



Dezember 2025

NEO

Newsletter

Emmerich–Oberhausen



Liebe Leserinnen und Leser,

bevor das Jahr 2025 ausklingt, freue ich mich, Ihnen unsere letzte Ausgabe unseres NEO-Newsletters in diesem Jahr zu präsentieren. Ereignisreiche zwölf Monate liegen hinter uns. Monate, die besonders Ihnen aufgrund unserer umfangreichen Bauarbeiten einiges abverlangt haben. Aus diesem Grund möchte ich mich zuallererst für Ihre Geduld und Ihr Verständnis bedanken – sei es als Fahrgast oder Anwohnende.

Noch immer befinden wir uns mitten in unserem 80-wöchigen Baumarathon. Unser Baufortschritt ist nicht zu übersehen. Neben dem fortlaufenden Ausbau zwischen Emmerich und Oberhausen haben wir auch unsere Generalsanierung erfolgreich abgeschlossen. Dazu zählen circa 30 Kilometer saniertes Gleis, der Einbau von vier neuen Weichen und die Erneuerung von vier Bahnsteigen. Der Neubau der Eisenbahnbrücke über die Brinkstraße in Dinslaken zählt zwar auch zum Sanierungsumfang, läuft aber planmäßig noch bis Mai 2026 weiter.

Wie immer versuchen wir, Ihnen in unserem Newsletter einen Gesamtüberblick über unser Projekt zu geben. Freuen Sie sich auf Rückblicke zu unseren digitalen Bürgerinformationsveranstaltungen sowie zu unseren jüngsten Totalsperrungen der Strecke. Außerdem finden Sie hier den Ausblick auf die Sperrungen der Bahnstrecke im Jahr 2026. Und ein Highlight vorab: Im kommenden Jahr planen wir, unsere Webseite zu aktualisieren. Wir freuen uns deshalb auf Ihr Feedback, was Sie an unserer Seite gut oder auch verbesserungswürdig finden.

Im Namen des gesamten Projektteams wünsche ich Ihnen eine frohe und besinnliche Weihnachtszeit sowie ein gesundes, neues Jahr 2026!

– **Stefan Ventzke, Projektleiter Ausbaustrecke Emmerich–Oberhausen**



Sperrpausen-Kalender 2026

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
1				1	2	3
2	5	6	7	8	9	10
3	12	13	14	15	16	17
4	19	20	21	22	23	24
5	26	27	28	29	30	31

Feb 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
5						1
6	2	3	4	5	6	7
7	9	10	11	12	13	14
8	16	17	18	19	20	21
9	23	24	25	26	27	28

März 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
9						1
10	2	3	4	5	6	7
11	9	10	11	12	13	14
12	16	17	18	19	20	21
13	23	24	25	26	27	28
14	30	31				

Apr 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
14				1	2	3
15	6	7	8	9	10	11
16	13	14	15	16	17	18
17	20	21	22	23	24	25
18	27	28	29	30		

Mai 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
18				1	2	3
19	4	5	6	7	8	9
20	11	12	13	14	15	16
21	18	19	20	21	22	23
22	25	26	27	28	29	30

Jun 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
22	1	2	3	4	5	6
23	8	9	10	11	12	13
24	15	16	17	18	19	20
25	22	23	24	25	26	27
26	29	30				

Jul 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
27				1	2	3
28	6	7	8	9	10	11
29	13	14	15	16	17	18
30	20	21	22	23	24	25
31	2	3	4	5	6	7

Aug 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
32						1
33	3	4	5	6	7	8
34	10	11	12	13	14	15
35	17	18	19	20	21	22
36	24	25	26	27	28	29
37	31					

Sep 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
38	1	2	3	4	5	6
39	7	8	9	10	11	12
40	14	15	16	17	18	19
41	21	22	23	24	25	26
42	28	29	30			

Okt 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
43				1	2	3
44	5	6	7	8	9	10
45	12	13	14	15	16	17
46	19	20	21	22	23	24
47	26	27	28	29	30	31

Nov 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
48						1
49	2	3	4	5	6	7
50	9	10	11	12	13	14
51	16	17	18	19	20	21
52	23	24	25	26	27	28
53	30					

Dez 26						
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
54						1
55	3	4	5	6	7	8
56	10	11	12	13	14	15
57	17	18	19	20	21	22
58	24	25	26	27	28	29
59	31					

Ordnung: NRW: 80.02.26 - 1.1.2026

Schwerfmetall: NRW: 70.02.26 - 01.2026

Herbstferien: NRW: 22.10.26 - 1.11.2026

Weihnachtsferien: NRW: 23.12.26 - 06.01.27

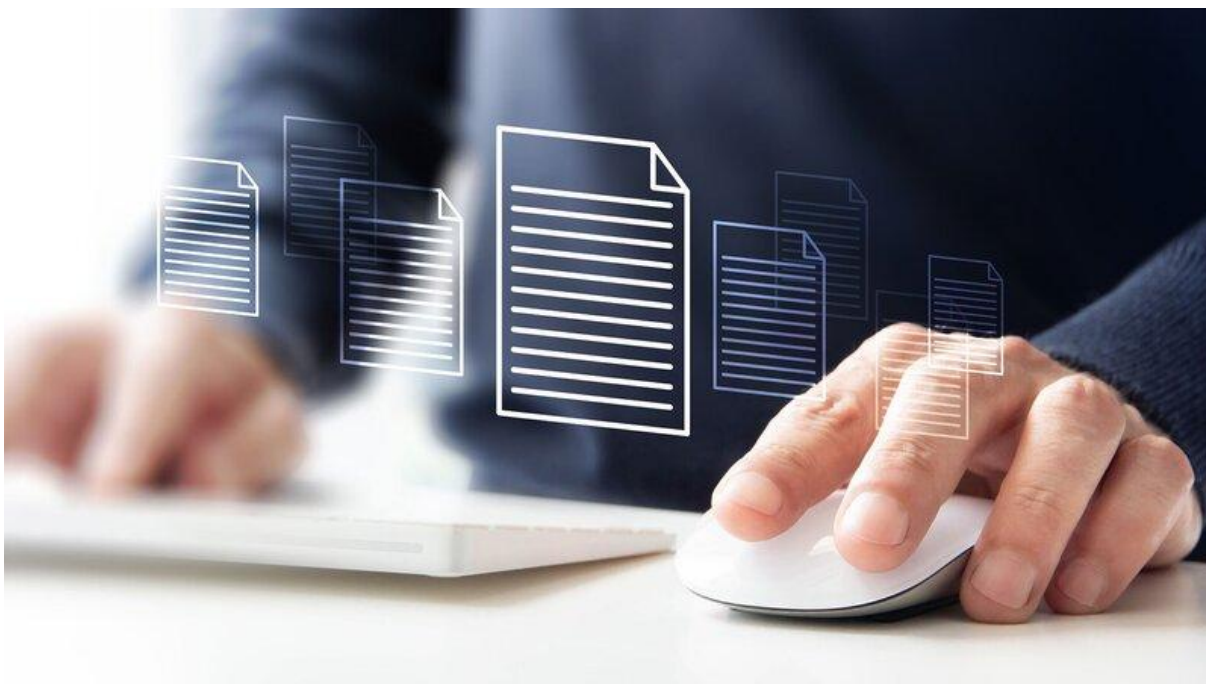
Einblendung: Ggf. gesperrte Strecke
Eingetragene Sperrung zwischen Voreisen-Potentialfeld und Weid

Ausblick

Unsere Sperrpausen im Jahr 2026

Auch im Jahr 2026 treiben wir den dreigleisigen Ausbau der Strecke zwischen Emmerich und Oberhausen voran. Damit wir wichtige Baumaßnahmen durchführen können, muss die Strecke zeitweise gesperrt werden. Lesen Sie hier, welche Sperrungen für die Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen im Jahr 2026 geplant sind.

Link: <https://www.emmerich-oberhausen.de/aktuelles/Unsere%20Sperrpausen%20im%20Jahr%202026>



In eigener Sache

Webseite: Ihr Feedback ist gefragt!

Wir haben spannende Neuigkeiten für Sie: Unsere Webseite www.emmerich-oberhausen.de wird im nächsten Jahr eine umfassende Neuerung erhalten. Damit die neue Webseite Ihnen gefällt, möchten wir Sie herzlich einladen, uns Ihr Feedback zu geben.

Link: <https://www.emmerich-oberhausen.de/aktuelles/Relaunch%20Webseite>



Rückblick

Unsere Bürgerinformationsveranstaltungen im Herbst 2025

Aktuelle Informationen zum Ausbauprojekt Emmerich – Oberhausen und welche Maßnahmen damit einhergehen, haben wir interessierten Anwohner:innen auch im Herbst 2025 während unserer digitalen Bürgerinformationsveranstaltungen vorgestellt.

Link: <https://www.emmerich-oberhausen.de/aktuelles/Unterlagen%20zu%20den%20digitalen%20B%C3%BCrgerinformationsveranstaltungen>



Rückblick

Unsere Arbeiten im Herbst 2025

In den Monaten Oktober und November haben wir die Streckensperrung intensiv genutzt, um unsere Baumaßnahmen erfolgreich voranzutreiben. Lesen Sie hier, welche Arbeiten entlang der Strecke zwischen Emmerich und Oberhausen umgesetzt wurden.

Link: <https://www.emmerich-oberhausen.de/aktuelles/R%C3%BCckblick%20Sperrpause%20Herbst%2025>



Umweltschutz

Vegetationsarbeiten an der Strecke

Für den Ausbau unserer Strecke zwischen Emmerich und Oberhausen sind aktuell in den einzelnen Bauabschnitten Rückschnittsarbeiten notwendig. Selbstverständlich halten wir uns dabei an die gesetzlichen Richtlinien und beachten die Vogelschutzzeit. Erfahren Sie hier alle weiteren Details.

Link: <https://www.emmerich-oberhausen.de/aktuelles/Vegetationsarbeiten%20an%20der%20Strecke>



Kontaktieren Sie uns per Mail

Für Fragen zum Projekt, zum aktiven und passiven Schallschutz und für allgemeine Anliegen stehen wir Ihnen montags bis freitags unter emmerich-oberhausen@deutschebahn.com zur Verfügung.

Für Presseanfragen wenden Sie sich bitte an presse@deutschebahn.com.

DB InfraGO AG
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt
Deutschland

emmerich-oberhausen@deutschebahn.com

www.emmerich-oberhausen.de

Register: HRB 50879

Tax ID: DE 199861757