



Herzlich willkommen!

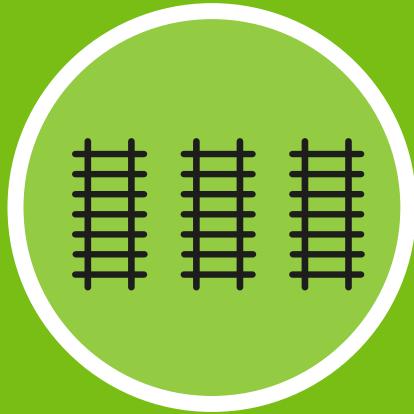
Digitale Bürgerinformation

für Voerde-Friedrichsfeld bis Bahnhof Wesel

25. September 2025 | 18 Uhr

- 1. Die Ausbaustrecke im Überblick**
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Warum bauen wir die Strecke aus?



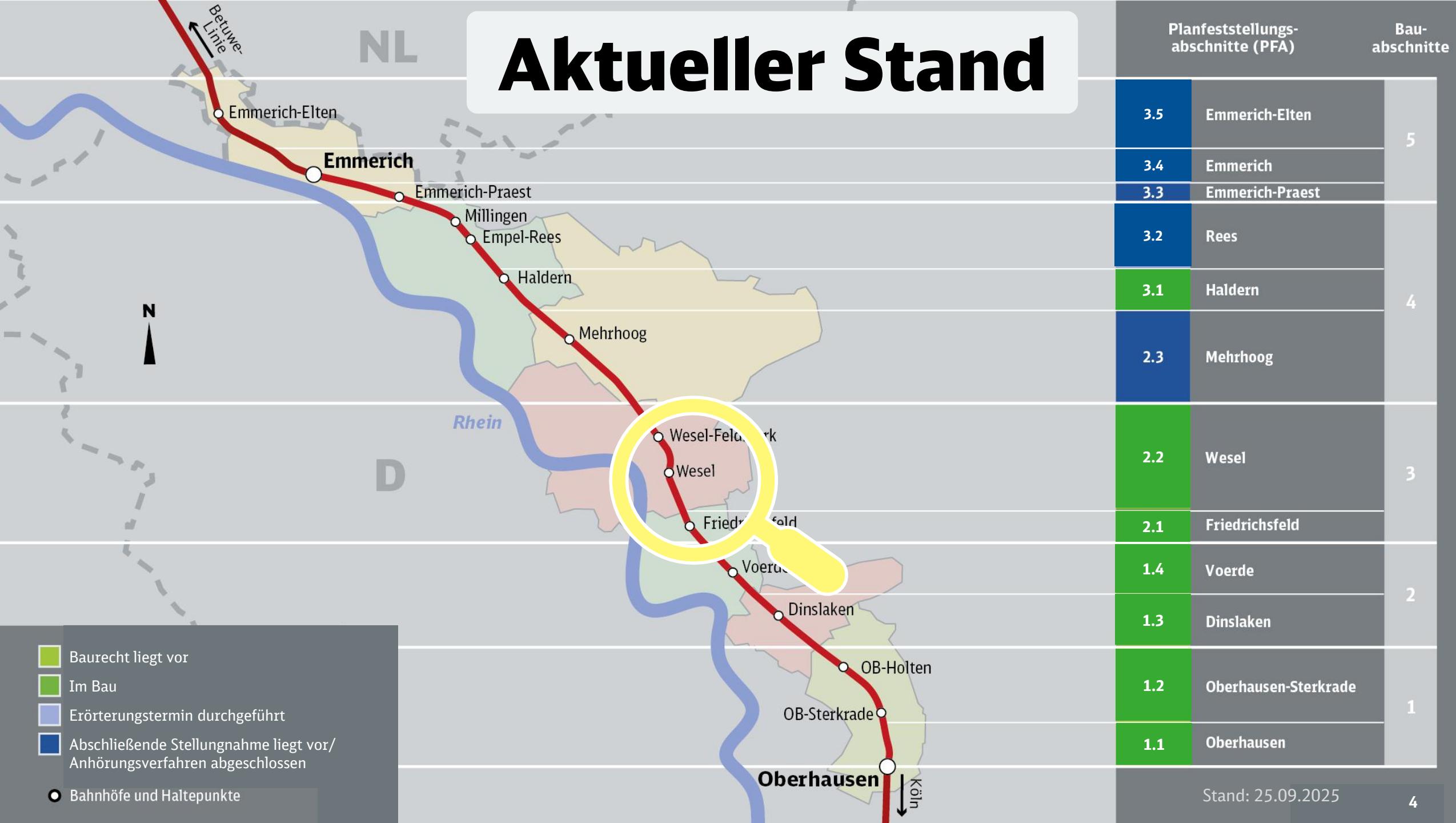
Mehr Schienen –
mehr **Verlässlichkeit** &
mehr **Transportwege**

Mehr Züge,
weniger Autos & Lkw –
mehr **Klimaschutz**

Barrierefreie
Zugänge

Mehr Schallschutz,
weniger Lärm

Aktueller Stand



1. Die Ausbaustrecke im Überblick
- 2. Baumaßnahmen im Abschnitt**
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Daran arbeiten wir im Bauabschnitt 3



ca. 11 km
neues 3. Gleis



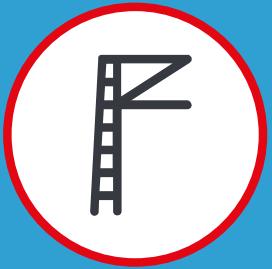
ca. 17 km
Schallschutzwände



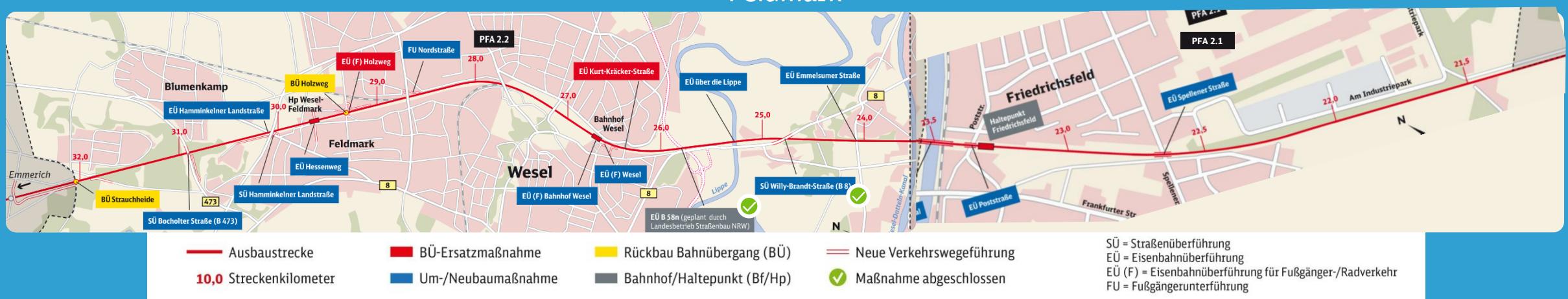
**barrierefreier
Umbau**
Haltepunkt
Friedrichsfeld &
Haltepunkt Wesel-
Feldmark



16 Brücken
(teil-)erneuert



ca. 11 km
Oberleitung neues
3. Gleis



A wie Anwohnerinformationen

- Ankündigung von anstehenden Arbeiten
 - Per Post & digital
- www.emmerich-oberhausen.de/newsletter

B wie Baustellenverkehr

- Wir sensibilisieren Baufirmen für Fahrweise
- Wir stimmen mit den Behörden die Überwachung ab

B wie Beweissicherung

- Wir sichern vor und nach Maßnahmen den Ist-Zustand

L wie Lärmschutz

- Reduzieren wir so gut es geht
- Prüft ein Baulärmverantwortlicher
- Bei Beschwerden Tel.: 01514 6123016

N wie Nachtarbeiten

- Kündigen wir im Voraus an
- Wir stellen eine Ersatzunterkunft zur Verfügung

R wie Reparaturen

- Bestandsaufnahme findet vor den Arbeiten statt
- Entstehen bspw. Straßenschäden, werden diese repariert

S wie Schienenersatzverkehr (SEV)

- Gibt es während der Streckensperrungen
- Organisiert durch die Unternehmen, die Züge auf der Strecke fahren
- Wir sind im Austausch mit dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und den Unternehmen, um Beschilderung etc. zu verbessern

V wie Vegetationsarbeiten

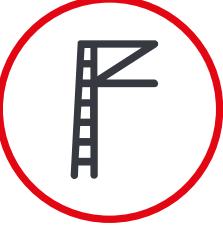
- Finden in der Regel in der Zeit von Anfang Oktober bis Ende Februar statt
- Begleitet durch umweltfachliche Bauüberwachung

Fragen?



8 Eisenbahn- überführungen

EÜ Lippe
EÜ Spellener Straße
EÜ Emmelsumer Straße
EÜ Kurt-Kräcker-Straße
EÜ (F) Wesel
EÜ (F) Bf Wesel
EÜ Wesel-Datteln-Kanal
EÜ Poststraße



Erneuerung der Oberleitungs- anlage auf circa 4 km



Errichten eines provisorischen Bahnhofs **Friedrichsfeld** und Umbau Haltepunkt Friedrichsfeld



Teilumbau der Gleisanlage

Unser Zeitplan: Diese Arbeiten setzen wir um

2025/2026

Sep

Okt

Nov

Dez

Jan

Feb

März

Apr



EÜ Wesel-Datteln-Kanal



EÜ Lippe (u.a. Rückbau von 2 Überbauten & Neubau des zweiten von 3 Überbauten)



Oberleitungsarbeiten, Erdarbeiten & Gleisbau (Voerde-Friedrichsfeld bis Bf. Wesel)



EÜ Poststraße



EÜ Spellener Straße



EÜ Emmelsumer Straße



Hebung Friedrichsfeld



EÜ Kurt-Kräcker-Straße



Bahnhof Wesel

Drohnenvideo:



So hat sich die Strecke während der Sommer-Sperrung verändert

Video: Voerde-Friedrichsfeld bis Bahnhof Wesel Juni vs. August 2025

Provisorischer Bahnhof Friedrichsfeld

Temporärer Ersatz für den Haltepunkt

Bauablauf

- Inbetriebnahme in Q4/2024 erfolgt
- Nutzung als Außenbahnsteig bis 04/26
- Anschließend Nutzung als Mittelbahnsteig
- **Sperrung des P&R-Parkplatzes** vom 19. Oktober (18 Uhr) bis einschließlich 30. Oktober 2025



Bushaltestelle mit Anbindung an den P&R-Parkplatz



Blick von oben auf den **provisorischen Bahnhof**

Hebung Friedrichsfeld

Umbau Haltepunkt und EÜ Wesel-Datteln-Kanal

Meilensteine

- Winter 2025/2026: Einschwimmen der **zwei neuen Bauwerke** über den Kanal
- Bis Mai 2026: Wiederherstellung der **Zweigleisigkeit** zwischen Friedrichsfeld und Wesel



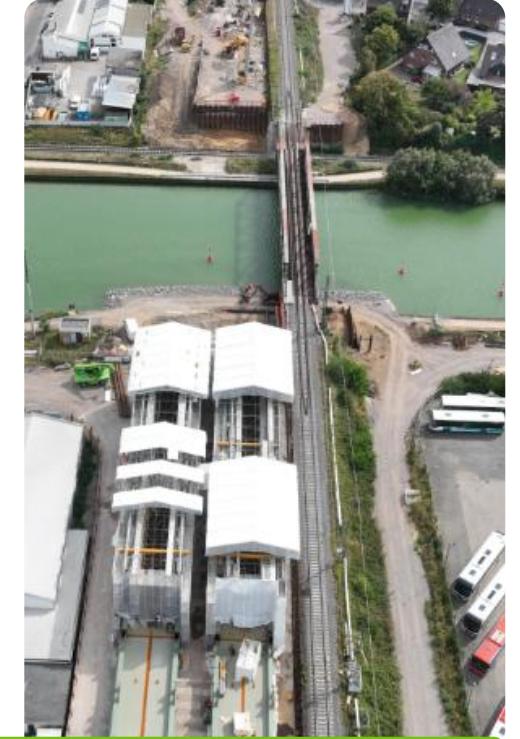
Haltepunkt Friedrichsfeld und Poststraße (März 2025)



Haltepunkt Friedrichsfeld und Poststraße (September 2025)



EÜ Wesel-Datteln-Kanal (März vs. September 2025)

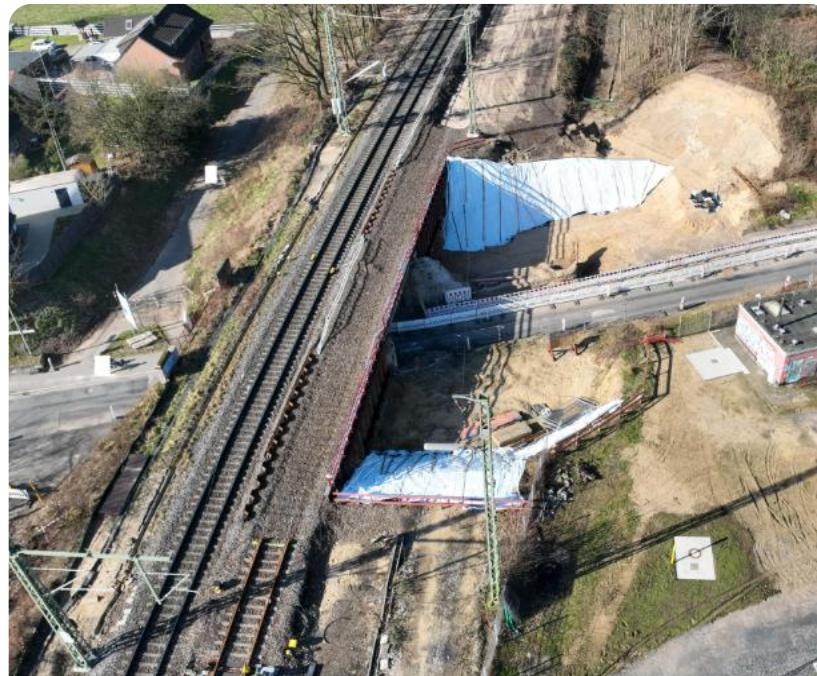


Eisenbahnüberführung (EÜ) Spellener Straße

Neubau der Brücke für das 3. Gleis und der Bestandsbauwerke

Bauablauf

- **Bereits abgeschlossen:**
Freilegen Bestands-Bauwerk,
Abbruch erster Brückenteile,
Vorbereitung des Baus neuer
Widerlager
- **Fertigstellung** des Bauwerks
Ost in Q1/2026



Vor der großen Sperrung im Sommer 2025



So sieht es **aktuell** von oben aus

Eisenbahnüberführung (EÜ) Emmelsumer Straße

Erweiterung für das neue 3. Gleis

Bauablauf

- Bauarbeiten haben im Frühjahr 2024 begonnen
- Q4/2024: Beginn der Herstellung des Bauwerks
- Q4/2025: Fertigstellung des Bauwerks



EÜ Emmelsumer Straße: So sieht es aktuell von oben aus

Fragen?

Eisenbahnüberführung (EÜ) Lippe

Neubau der Brücke für das 3. Gleis und Neubau der Bestandsbauwerke inkl. Oberbau

Meilensteine

- Bauwerk 1 fertiggestellt und in Betrieb
- Alte Bauwerke bereits abgerissen
- Bauwerk 2 liegt in Endlage
- Neubau der weiteren Gleise im Herbst 2025 fertiggestellt
- Durchbindung von zwei Gleisen im Mai 2026
- Gesamte Fertigstellung bis Ende 2026



Ausfahren der alten Brücken



Ausfahren der alten Brücken



Ausgefahrene Brücke



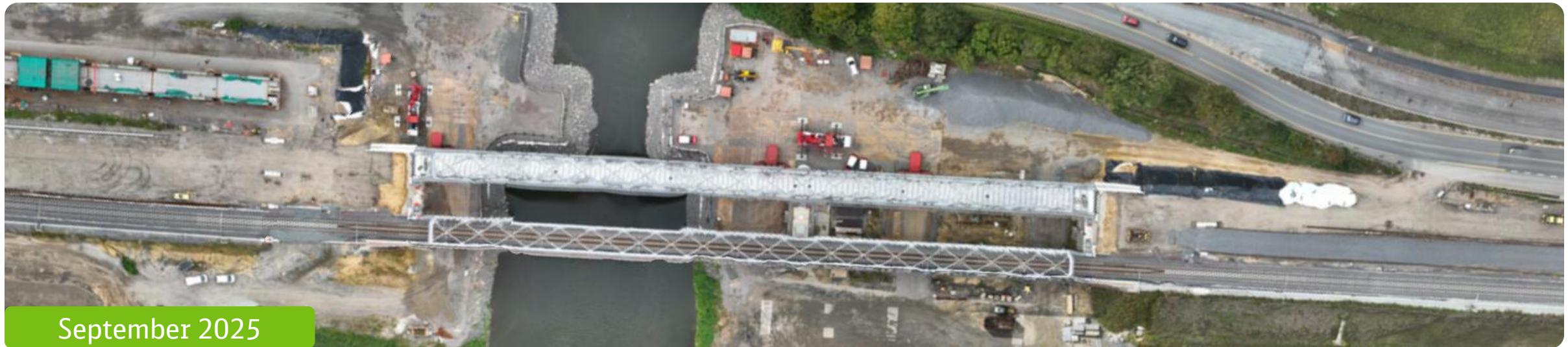
Einfahren des zweiten Überbaus



Einfahren des zweiten Überbaus

Eisenbahnüberführung (EÜ) Lippe

Neubau der Brücke für das 3. Gleis und Neubau der Bestandsbauwerke inkl. Oberbau



Eisenbahnüberführung (EÜ) Kurt-Kräcker-Straße

Neubau der Brücke über die Kurt-Kräcker-Straße

Meilensteine

- Bauwerk ist **fertiggestellt**
- **Restarbeiten** finden noch statt
- Straßenarbeiten noch nicht komplett beendet

Straßensperrungen

- Einbahnstraße von Dinslakener Landstr.
→ Kreisverkehr Kurt-Kräcker-Str.
- Provisorische Führung für Personen
- **Aufhebung aller Sperrungen** noch im Oktober 2025



Juni 2025



Abriss der alten Brücke



Einfahren der neuen Brücke



September 2025

Meilensteine

- Oberbau, Tiefbau und Oberleitung weitgehend für Mai 2026 bereits fertiggestellt
- Noch ausstehend Gleis 1, 2 und 4
- Rückbau und Beginn Neubau/Erweiterung der Personenunterführungen
- Beginn der Gründungen von Schallschutzwänden auf der Ostseite ab der Oktober-Sperrung
- Vorbereitung für Mai 2026: Zweigleisigkeit



Ausblick Baumaßnahmen

Nördlich des Bahnhofs Wesel im Planfeststellungsabschnitt 2.2

Baumaßnahmen nördlich des Bahnhof Wesel im PFA 2.2

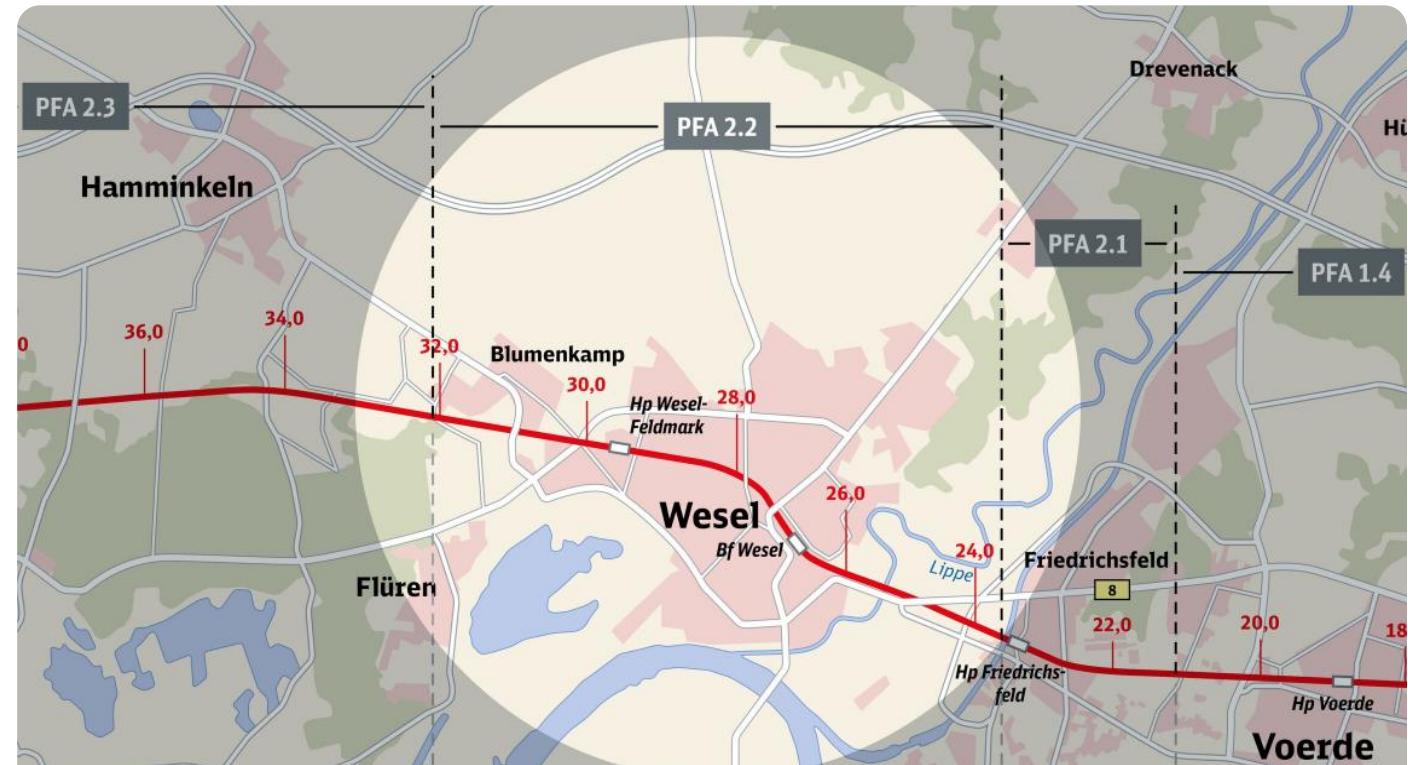
- Aktuell Fokus auf den Baumaßnahmen, die bis Bahnhof Wesel ausgeführt werden
- Weitere Baumaßnahmen, nördlich des Bahnhofs Wesel, sind geplant
- Zeitliche Umsetzung abhängig von den Streckensperrungen, die zur Verfügung gestellt werden können

Geplante Maßnahmen:

- Streckenausbau für das 3. Gleis
- Maßnahmen, die zum Streckenausbau des dritten Gleises, geplant sind:

Neue Bauwerke:

EÜ (F) Holzweg und EÜ Hessenweg,
SÜ Butenfeld Ersatz für BÜ Strauchheide,
HP Wesel-Feldmark



Weitere Baumaßnahmen / Anpassungsarbeiten für das 3. Gleis:

EÜ Hamminkeler Straße, SÜ Bocholter Straße, SÜ Schermbecker, SÜ Brüner Landstraße, SÜ Nordstraße

Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
- 3. Anstehende Streckensperrungen**
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Streckensperrungen

Sperrpausen-Kalender 2025

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Mai 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18			1	2	3	4	
19	5	6	7	8	9	10	11
20	12	13	14	15	16	17	18
21	19	20	21	22	23	24	25
22	26	27	28	29	30	31	

Jun 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22	2	3	4	5	6	7	8
23	9	10	11	12	13	14	15
24	16	17	18	19	20	21	22
25	23	24	25	26	27	28	29
26	30						

Jul 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27	1	2	3	4	5	6	
28	7	8	9	10	11	12	13
29	14	15	16	17	18	19	20
30	21	22	23	24	25	26	27
31	28	29	30	31			

Aug 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31			1	2	3		
32	4	5	6	7	8	9	10
33	11	12	13	14	15	16	17
34	18	19	20	21	22	23	24
35	25	26	27	28	29	30	31

Sep 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
36	1	2	3	4	5	6	7
37	8	9	10	11	12	13	14
38	15	16	17	18	19	20	21
39	22	23	24	25	26	27	28
40	29	30					

Okt 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
40		1	2	3	4	5	
41	6	7	8	9	10	11	12
42	13	14	15	16	17	18	19
43	20	21	22	23	24	25	26
44	27	28	29	30	31		

Nov 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44			1	2			
45	3	4	5	6	7	8	9
46	10	11	12	13	14	15	16
47	17	18	19	20	21	22	23
48	24	25	26	27	28	29	30

Dez 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
49	1	2	3	4	5	6	7
50	8	9	10	11	12	13	14
51	15	16	17	18	19	20	21
52	22	23	24	25	26	27	28
1	29	30	31				

Osterferien NRW: 14.04.25 - 26.04.25

Sommerferien NRW: 14.07.25 - 26.08.25

Herbstferien NRW: 13.10.25 - 25.10.25

Weihnachtsferien NRW: 22.12.25 - 06.01.26

Sperrpausen-Kalender 2026

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1		1	2	3	4	5	
2	5	6	7	8	9	10	11
3	12	13	14	15	16	17	18
4	19	20	21	22	23	24	25
5	26	27	28	29	30	31	

Feb 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5	2	3	4	5	6	7	8
6	9	10	11	12	13	14	15
7	16	17	18	19	20	21	22
8	23	24	25	26	27	28	29

Mrz 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9			1				
10	2	3	4	5	6	7	8
11	10	11	12	13	14	15	16
12	16	17	18	19	20	21	22
13	23	24	25	26	27	28	29

Apr 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14			1	2	3	4	5
15	6	7	8	9	10	11	12
16	13	14	15	16	17	18	19
17	20	21	22	23	24	25	26
18	27	28	29	30	31		

Mai 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18		1	2	3	4	5	
19	4	5	6	7	8	9	10
20	11	12	13	14	15	16	17
21	18	19	20	21	22	23	24
22	25	26	27	28	29	30	31

Jun 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
23	1	2	3	4	5	6	
24	8	9	10	11	12	13	
25	15	16	17	18	19	20	
26	22	23	24	25	26	27	
27	29	30					

Jul 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
28		1	2	3	4	5	
29	9	10	11	12	13	14	
30	16	17	18	19	20	21	
31	23	24	25	26	27	28	

Aug 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

<tbl_r cells="8" ix="4" maxcspan="1"

80-Wochen-Streckensperrung

Warum der Zeitraum notwendig ist

Noch nicht dagewesenes Bauvolumen

- Wir arbeiten in allen Bauabschnitten:
 - 16 Kilometer des neuen **3. Gleises**, 30 Kilometer **erneuertes Gleis**
 - Über 7 Kilometer neue **Schallschutzwände**
 - 44 neue **Weichen**
 - 16 neue bzw. umgebaute **Brücken**



Fokus unserer Arbeiten

- Intensivste Bauzeit im gesamten Projekt
- Fokus: Bauabschnitt 3 zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**
- Dreh- und Angelpunkt: die **Hebung um 1,5 Meter** der Brücken über den Wesel-Datteln-Kanal und Anpassung der Infrastruktur auf 3 Kilometer



Moderne Infrastruktur

- **Moderne** und **robuste** Infrastruktur schaffen
- Unausweichliche Sperrung, aber die Strecke ist **70 Prozent der Bauzeit** eingleisig von Zügen befahrbar
- Zusätzlich ohne weitere Sperrung: **Generalsanierung**



80-Wochen-Sperrung: Sprint in einem Marathon

Fragen?

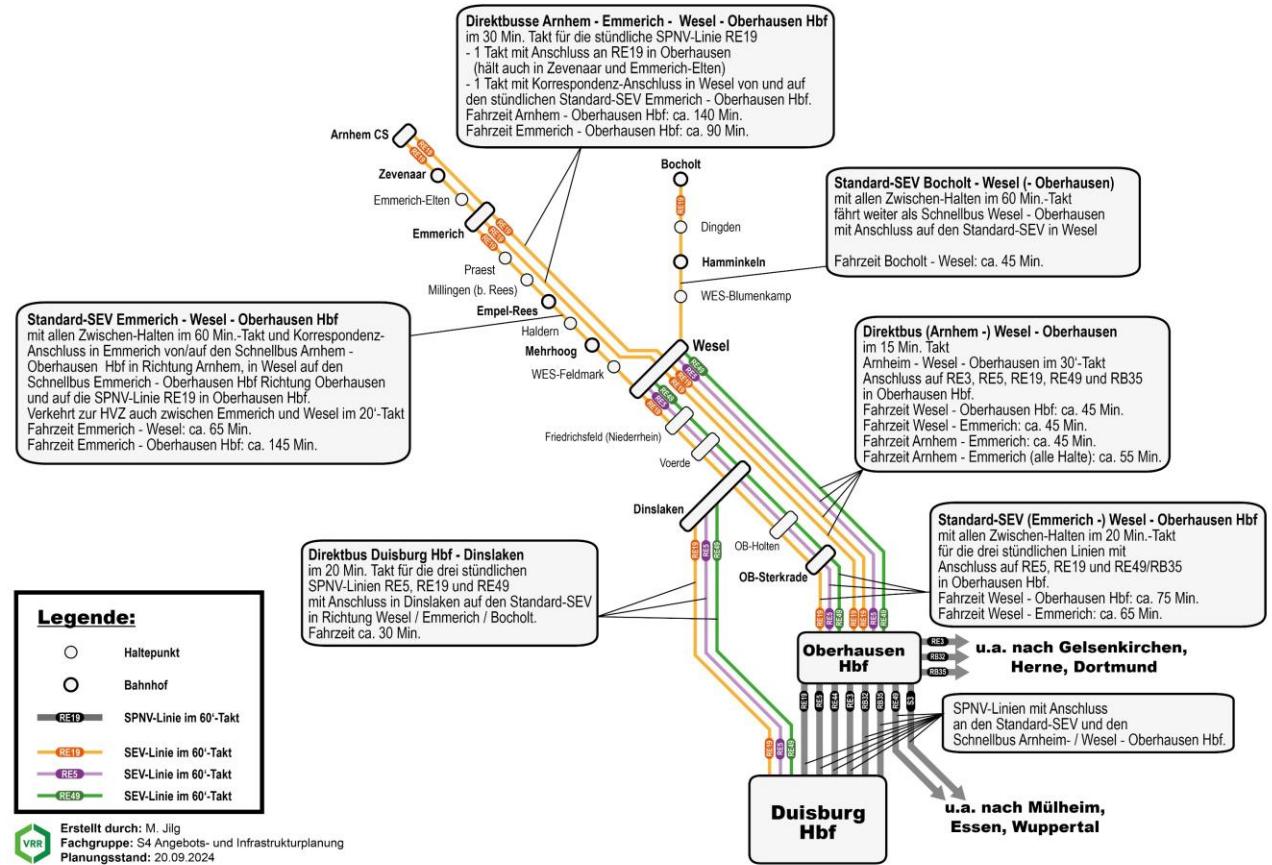
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
- 4. Schienenersatzverkehr**
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Konzept zum Schienenersatzverkehr (SEV)

Ersatzkonzept bei Totalsperrung

SEV-Konzept „ABS 46/2“

bei Vollsperrung der Strecke Arnhem - Emmerich - Wesel - Oberhausen Hbf



⌚ 20-Minuten-Takt

- Lokalbusse mit allen Halten zwischen Oberhausen – Wesel (inkl. 1x pro Stunde Emmerich-Oberhausen, in der HVZ auch im 20'- Takt)

⌚ 30-Minuten-Takt

- Arnhem – Zevenaar – Emmerich Elten – Emmerich – Wesel – Oberhausen, davon 1x Stunde beschleunigt zwischen Arnhem – Emmerich

⌚ 15-Minuten-Takt

- Direktbusse Wesel – Oberhausen ohne Zwischenhalt

⌚ 20-Minuten-Takt

- Direktbusse Dinslaken – Duisburg ohne Zwischenhalt

⌚ 60-Minuten-Takt

- Bocholt – Wesel mit allen Halten fährt weiter als Direktbus bis Oberhausen

Konzept zum Schienenersatzverkehr (SEV)



Verkehrskonzept bei eingleisigem Betrieb

- ⌚ RE19 – verkehrt planmäßig mit Haltausfall Friedrichsfeld
- ⌚ RE49 und RE5 enden – aus Richtung Oberhausen – in Friedrichsfeld (neu)
- ⌚ **20/40- Takt**
 - SEV Wesel – Friedrichsfeld (neu)

Alle Infos auf
www.zuginfo.nrw

Ausstattung

- Feste Wegeleitung durch **Leitstreifen** vom Bahnhof bis zur SEV-Haltestelle in Wesel und Oberhausen
- **Unterstände** als Wetterschutz in Wesel



Leitstreifen führen zur SEV-Haltestelle



Leitstreifen führen zur SEV-Haltestelle

Mobile digitale Haltestellenmasten

- Erste Umsetzungen der neuen **digitalen mobilen Haltestellenmasten** (Pilot-Phase) an einigen Bahnhöfen (z. B. Oberhausen, Wesel, Dinslaken)
- Gebündelte Darstellung der SEV-Verkehre



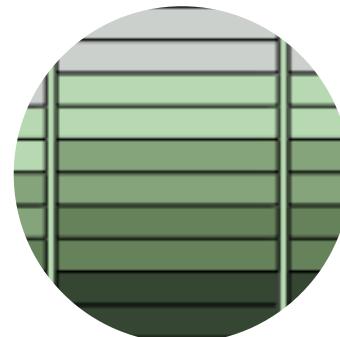
Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
- 5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen**
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten



Schallschutzwände

- Neubau auf **4,1 Kilometern** auf allen drei Gleisen mit einer Höhe bis zu **4 Meter**
- Transparente** Elemente im Bereich der Brücken
- Begrünung** in Teilbereichen



Farbgestaltung Stadt Voerde

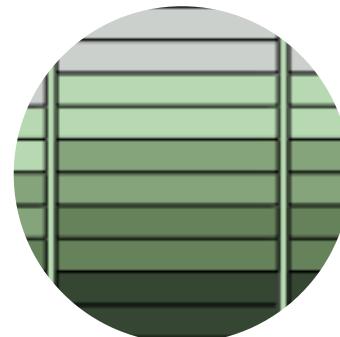
Besonders überwachtes Gleis (BüG)

- Lärminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf **4,1 Kilometern** und allen **drei** Gleisen



Schallschutzwände

- Neubau auf **12,3 Kilometern** auf allen drei Gleisen mit einer Höhe bis zu **5 Meter**
- Transparente** Elemente im Bereich der Brücken
- Begrünung** in Teilbereichen



Farbgestaltung Stadt Wesel

Besonders überwachtes Gleis (BüG)

- Lärminderung durch regelmäßige Kontrolle und **Schleifen** der Schienen
- Auf **12,7 Kilometern** und allen **drei** Gleisen

Passiver Schallschutz – aktueller Stand

10 Schritte zum passiven Schallschutz



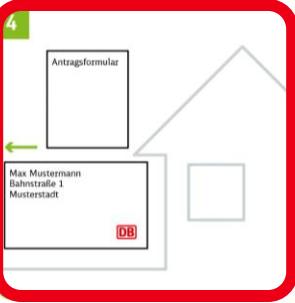
Jedes Gebäude entlang der Bahnstrecke wird schalltechnisch erfasst.



Im Rahmen der Planfeststellungsverfahren wird entschieden, welche aktiven und passiven Maßnahmen durchgeführt werden.



Das von der Deutschen Bahn (DB) beauftragte Ingenieurbüro SchallschutzProjekt Vogel (SPV) informiert nach Planfeststellungsbeschluss schriftlich Haus- und Wohnungseigentümer:innen über ihren möglichen Anspruch.



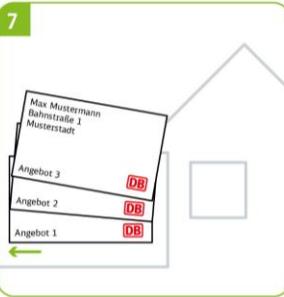
Die Eigentümer:innen schicken das vom Ingenieurbüro zugesandte Antragsformular ausgefüllt und fristgerecht zurück.



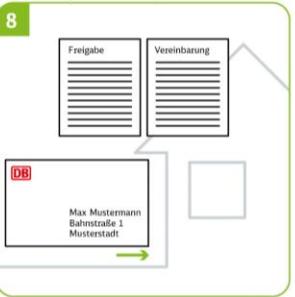
Das Ingenieurbüro SPV entsendet Gutachter:innen vor Ort, die unter anderem die Fenster überprüfen, um das vorhandene Schalldämm-Maß zu berechnen.



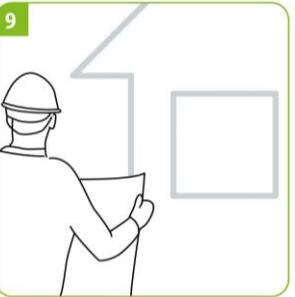
Das Ingenieurbüro SPV legt den Eigentümer:innen das Ergebnis der Begutachtung, die schalltechnische Objektbeurteilung (STOB), aus der die Schallschutzzansprüche hervorgehen, sowie einen Erstattungsantrag vor.



Entscheiden sich die Eigentümer:innen für eine Maßnahme, müssen sie der DB mindestens drei Angebote zur Prüfung vorlegen.*



Das Ingenieurbüro SPV übersendet den Eigentümer:innen eine Baufreigabe mit Nennung des anerkannten Angebotsbetrags.



Die Eigentümer:innen können nach der Freigabe die Schallschutzmaßnahmen durchführen lassen. Danach ist die Rechnung durch die Eigentümer:innen zu begleichen. Die Kostenerstattung kann anschließend unter Beigabe der Rechnung beim Ingenieurbüro SPV beantragt werden.



Die anerkannten Kosten werden den Eigentümer:innen erstattet.

Wann werde ich von dem DB Gutachter kontaktiert?

PFA 2.1

- Alle betroffenen Eigentümer:innen haben das Informationsschreiben erhalten
- 168 Anträge sind eingegangen, 159 Wohnungsbesichtigungen wurden bereits durchgeführt, 152 STOB wurden erstellt.
- Erste Maßnahmen wurden umgesetzt

PFA 2.2

- Über 95% der betroffenen Eigentümer:innen wurden bereits kontaktiert. 771 Anträge sind bisher eingegangen, 516 Wohnungsbesichtigungen wurden bereits durchgeführt, 481 STOB wurden erstellt.
- Erste Maßnahmen wurden umgesetzt

Wer führt die Kontaktaufnahmen durch?

Ingenieurbüro SchallschutzProjekt Vogel (SPV)

* Bei einem Anspruch auf eine Lüftungseinrichtung können Eigentümer:innen alternativ die Rahmenverträge der DB nutzen. So kann auf das Einholen der drei Angebote und die Vorfinanzierung verzichtet werden.

Beispiel: Anspruch auf Lüftungseinrichtung

Anspruchsberechtigte haben zwei Finanzierungsmöglichkeiten

1. Möglichkeit: DB-Rahmenvertragspartner

- Anspruchsberechtigte bestätigen den Wunsch zur **Umsetzung durch den DB-Rahmenvertragspartner**
- Aufmaß- bzw. Einbautermin wird vereinbart
- Anspruchsberechtigte müssen danach **nichts weiter veranlassen**
- Nach Durchführung der erforderlichen Schallschutzmaßnahme werden die Kosten **direkt** zwischen der DB und der Rahmenvertragsfirma abgerechnet
- **Keine Vorfinanzierung** seitens der Anspruchsberechtigten

DB InfraGO AG übernimmt die Kosten

2. Möglichkeit: Einholen eigener Angebote

- Anspruchsberechtigte bestätigen den Wunsch zur **Umsetzung durch örtliche Handwerksbetriebe**
- **Drei Kostenvoranschläge** (Angebote) leistungsfähiger Fachfirmen müssen eingeholt werden
- Angebote müssen den **Anforderungen aus der STOB** genügen
- **Nach Prüfung** wird ein Angebot der Kostenerstattung zugrunde gelegt, Ingenieurbüro erteilt **Baufreigabe** mit Nennung des anerkannten Angebotsbetrages
- Anspruchsberechtigte treten **in Vorkasse** und reichen Antrag auf **Kostenerstattung** zusammen mit der Rechnung beim Ingenieurbüro ein*

DB InfraGO AG übernimmt die anerkannten Kosten

*Im Zuge der 2. Möglichkeit gibt es außerdem die Option in Absprache mit der DB InfraGO AG eine Abtretungserklärung auszufüllen.

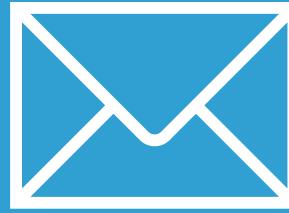
Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
- 6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten**

So informieren wir Sie



Webseite
www.emmerich-oberhausen.de

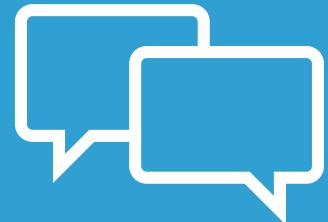


Anwohnerinfos
per Post & digital*

*abonnieren unter
www.emmerich-oberhausen.de/newsletter



Newsletter*
viermal im Jahr



Bürgerinfo-Veranstaltungen
im Frühjahr & Herbst*

*Die nächste Bürgerinfo findet
im Frühjahr 2026 statt



Pressemitteilungen



Infozentrum Friedrichsfeld
Besuch nach Terminvereinbarung
Im Industriepark 43, Voerde

So erreichen Sie uns

Projektteam

Projektschrittsleiter Bauabschnitt 3

Tobias Ott

Realisierungsteam

Sabine Greulich

Maurice Wolf

Kevin Anheyer

Nico Göbel

Nils Hübner

Orcun Sülün

Abraham Dushaj

Jens Heckenthaler

Mark-André Heinrich



Fragen rund um das Ausbauprojekt an
emmerich-oberhausen@deutschebahn.com



Presseanfragen an
Presse@deutschebahn.com



Baulärmverantwortlicher
Friedrichsfeld: 01514 6123016
Wesel: 0234 92567 2300
Jeweils erreichbar während angekündigter
Bauarbeiten, **auch nachts**



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!