantragt werden.



Die anerkannten Kosten werden den Eigentümer:innen erstattet.

### Wann werde ich von dem DB Gutachter kontaktiert?

#### PFA 2.1

- Alle betroffenen Eigentümer:innen haben das Informationsschreiben erhalten
- 168 Anträge sind eingegangen, 159 Wohnungsbesichtigungen wurden bereits durchgeführt, 152 STOB wurden erstellt.
- Erste Maßnahmen wurden umgesetzt

#### PFA 2.2

- Über 95% der betroffenen Eigentümer:innen wurden bereits kontaktiert. 771 Anträge sind bisher eingegangen, 516 Wohnungsbesichtigungen wurden bereits durchgeführt, 481 STOB wurden erstellt.
- Erste Maßnahmen wurden umgesetzt

### Wer führt die Kontaktaufnahmen durch?

Ingenieurbüro SchallschutzProjekt Vogel (SPV)

\* Bei einem Anspruch auf eine Lüftungseinrichtung können Eigentümer:innen alternativ die Rahmenverträge der DB nutzen. So kann auf das Einholen der drei Angebote und die Vorfinanzierung verzichtet werden.

# Beispiel: Anspruch auf Lüftungseinrichtung

Anspruchsberechtigte haben zwei Finanzierungsmöglichkeiten

## 1. Möglichkeit: DB-Rahmenvertragspartner

- Antragsberechtigte bestätigen den Wunsch zur **Umsetzung durch den DB-Rahmenvertragspartner**
- Aufmaß- bzw. Einbautermin wird vereinbart
- Antragsberechtigte müssen danach **nichts weiter veranlassen**
- Nach Durchführung der erforderlichen Schallschutzmaßnahme werden die Kosten **direkt** zwischen der DB und der Rahmenvertragsfirma abgerechnet
- **Keine Vorfinanzierung** seitens der Anspruchsberechtigten

**DB InfraGO AG übernimmt die Kosten**

## 2. Möglichkeit: Einholen eigener Angebote

- Antragsberechtigte bestätigen den Wunsch zur **Umsetzung durch örtliche Handwerksbetriebe**
- **Drei Kostenvoranschläge** (Angebote) leistungsfähiger Fachfirmen müssen eingeholt werden
- Angebote müssen den **Anforderungen aus der STOB** genügen
- **Nach Prüfung** wird ein Angebot der Kostenerstattung zugrunde gelegt, Ingenieurbüro erteilt **Baufreigabe** mit Nennung des anerkannten Angebotsbetrages
- Anspruchsberechtigte treten **in Vorkasse** und reichen Antrag auf **Kostenerstattung** zusammen mit der Rechnung beim Ingenieurbüro ein\*

**DB InfraGO AG übernimmt die anerkannten Kosten**

\*Im Zuge der 2. Möglichkeit gibt es außerdem die Option in Absprache mit der DB InfraGO AG eine Abtretungserklärung auszufüllen.



# Fragen?

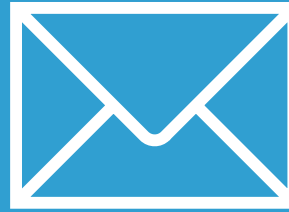
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
- 6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten**

# So informieren wir Sie



## Webseite

[www.emmerich-oberhausen.de](http://www.emmerich-oberhausen.de)

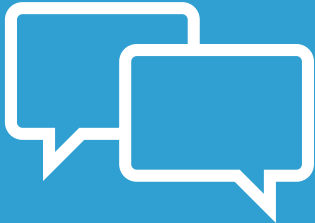


## Anwohnerinfos per Post & digital\*

\*abonnieren unter  
[www.emmerich-oberhausen.de/newsletter](http://www.emmerich-oberhausen.de/newsletter)



## Newsletter\* viermal im Jahr



## Bürgerinfo-Veranstaltungen im Frühjahr & Herbst\*

\*Die nächste Bürgerinfo findet  
im Frühjahr 2026 statt



## Pressemitteilungen



## Infozentrum Friedrichsfeld

Besuch nach Terminvereinbarung  
Im Industriepark 43, Voerde



## Projektteam

**Projektabschnittsleiter Bauabschnitt 3**  
Tobias Ott

### Realisierungsteam

Sabine Greulich  
Maurice Wolf  
Kevin Anheyer  
Nico Göbel  
Nils Hübner

Orcun Sülün  
Abraham Dushaj  
Jens Heckenthaler  
Mark-André Heinrich



Fragen rund um das Ausbauprojekt an  
**[emmerich-oberhausen@deutschebahn.com](mailto:emmerich-oberhausen@deutschebahn.com)**



**Presseanfragen** an  
**[Presse@deutschebahn.com](mailto:Presse@deutschebahn.com)**



**Baulärmverantwortlicher**  
Friedrichsfeld: 01514 6123016  
Wesel: 0234 92567 2300  
Jeweils erreichbar während angekündigter  
Bauarbeiten, **auch nachts**





**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**