



Ausbaustrecke Emmerich–Oberhausen

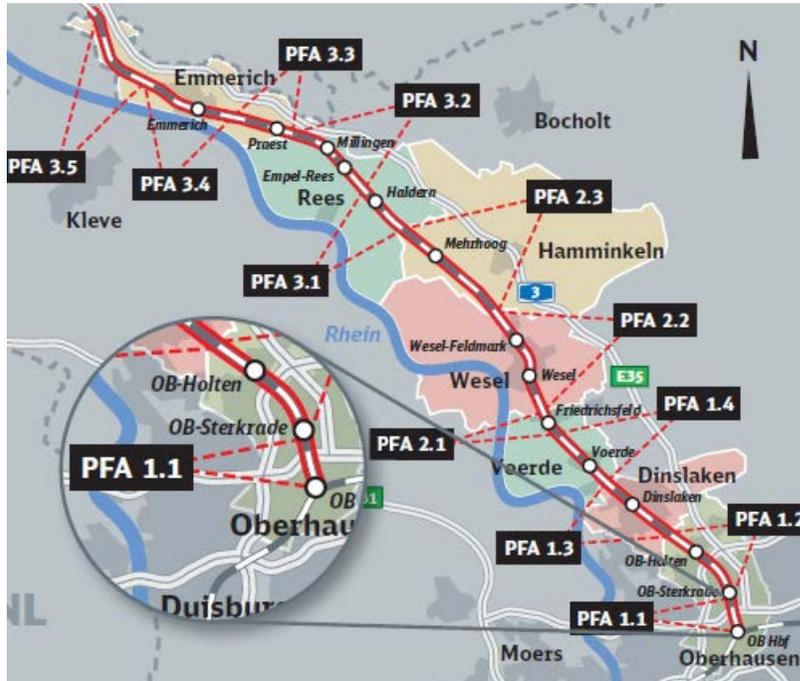
Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.1 (Oberhausen)

DB ProjektBau GmbH

Projektleitung

August 2013

Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 1.1



Planfeststellungsabschnitt (PFA) 1.1 (Oberhausen)

Verwendete Abkürzungen:

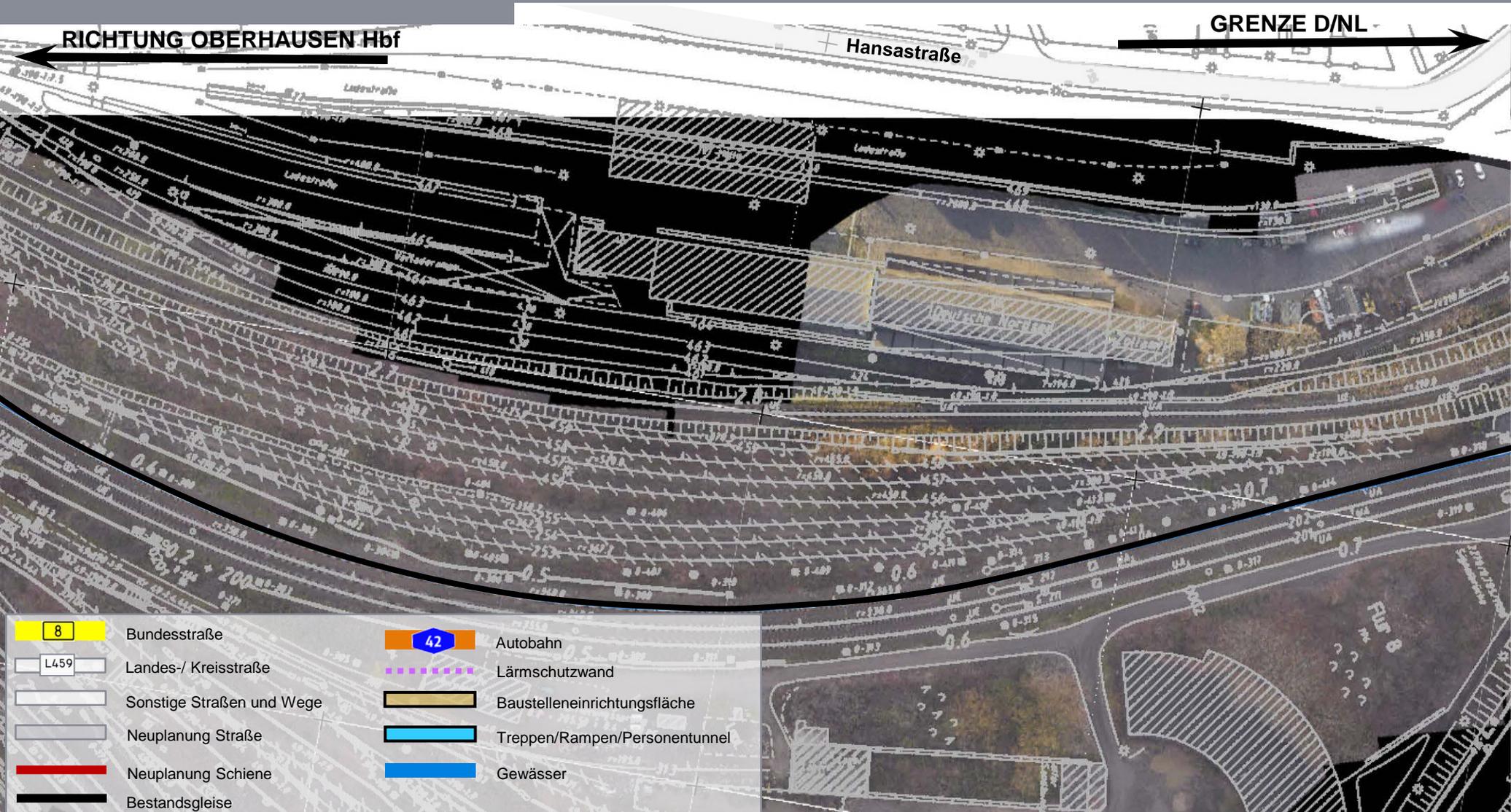
BÜ = Bahnübergang

SÜ = Straßenüberführung

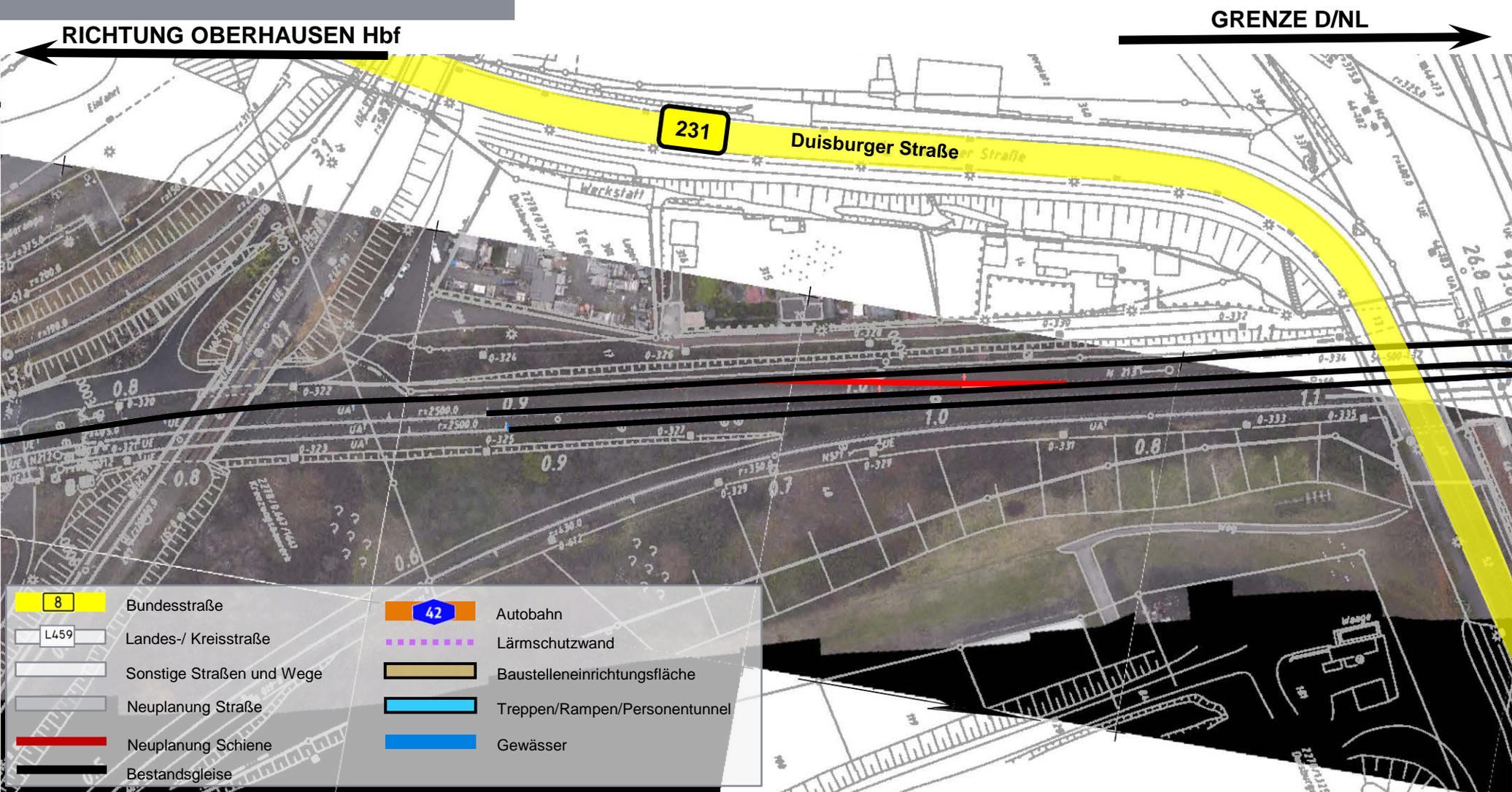
EÜ = Eisenbahnüberführung

EÜ (F) = Eisenbahnüberführung für Fußgänger
und Radfahrer

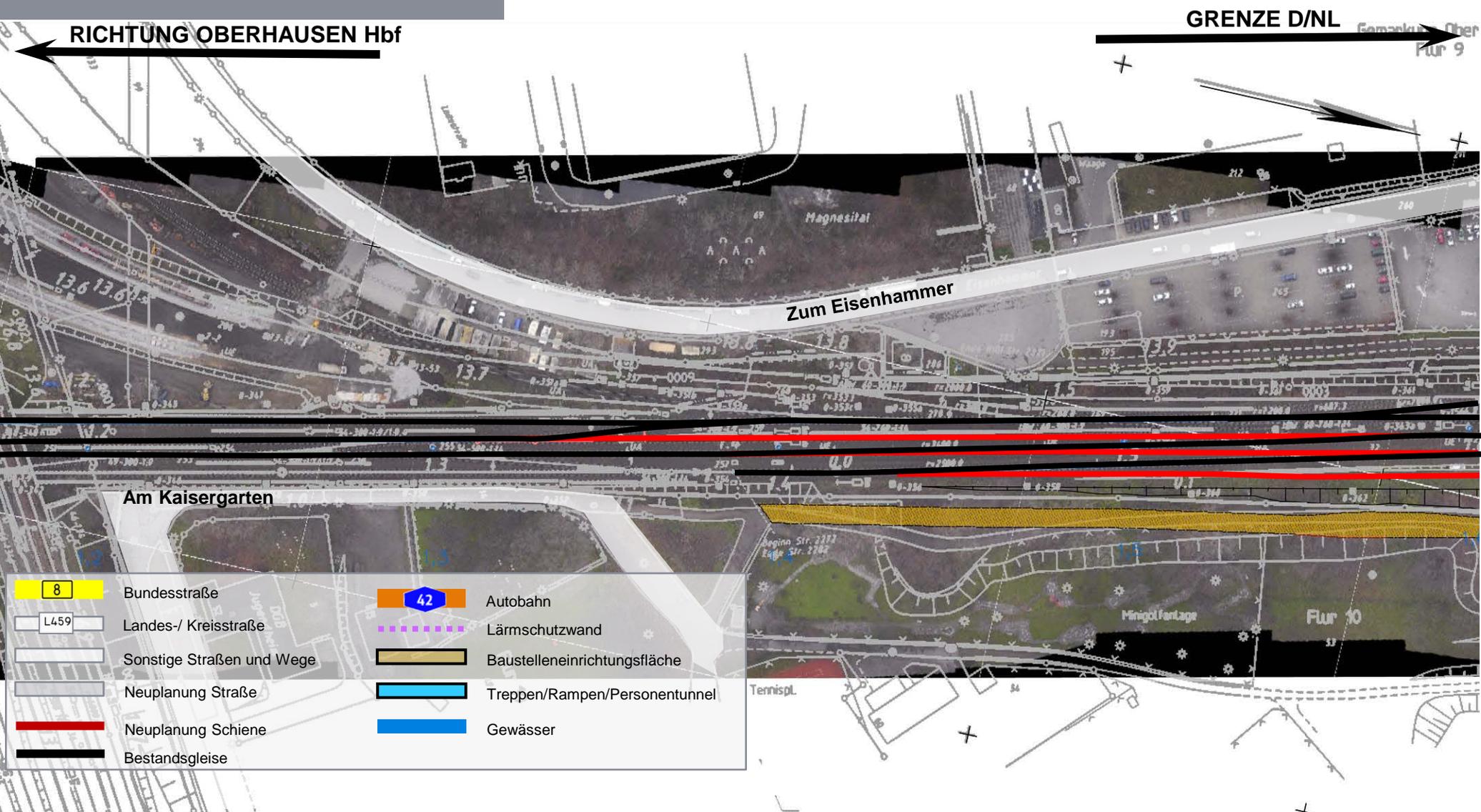
Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.1



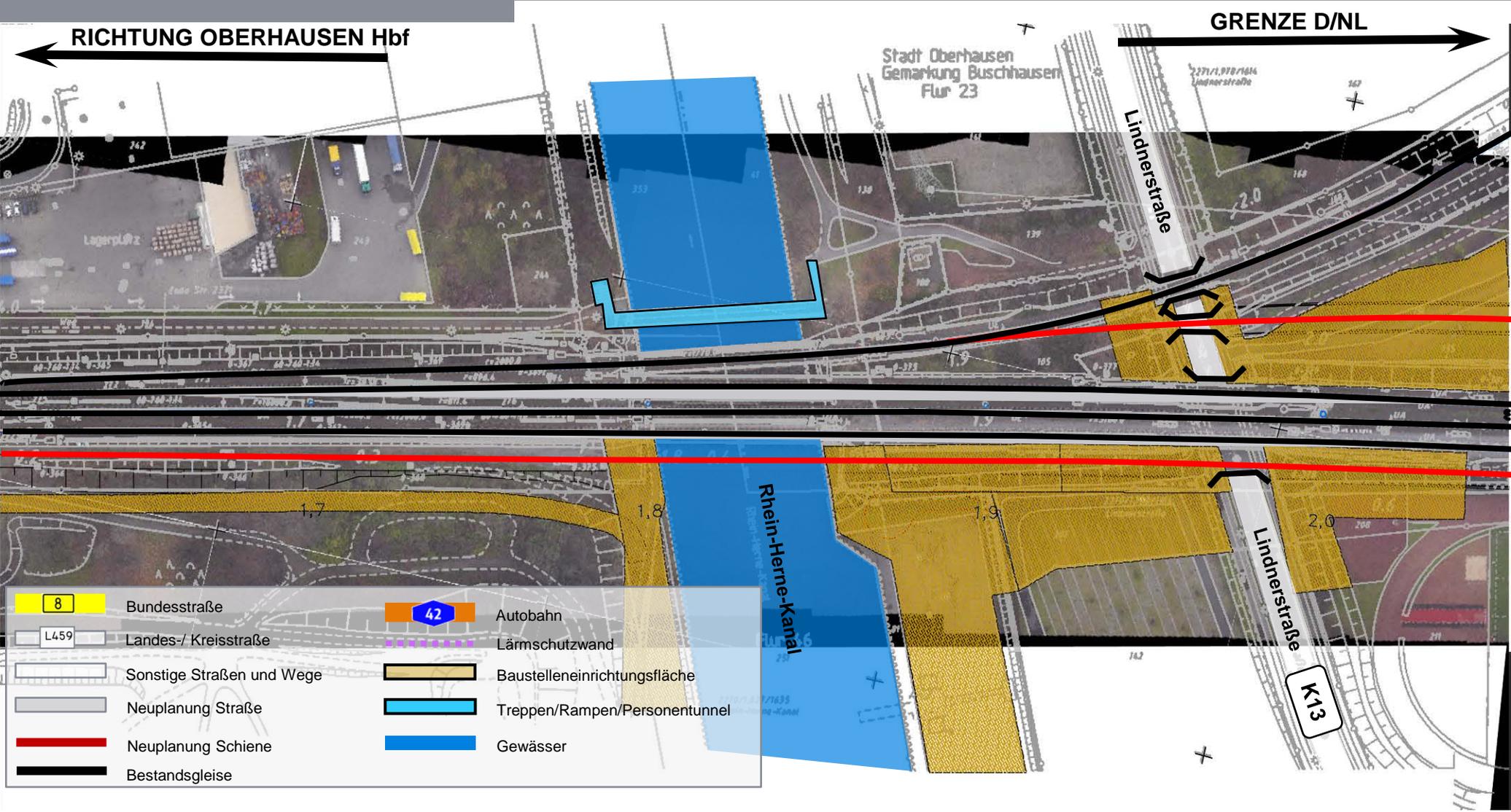
Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.1



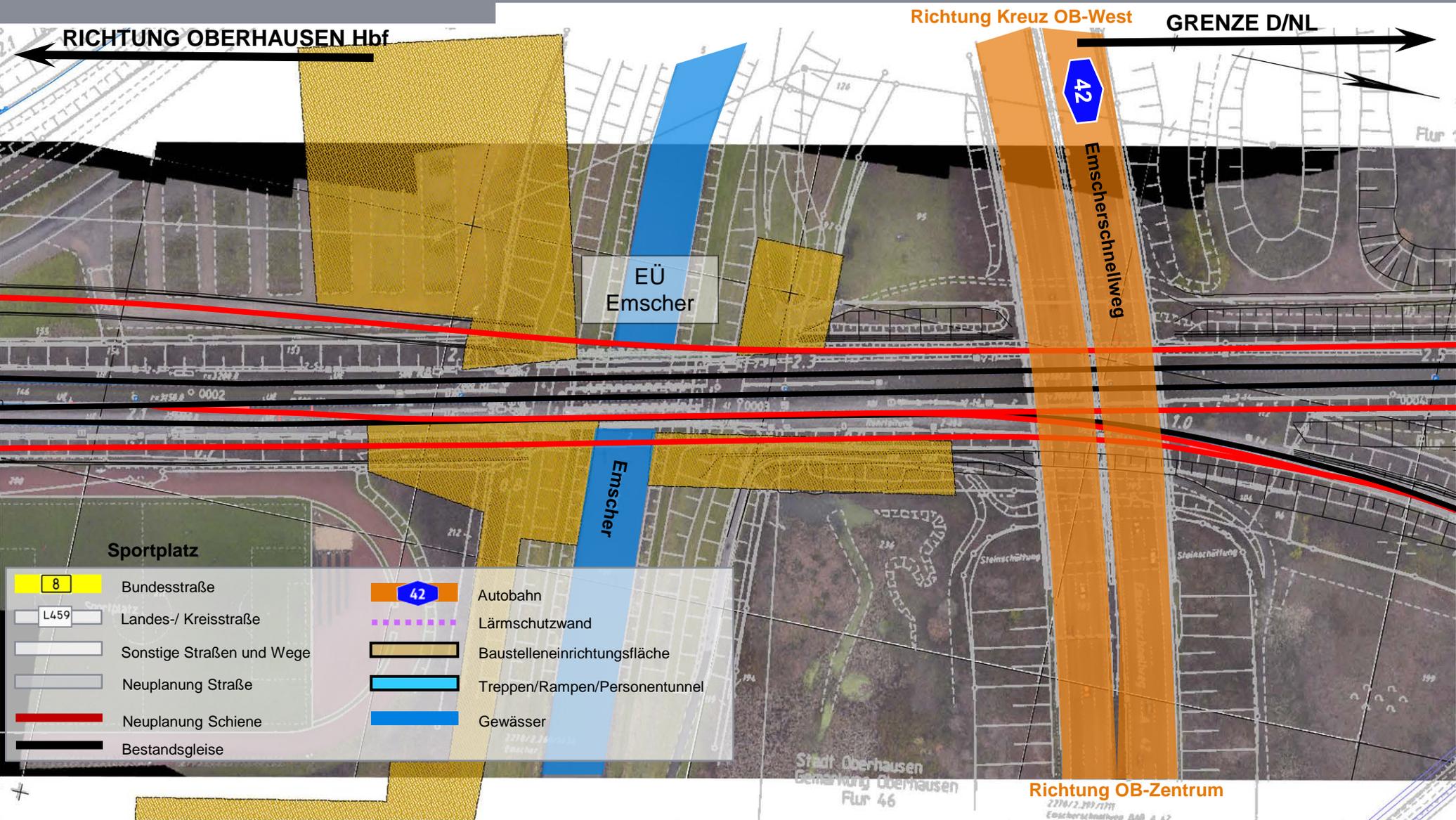
Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.1



Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.1

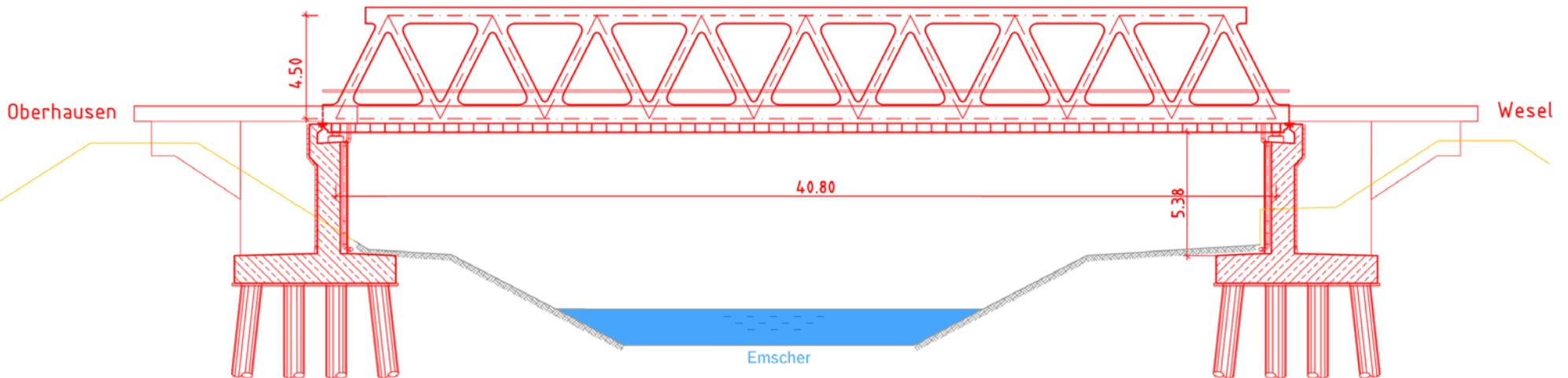


Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.1

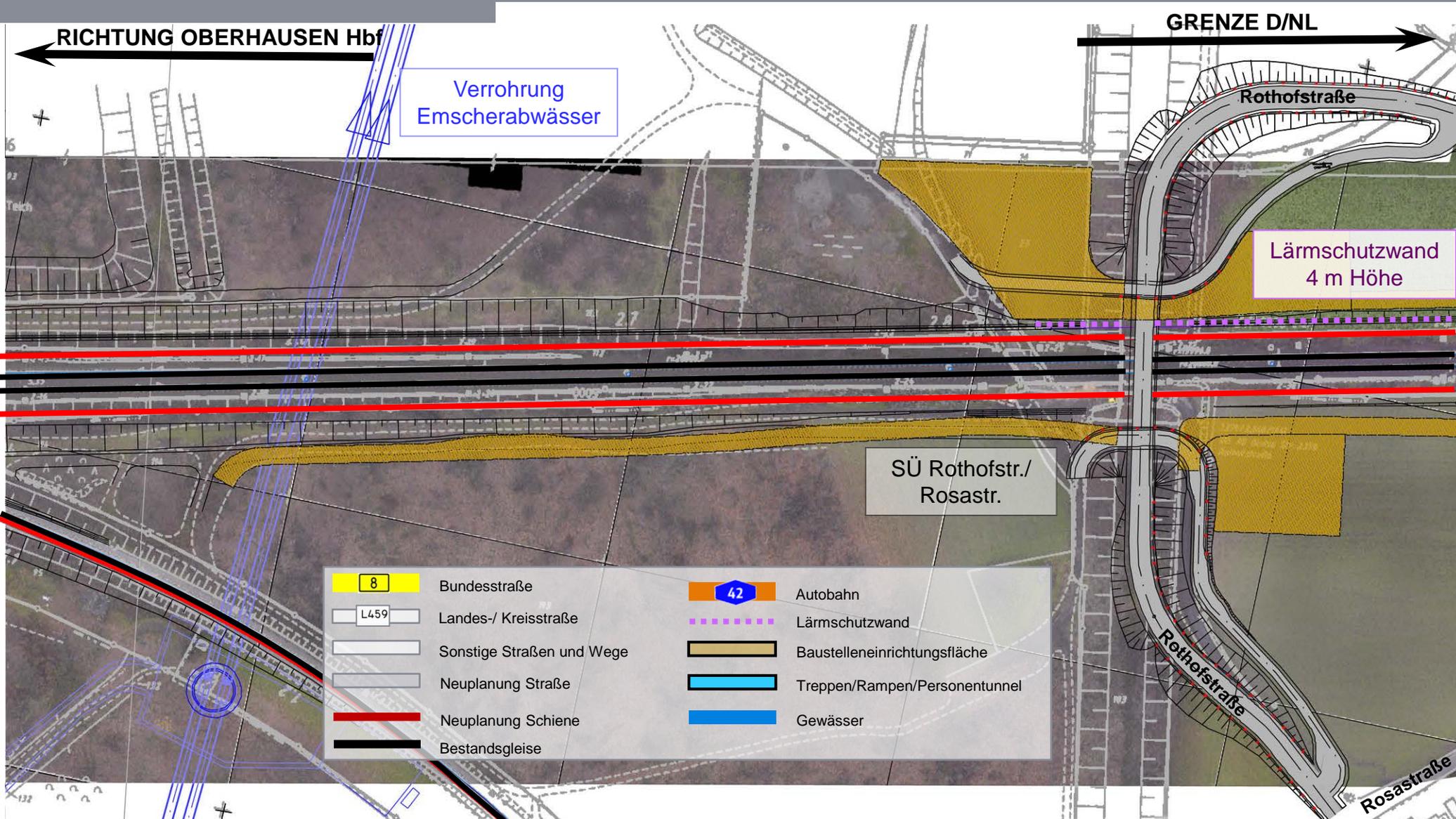


Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.1

Längsschnitt der Eisenbahnbrücke über die Emscher

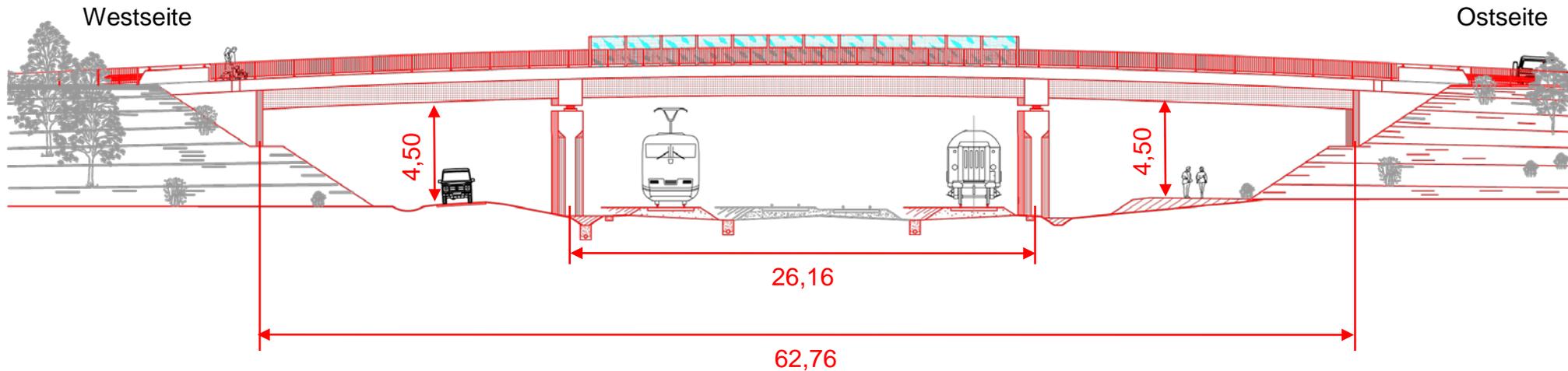


Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.1

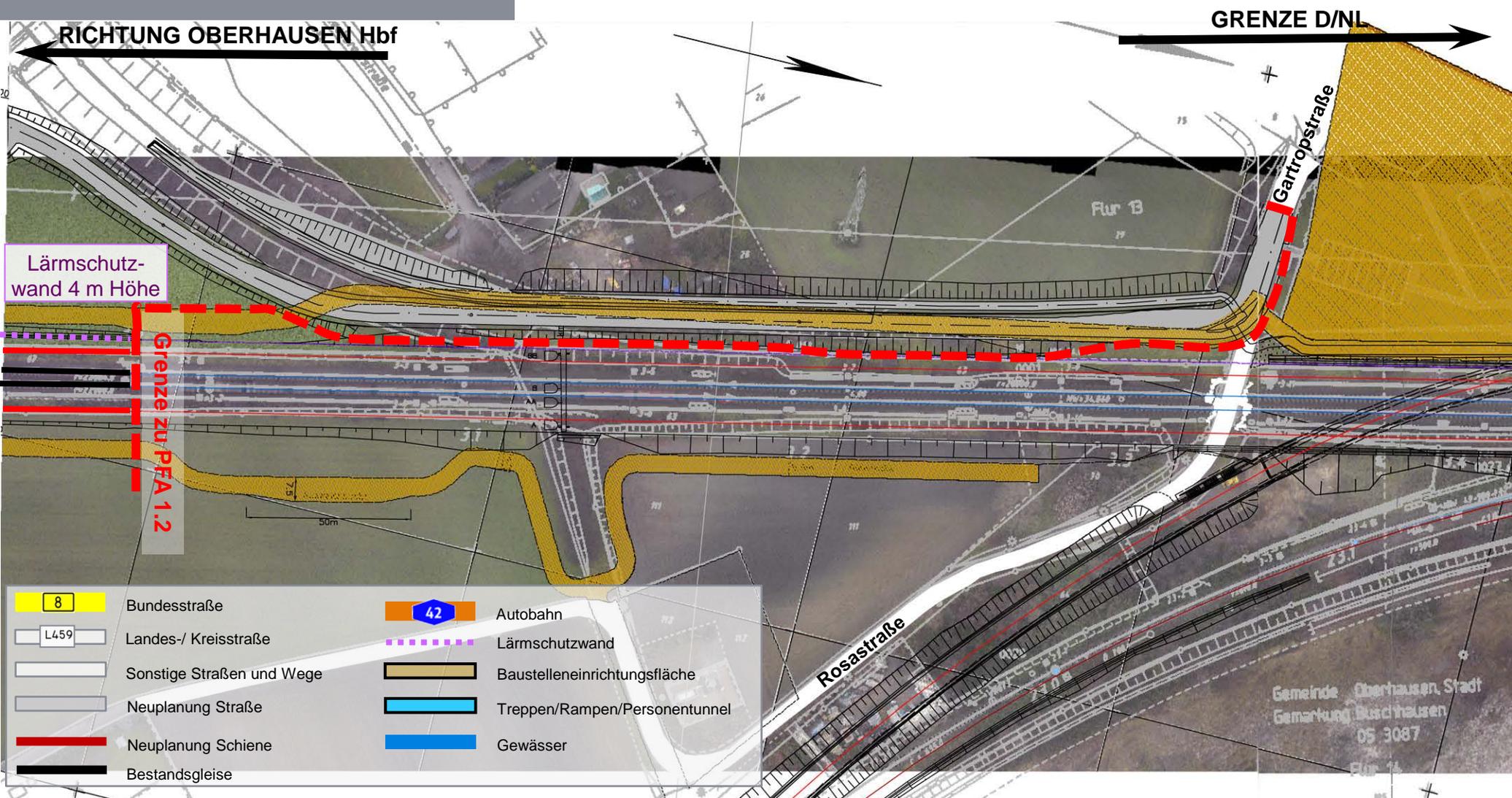


Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.1

Ansicht der Straßenüberführung Rothofstraße/Rosastraße



Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.1





Ausbaustrecke Emmerich–Oberhausen

**Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.2
(Oberhausen-Sterkrade)**

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen



Planfeststellungsabschnitt (PFA) 1.2 (Oberhausen-Sterkrade)

Verwendete Abkürzungen:

BÜ = Bahnübergang

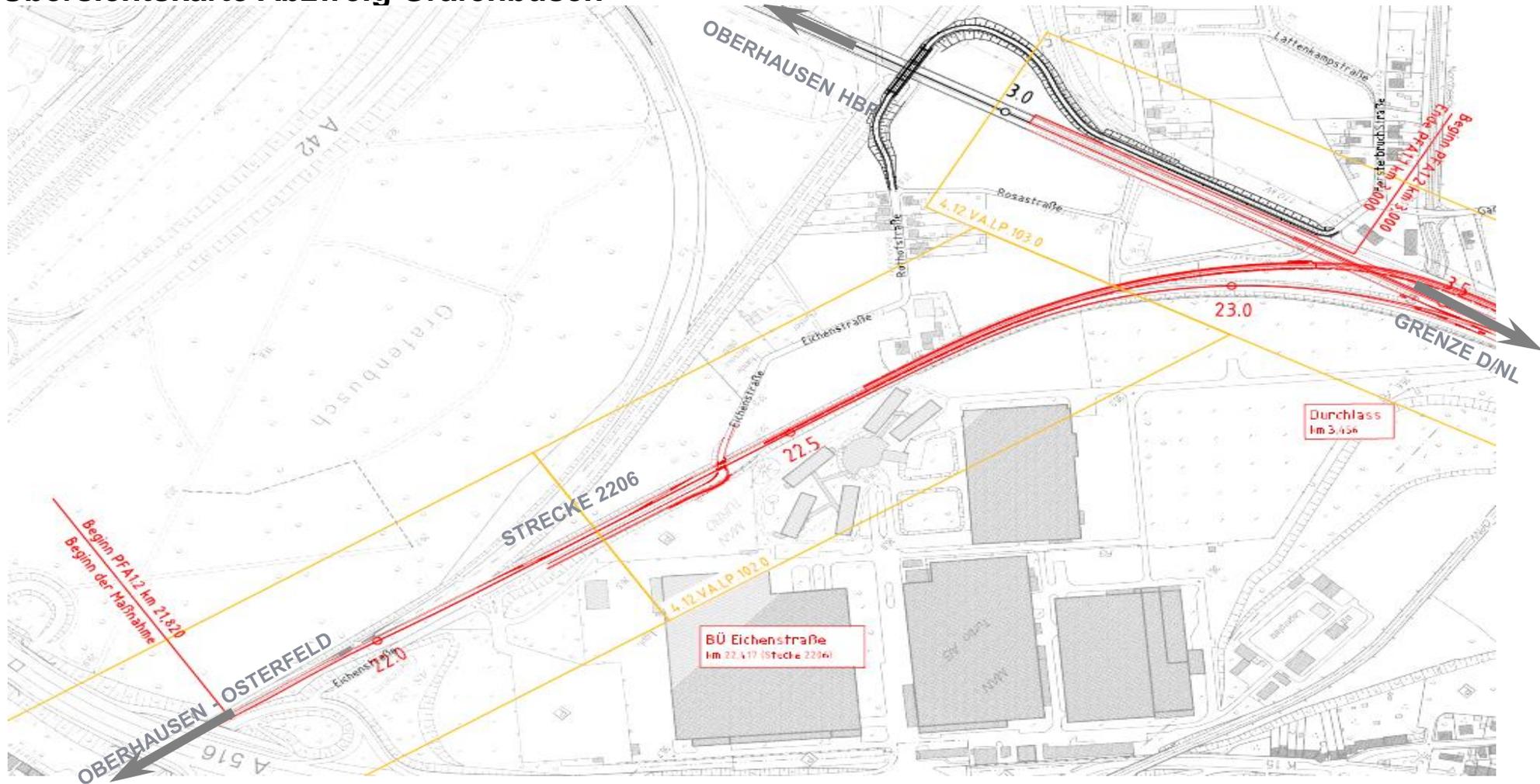
SÜ = Straßenüberführung

EÜ = Eisenbahnüberführung

EÜ (F) = Eisenbahnüberführung für Fußgänger und Radfahrer

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.2

Übersichtskarte Abzweig Grafenbusch

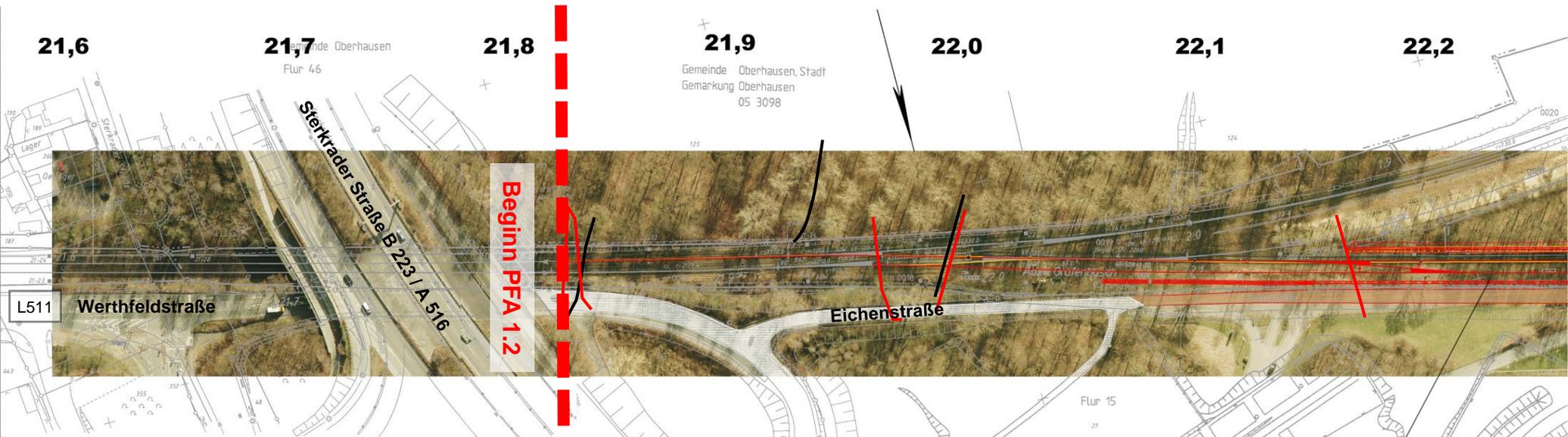


Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.2

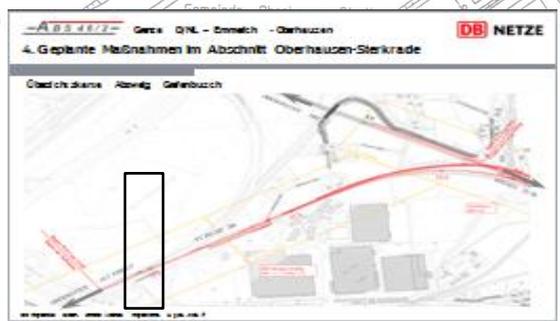
← RICHTUNG OBERHAUSEN-OSTERFELD

STRECKE 2206

→ GRENZE D/NL



	Bundesautobahn		Schallschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Entwässerungseinrichtung
	Bestandsgleise		Rückbau
	Rückbau Schiene		



zweigleisiger Ausbau

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.2

← RICHTUNG OBERHAUSEN-OSTERFELD

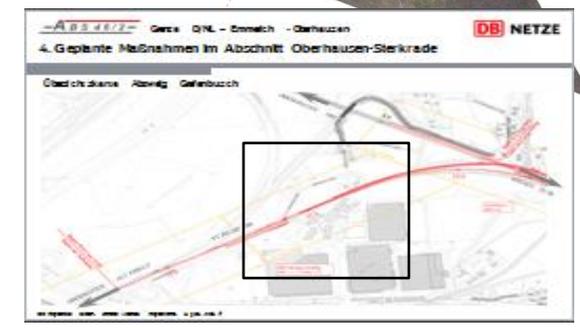
STRECKE 2206

→ GRENZE D/NL

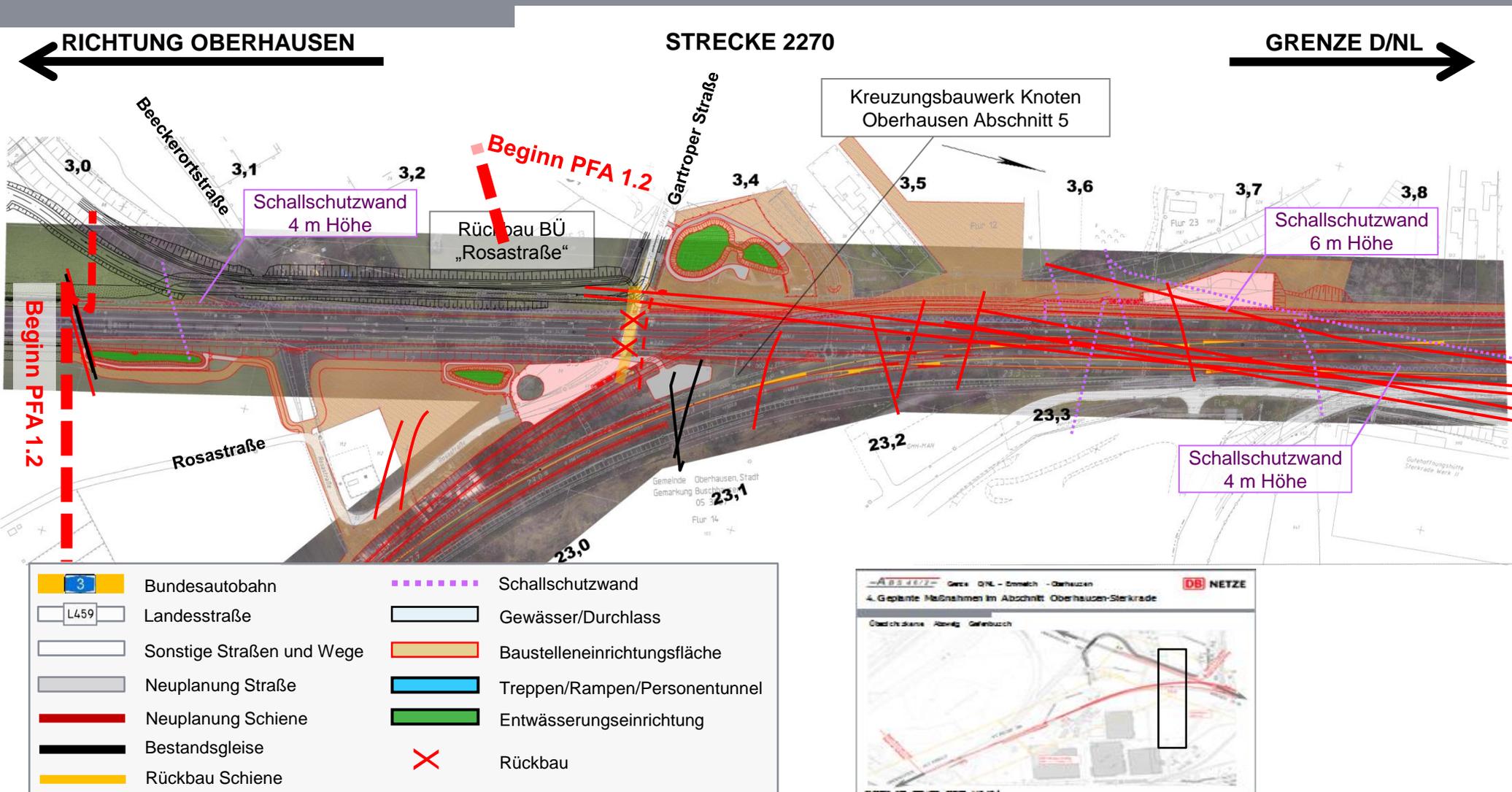


	Bundesautobahn		Schallschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Entwässerungseinrichtung
	Bestandsgleise		Rückbau
	Rückbau Schiene		

zweigleisiger Ausbau



Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.2



Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.2



Visualisierung 1: Bahnhof Oberhausen-Sterkrade



Aktuelle Situation



Geplante Situation

- Im Bahnhof Oberhausen-Sterkrade werden zwei neue Mittelbahnsteige gebaut. Diese weisen eine Höhe von 76 Zentimetern über Schienenoberkante auf und ermöglichen so einen bequemeren Einstieg in die Züge.
- Zudem wird die Personenunterführung neu gebaut und kann in Zukunft über Rampen zur Straße sowie über Aufzüge zum Bahnsteig barrierefrei erreicht werden.

Visualisierung 2: Bahnhof Oberhausen-Sterkrade



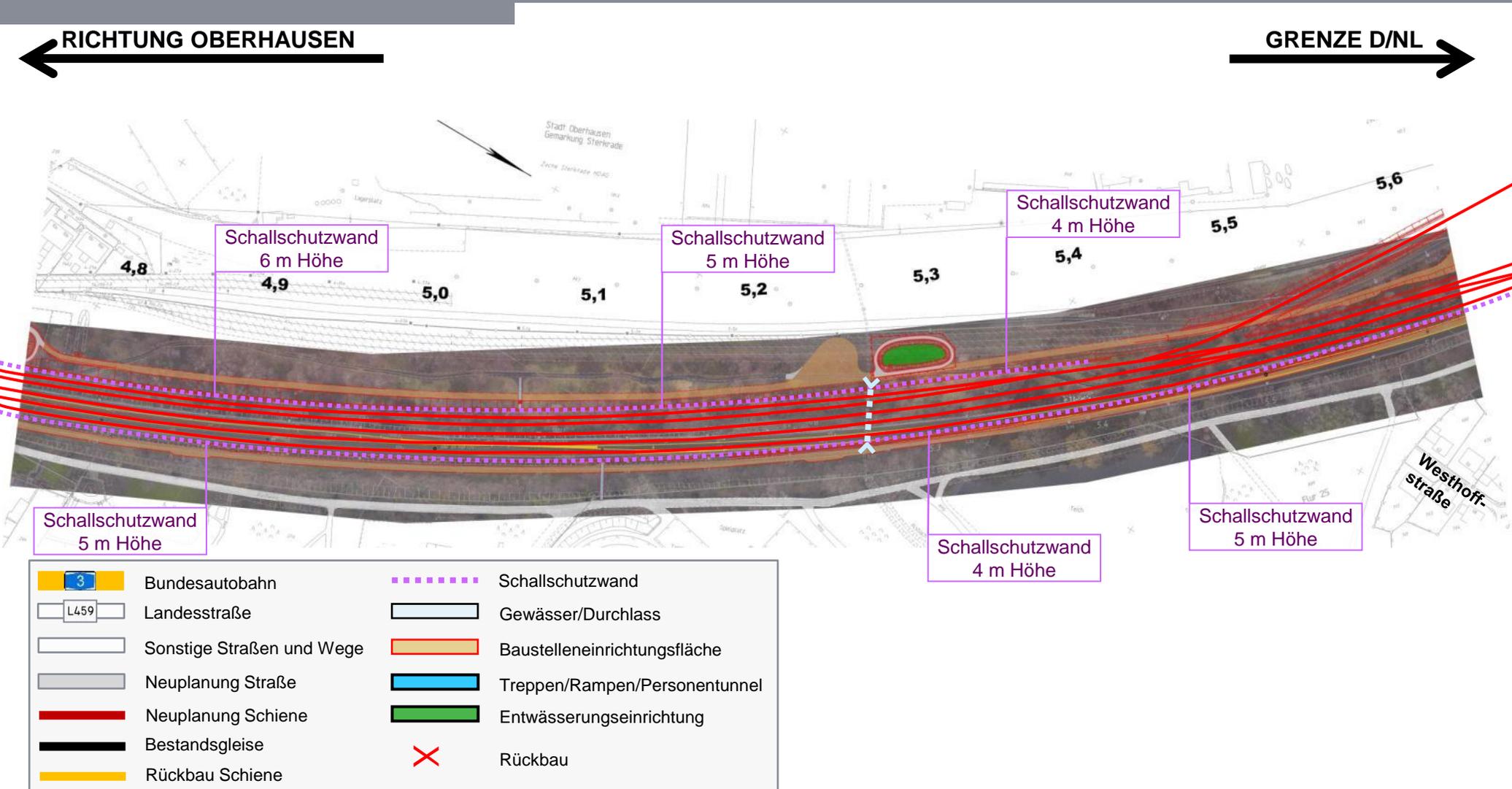
Aktuelle Situation



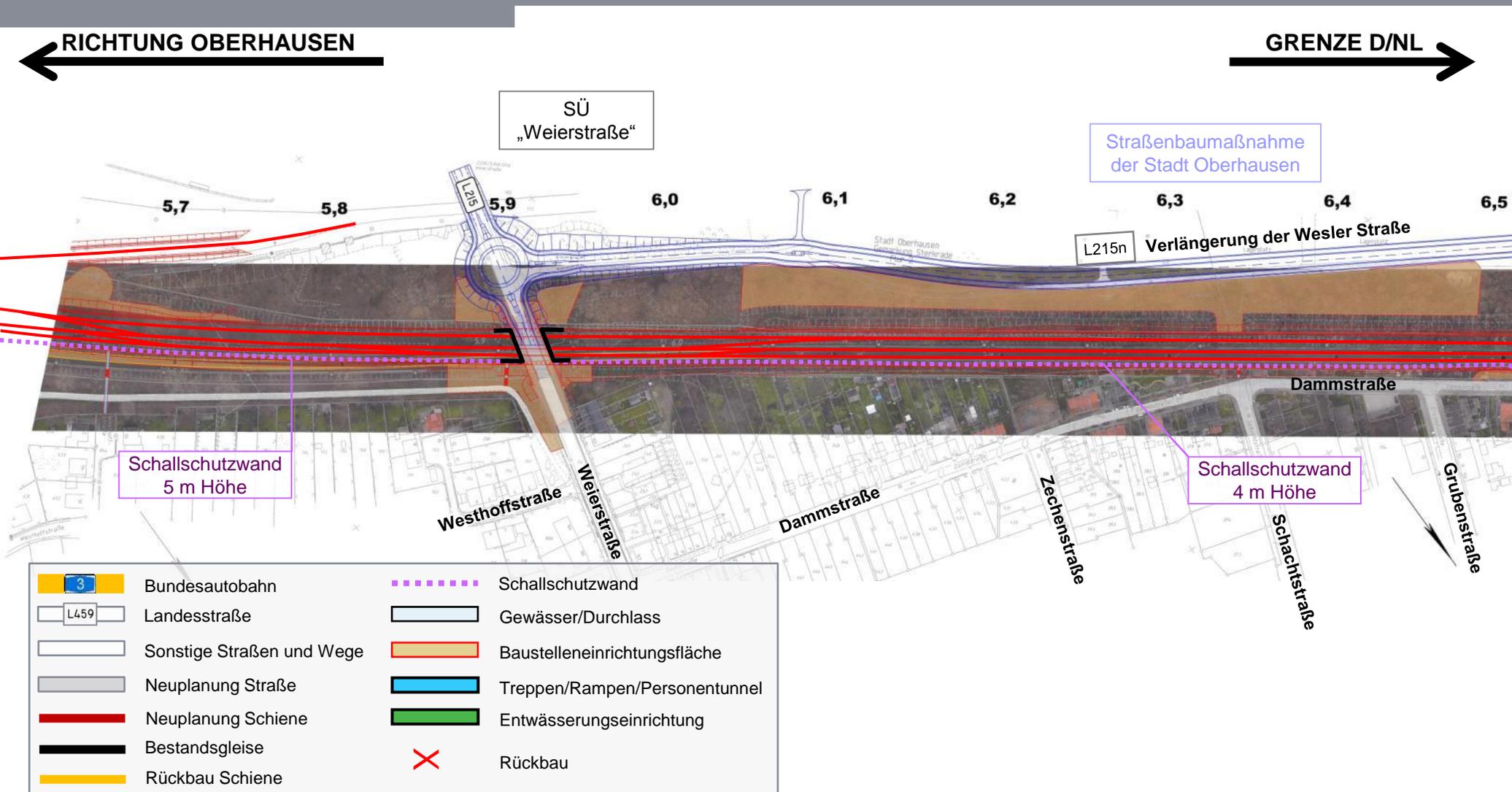
Geplante Situation

- Heutige und künftige Situation am Bahnhof Sterkrade mit zwei neuen Mittelbahnsteigen.
- Die Visualisierung zeigt die optionale Bahnsteigverlängerung für das Projekt Rhein-Ruhr-Express.

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.2



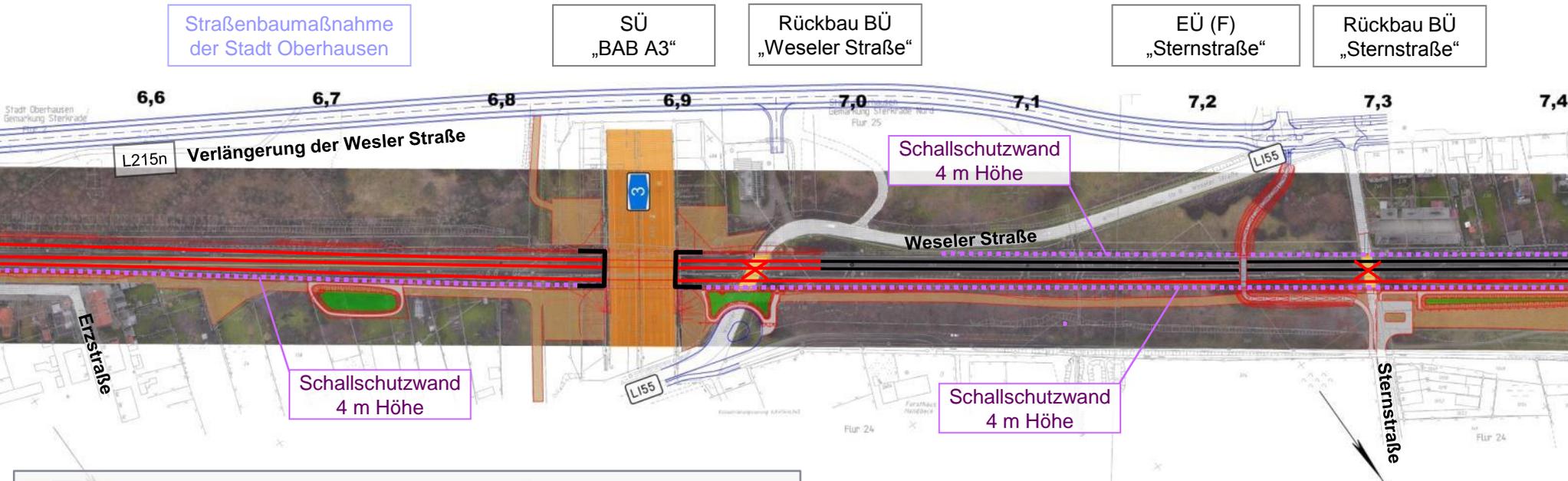
Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.2



Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.2

← RICHTUNG OBERHAUSEN

→ GRENZE D/NL

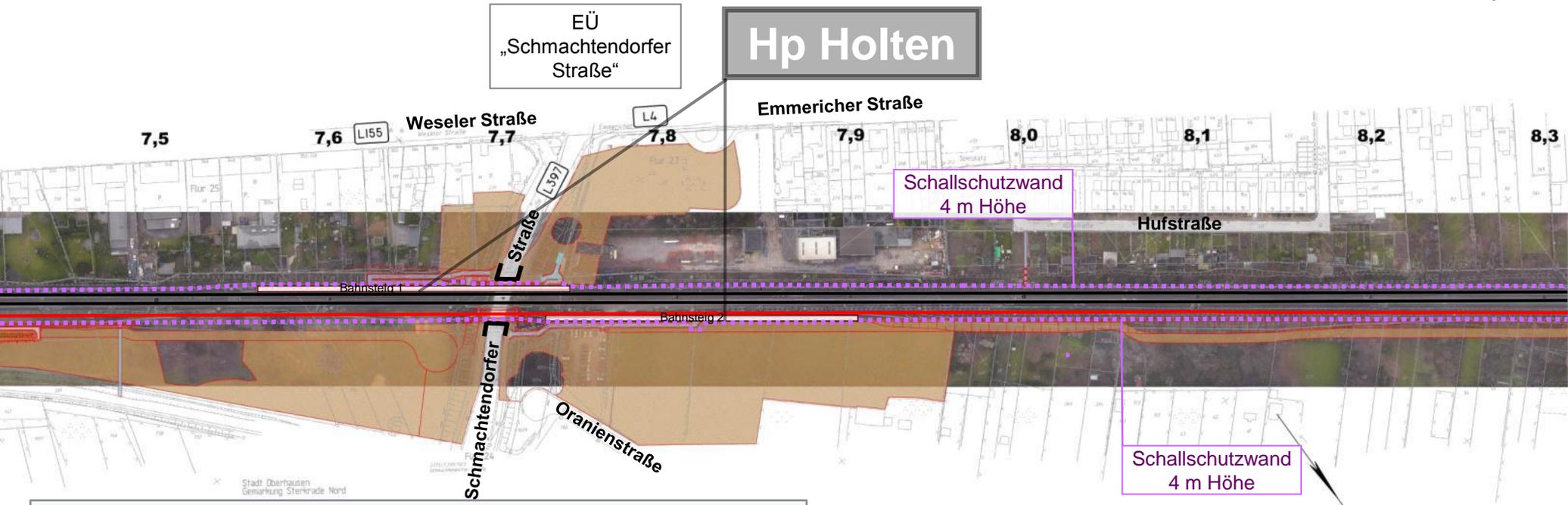


	Bundesautobahn		Schallschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Entwässerungseinrichtung
	Bestandsgleise		Rückbau
	Rückbau Schiene		

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.2

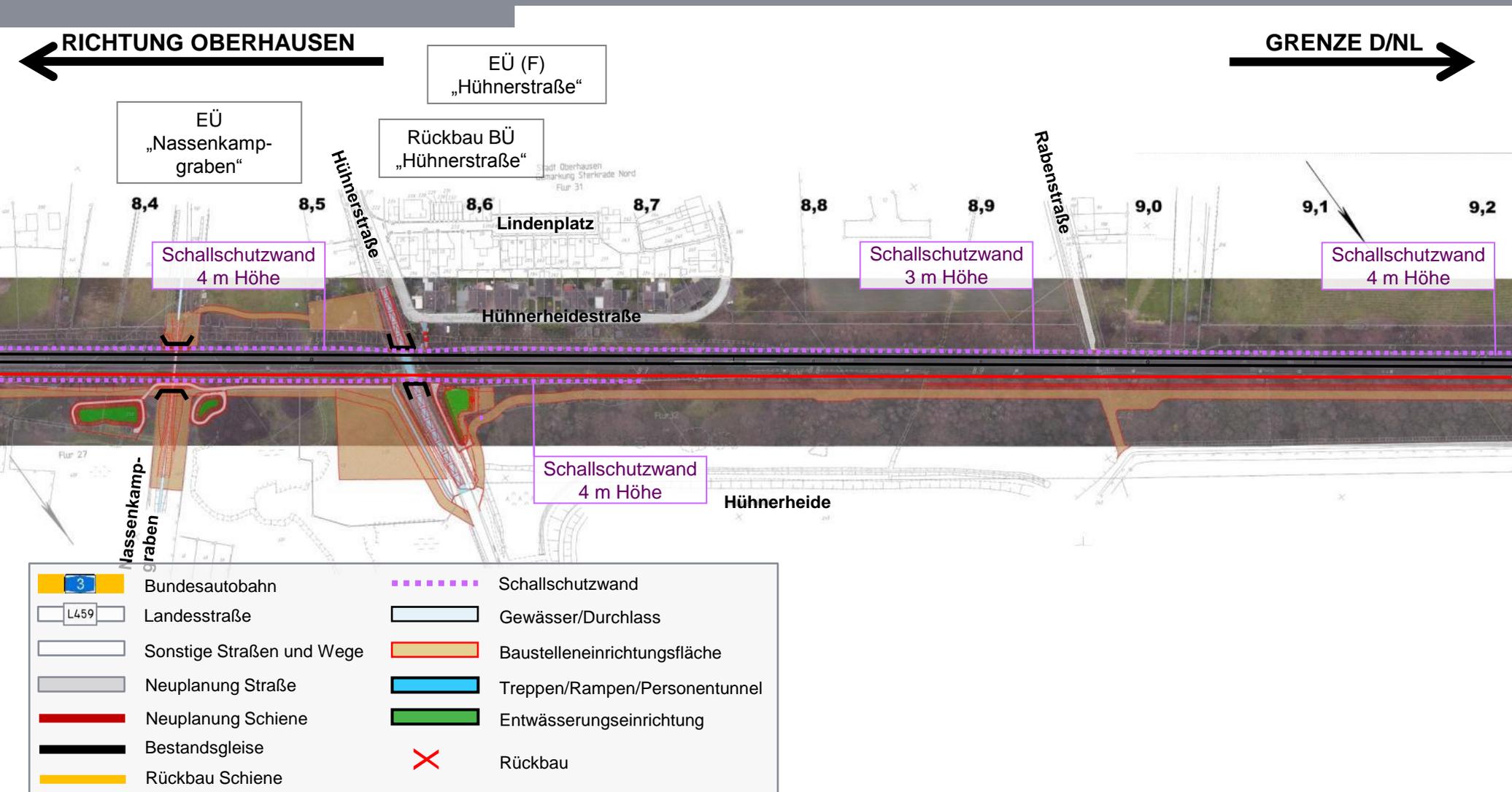
← RICHTUNG OBERHAUSEN

→ GRENZE D/NL



	Bundesautobahn		Schallschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Entwässerungseinrichtung
	Bestandsgleise		Rückbau
	Rückbau Schiene		

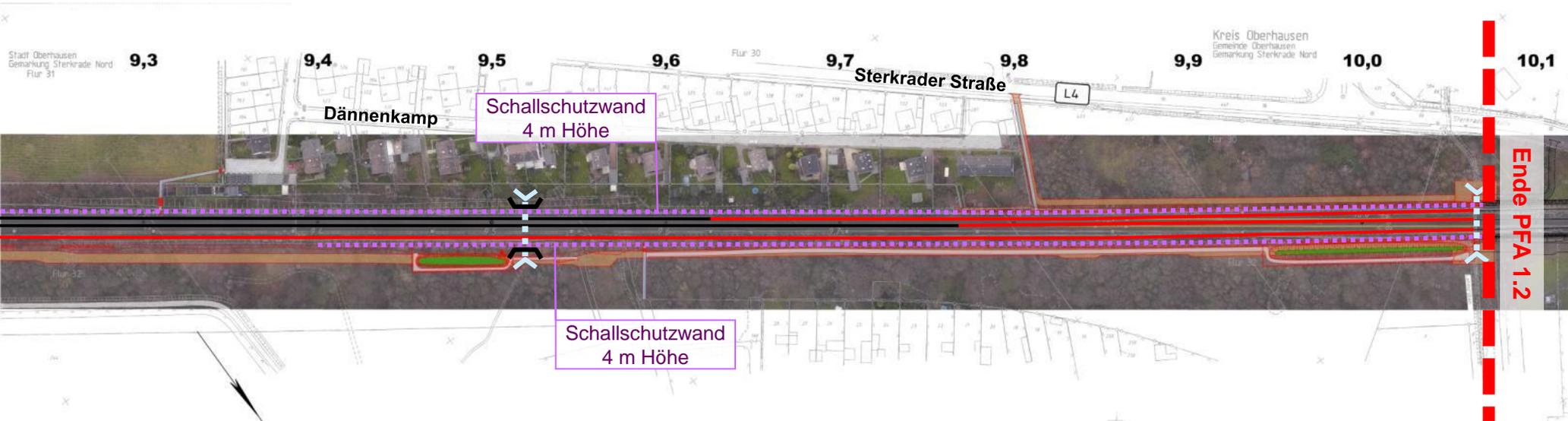
Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.2



Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.2

← RICHTUNG OBERHAUSEN

→ GRENZE D/NL



	Bundesautobahn		Schallschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Entwässerungseinrichtung
	Bestandsgleise		Rückbau
	Rückbau Schiene		



Ausbaustrasse Emmerich–Oberhausen

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.3

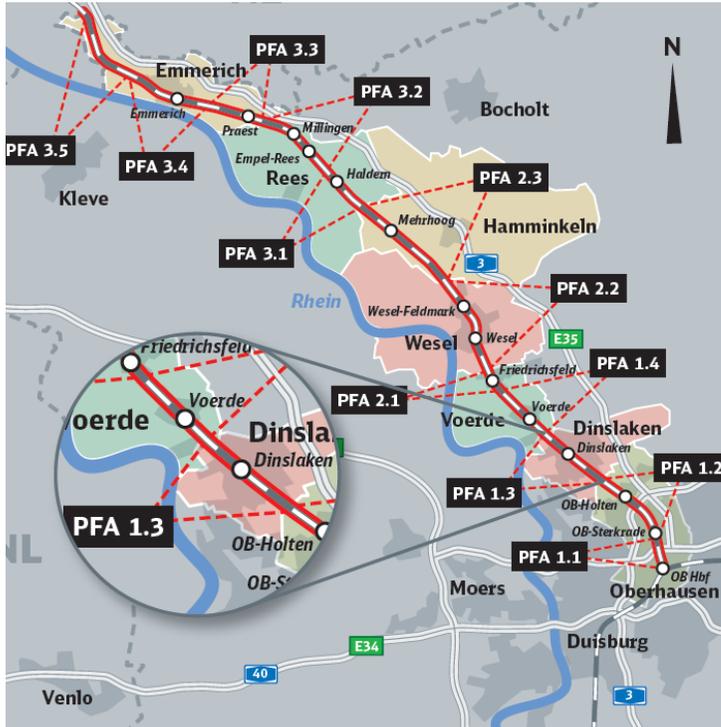
(Dinslaken)

DB ProjektBau GmbH

Projektleitung

August 2013

Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 1.3



Planfeststellungsabschnitt (PFA) 1.3 (Dinslaken)

Verwendete Abkürzungen:

BÜ = Bahnübergang

SÜ = Straßenüberführung

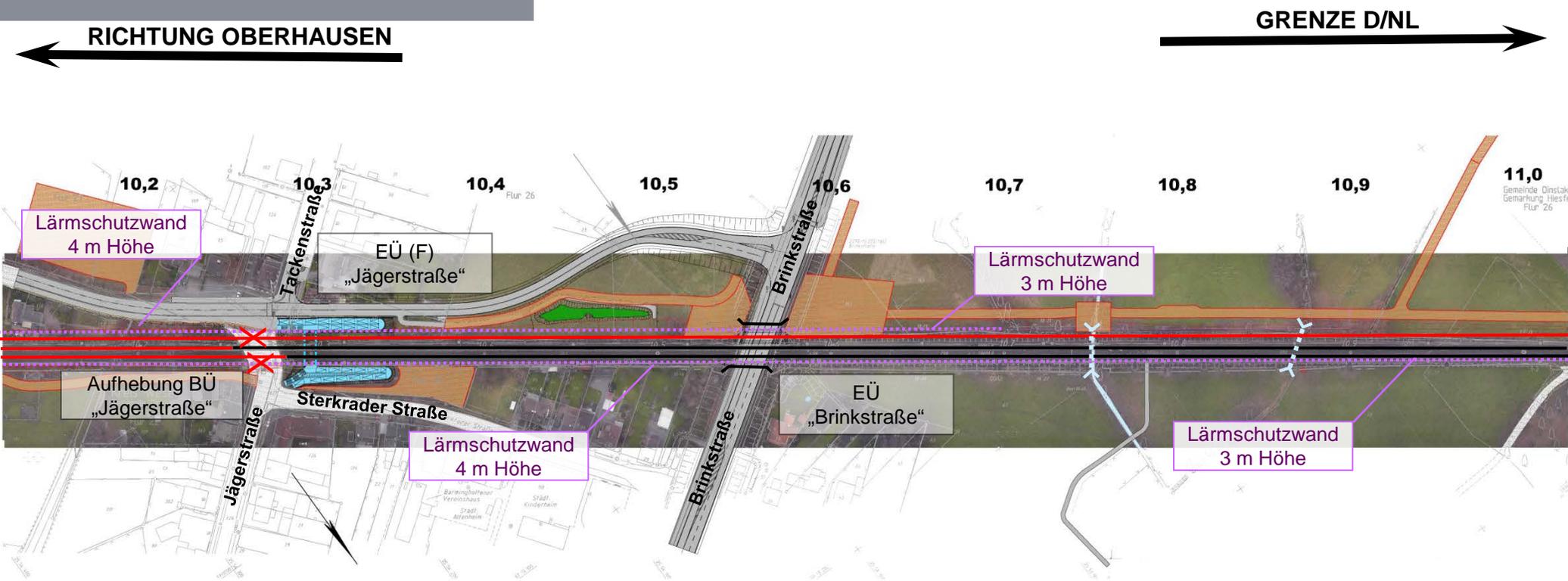
EÜ = Eisenbahnüberführung

EÜ (F) = Eisenbahnüberführung für Fußgänger
und Radfahrer

Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 1.3

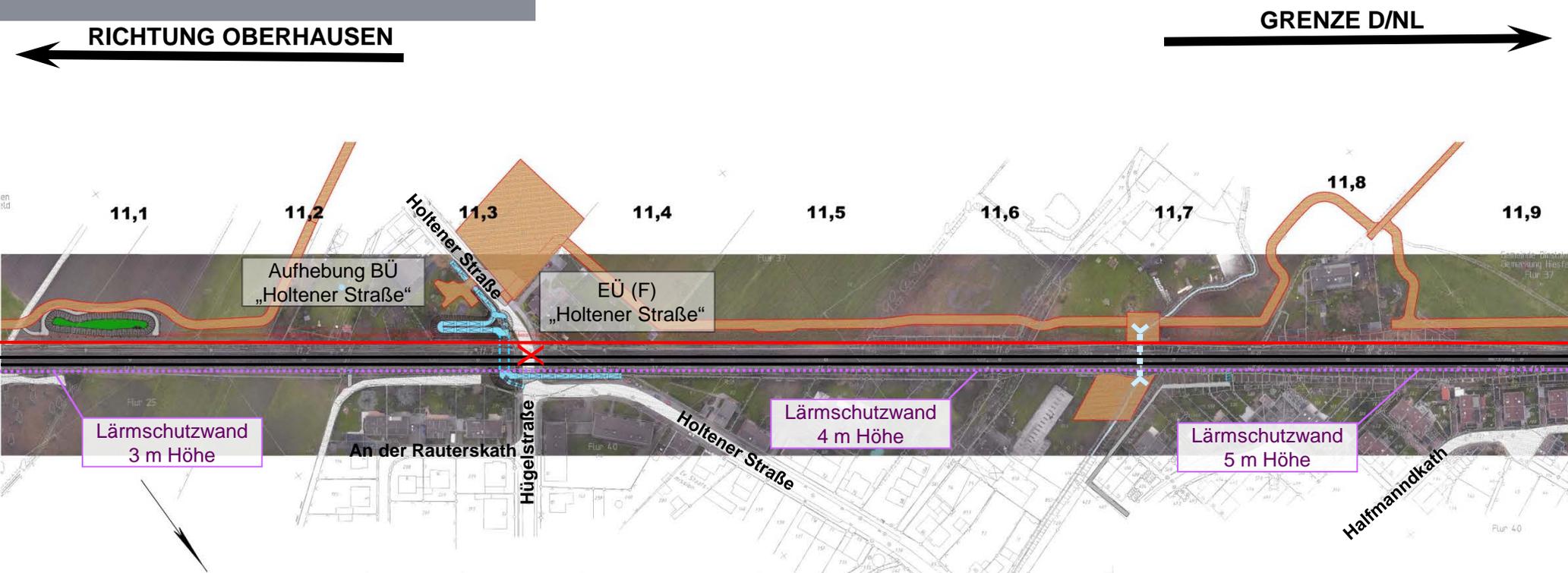


Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 1.3



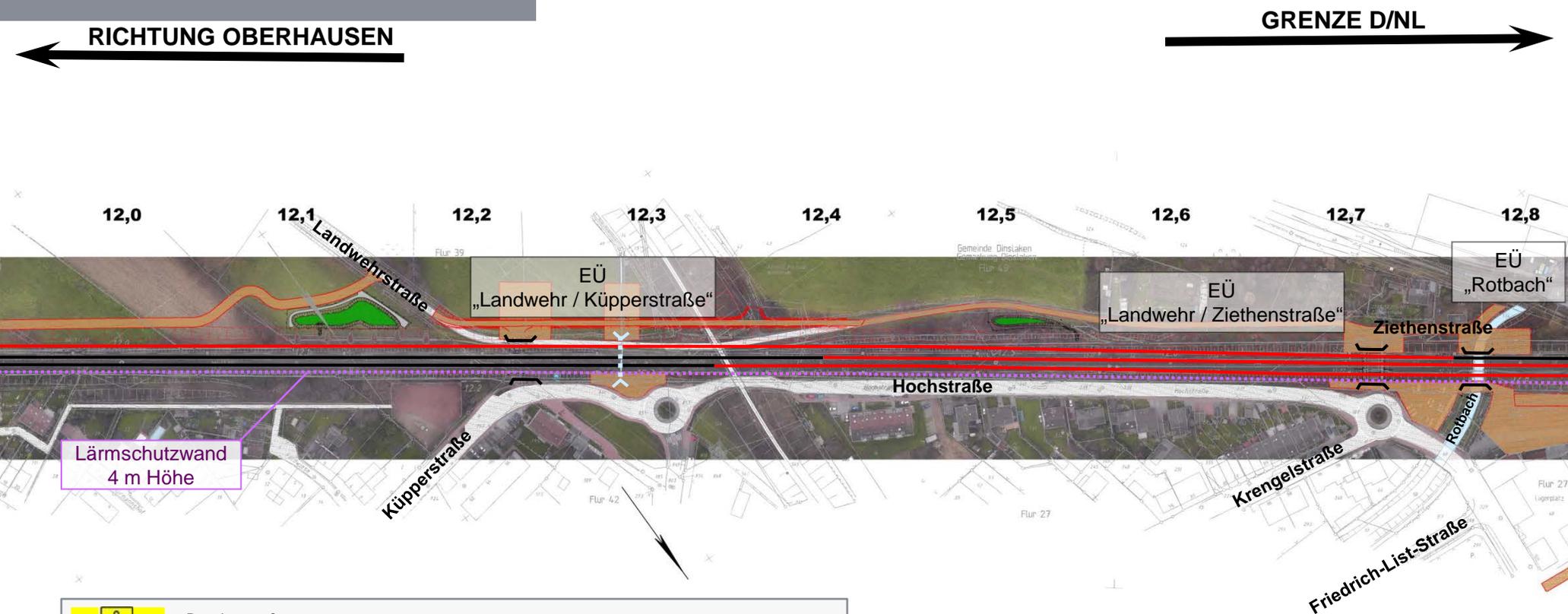
	Bundesstraße		Lärmschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Rückbau
	Bestandsgleise		

Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 1.3



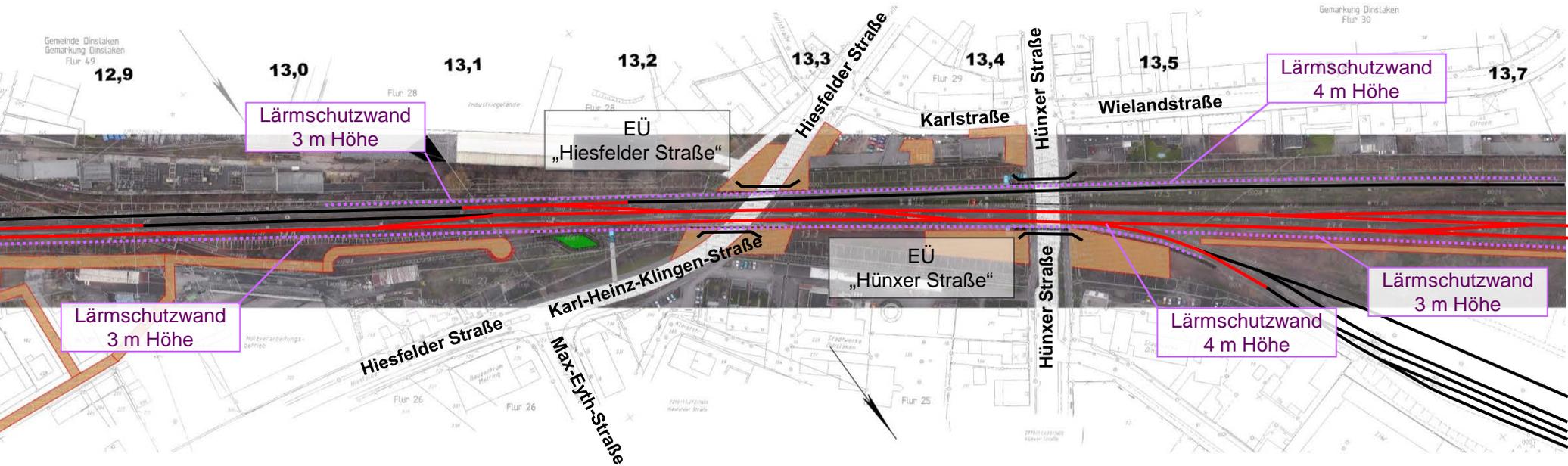
	Bundesstraße		Lärmschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Rückbau
	Bestandsgleise		

Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 1.3



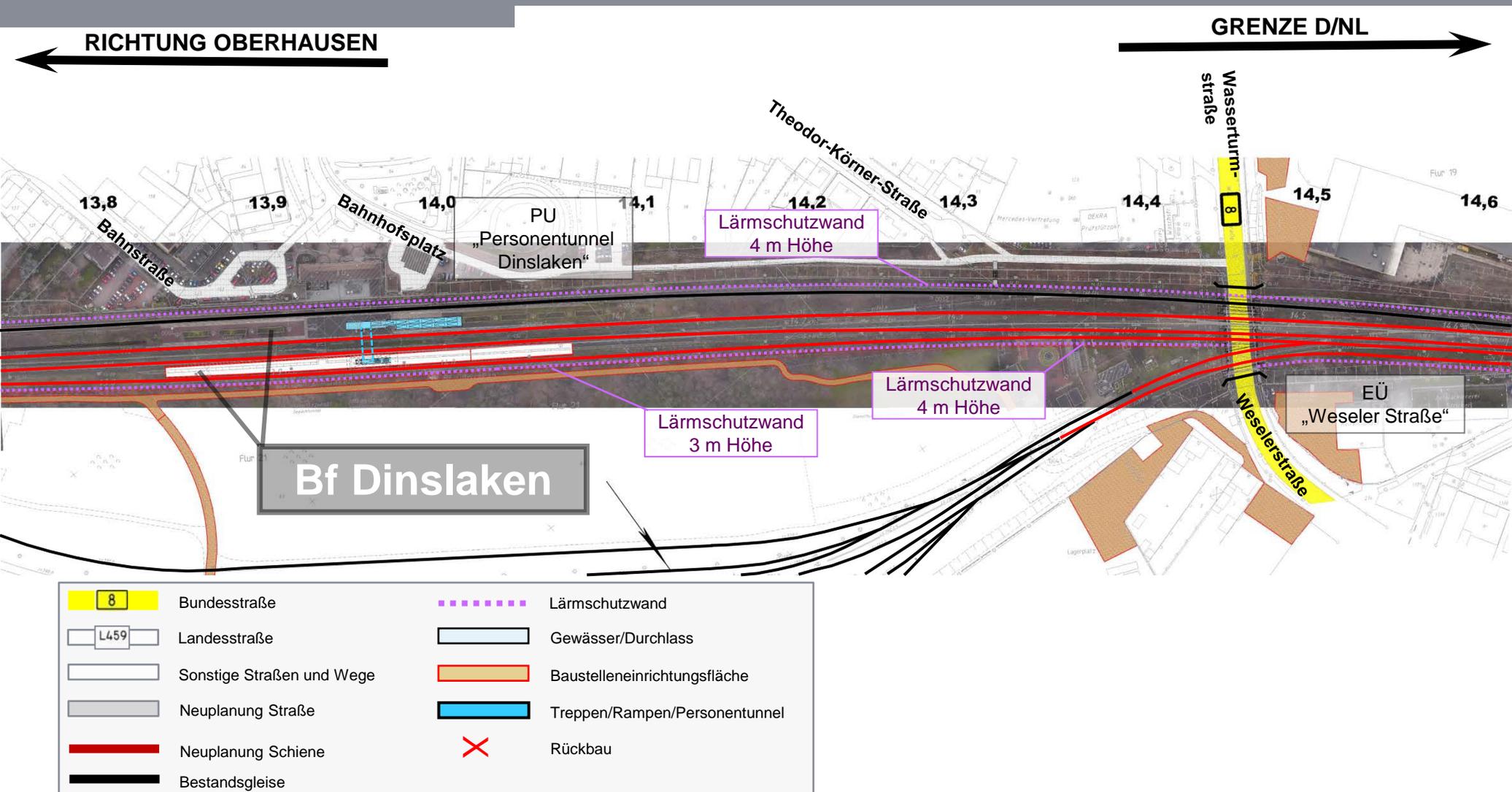
	Bundesstraße		Lärmschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Rückbau
	Bestandsgleise		

Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 1.3

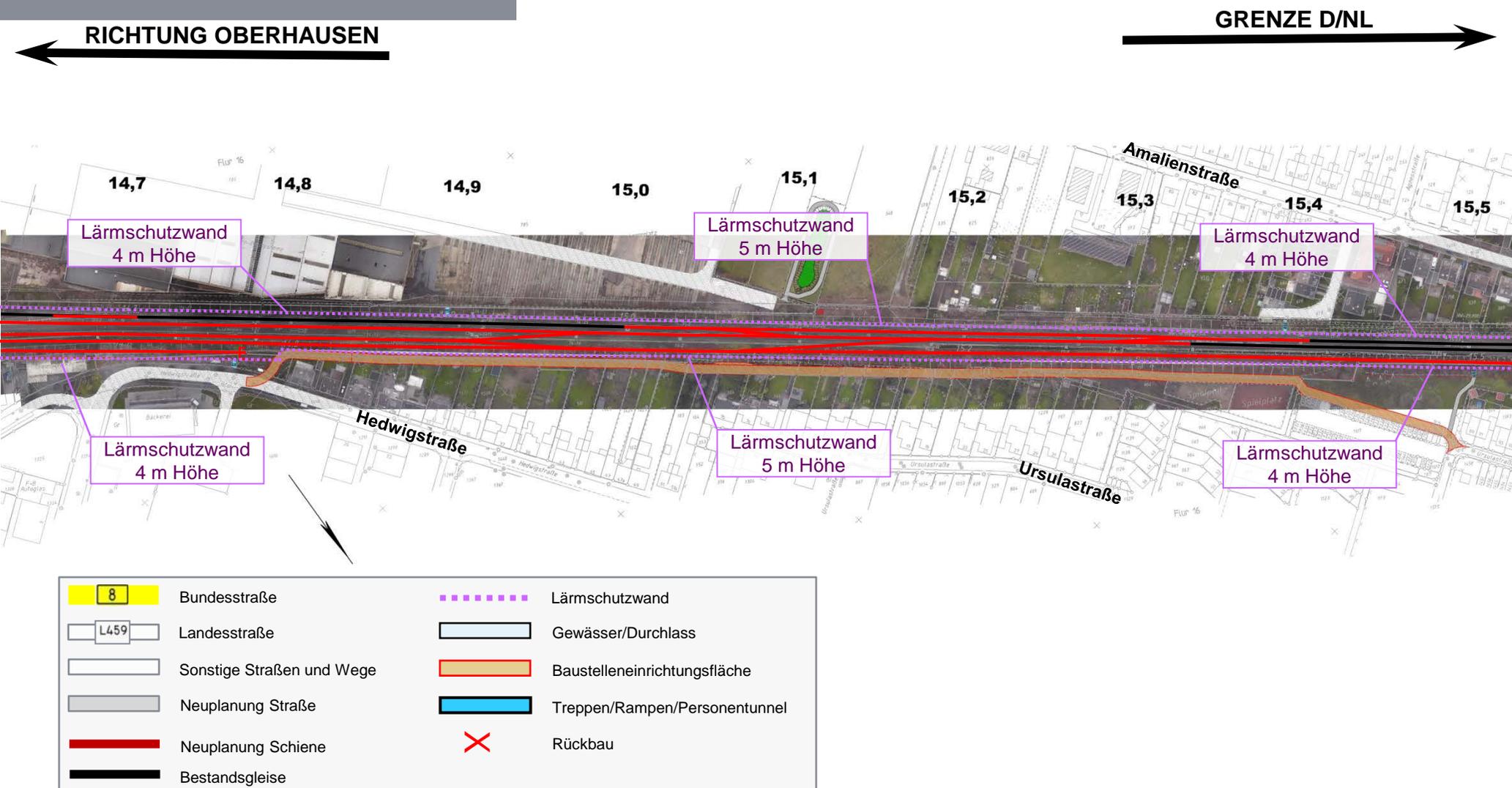


	Bundesstraße		Lärmschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Rückbau
	Bestandsgleise		

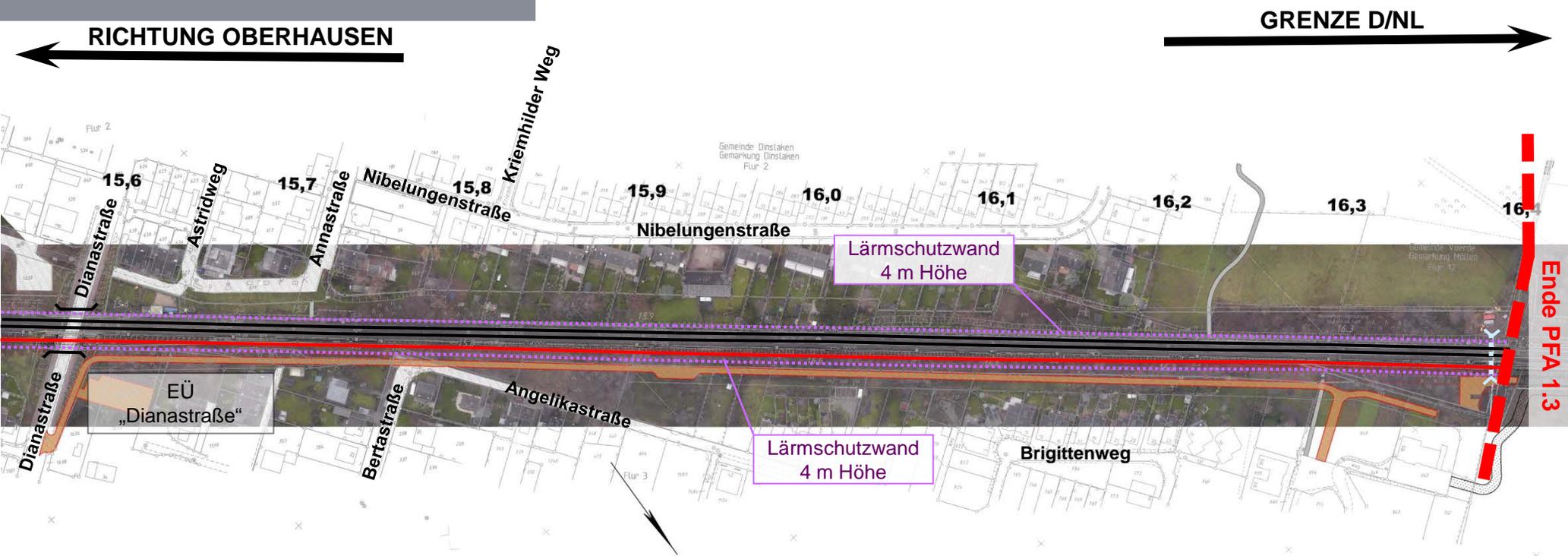
Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 1.3



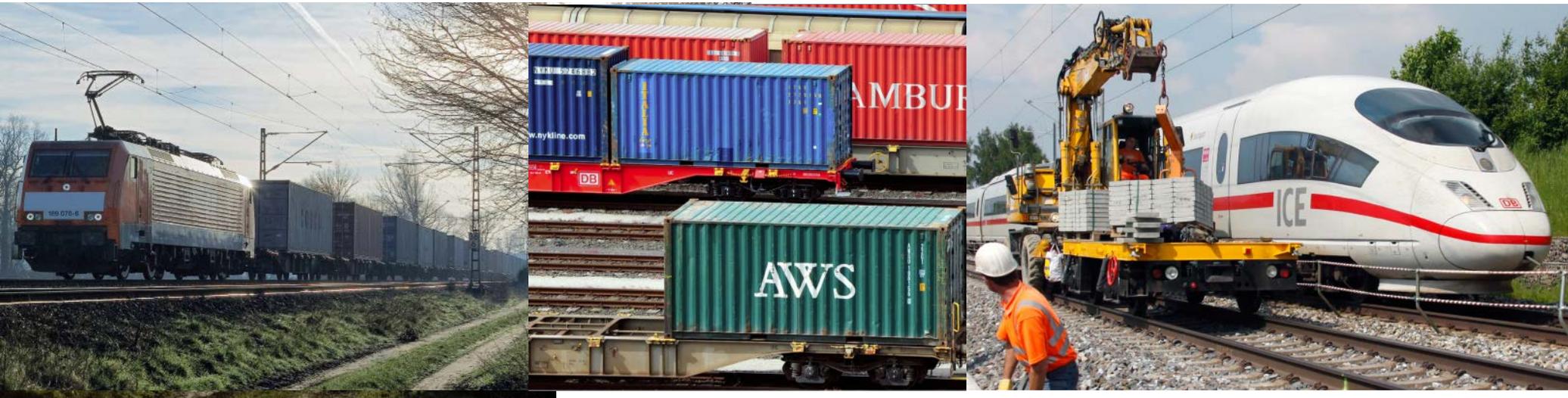
Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 1.3



Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 1.3



	Bundesstraße		Lärmschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Rückbau
	Bestandsgleise		



Ausbaustrecke Emmerich–Oberhausen

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.4

(Voerde)

DB ProjektBau GmbH

Projektleitung

August 2013

Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 1.4



Planfeststellungsabschnitt (PFA) 1.4 (Voerde)

Verwendete Abkürzungen:

BÜ = Bahnübergang

SÜ = Straßenüberführung

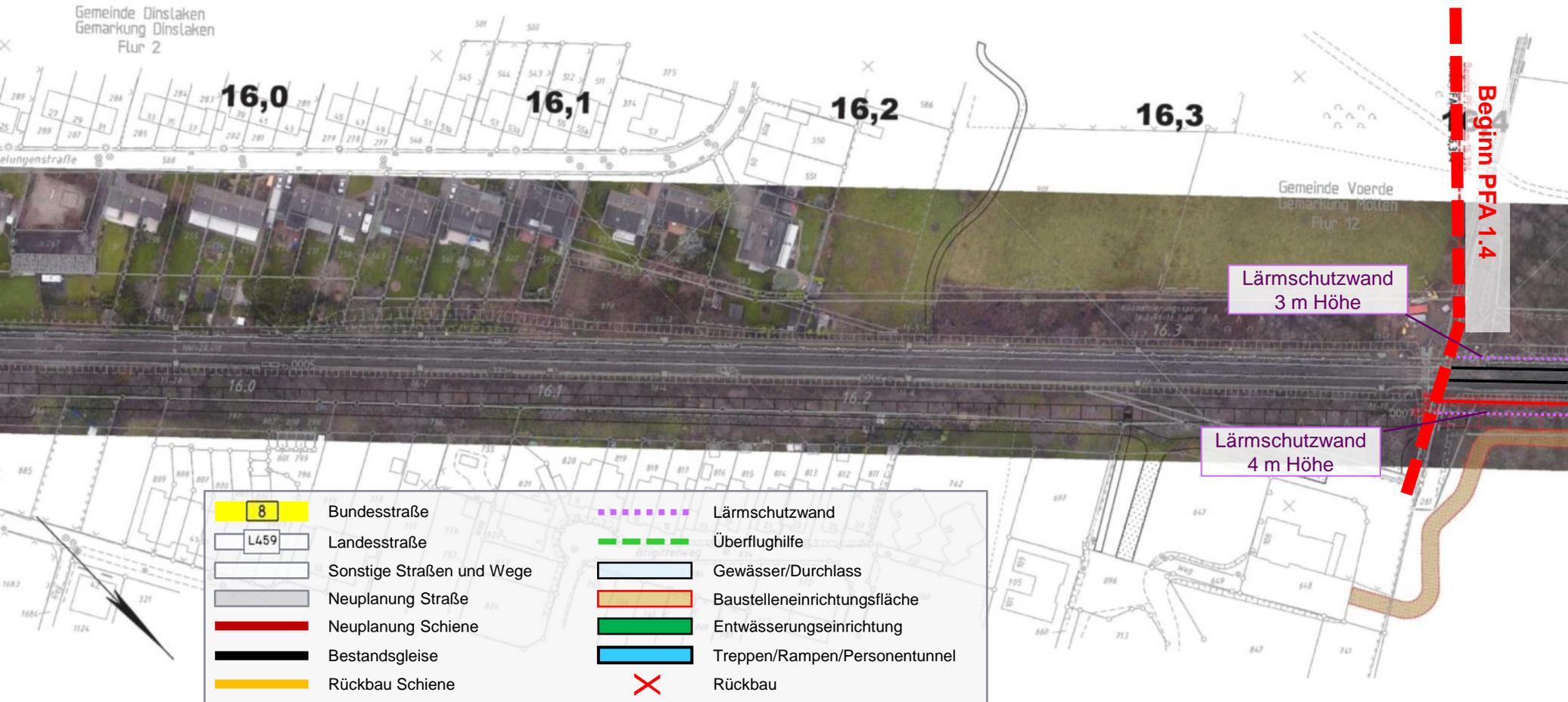
EÜ = Eisenbahnüberführung

EÜ (F) = Eisenbahnüberführung für Fußgänger
und Radfahrer

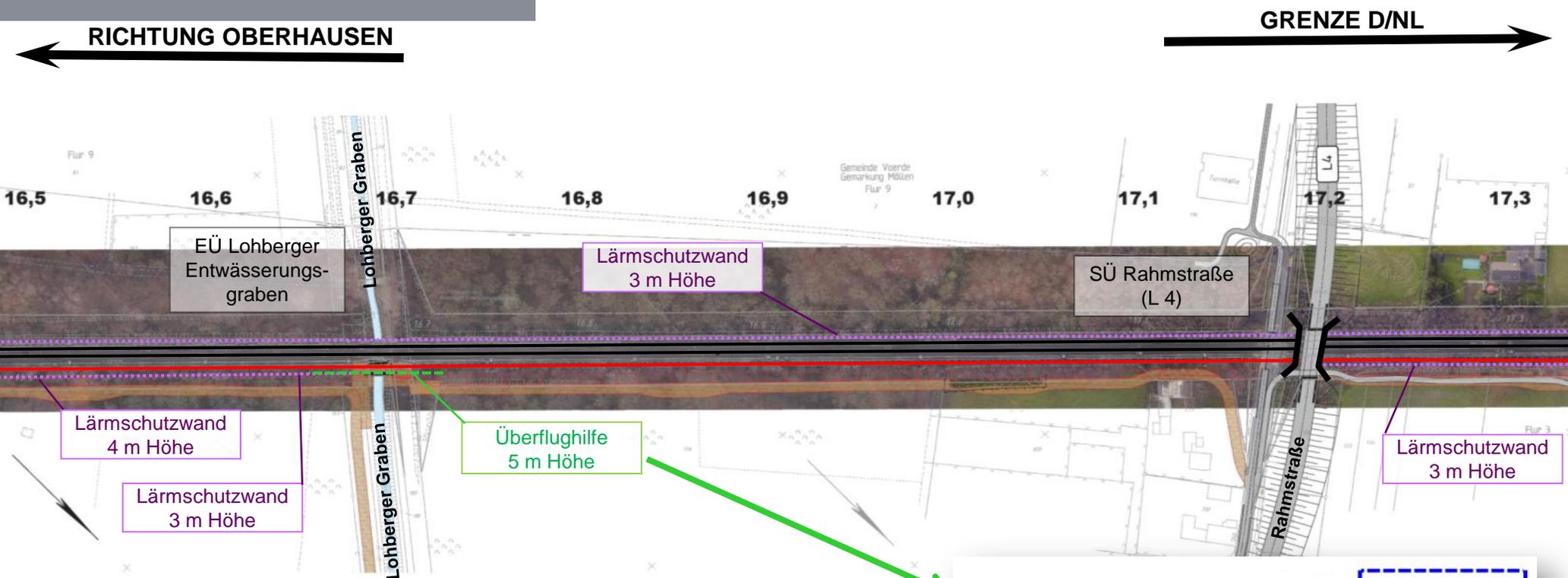
Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.4

← RICHTUNG OBERHAUSEN

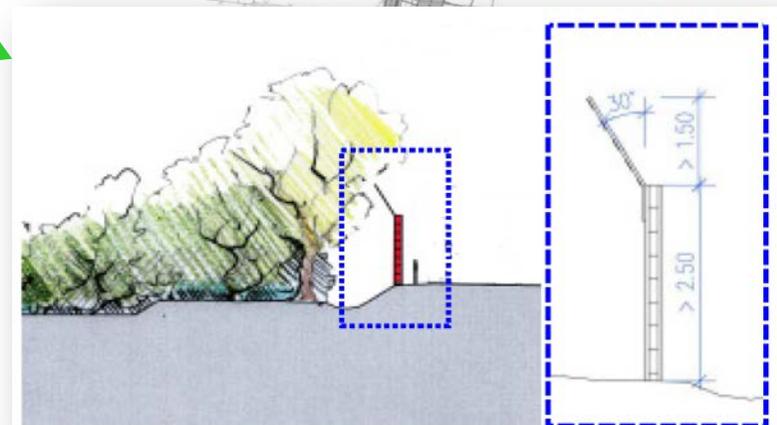
→ GRENZE D/NL



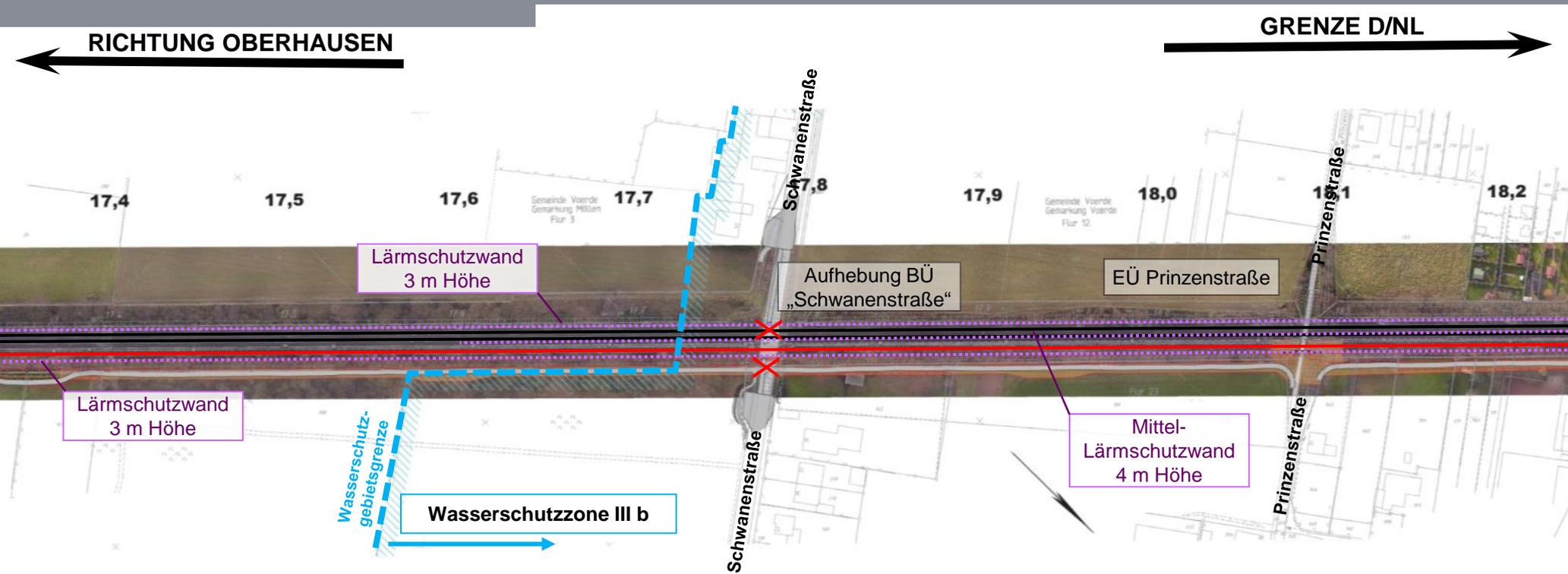
Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.4



	Bundesstraße		Lärmschutzwand
	Landesstraße		Überflughilfe
	Sonstige Straßen und Wege		Gewässer/Durchlass
	Neuplanung Straße		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Schiene		Entwässerungseinrichtung
	Bestandsgleise		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Rückbau Schiene		Rückbau

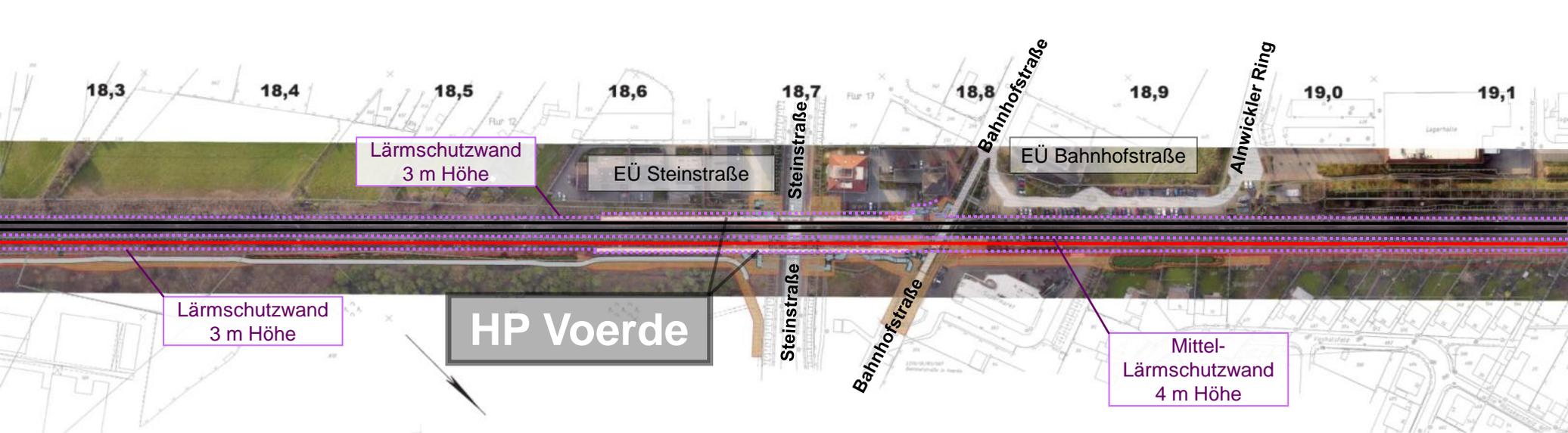


Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.4



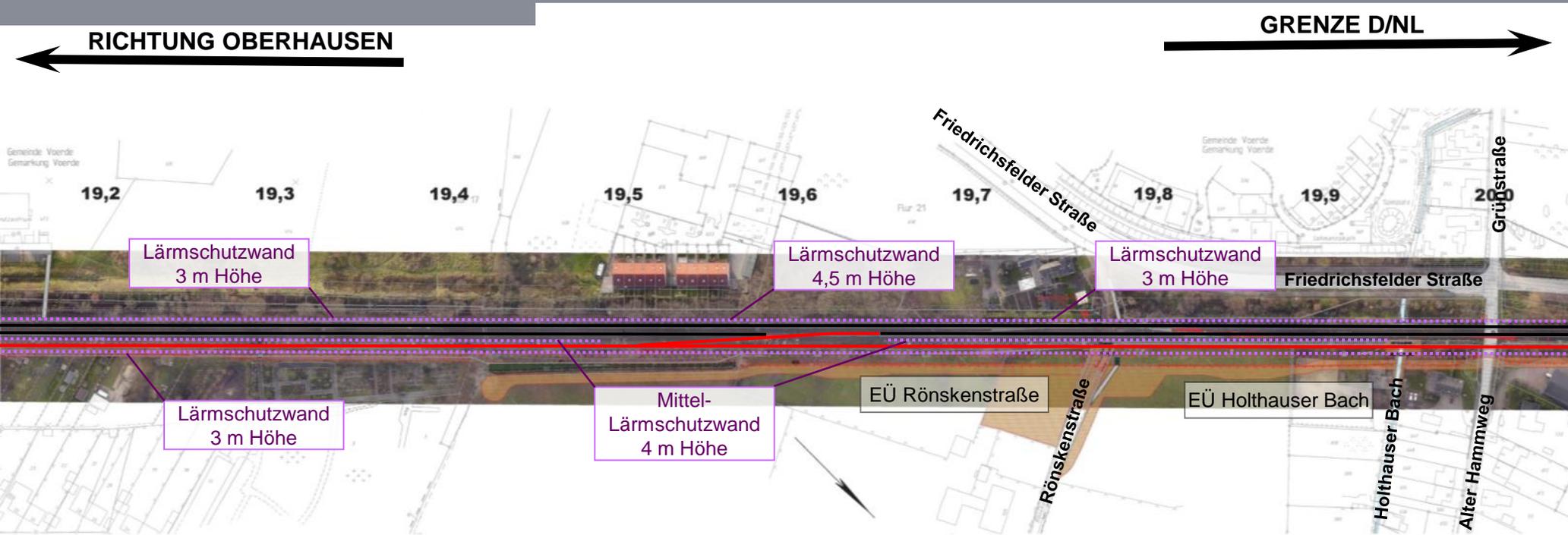
	Bundesstraße		Lärmschutzwand
	Landesstraße		Überflughilfe
	Sonstige Straßen und Wege		Gewässer/Durchlass
	Neuplanung Straße		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Schiene		Entwässerungseinrichtung
	Bestandsgleise		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Rückbau Schiene		Rückbau

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.4



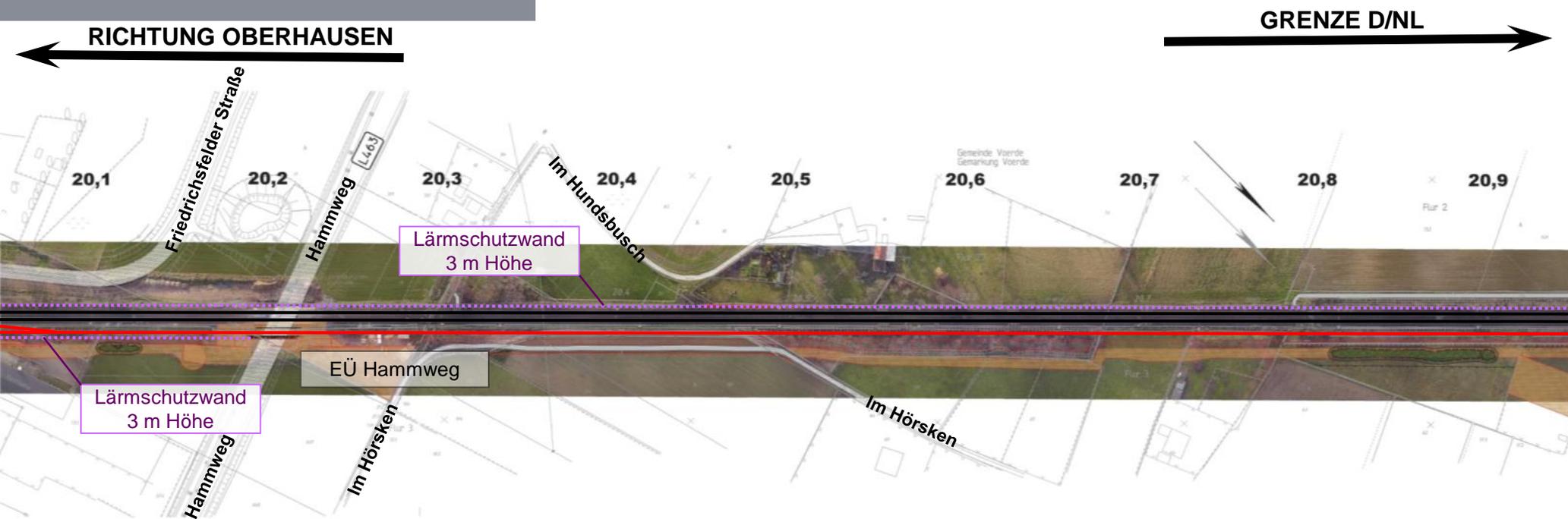
	Bundesstraße		Lärmschutzwand
	Landesstraße		Überflughilfe
	Sonstige Straßen und Wege		Gewässer/Durchlass
	Neuplanung Straße		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Schiene		Entwässerungseinrichtung
	Bestandsgleise		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Rückbau Schiene		Rückbau

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.4



	Bundesstraße		Lärmschutzwand
	Landesstraße		Überflughilfe
	Sonstige Straßen und Wege		Gewässer/Durchlass
	Neuplanung Straße		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Schiene		Entwässerungseinrichtung
	Bestandsgleise		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Rückbau Schiene		Rückbau

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.4



	Bundesstraße		Lärmschutzwand
	Landesstraße		Überflughilfe
	Sonstige Straßen und Wege		Gewässer/Durchlass
	Neuplanung Straße		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Schiene		Entwässerungseinrichtung
	Bestandsgleise		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Rückbau Schiene		Rückbau

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 1.4



	Bundesstraße		Lärmschutzwand
	Landesstraße		Überflughilfe
	Sonstige Straßen und Wege		Gewässer/Durchlass
	Neuplanung Straße		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Schiene		Entwässerungseinrichtung
	Bestandsgleise		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Rückbau Schiene		Rückbau



Ausbaustrecke Emmerich–Oberhausen

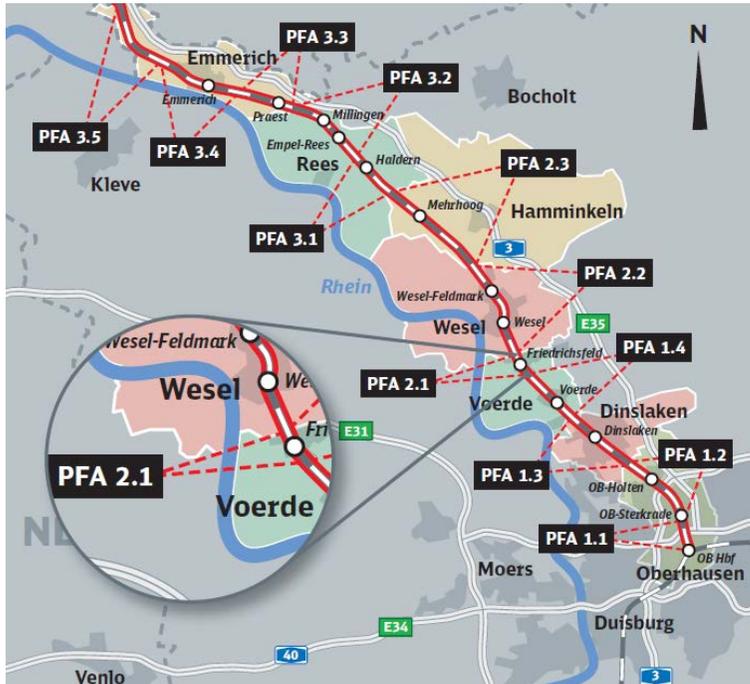
Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 2.1 (Friedrichsfeld)

DB ProjektBau GmbH

Projektleitung

August 2013

Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 2.1



Planfeststellungsabschnitt (PFA) 2.1 (Friedrichsfeld)

Verwendete Abkürzungen:

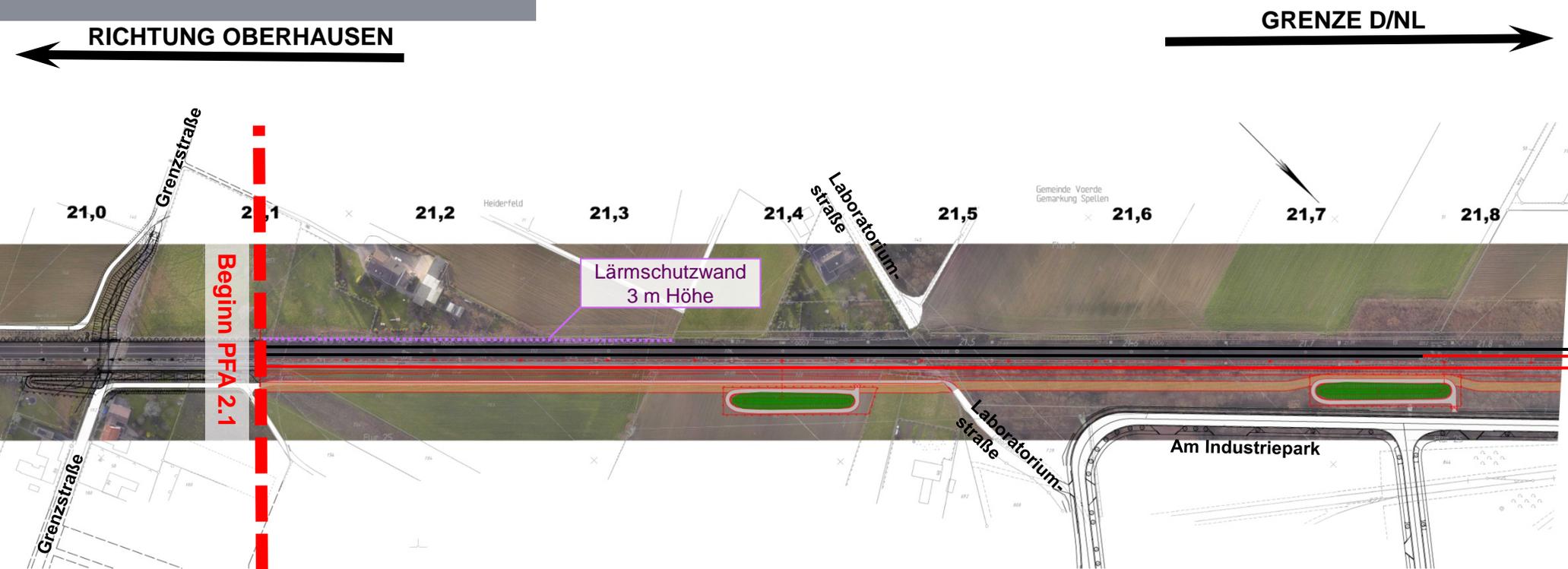
BÜ = Bahnübergang

SÜ = Straßenüberführung

EÜ = Eisenbahnüberführung

EÜ (F) = Eisenbahnüberführung für Fußgänger
und Radfahrer

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 2.1



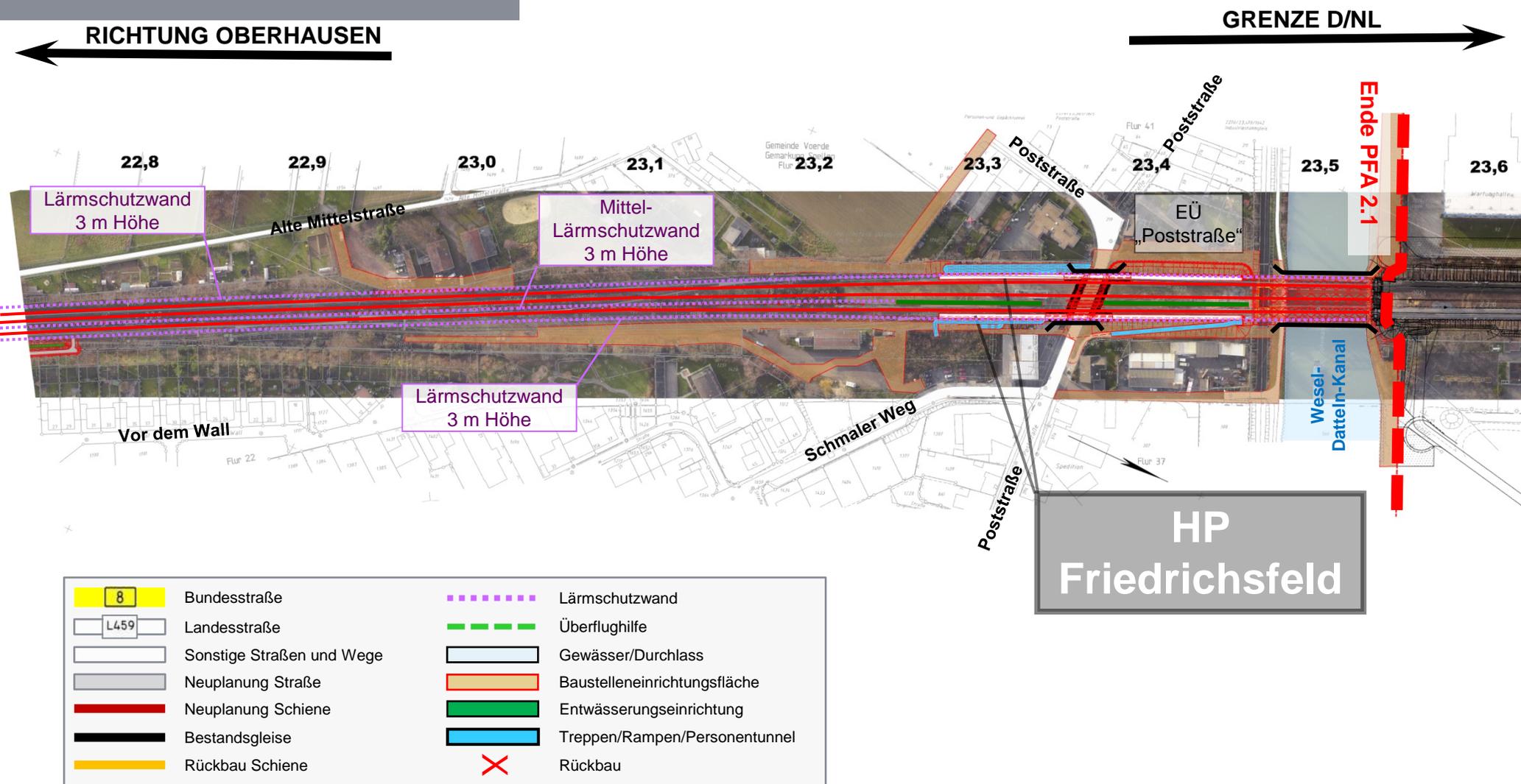
	Bundesstraße		Lärmschutzwand
	Landesstraße		Überflughilfe
	Sonstige Straßen und Wege		Gewässer/Durchlass
	Neuplanung Straße		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Schiene		Entwässerungseinrichtung
	Bestandsgleise		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Rückbau Schiene		Rückbau

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 2.1



	Bundesstraße		Lärmschutzwand
	Landesstraße		Überflughilfe
	Sonstige Straßen und Wege		Gewässer/Durchlass
	Neuplanung Straße		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Schiene		Entwässerungseinrichtung
	Bestandsgleise		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Rückbau Schiene		Rückbau

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 2.1





Ausbaustrecke Emmerich–Oberhausen

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 2.2 (Wesel)

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen



Planfeststellungsabschnitt (PFA) 2.2 (Wesel)

Verwendete Abkürzungen:

BÜ = Bahnübergang

SÜ = Straßenüberführung

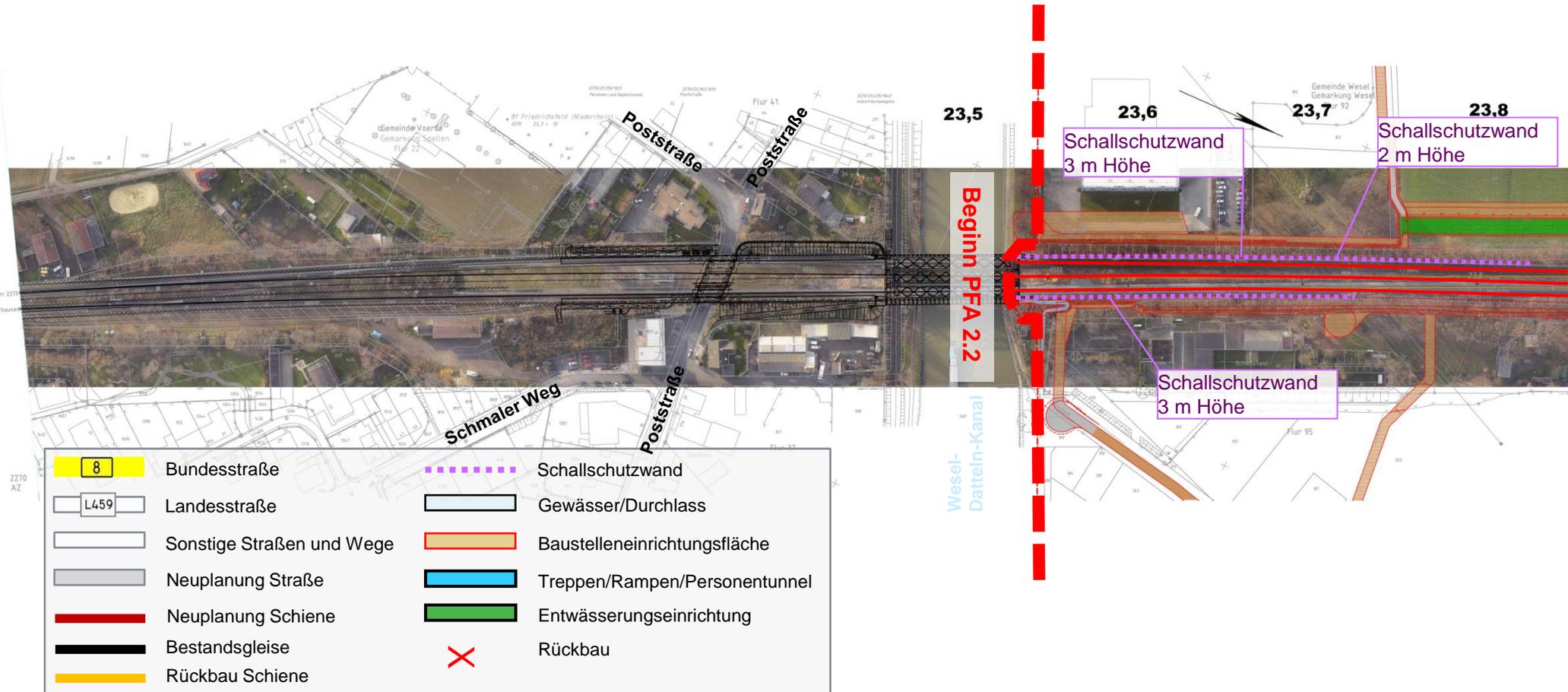
EÜ = Eisenbahnüberführung

EÜ (F) = Eisenbahnüberführung für Fußgänger
und Radfahrer

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 2.2

RICHTUNG OBERHAUSEN ←

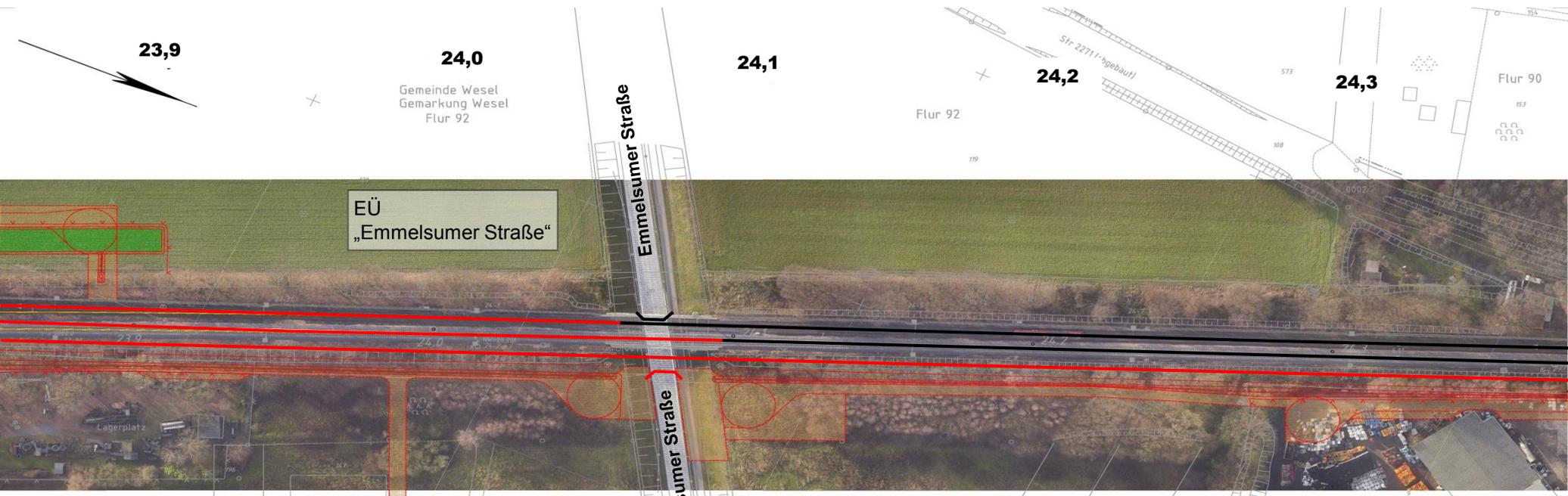
→ GRENZE D/NL



Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 2.2

RICHTUNG OBERHAUSEN ←

→ GRENZE D/NL

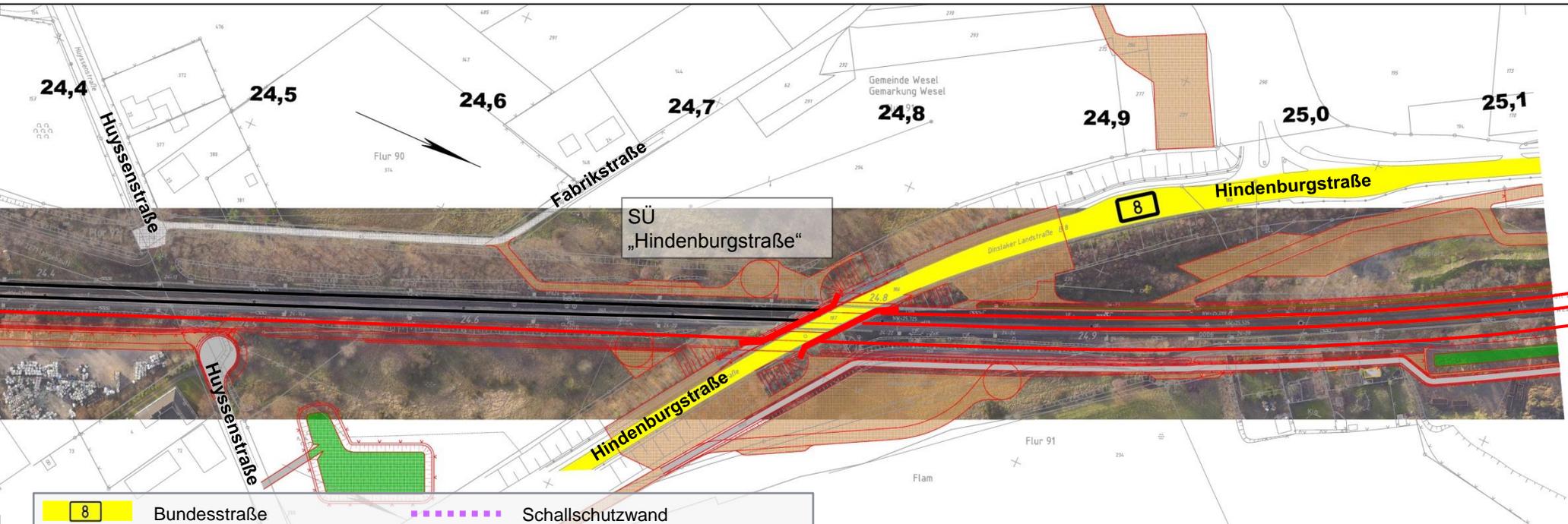


	Bundesstraße		Schallschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Entwässerungseinrichtung
	Bestandsgleise		Rückbau
	Rückbau Schiene		

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 2.2

RICHTUNG OBERHAUSEN ←

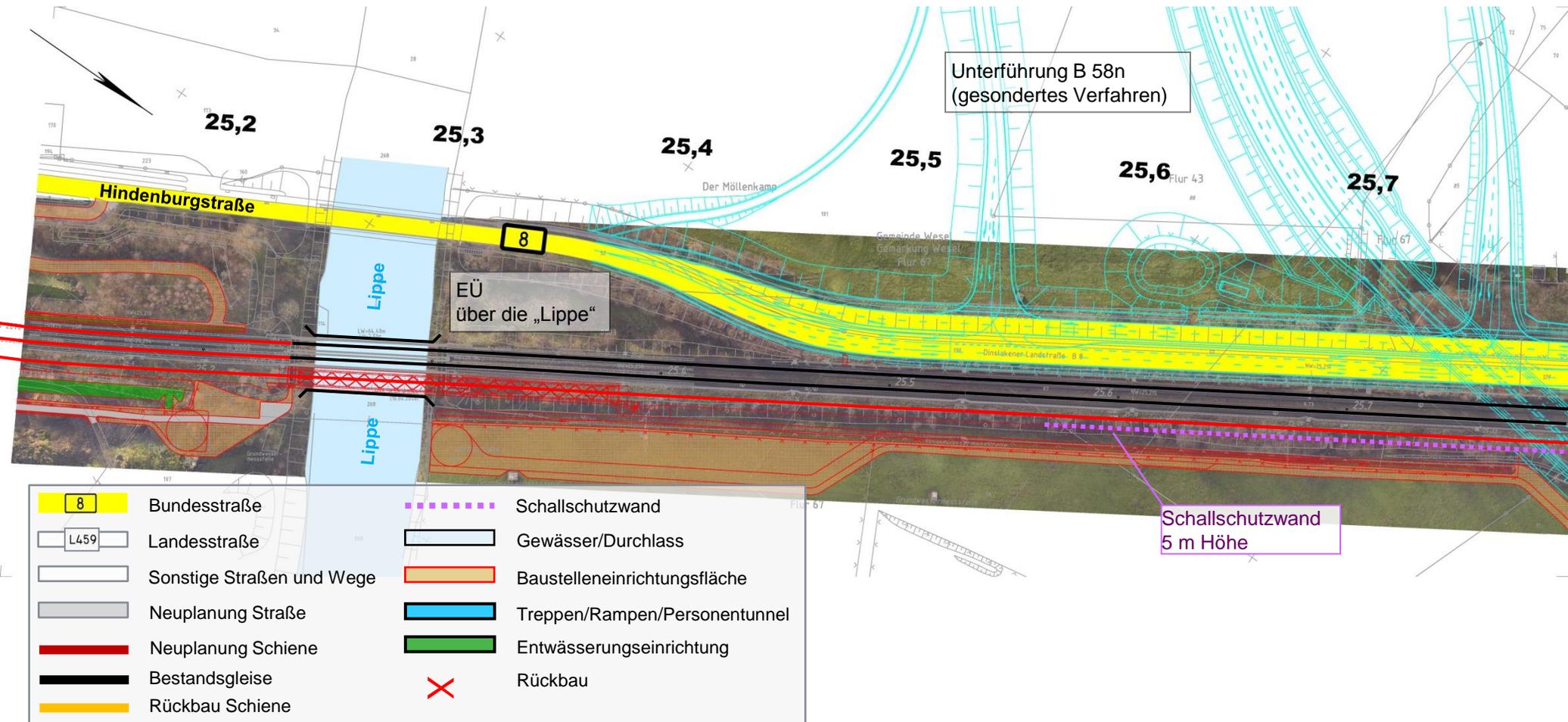
→ GRENZE D/NL



Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 2.2

RICHTUNG OBERHAUSEN ←

→ GRENZE D/NL



Visualisierung 1: Eisenbahnüberführung (EÜ) über die Lippe



Aktuelle Situation



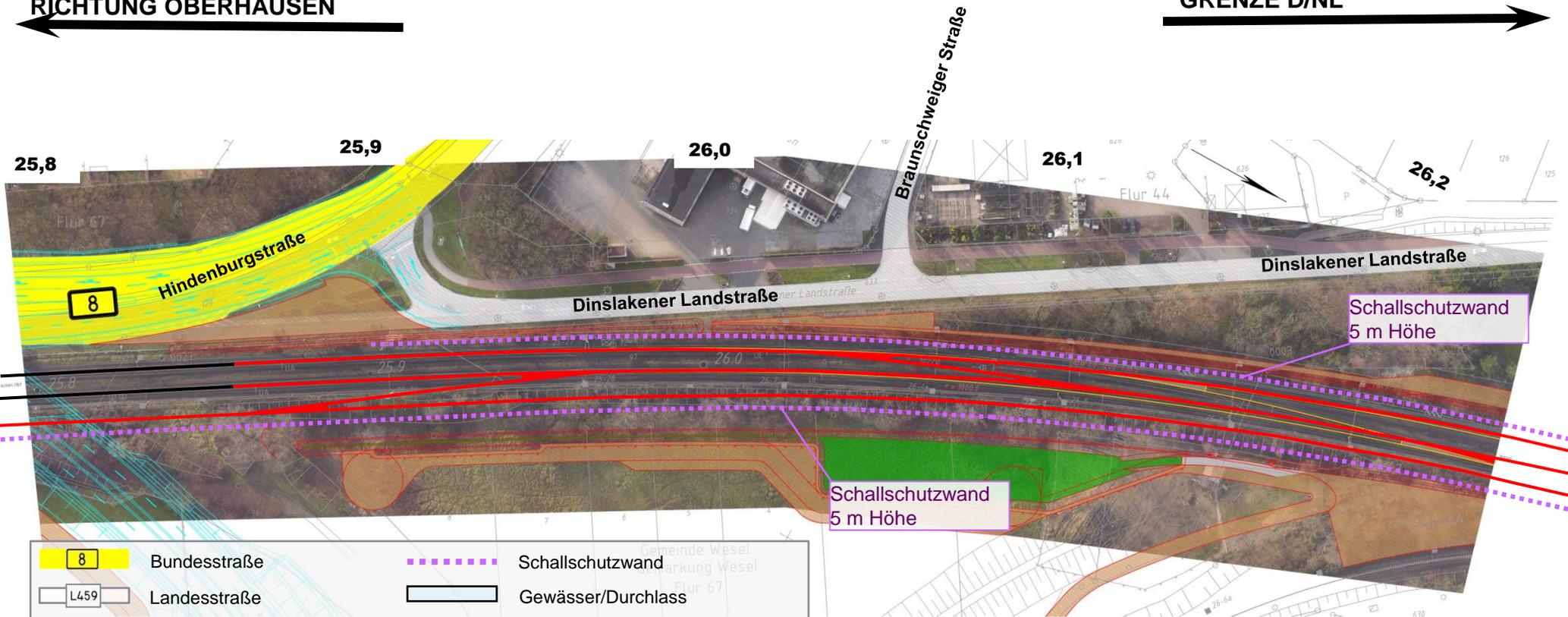
Geplante Situation

- Aufgrund des neuen dritten Gleises muss die Eisenbahnüberführung erweitert werden.

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 2.2

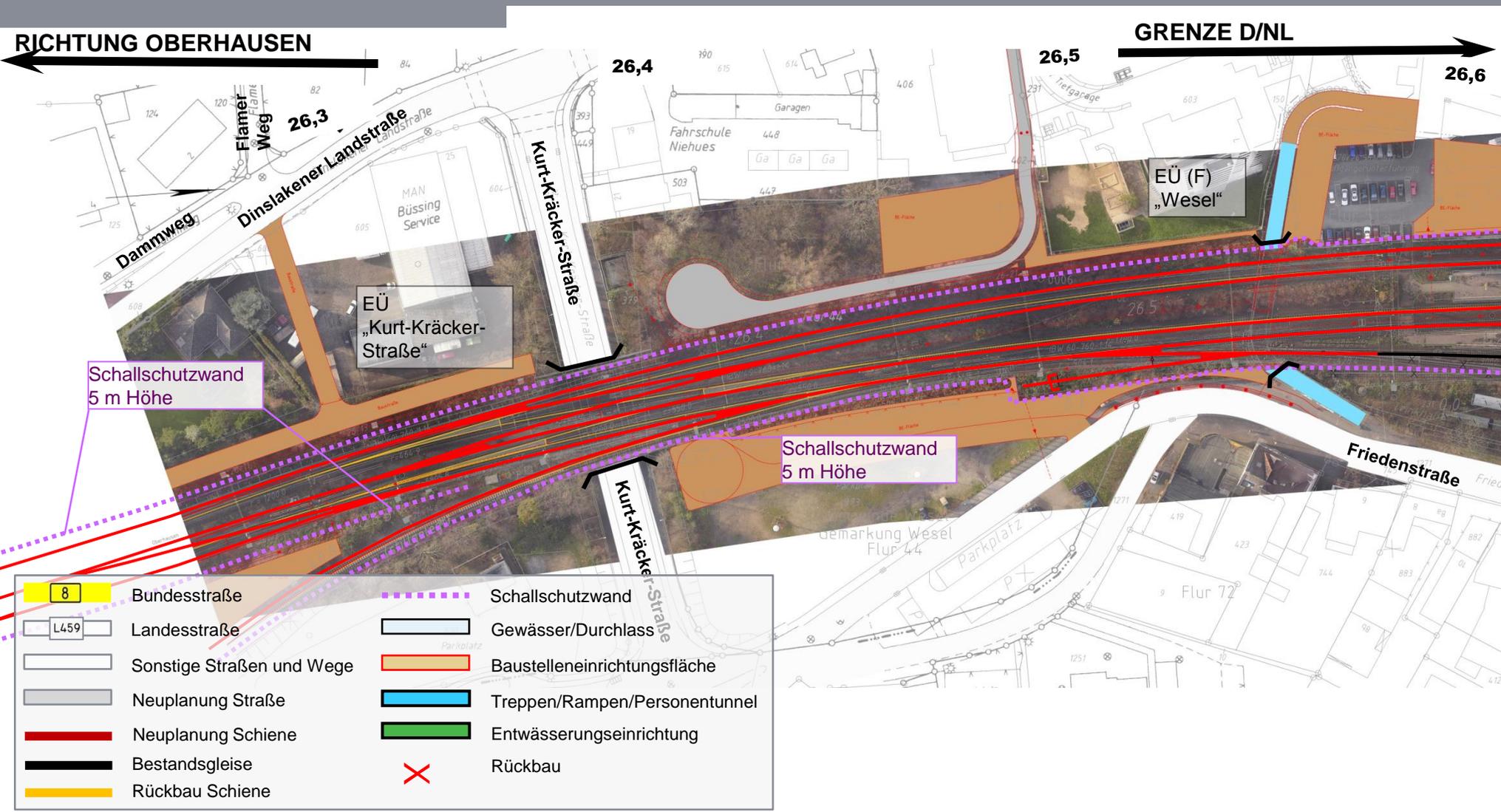
RICHTUNG OBERHAUSEN ←

→ GRENZE D/NL

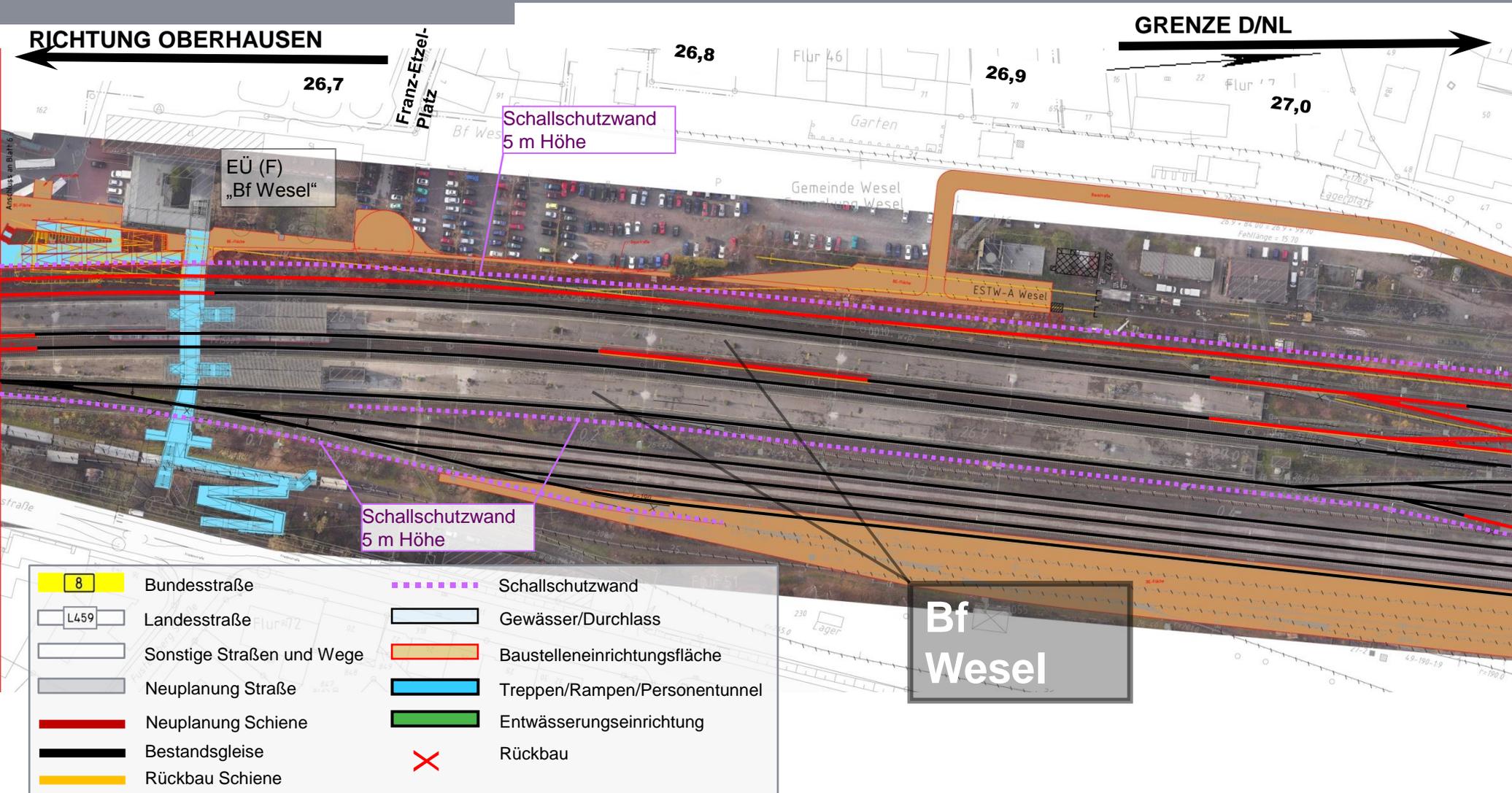


	Bundesstraße		Schallschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Entwässerungseinrichtung
	Bestandsgleise		Rückbau
	Rückbau Schiene		

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 2.2



Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 2.2



Visualisierung 2: Bahnhof Wesel



Aktuelle Situation



Geplante Situation

- Im Bahnhof Wesel werden Änderungen an den Gleisen vorgenommen.

Visualisierung 3: Rampe Bahnhof Wesel



Aktuelle Situation



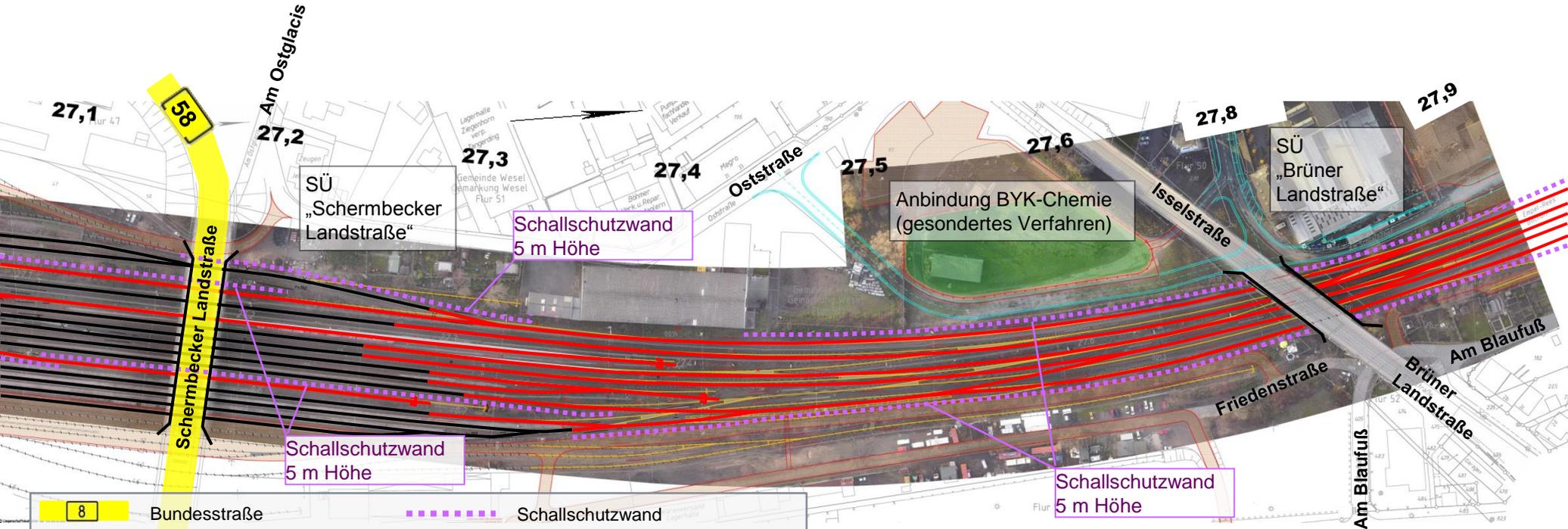
Geplante Situation

- Die Rampe, die die Unterführung an den Franz-Etzel-Platz anschließt, wird verlegt.

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 2.2

RICHTUNG OBERHAUSEN ←

→ GRENZE D/NL



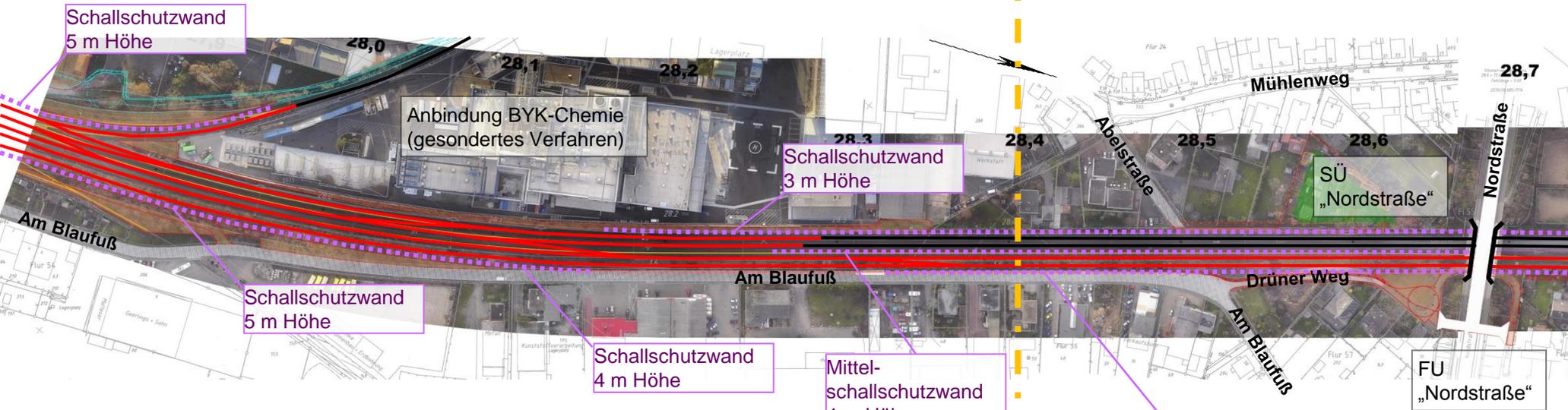
	Bundesstraße		Schallschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Entwässerungseinrichtung
	Bestandsgleise		Rückbau
	Rückbau Schiene		

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 2.2

RICHTUNG OBERHAUSEN ←

→ GRENZE D/NL

Querprofil

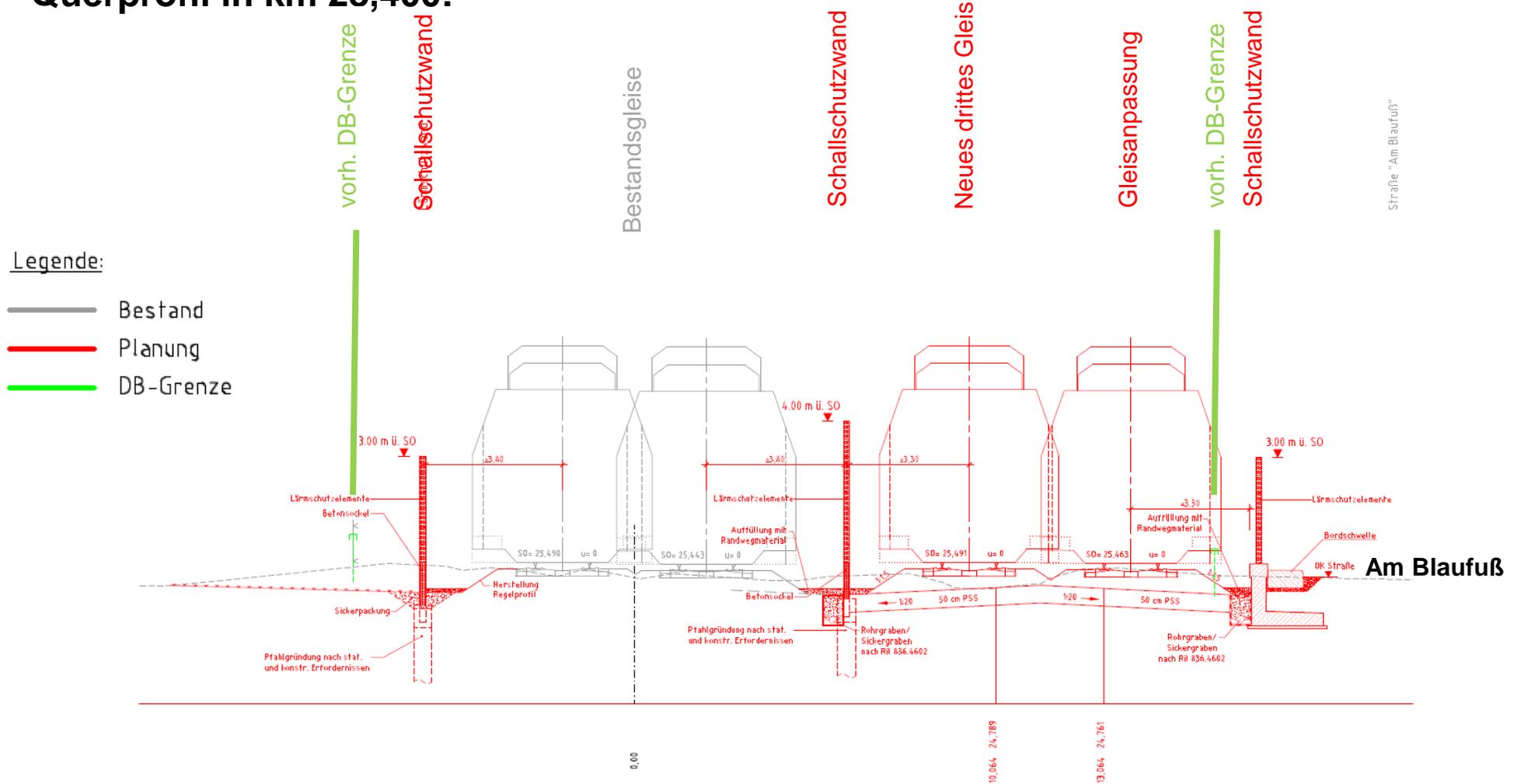


Querprofil

	Bundesstraße		Schallschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Entwässerungseinrichtung
	Bestandsgleise		Rückbau
	Rückbau Schiene		

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 2.2

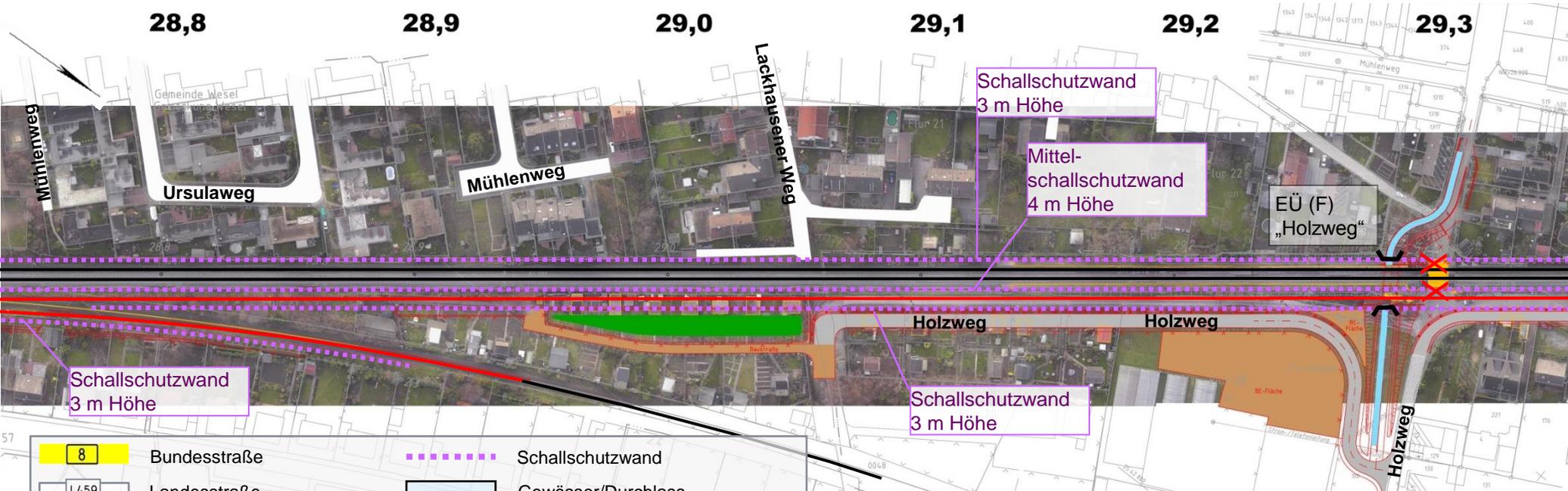
Querprofil in km 28,400:



Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 2.2

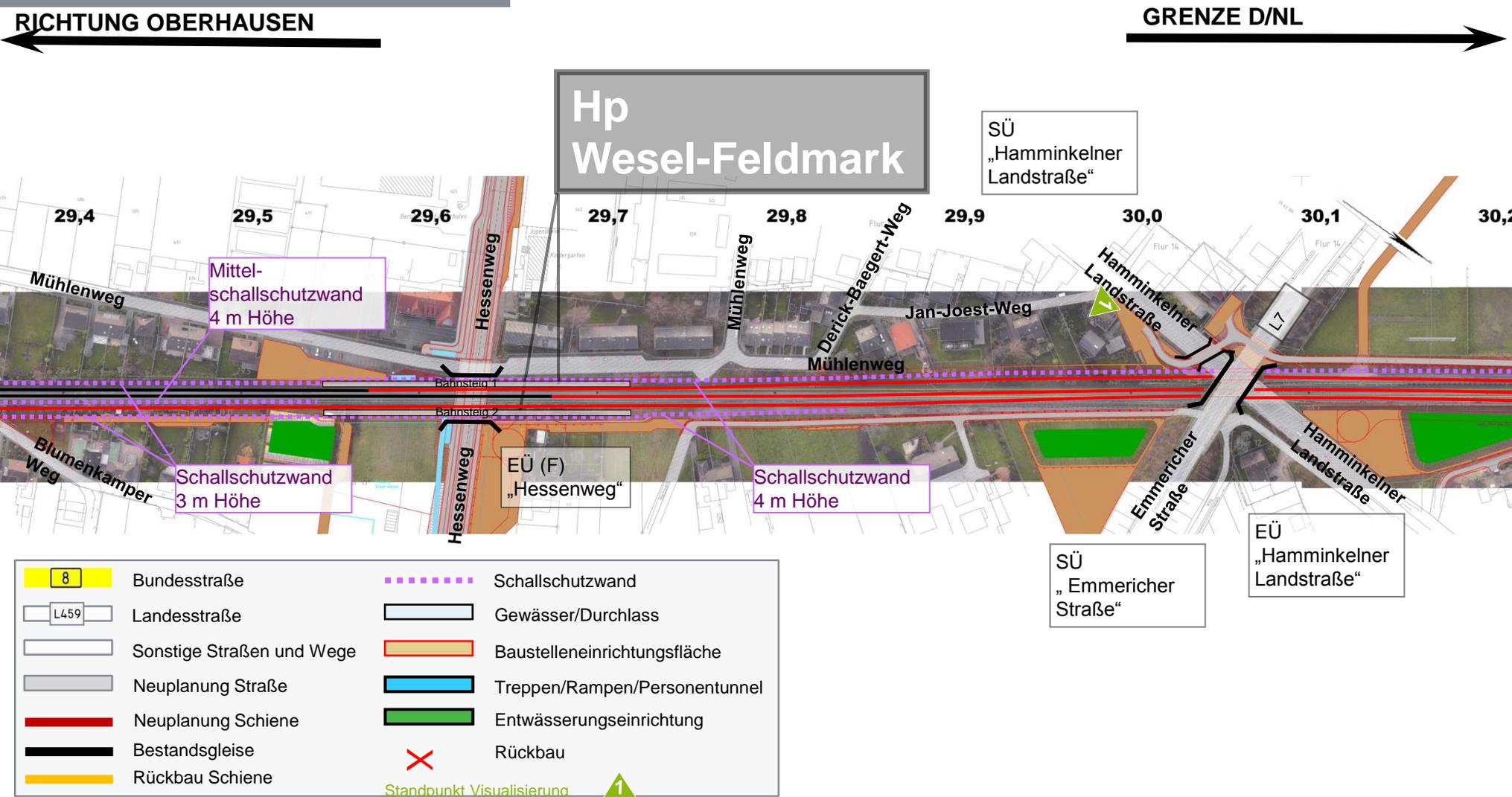
RICHTUNG OBERHAUSEN ←

→ GRENZE D/NL



	Bundesstraße		Schallschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Entwässerungseinrichtung
	Bestandsgleise		Rückbau
	Rückbau Schiene		

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 2.2



Visualisierung 4: Hamminkelner Landstraße



Aktuelle Situation



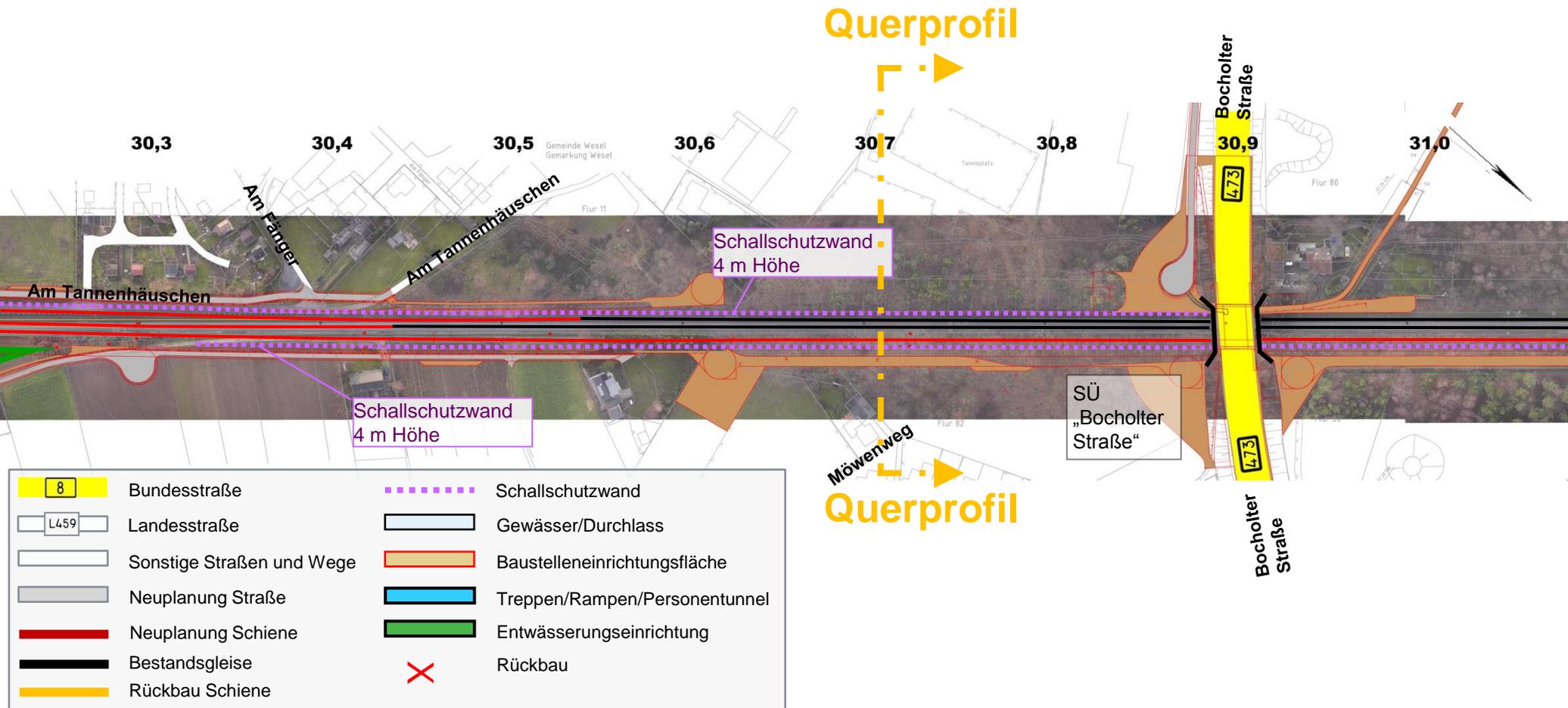
Geplante Situation

- Aufgrund des neuen dritten Gleises muss die Eisenbahnüberführung über die Hamminkelner Landstraße erweitert werden.
- Zudem wird eine neue Straßenüberführung über die Hamminkelner Landstraße errichtet.

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 2.2

RICHTUNG OBERHAUSEN ←

→ GRENZE D/NL

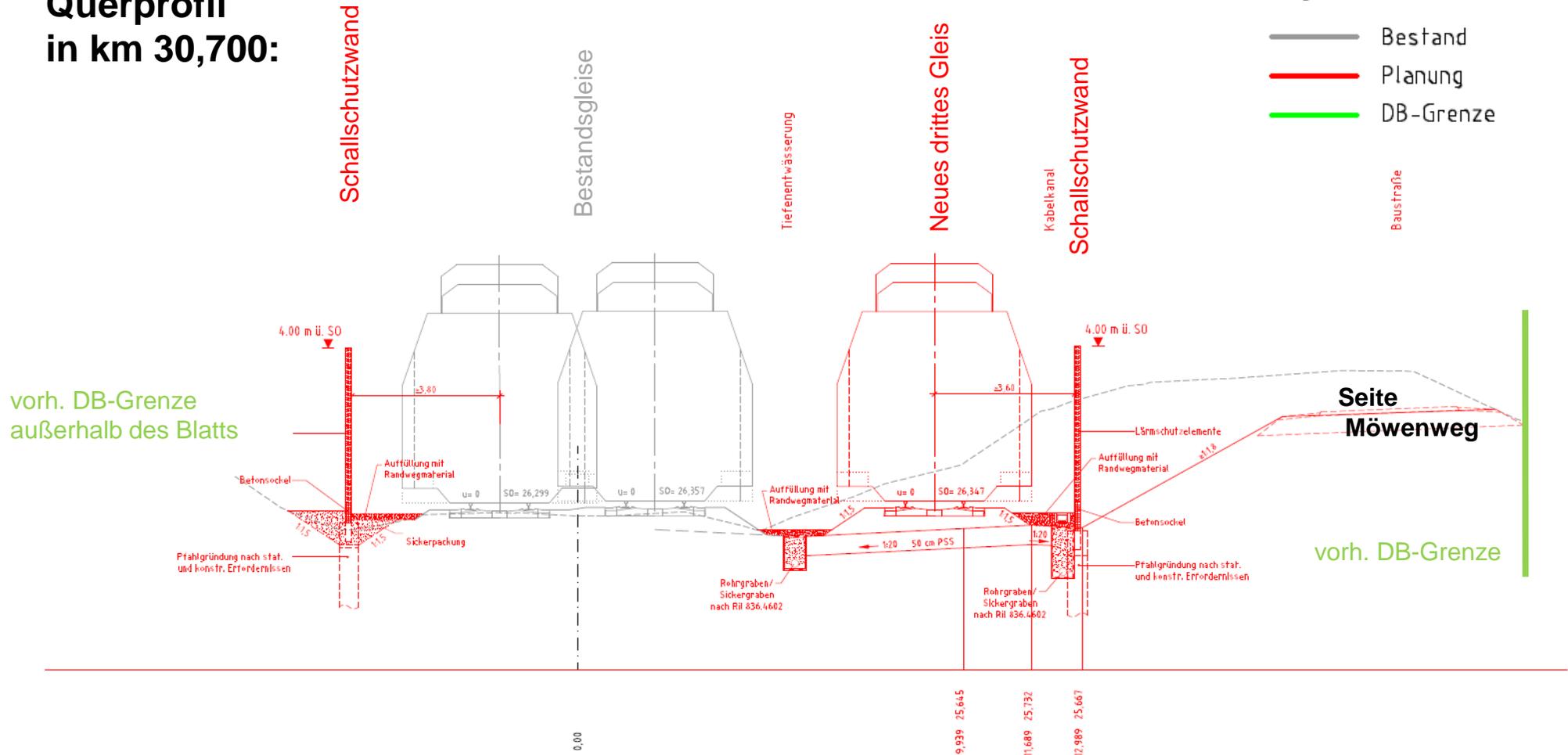


Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 2.2

Querprofil
in km 30,700:

Legende:

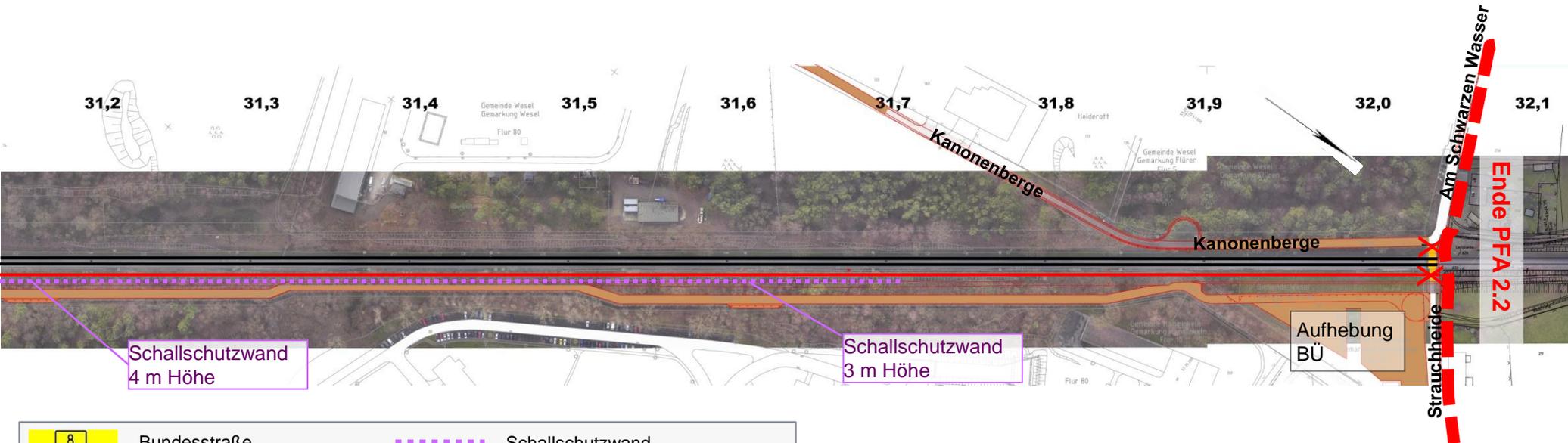
- Bestand
- Planung
- DB-Grenze



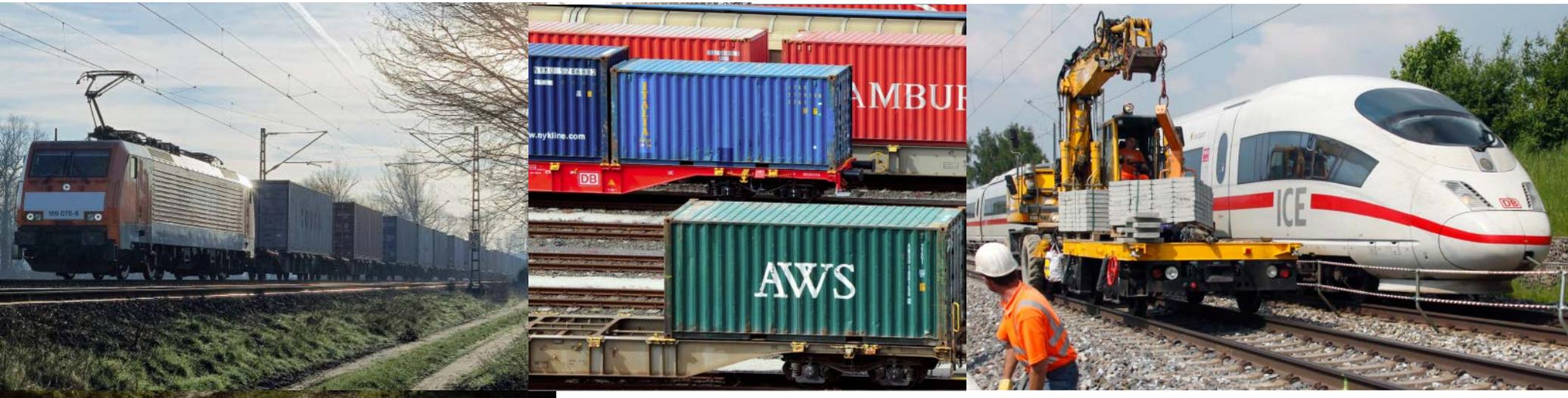
Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 2.2

RICHTUNG OBERHAUSEN ←

→ GRENZE D/NL



	Bundesstraße		Schallschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Entwässerungseinrichtung
	Bestandsgleise		Rückbau
	Rückbau Schiene		



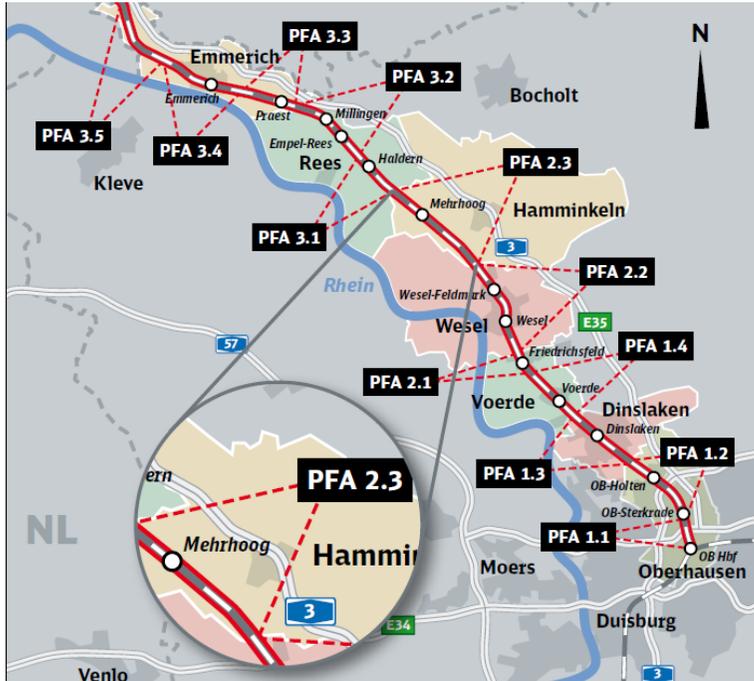
Ausbaustrecke Emmerich–Oberhausen Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 2.3 (Mehrhoog)

DB ProjektBau GmbH

Projektleitung

August 2013

Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 2.3



Planfeststellungsabschnitt (PFA) 2.3 (Mehrhoog)

Verwendete Abkürzungen:

BÜ = Bahnübergang

SÜ = Straßenüberführung

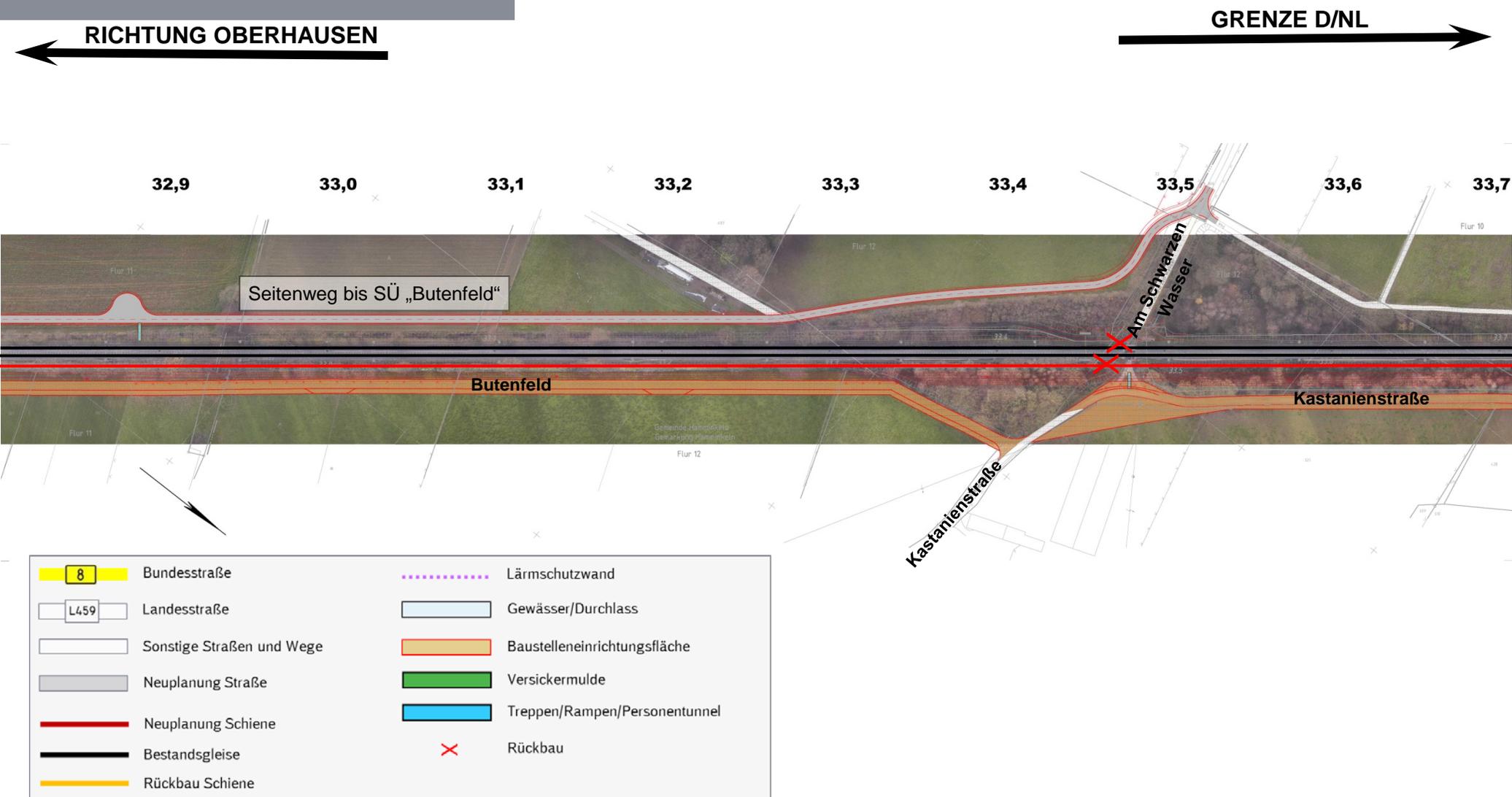
EÜ = Eisenbahnüberführung

EÜ (F) = Eisenbahnüberführung für Fußgänger
und Radfahrer

Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 2.3



Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 2.3



Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 2.3



Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 2.3

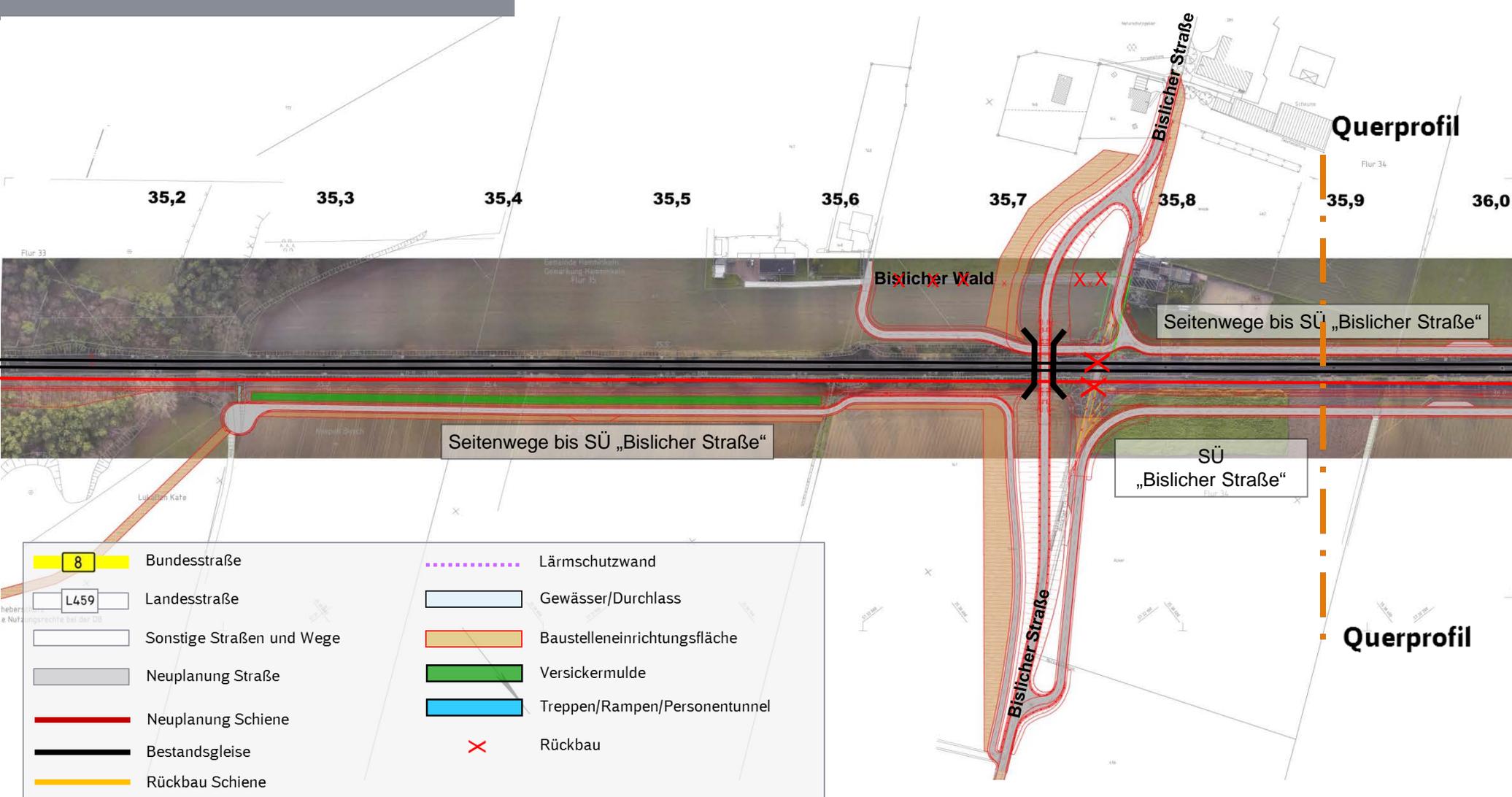
← RICHTUNG OBERHAUSEN

→ GRENZE D/NL

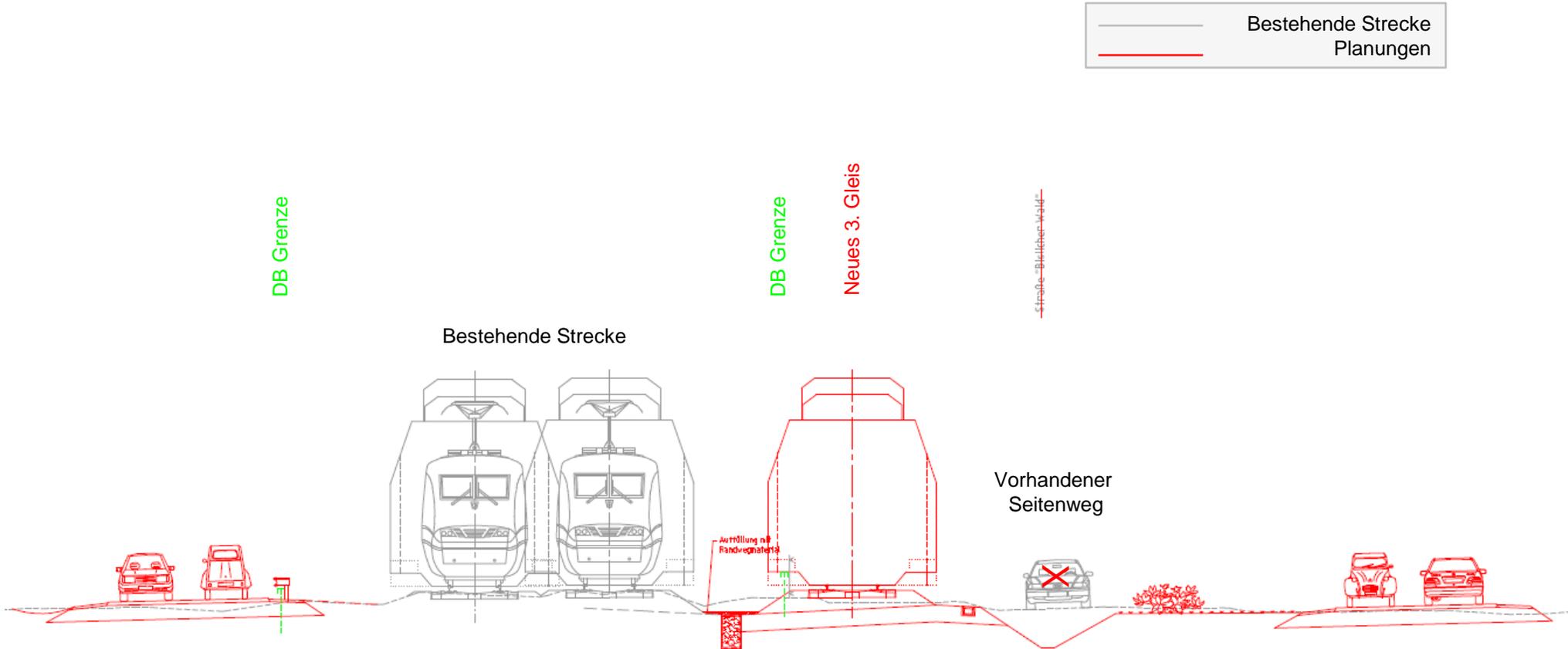


	Bundesstraße		Lärmschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Versickermulde
	Neuplanung Schiene		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Bestandsgleise		Rückbau
	Rückbau Schiene		

Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 2.3



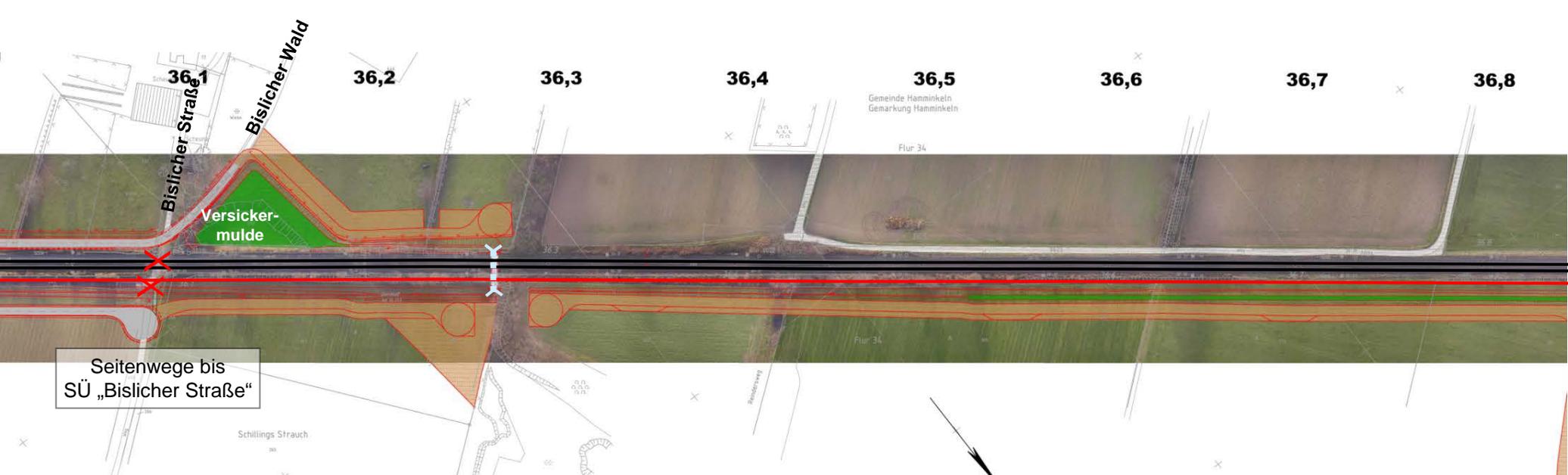
Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 2.3



Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 2.3

← RICHTUNG OBERHAUSEN

→ GRENZE D/NL



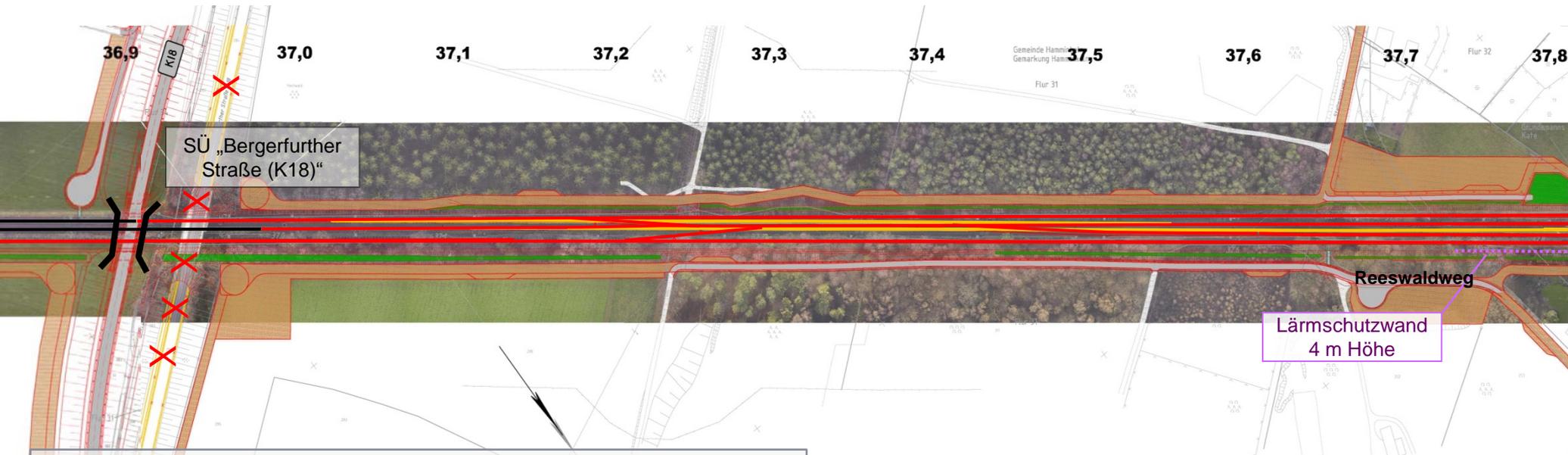
Seitenwege bis SÜ „Bislicher Straße“

	Bundesstraße		Lärmschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Versickermulde
	Bestandsgleise		Rückbau
	Rückbau Schiene		

Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 2.3

← RICHTUNG OBERHAUSEN

→ GRENZE D/NL

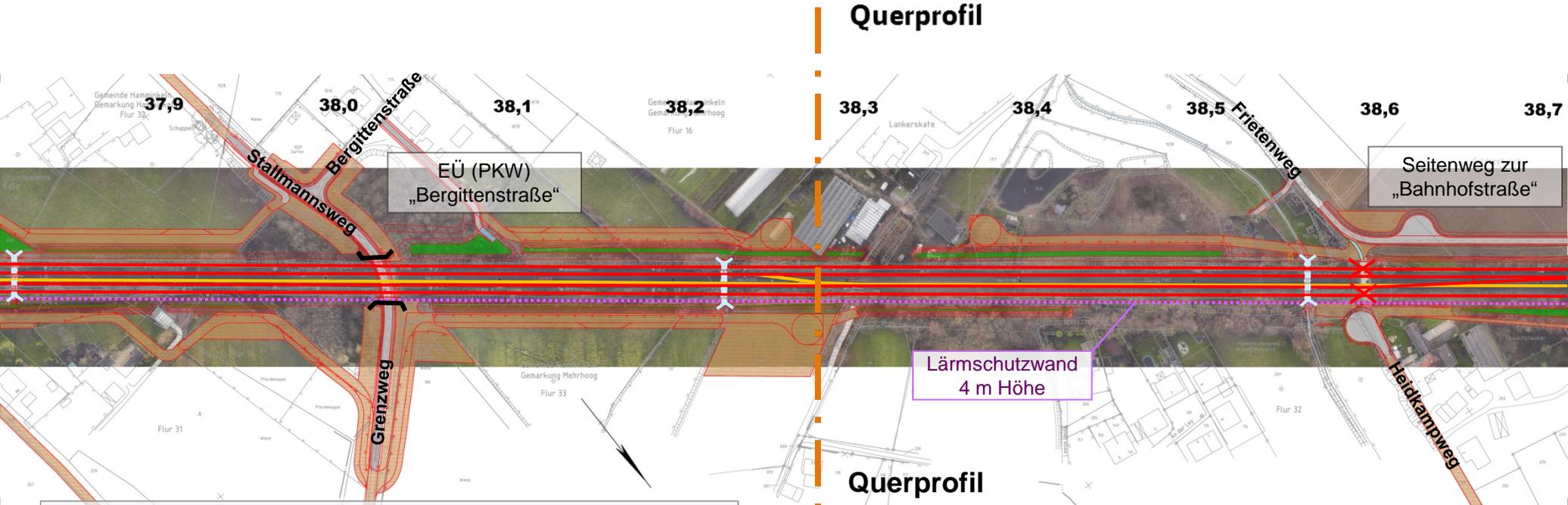


	Bundesstraße		Lärmschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Versickermulde
	Bestandsgleise		Rückbau
	Rückbau Schiene		

Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 2.3

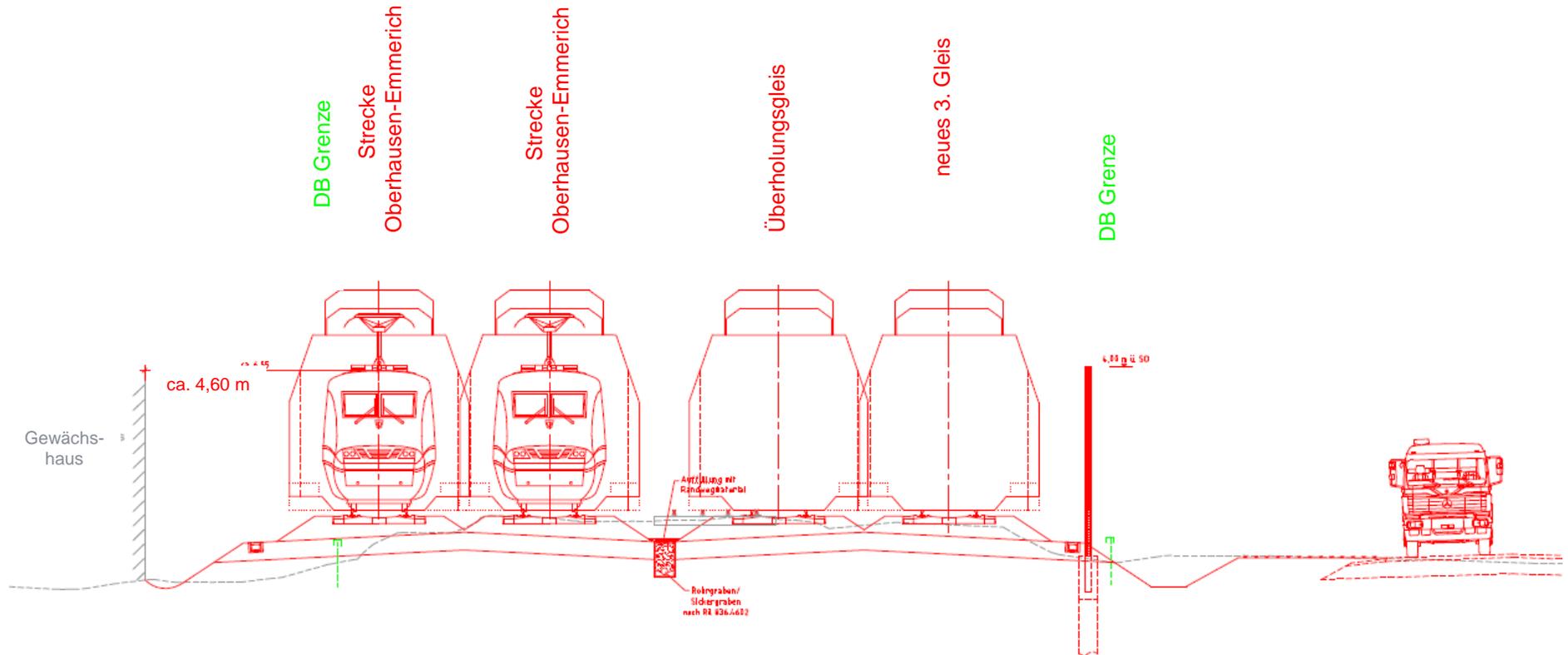
← RICHTUNG OBERHAUSEN

→ GRENZE D/NL



	Bundesstraße		Lärmschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Versickermulde
	Neuplanung Schiene		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Bestandsgleise		Rückbau
	Rückbau Schiene		

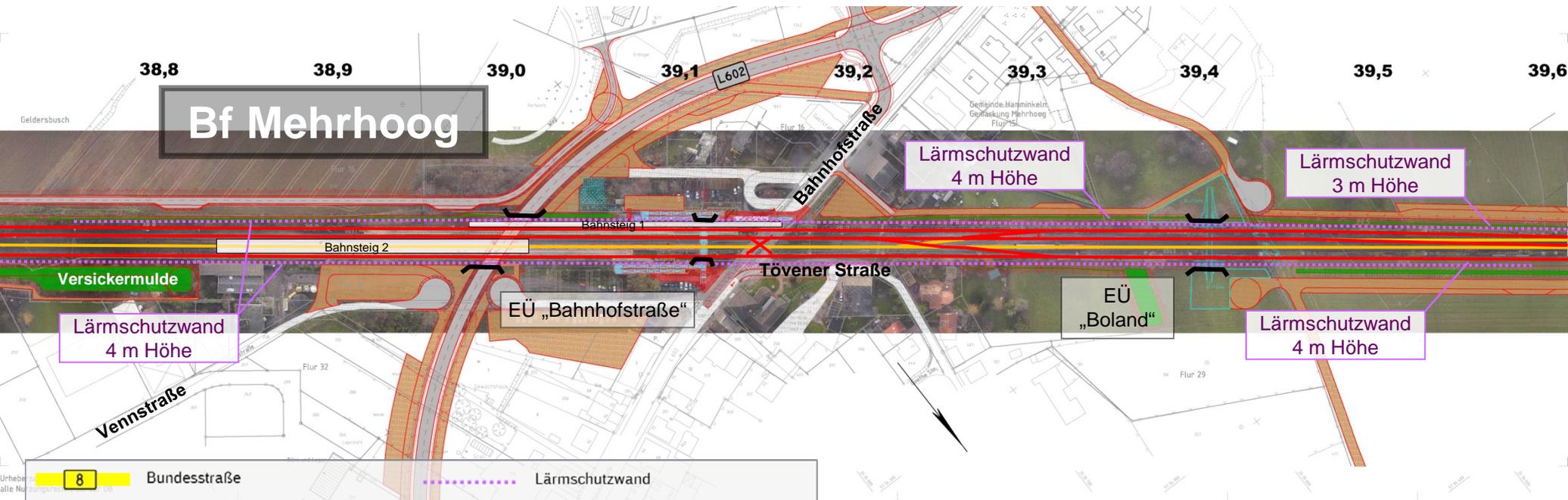
Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 2.3



Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 2.3

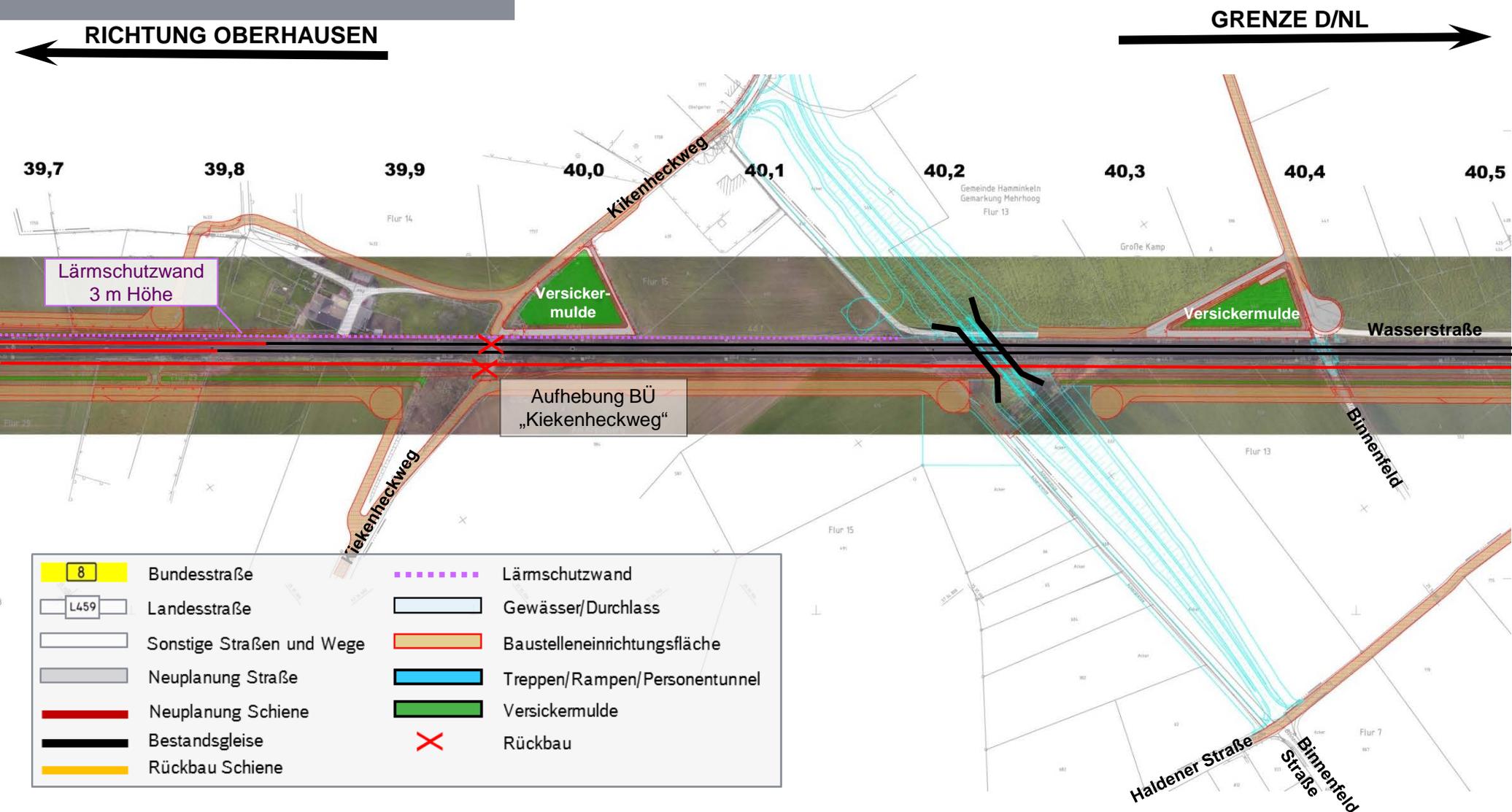
← RICHTUNG OBERHAUSEN

→ GRENZE D/NL

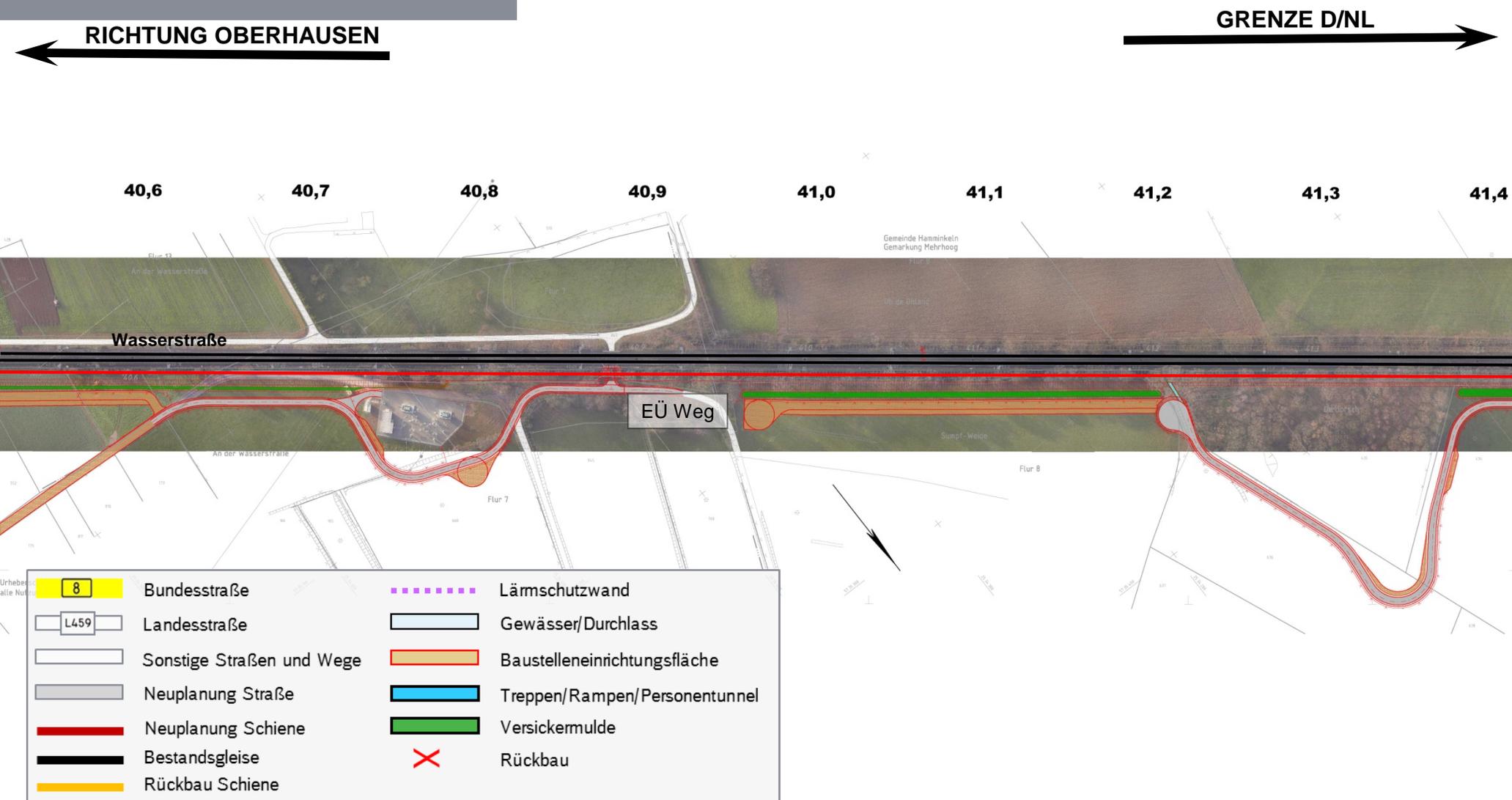


Bundesstraße	Lärmschutzwand
Landesstraße	Gewässer/Durchlass
Sonstige Straßen und Wege	Baustelleneinrichtungsfläche
Neuplanung Straße	Versickermulde
Neuplanung Schiene	Treppen/Rampen/Personentunnel
Bestandsgleise	Rückbau
Rückbau Schiene	

Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 2.3



Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 2.3



Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 2.3

← RICHTUNG OBERHAUSEN

→ GRENZE D/NL



	Bundesstraße		Lärmschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Versickermulde
	Bestandsgleise		Rückbau
	Rückbau Schiene		



Ausbaustrecke Emmerich–Oberhausen

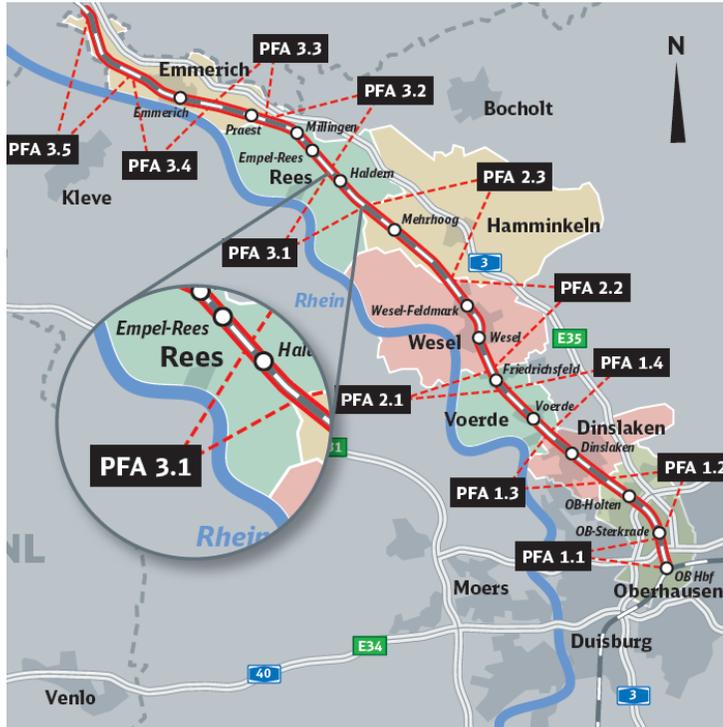
Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.1 (Haldern)

DB ProjektBau GmbH

Projektleitung

August 2013

Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 3.1



Planfeststellungsabschnitt (PFA) 3.1 (Halderne)

Verwendete Abkürzungen:

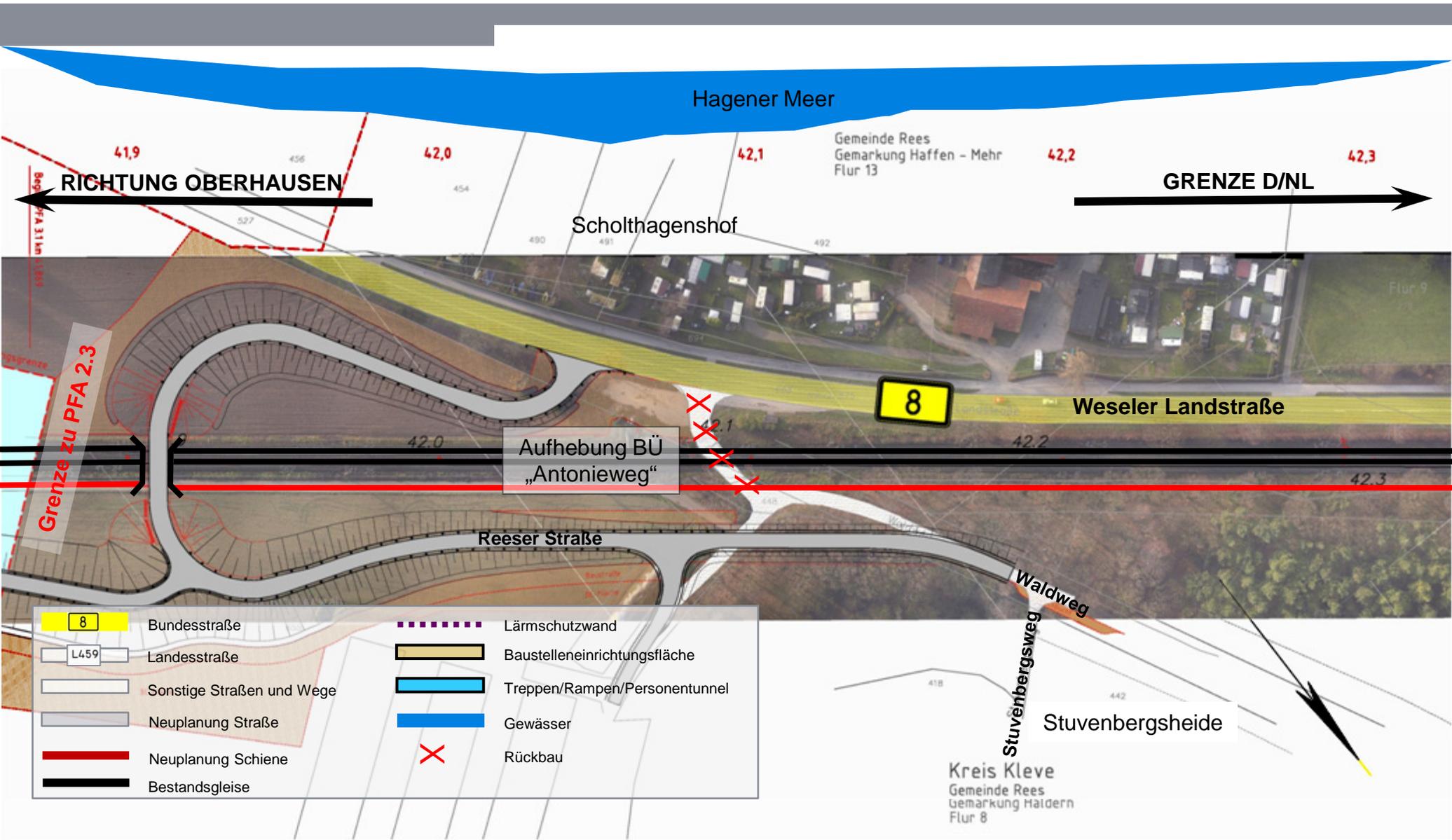
BÜ = Bahnübergang

SÜ = Straßenüberführung

EÜ = Eisenbahnüberführung

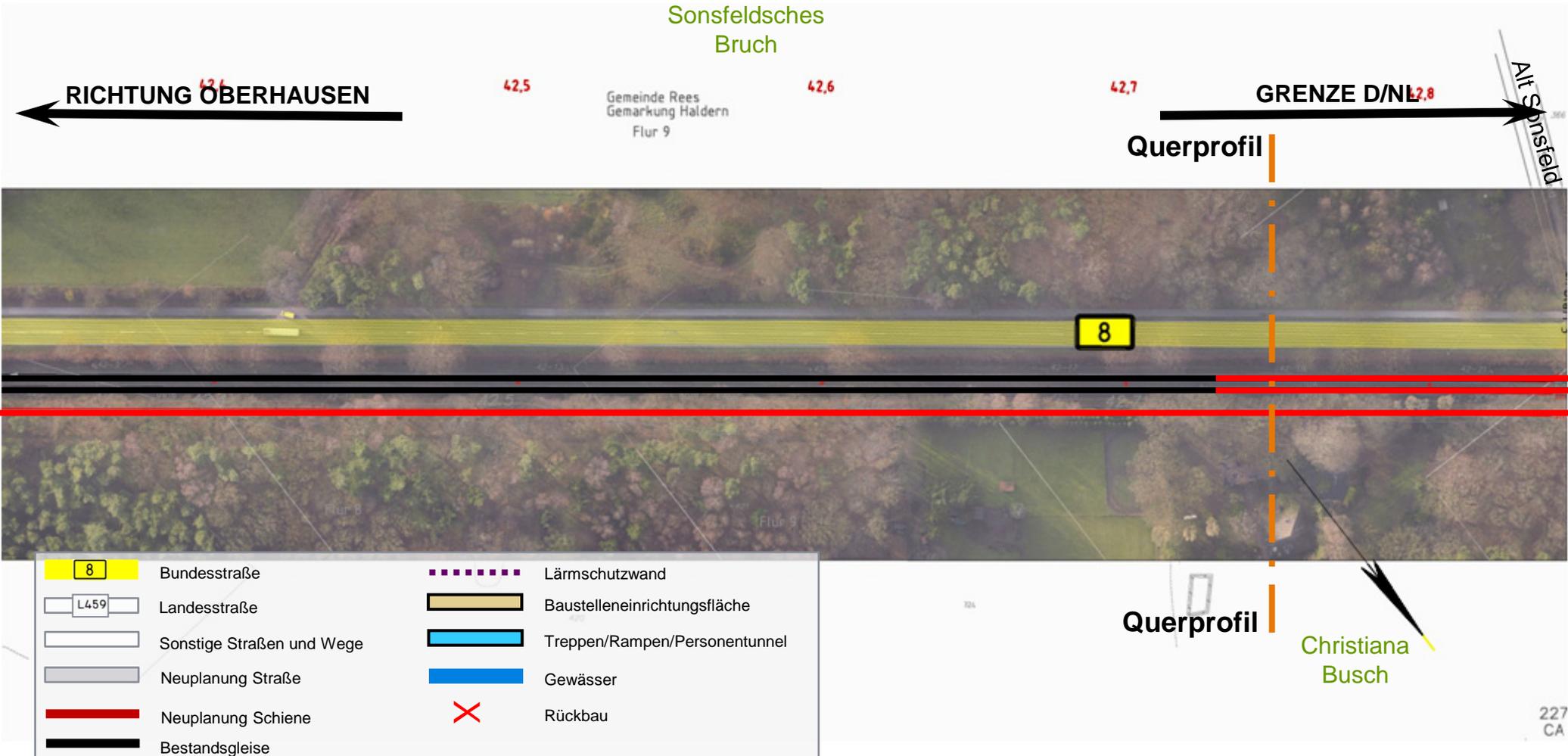
EÜ (F) = Eisenbahnüberführung für Fußgänger
und Radfahrer

Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 3.1



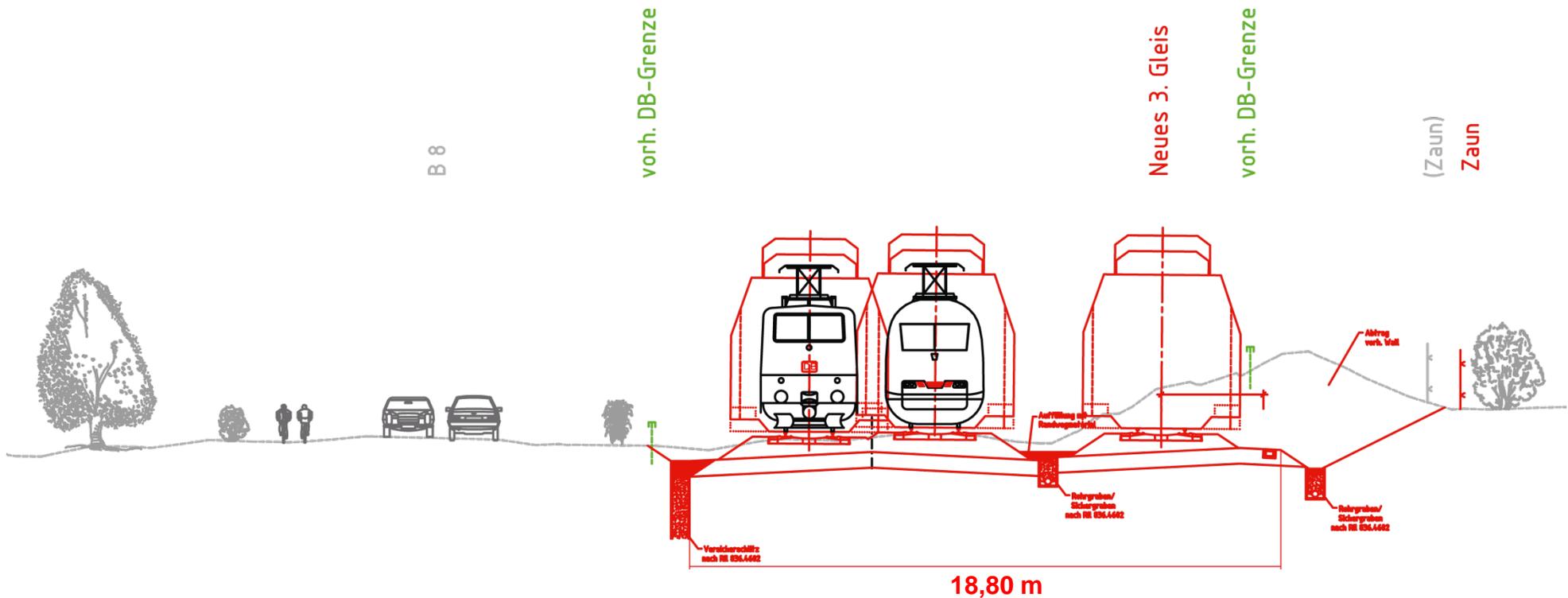
Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 3.1

Hagener Meer

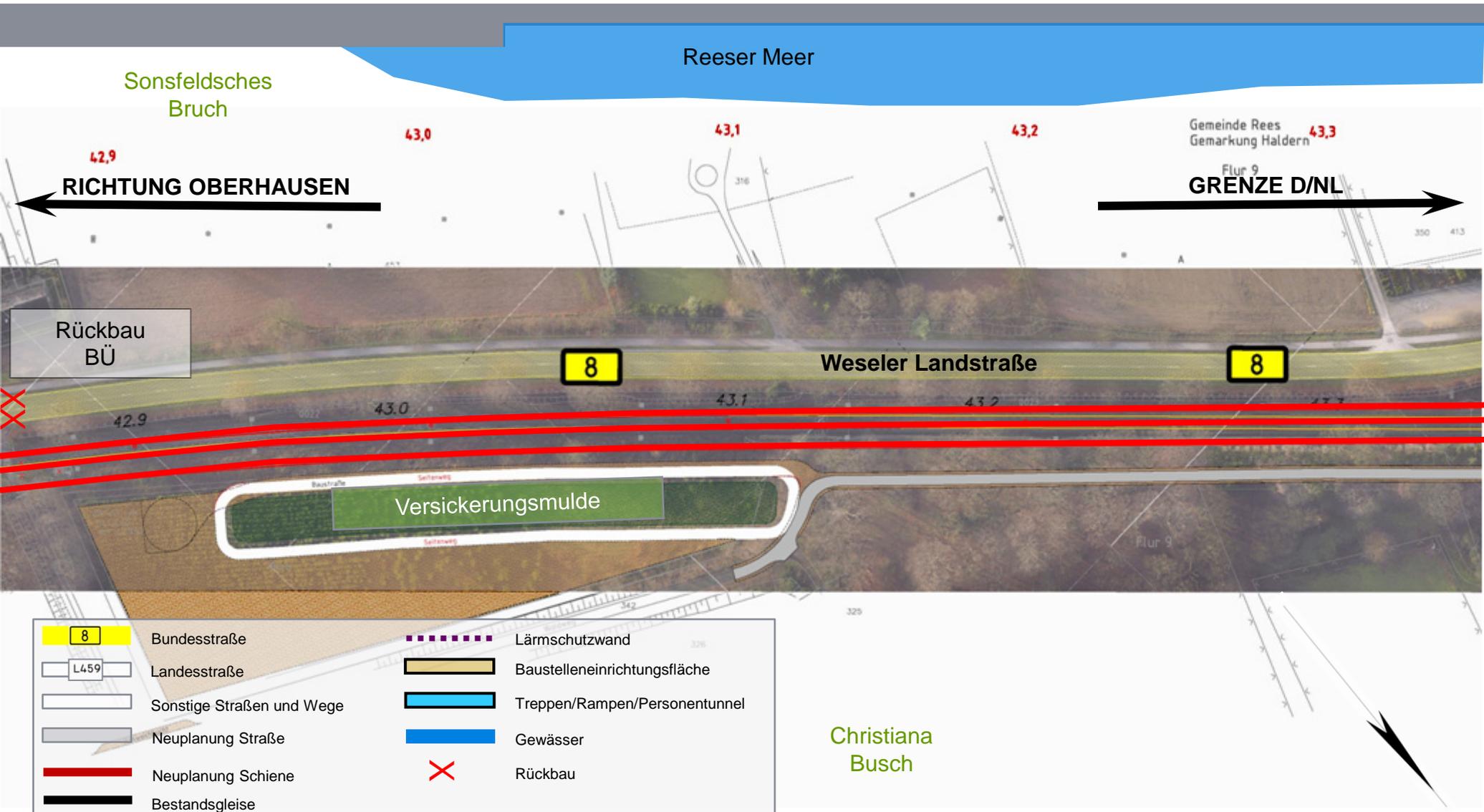


Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 3.1

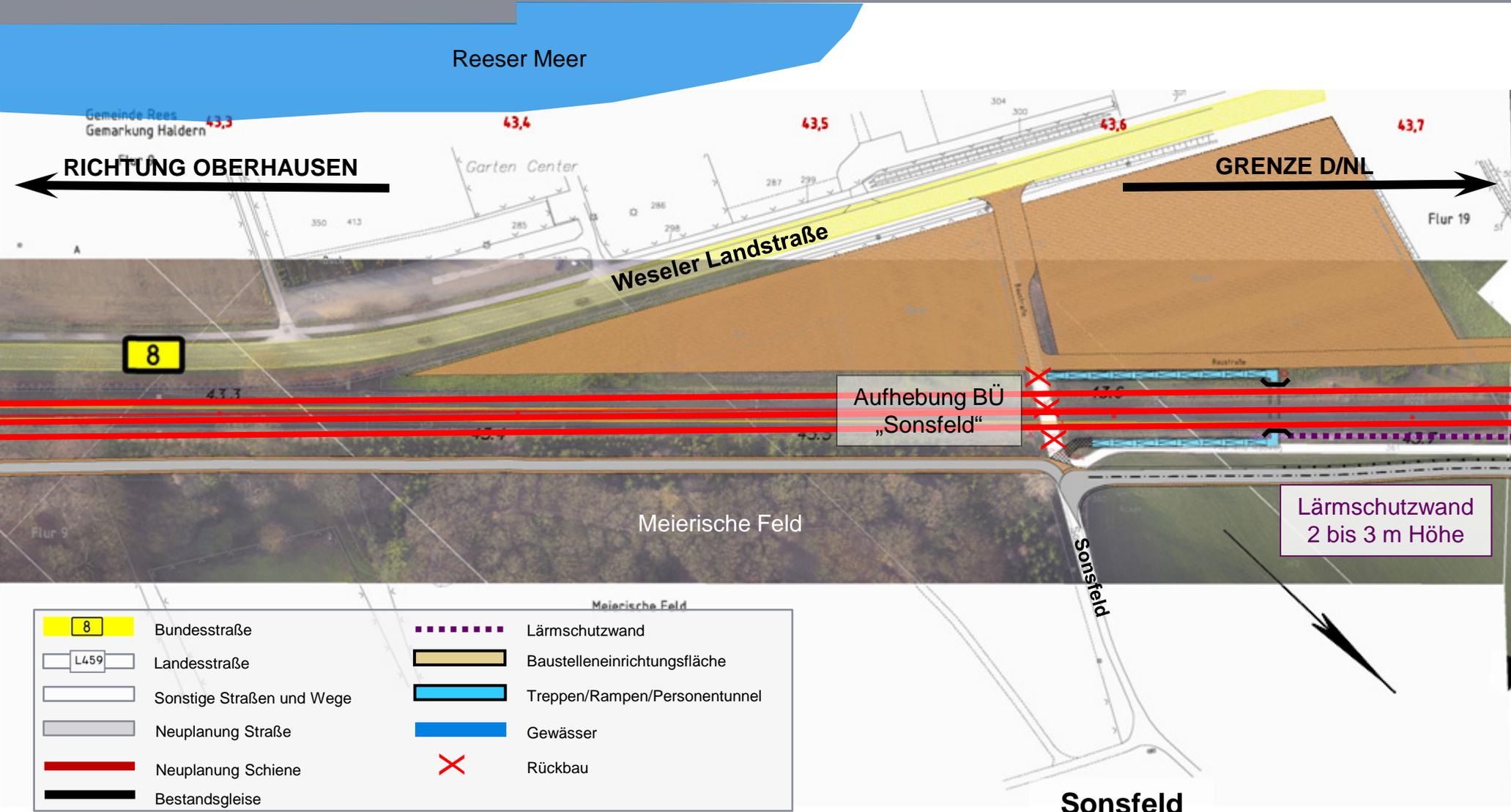
Querprofil km 42,73 – Umbau der vorhandenen Strecke



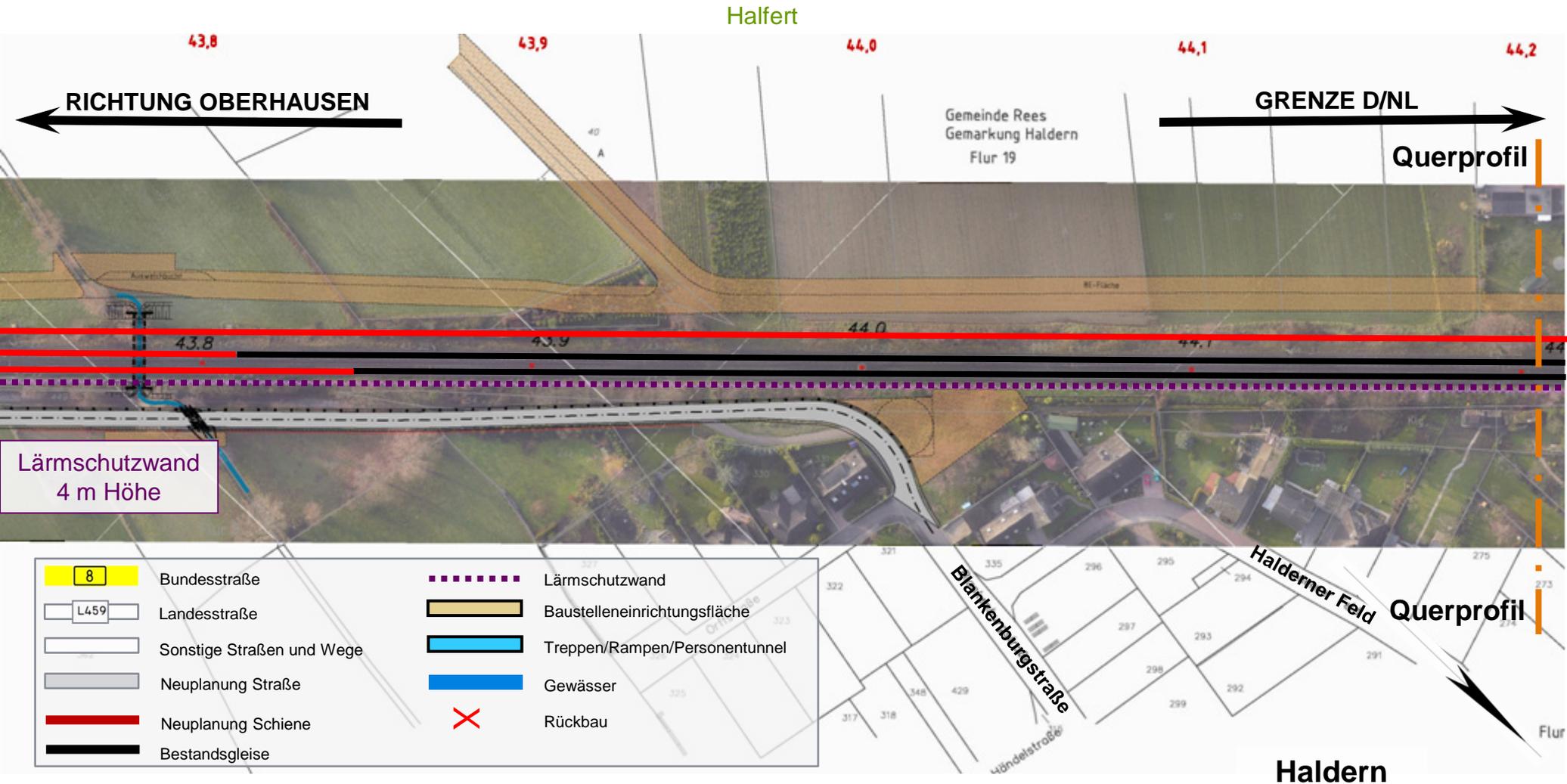
Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 3.1



Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 3.1



Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 3.1



Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 3.1

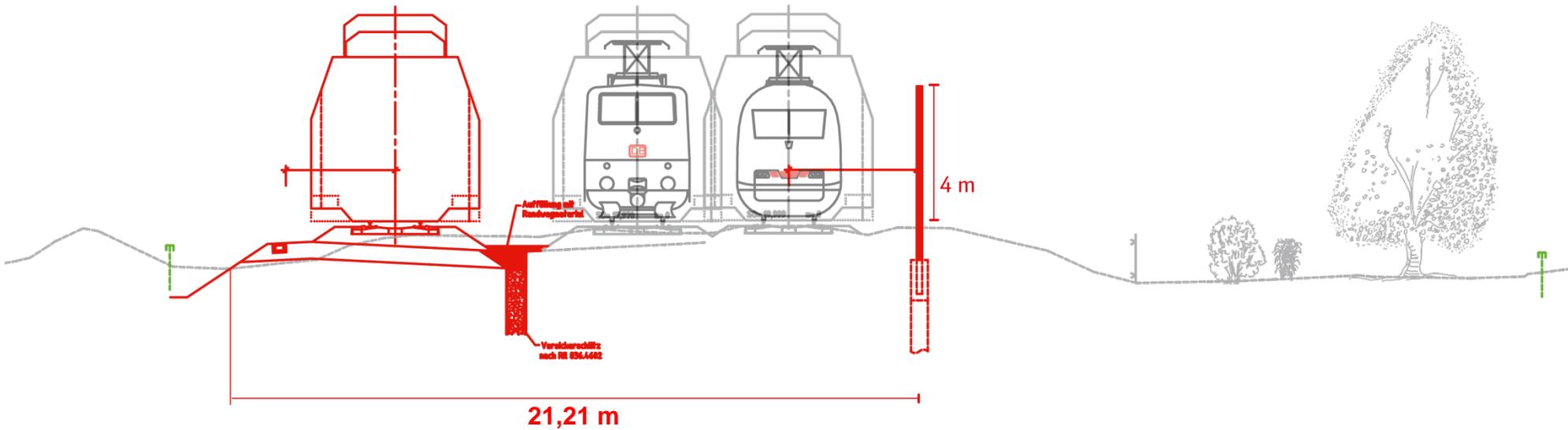
Querprofil km 44,20

vorh. DB-Grenze

Neues 3. Gleis

Lärmschutzwand

vorh. DB-Grenze



Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 3.1

Halfert

44,2

44,3

44,4

44,5

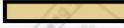
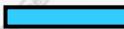
44,6

RICHTUNG OBERHAUSEN

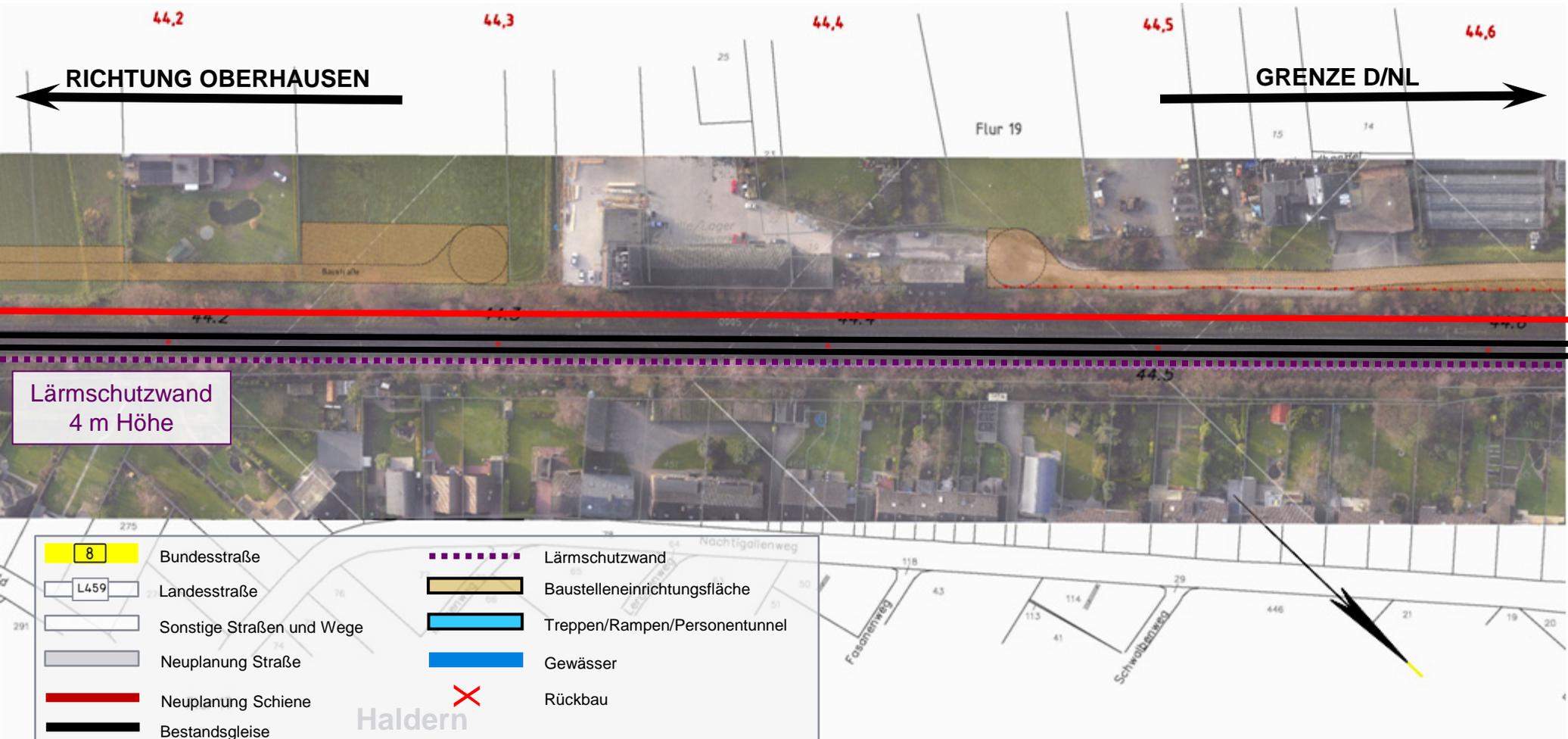
GRENZE D/NL

Flur 19

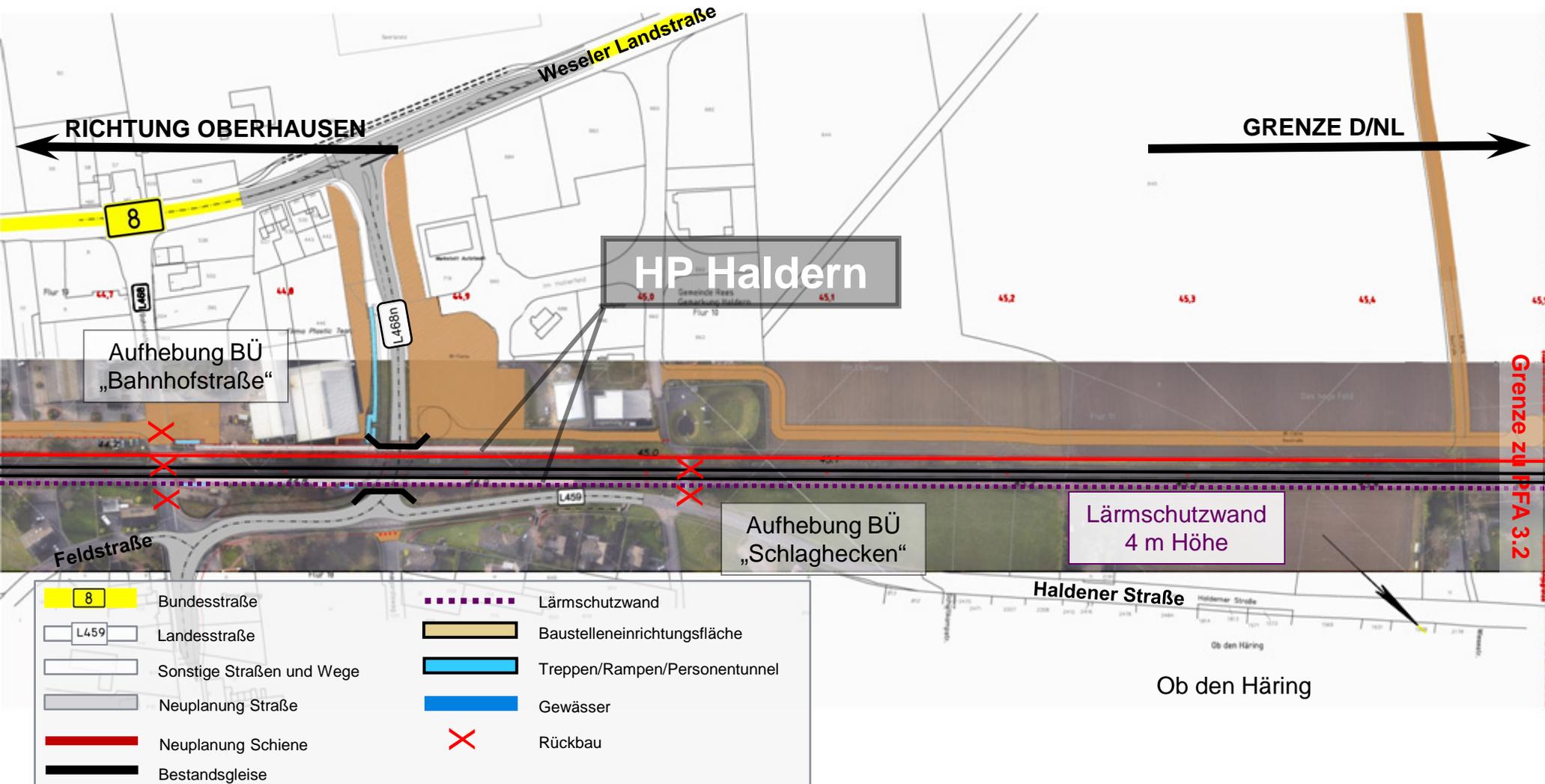
Lärmschutzwand
4 m Höhe

- | | | | |
|--|---------------------------|---|-------------------------------|
|  | Bundesstraße |  | Lärmschutzwand |
|  | Landesstraße |  | Baustelleneinrichtungsfäche |
|  | Sonstige Straßen und Wege |  | Treppen/Rampen/Personentunnel |
|  | Neuplanung Straße |  | Gewässer |
|  | Neuplanung Schiene |  | Rückbau |
|  | Bestandsgleise | | |

Haldern



Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 3.1





Ausbaustrecke Emmerich–Oberhausen

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.2 (Rees)

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen



Planfeststellungsabschnitt (PFA) 3.2 (Rees)

Verwendete Abkürzungen:

- BÜ = Bahnübergang
- SÜ = Straßenüberführung
- EÜ = Eisenbahnüberführung
- EÜ (F) = Eisenbahnüberführung für Fußgänger und Radfahrer

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.2

← RICHTUNG OBERHAUSEN

→ GRENZE D/NL

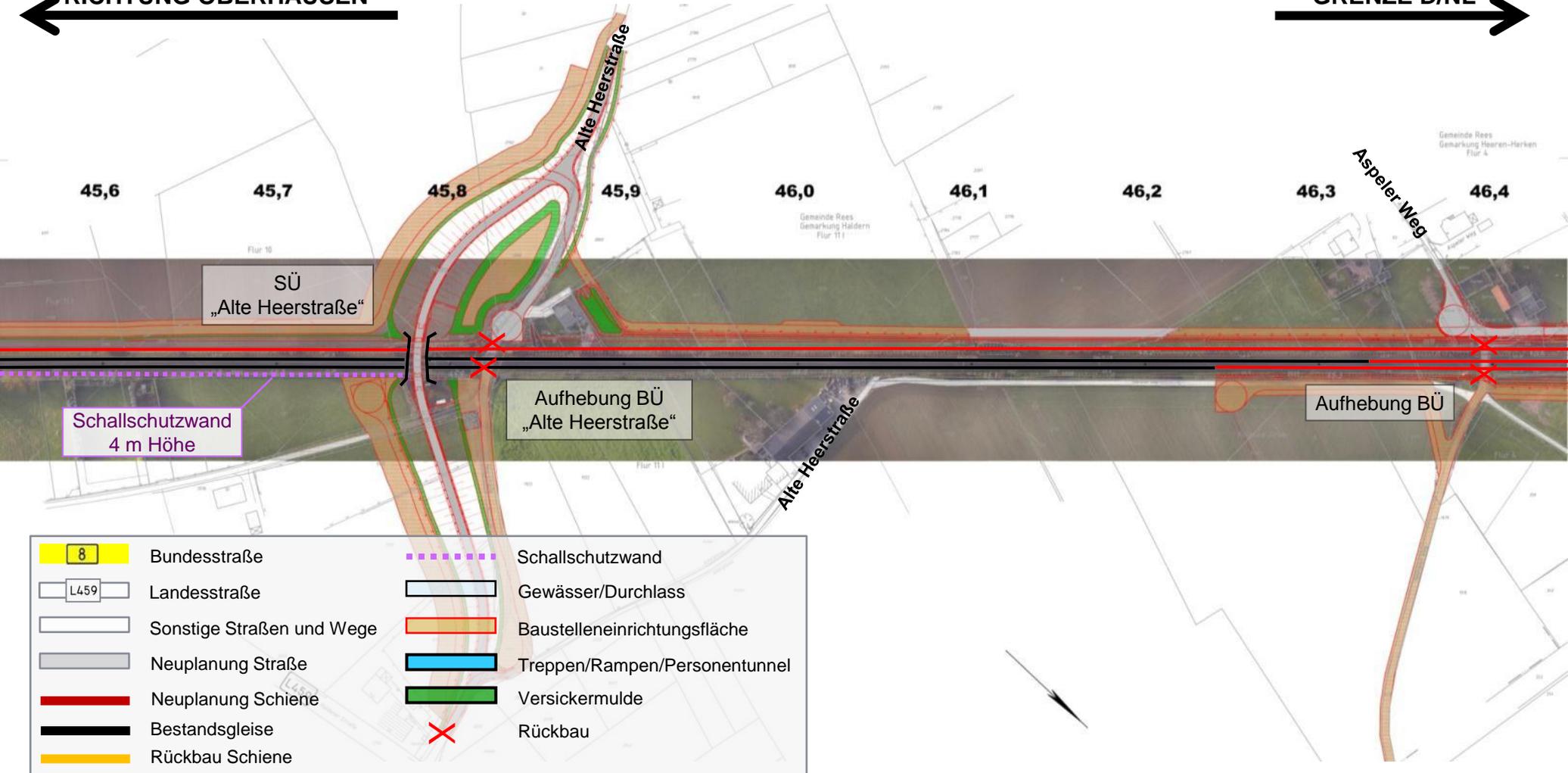


	Bundesstraße		Schallschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Versickermulde
	Bestandsgleise		Rückbau
	Rückbau Schiene		

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.2

← RICHTUNG OBERHAUSEN

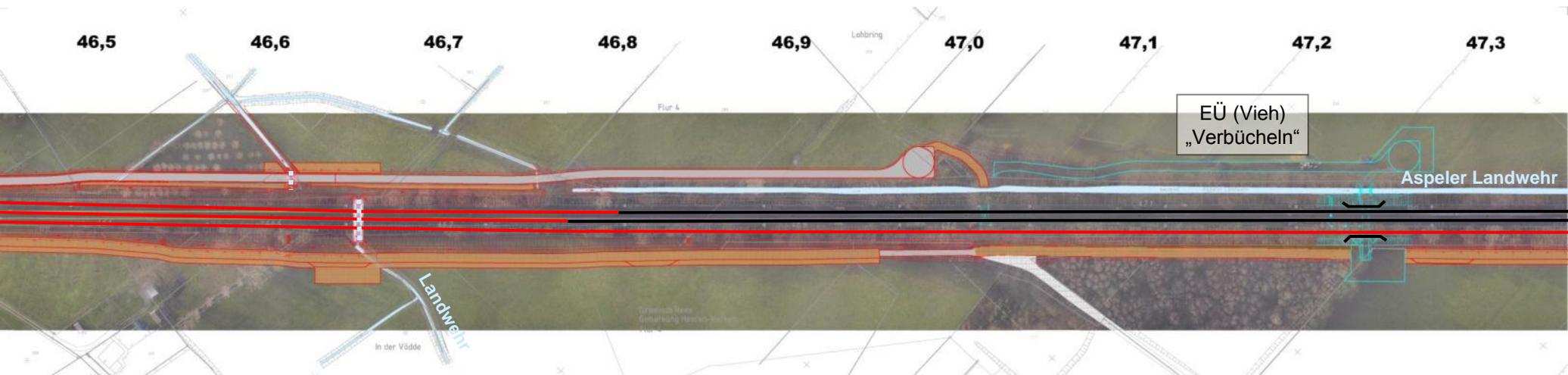
→ GRENZE D/NL



Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.2

← RICHTUNG OBERHAUSEN

→ GRENZE D/NL

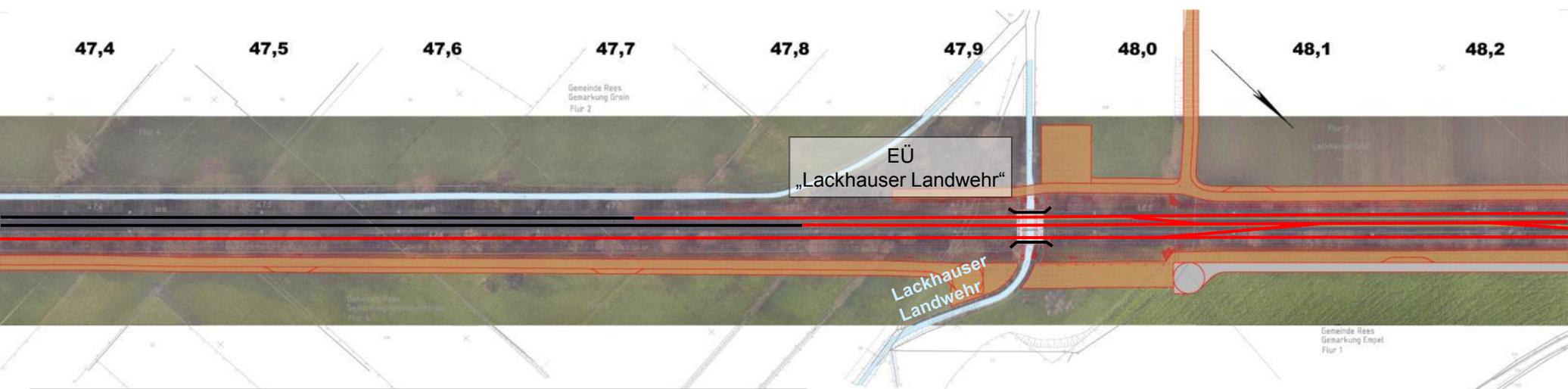


	Bundesstraße		Schallschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Versickermulde
	Bestandsgleise		Rückbau
	Rückbau Schiene		

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.2

← RICHTUNG OBERHAUSEN

→ GRENZE D/NL

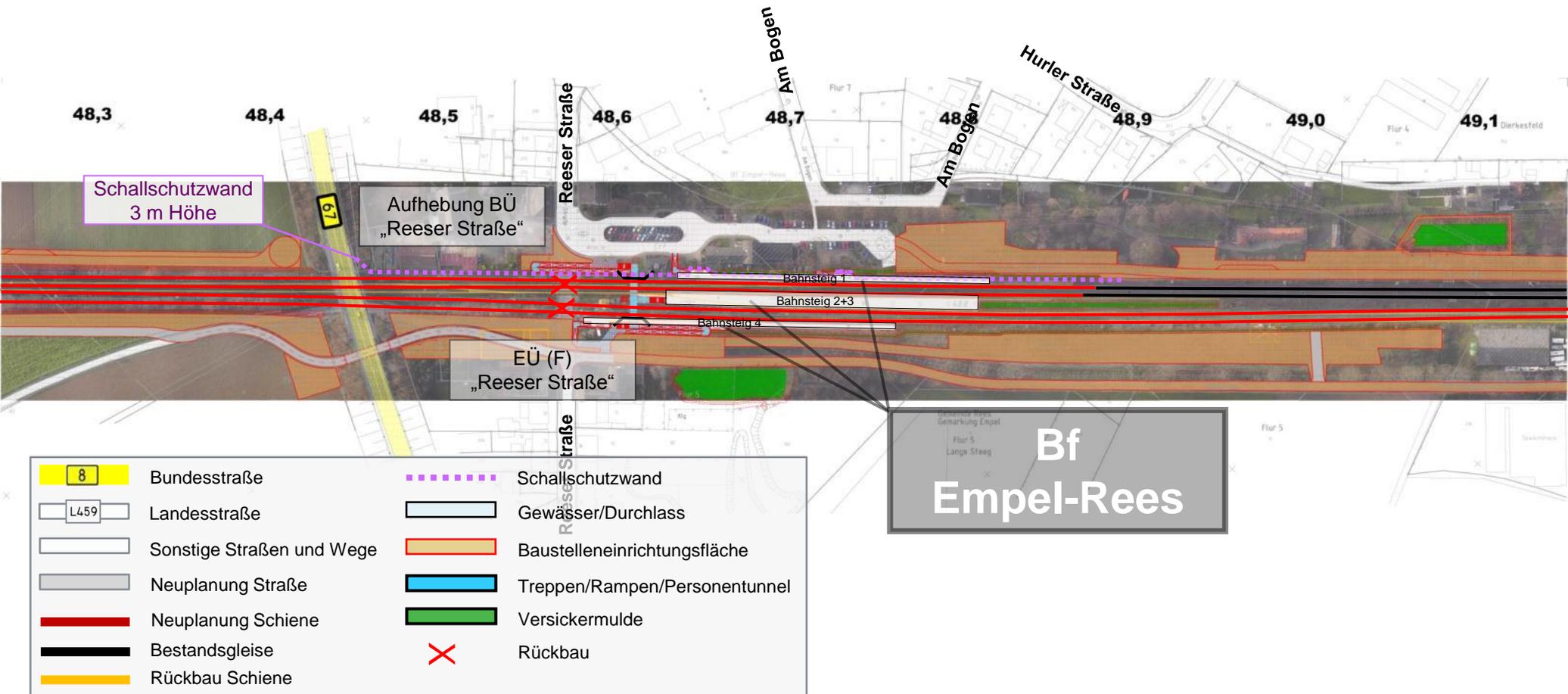


	Bundesstraße		Schallschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Versickermulde
	Bestandsgleise		Rückbau
	Rückbau Schiene		

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.2

← RICHTUNG OBERHAUSEN

→ GRENZE D/NL



Visualisierung: EÜ (F) Reeser Straße



Aktuelle Situation



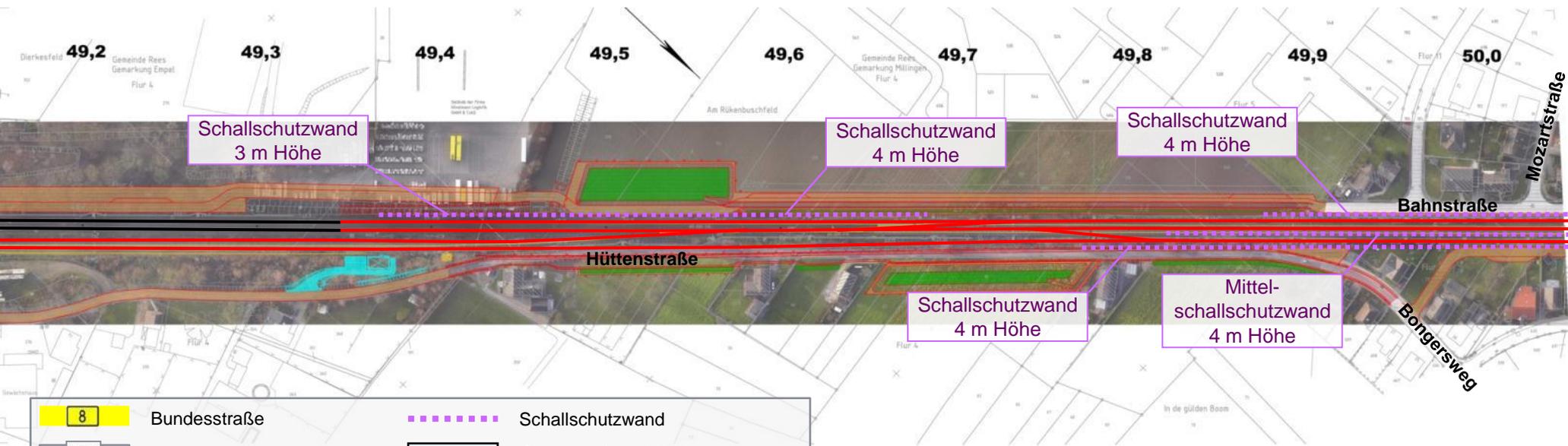
Geplante Situation

- Heutige und künftige Situation am Bahnübergang Reeser Straße. Anstelle des Bahnübergangs entsteht eine neue Eisenbahnüberführung für Fußgänger und den Radverkehr (EÜ (F)).
- Am Bahnhof Empel-Rees werden zwei neue Außenbahnsteige sowie ein neuer Mittelbahnsteig errichtet. Alle Bahnsteige werden barrierefrei ausgebaut.

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.2

← RICHTUNG OBERHAUSEN

→ GRENZE D/NL

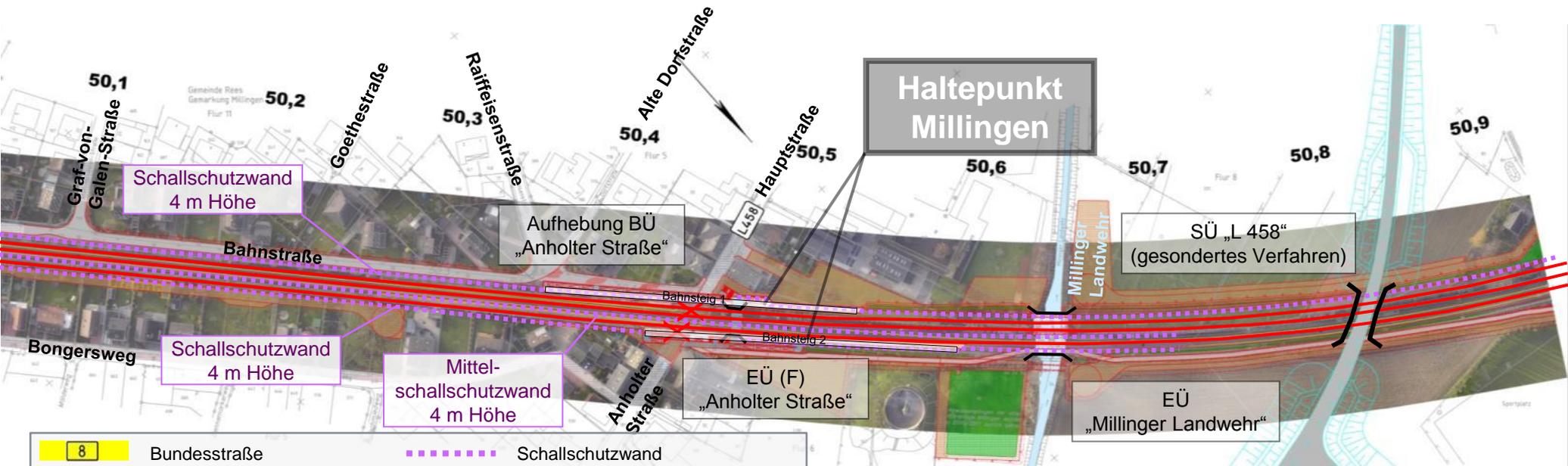


	Bundesstraße		Schallschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Versickermulde
	Bestandsgleise		Rückbau
	Rückbau Schiene		

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.2

← RICHTUNG OBERHAUSEN

→ GRENZE D/NL



	Bundesstraße		Schallschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Versickermulde
	Bestandsgleise		Rückbau
	Rückbau Schiene		

Visualisierung: EÜ (F) Anholter Straße



Aktuelle Situation



Geplante Situation

- Bau von zwei neuen Außenbahnsteigen, das Mittelgleis bleibt ohne Bahnsteig.
- Barrierefreie Bahnsteigzugänge und Treppenanlagen zu den Außenbahnsteigen.
- Bau von Schallschutzwänden beidseitig der Gleise sowie entlang des mittleren Gleises.

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.2

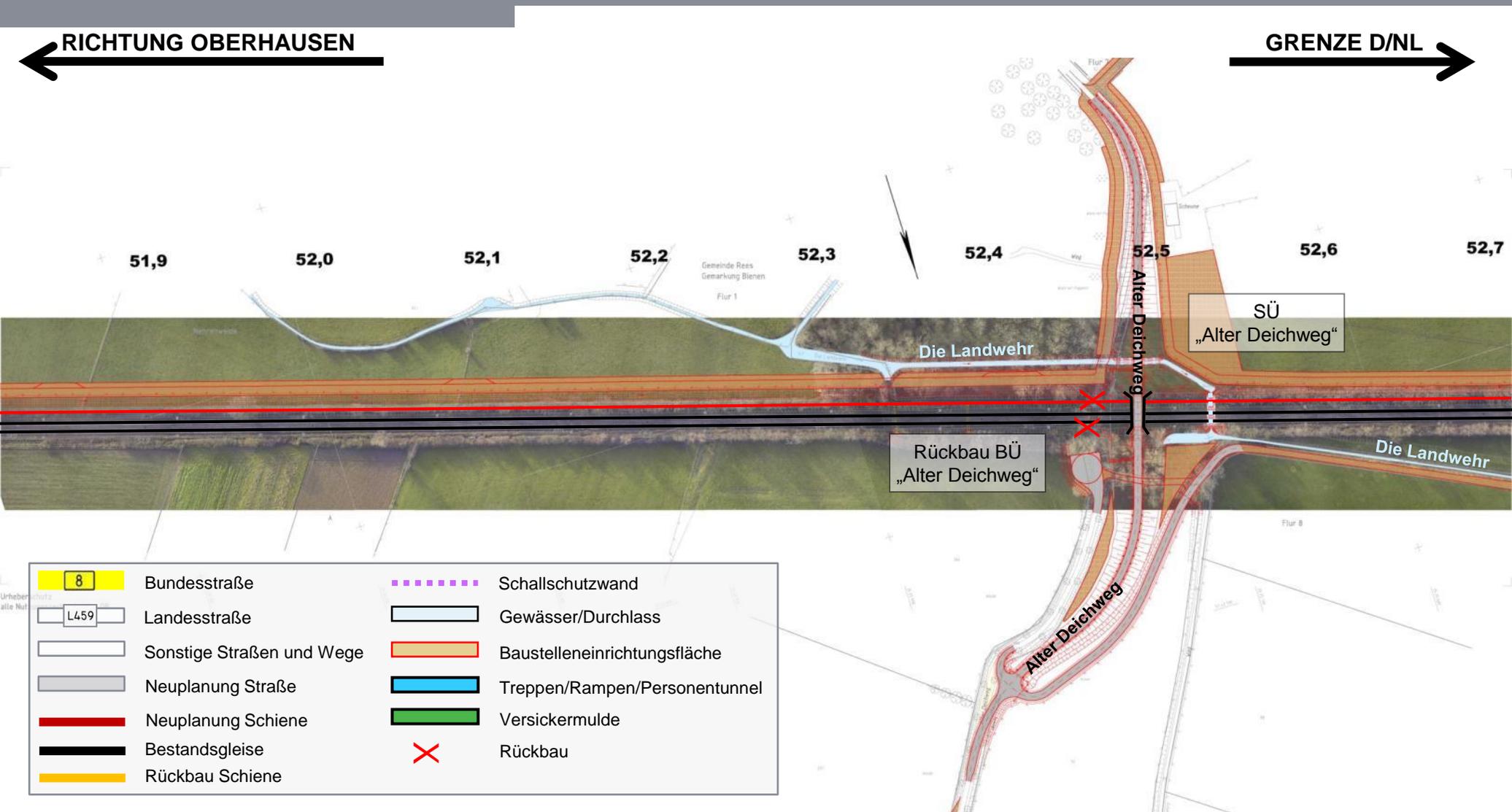
← RICHTUNG OBERHAUSEN

→ GRENZE D/NL



	Bundesstraße		Schallschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Versickermulde
	Bestandsgleise		Rückbau
	Rückbau Schiene		

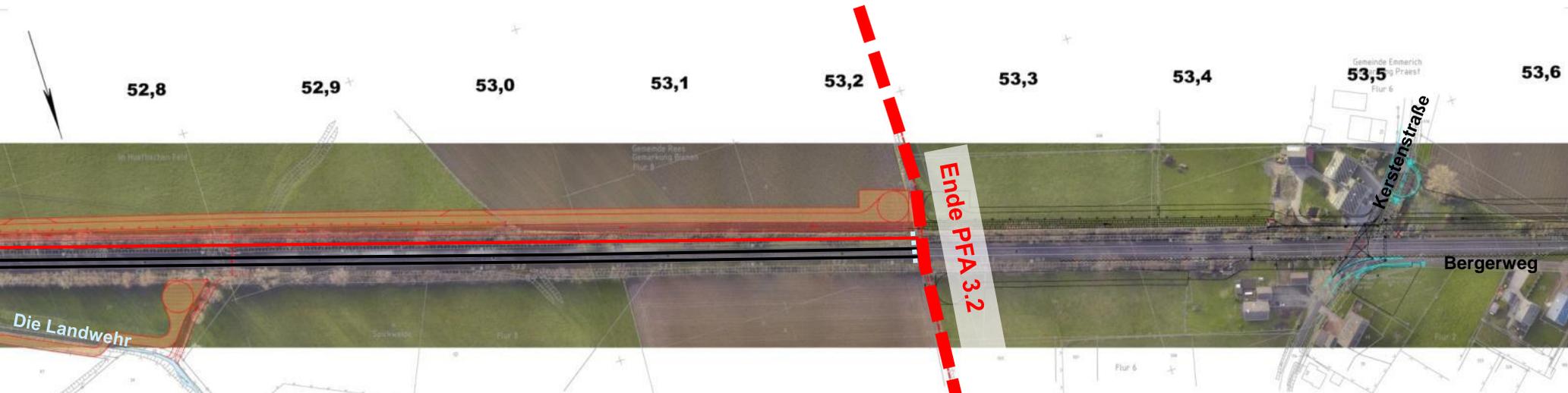
Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.2



Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.2

← RICHTUNG OBERHAUSEN

→ GRENZE D/NL



	Bundesstraße		Schallschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Versickermulde
	Bestandsgleise		Rückbau
	Rückbau Schiene		



Ausbaustrecke Emmerich–Oberhausen

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.3

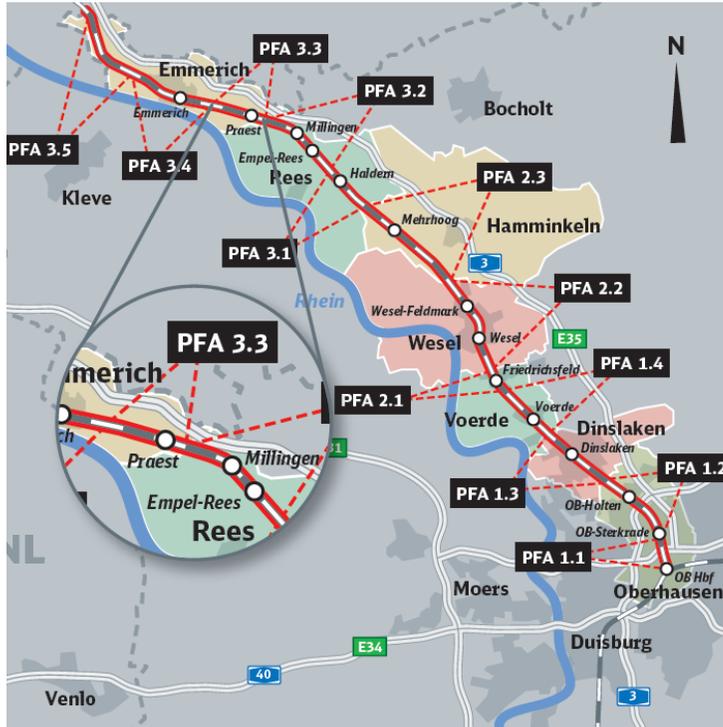
(Emmerich-Praest)

DB ProjektBau GmbH

Projektleitung

August 2013

Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 3.3



Planfeststellungsabschnitt (PFA) 3.3 (Emmerich-Praest)

Verwendete Abkürzungen:

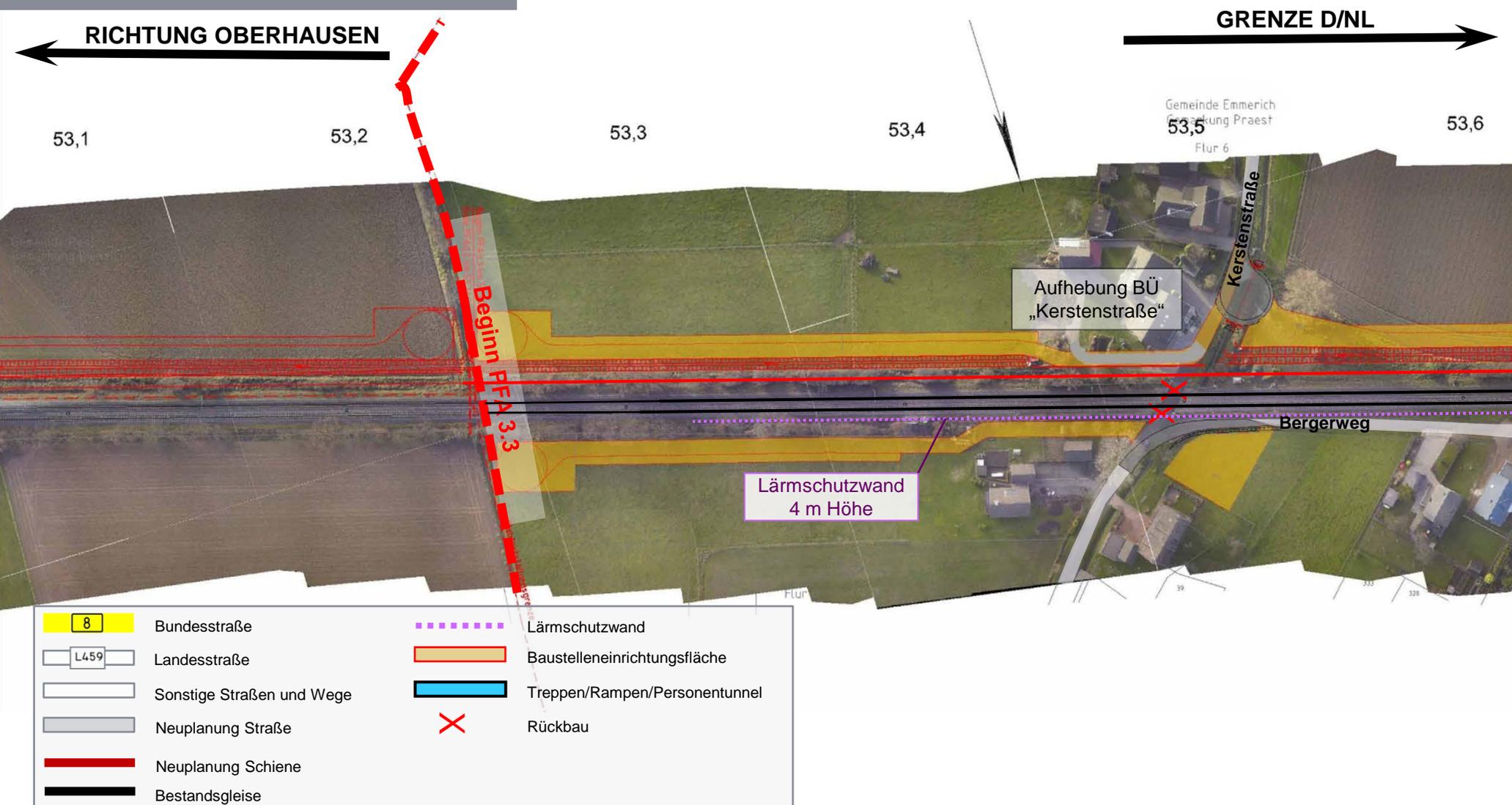
BÜ = Bahnübergang

SÜ = Straßenüberführung

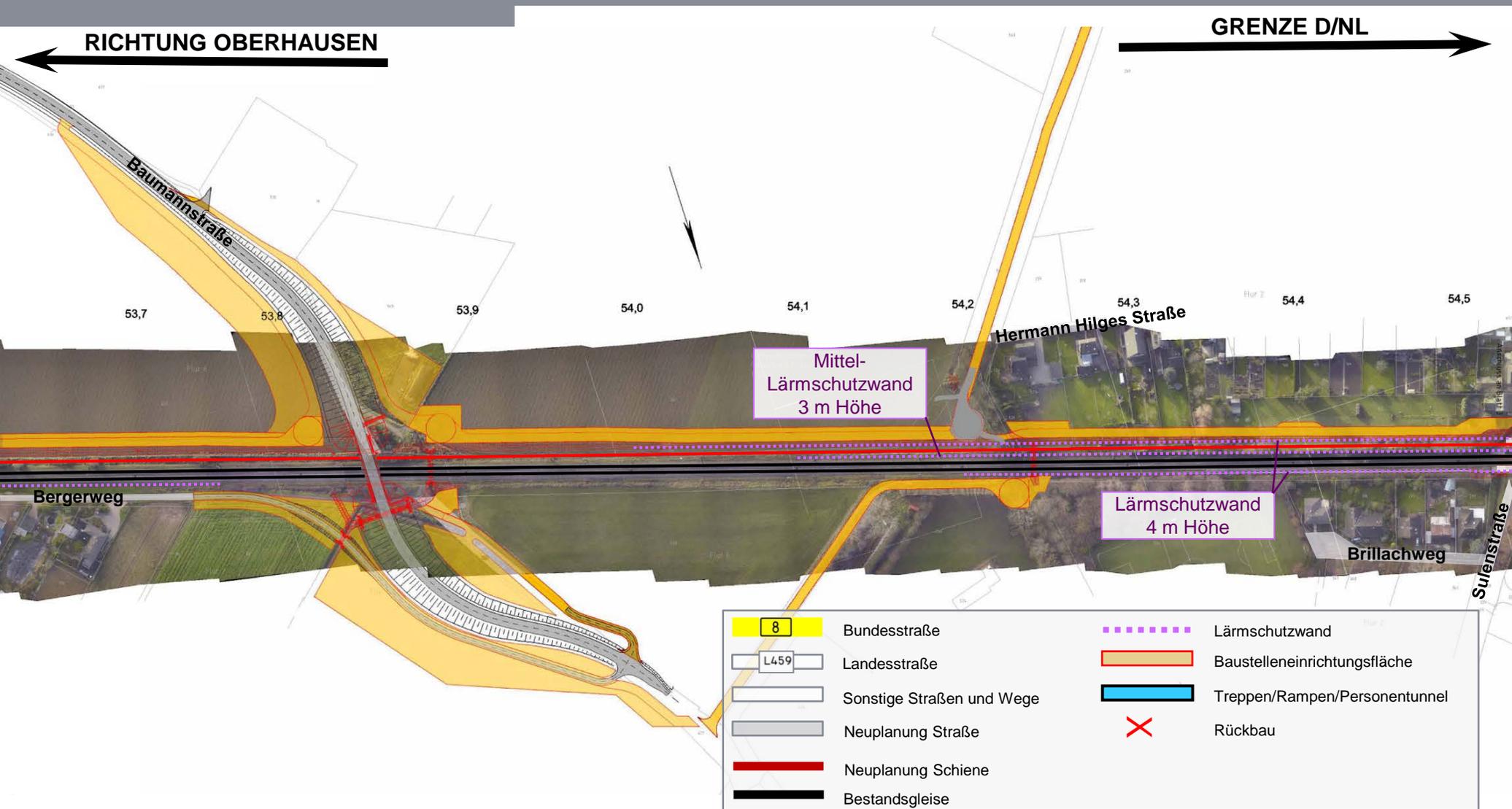
EÜ = Eisenbahnüberführung

EÜ (F) = Eisenbahnüberführung für Fußgänger
und Radfahrer

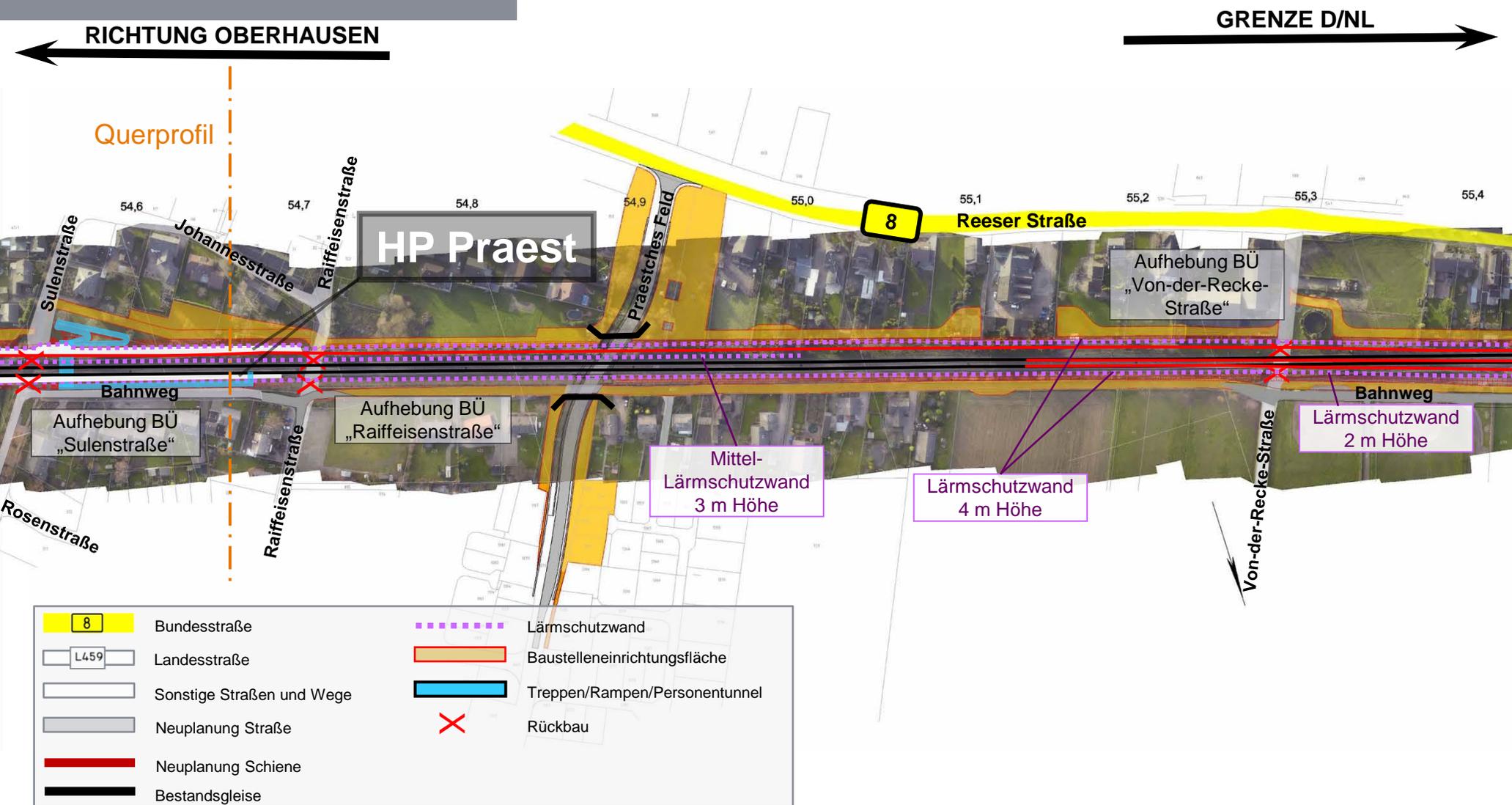
Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 3.3



Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 3.3

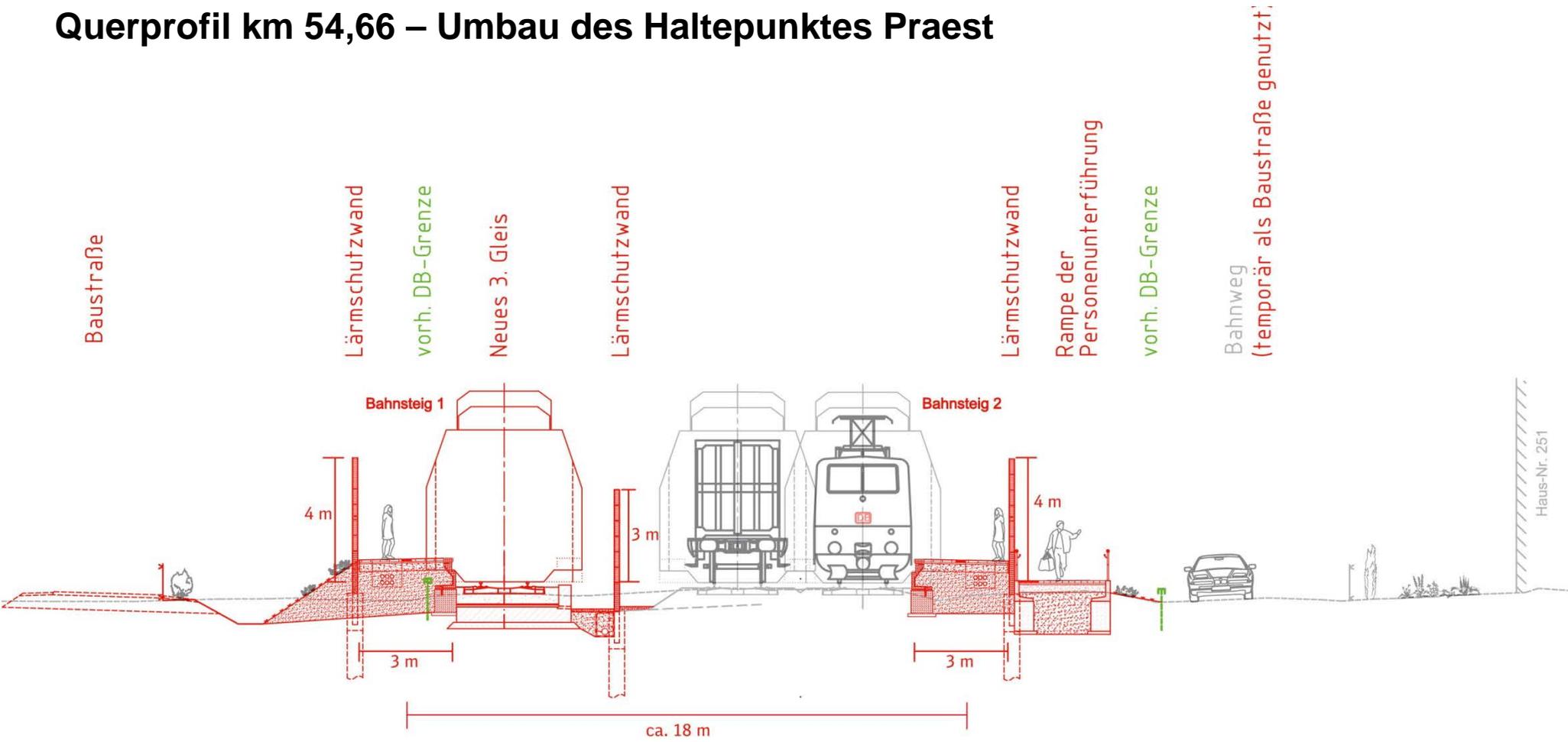


Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 3.3



Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 3.3

Querprofil km 54,66 – Umbau des Haltepunktes Praest



Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 3.3



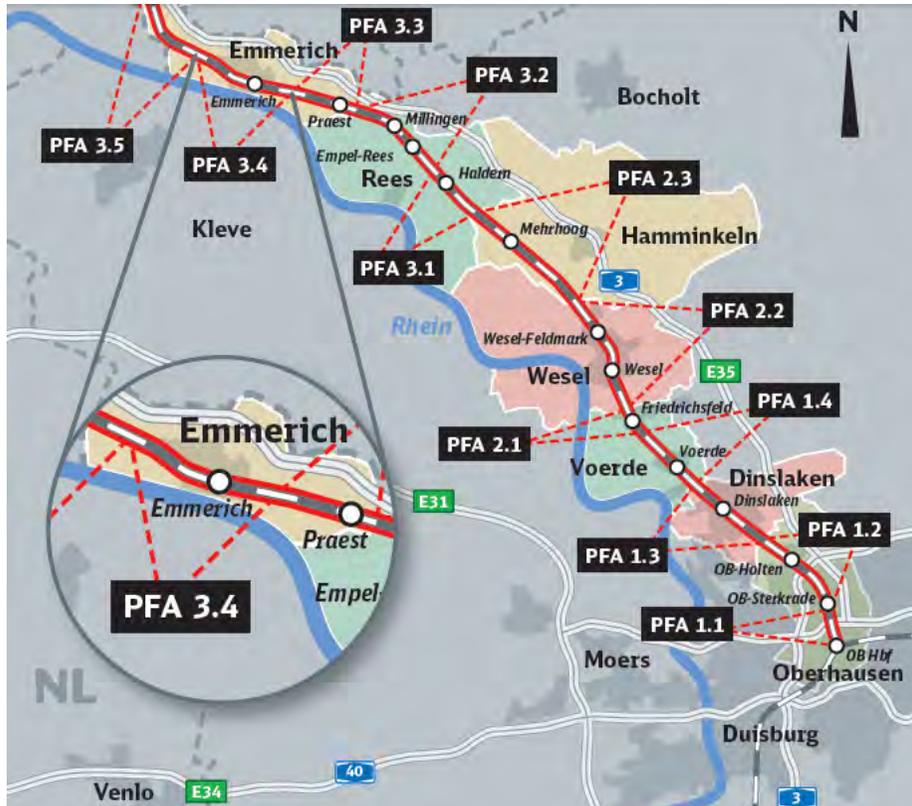
Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 3.3



Lage des dritten Gleises und geplante Maßnahmen im PFA 3.3

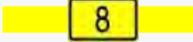
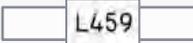


Lage des dritten Gleises und Maßnahmen



**Planfeststellungsabschnitt (PFA) 3.4
(Emmerich)**

Legende und Abkürzungen

	Bundesstraße		Lärmschutzwand
	Landesstraße		Überflughilfe
	Sonstige Straßen und Wege		Gewässer
	Neuplanung Straße		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Schiene		Entwässerungseinrichtung
	Bestandsgleise		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Rückbau Schiene		Rückbau

Verwendete Abkürzungen:

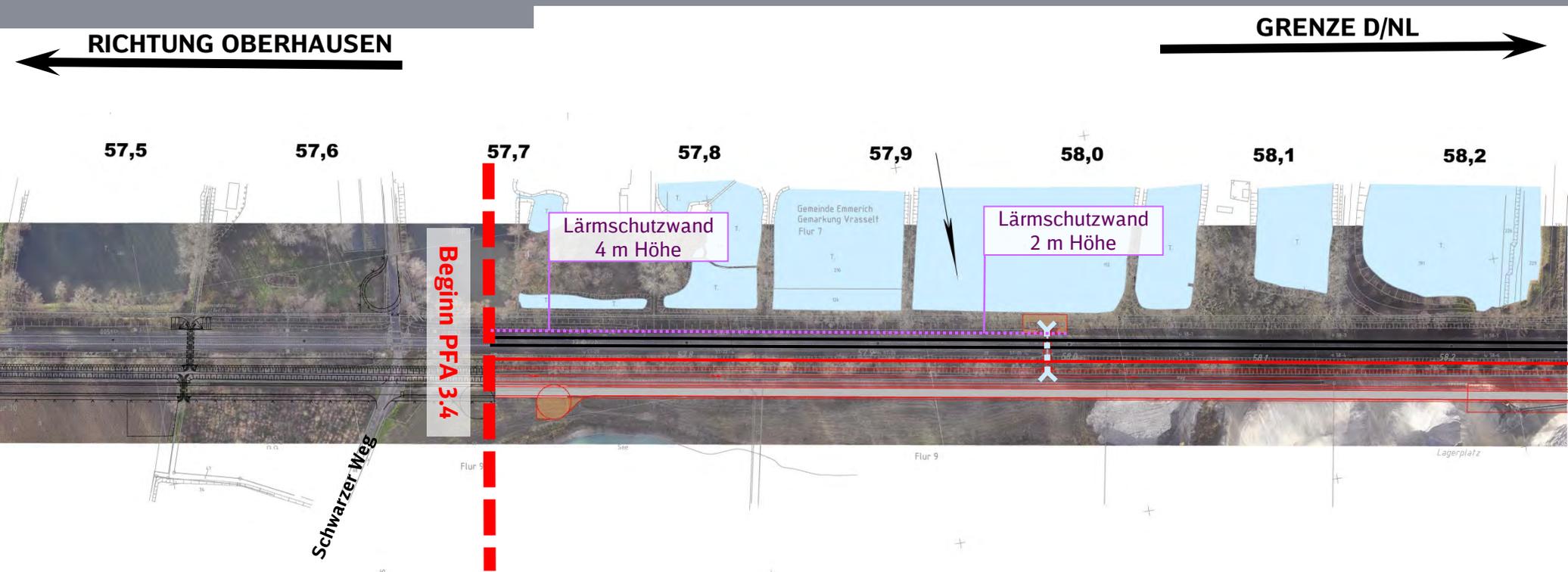
BÜ = Bahnübergang

SÜ = Straßenüberführung

EÜ = Eisenbahnüberführung

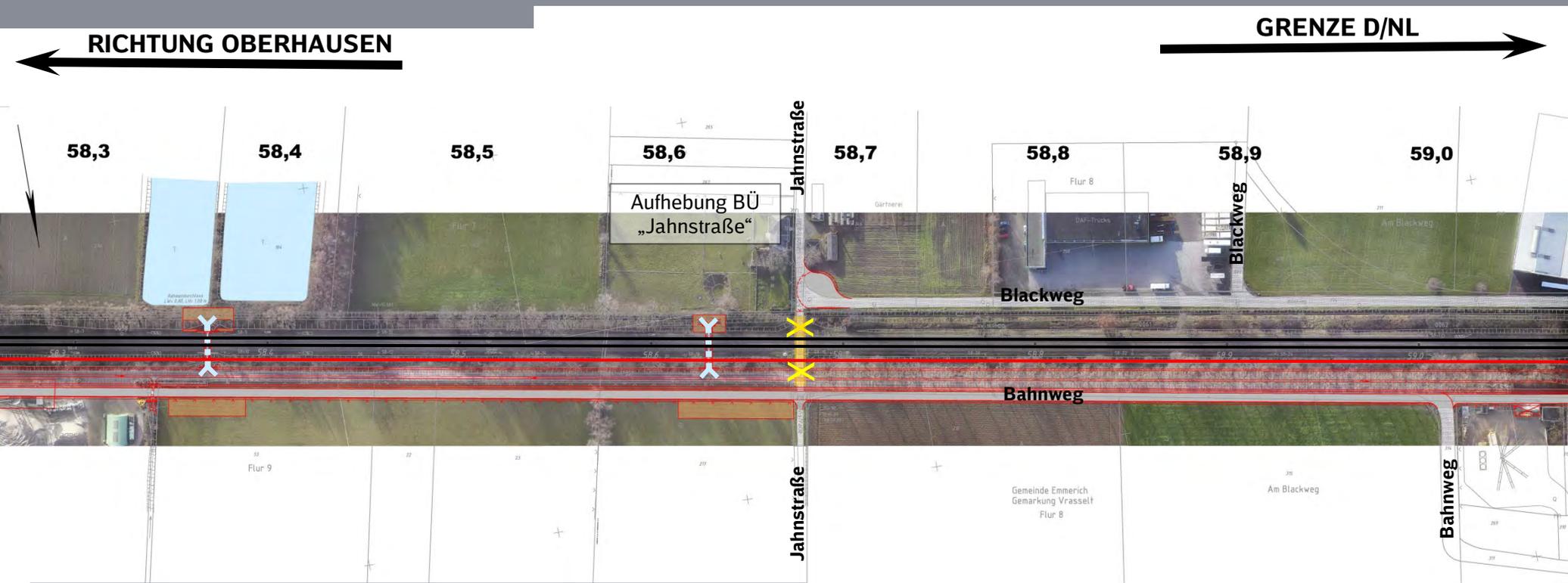
EÜ (F) = Eisenbahnüberführung für Fußgänger und Radfahrer

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.4



	Bundesautobahn		Lärmschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Entwässerungseinrichtung
	Bestandsgleise		Rückbau
	Rückbau Schiene		

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.4

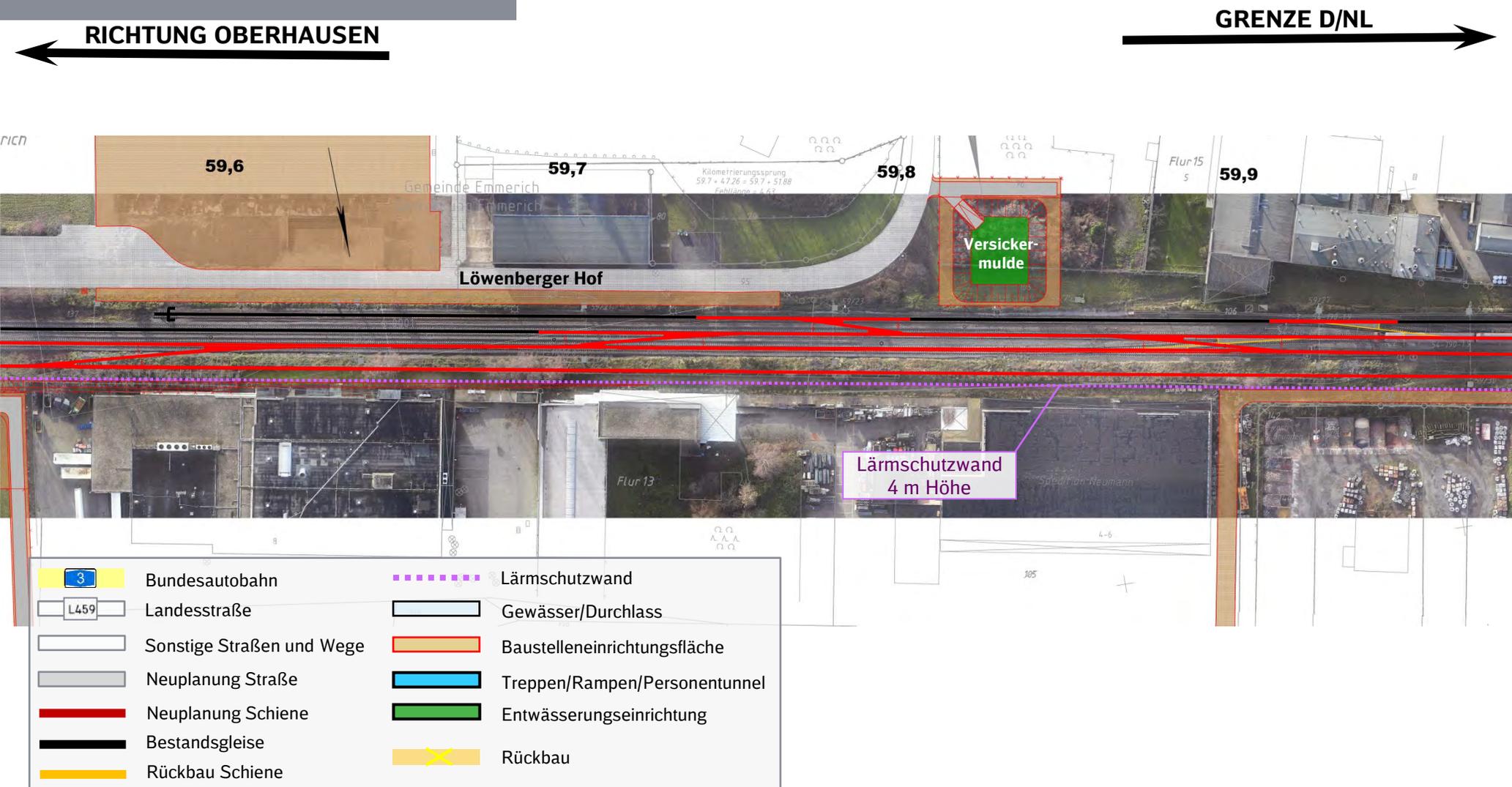


	Bundesautobahn		Lärmschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Entwässerungseinrichtung
	Bestandsgleise		Rückbau
	Rückbau Schiene		

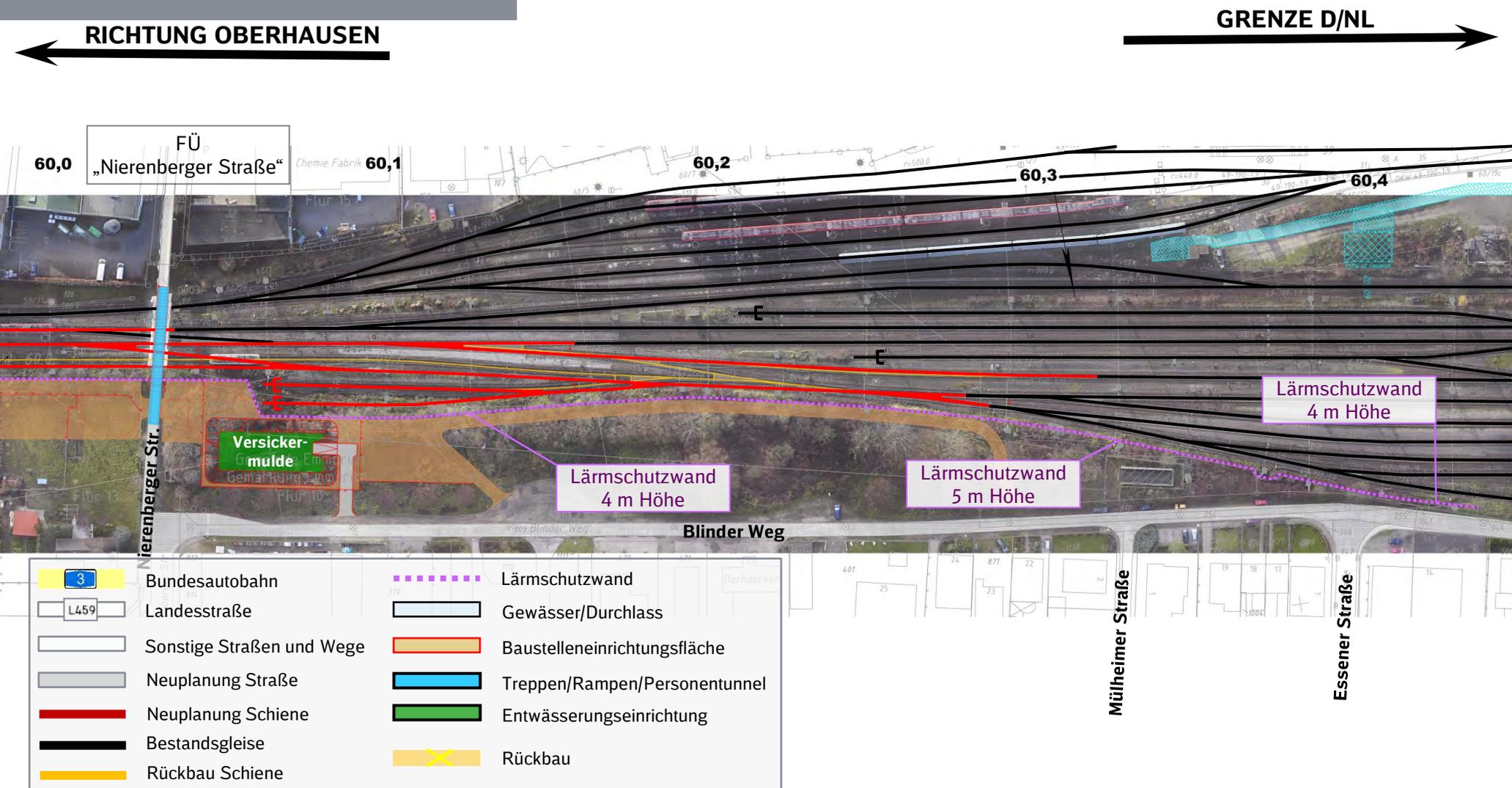
Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.4



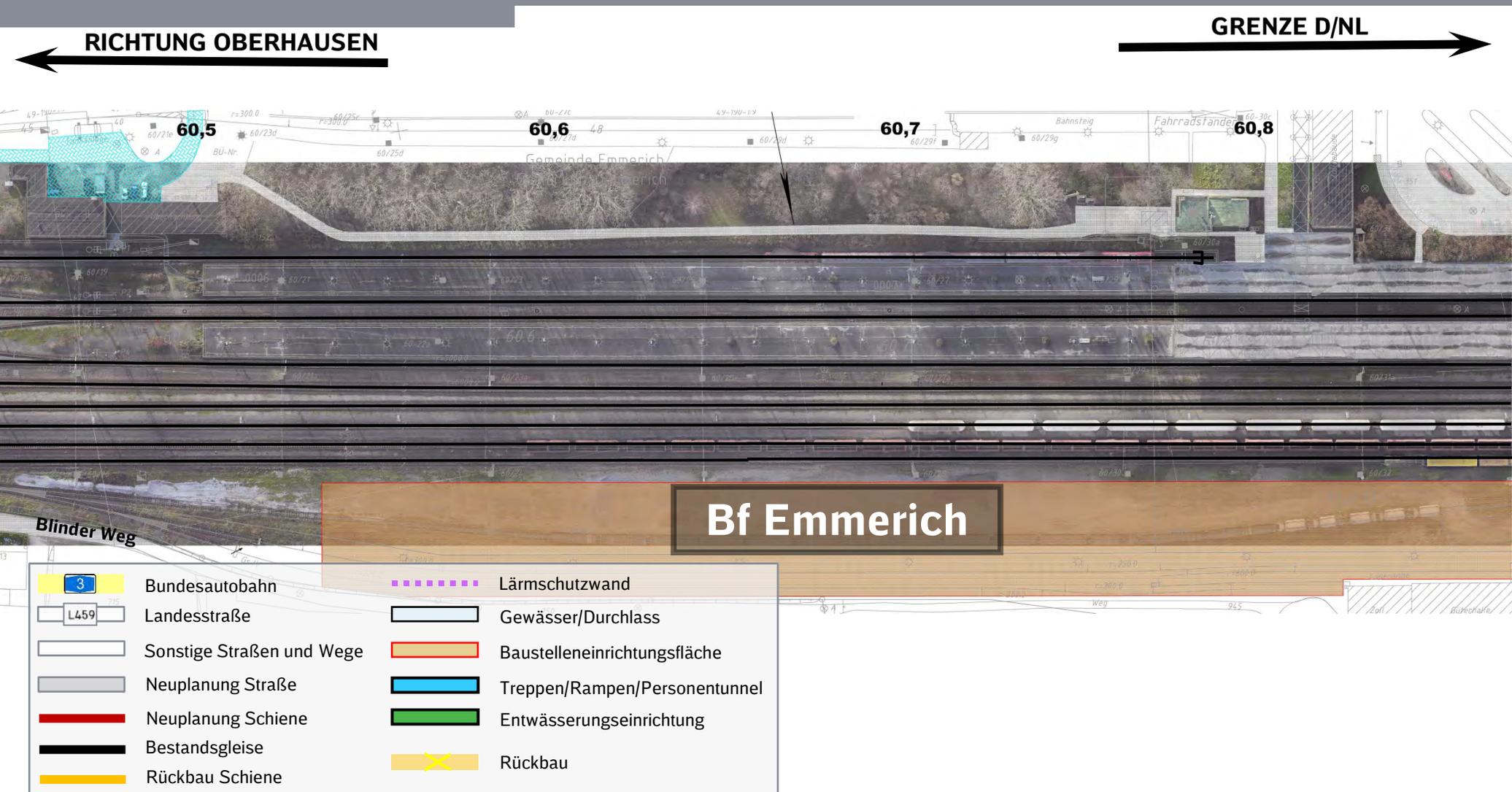
Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.4



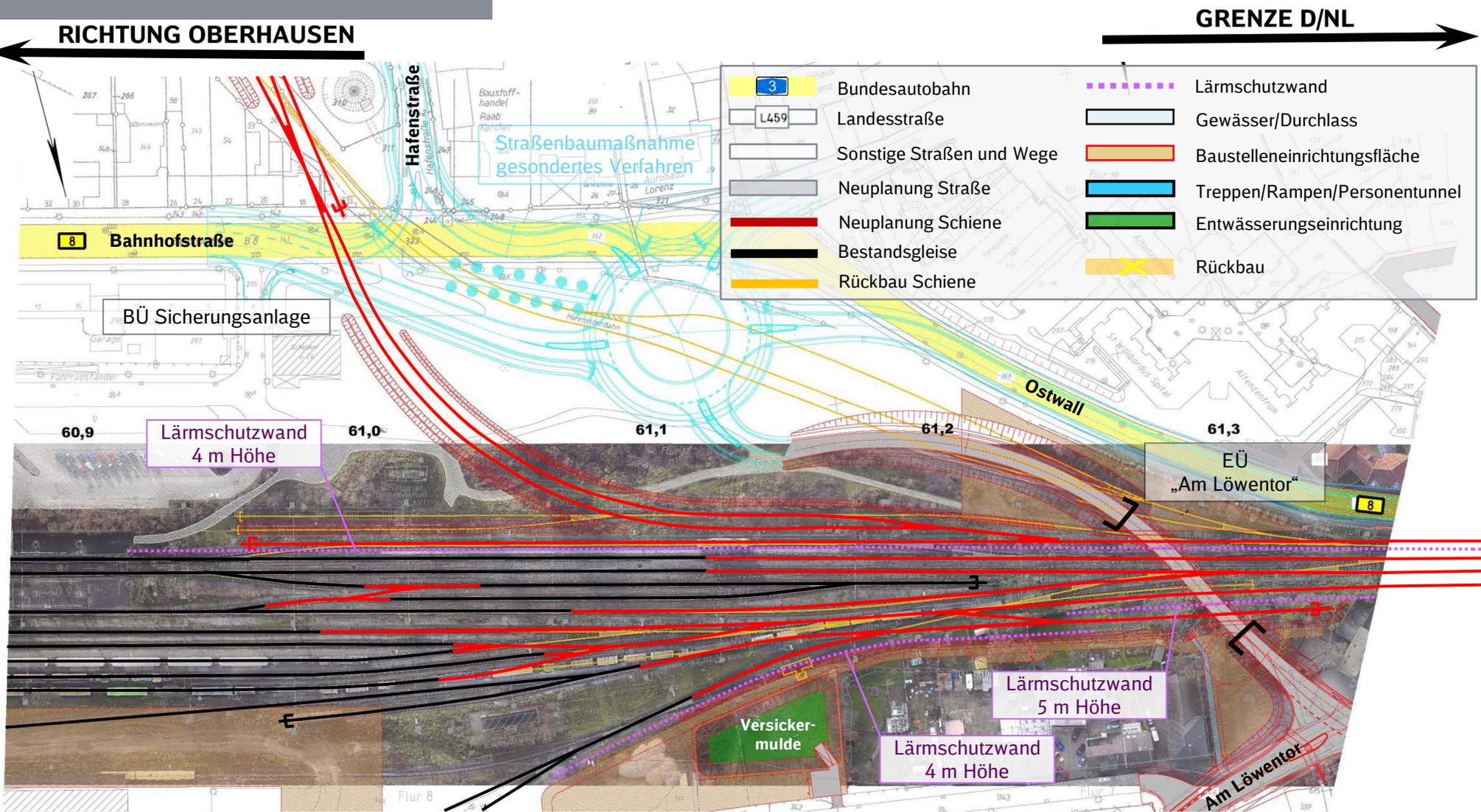
Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.4



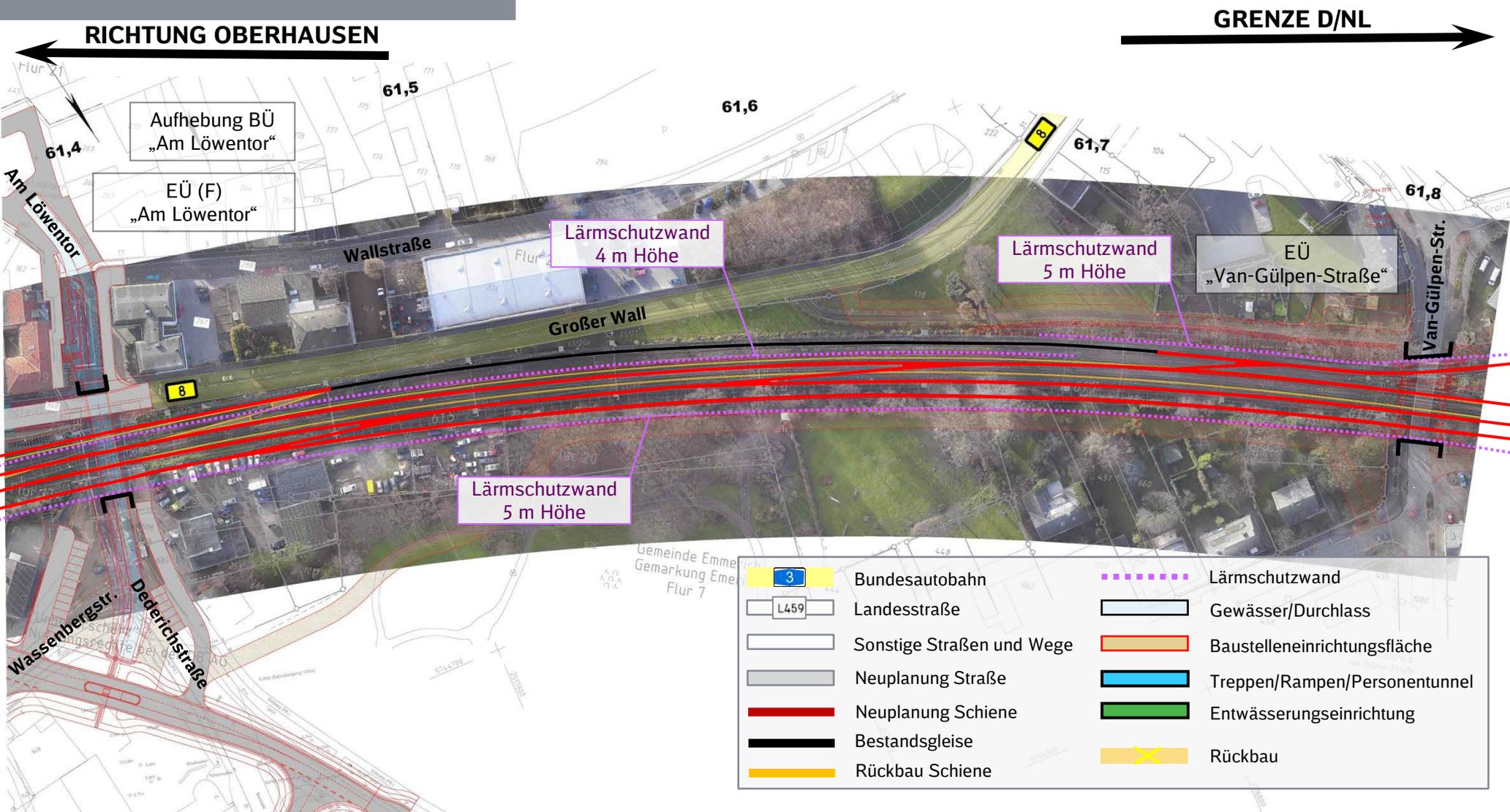
Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.4



Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.4



Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.4



Visualisierung: EÜ Am Löwentor



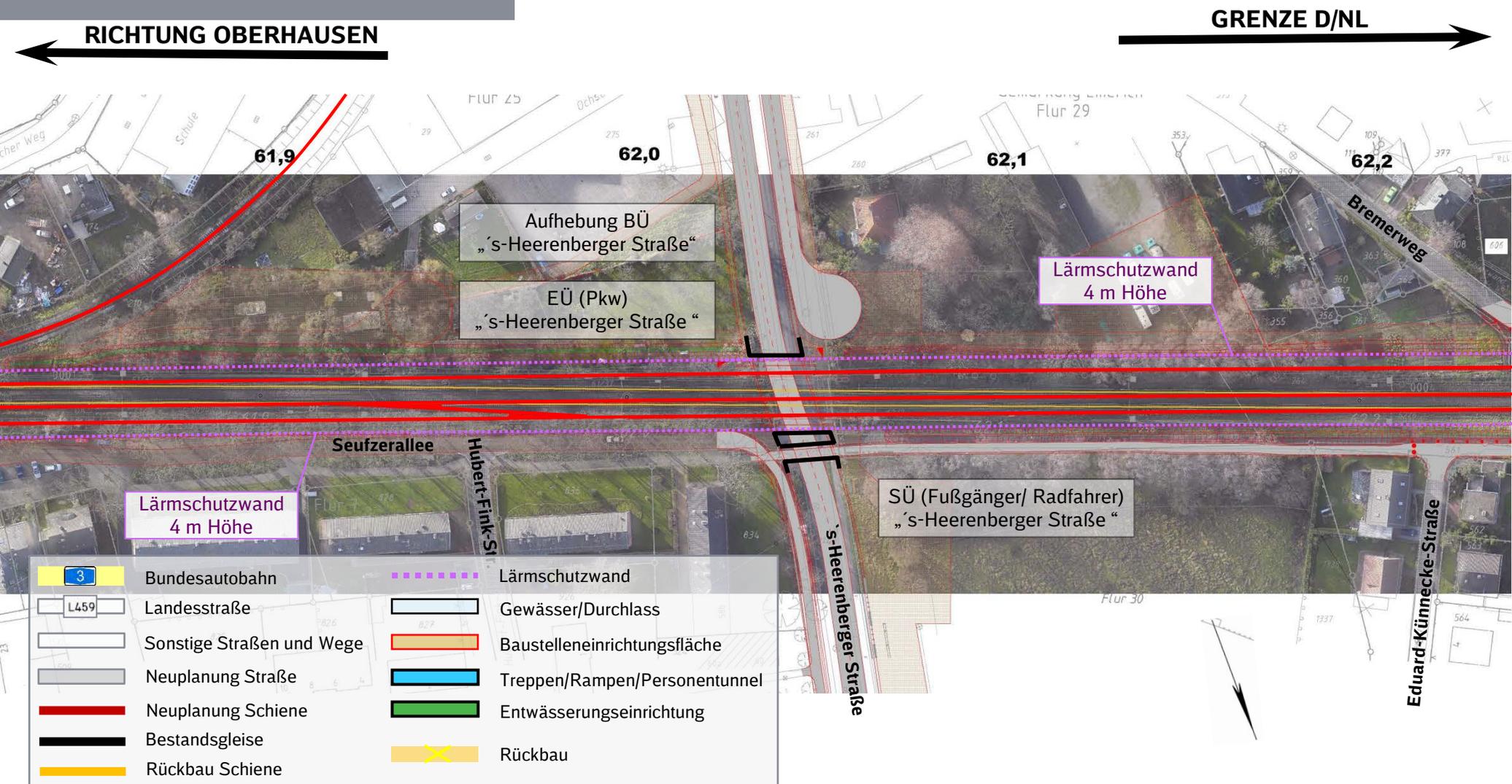
Aktuelle Situation



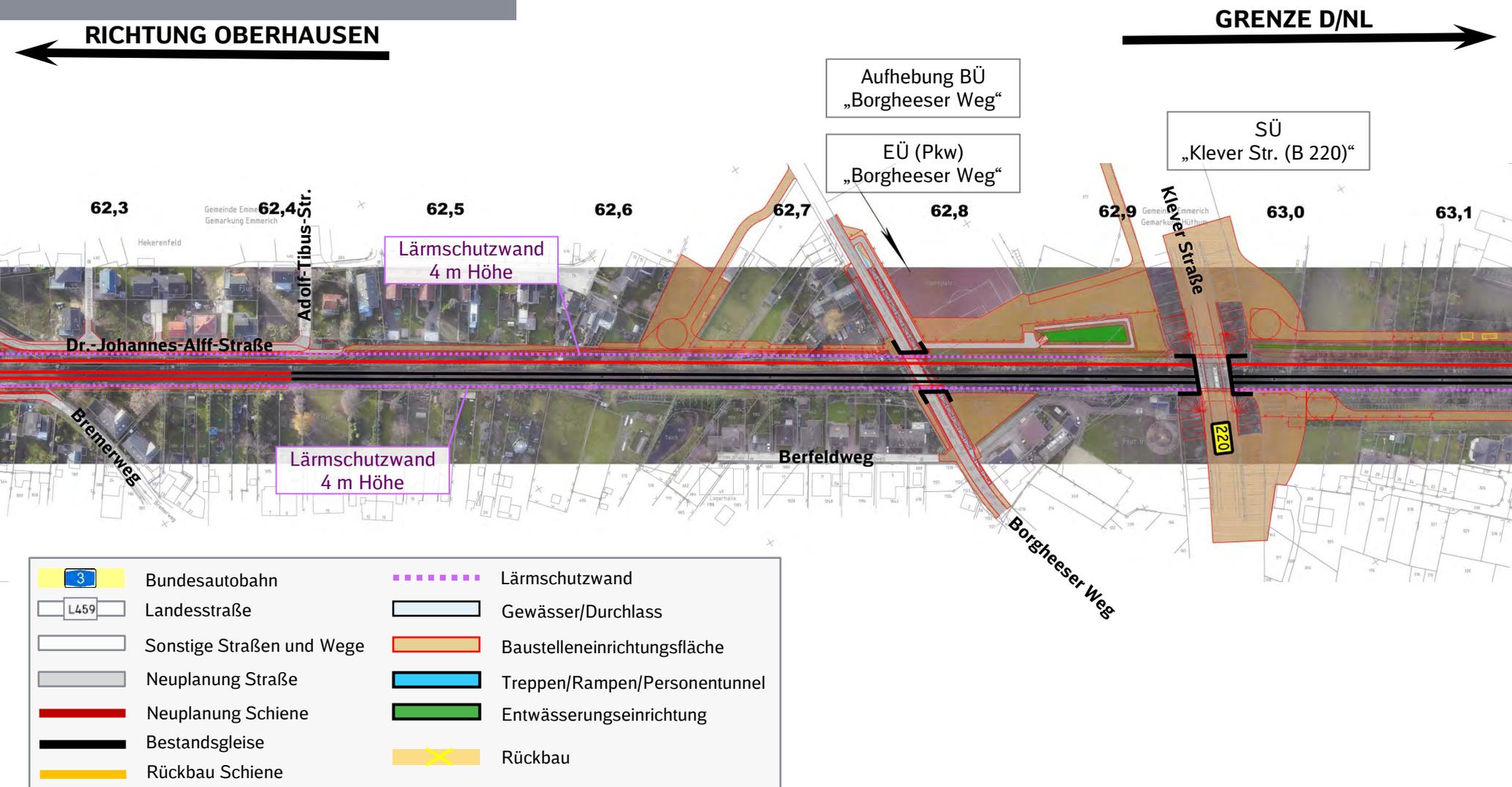
Geplante Situation

- Als Ersatz für den Bahnübergang „Am Löwentor“ sind zwei Bauwerke geplant. Der motorisierte Verkehr unterquert die Gleise künftig circa 100 Meter vom heutigen Bahnübergang entfernt.
- Für Fußgänger und Radfahrer entsteht am heutigen Bahnübergang eine neue Unterführung, die neben den Bahnanlagen auch die parallel verlaufende B8 (Ostwall) unterquert. Die heutige Personenunterführung wird zurückgebaut.

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.4



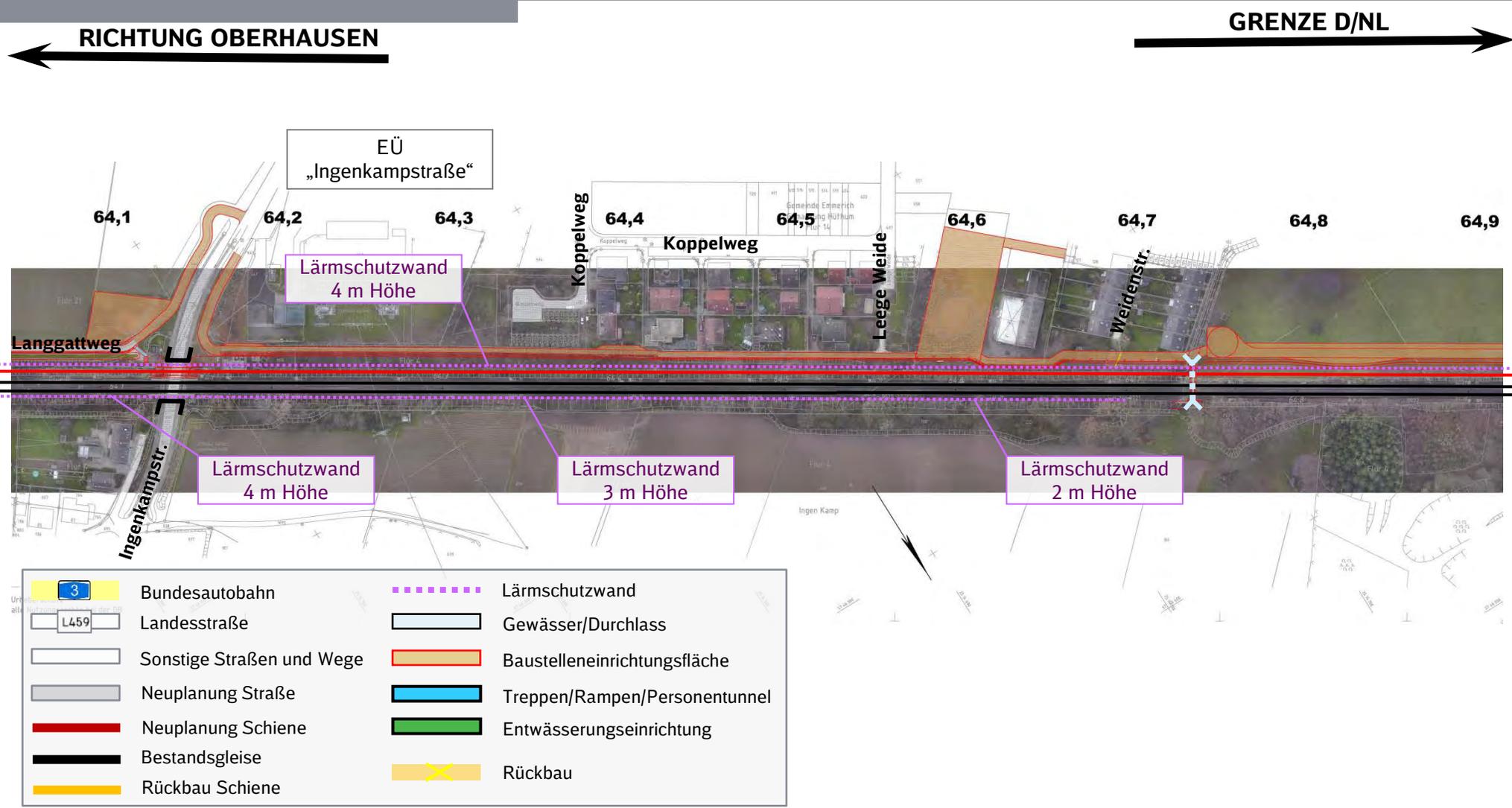
Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.4



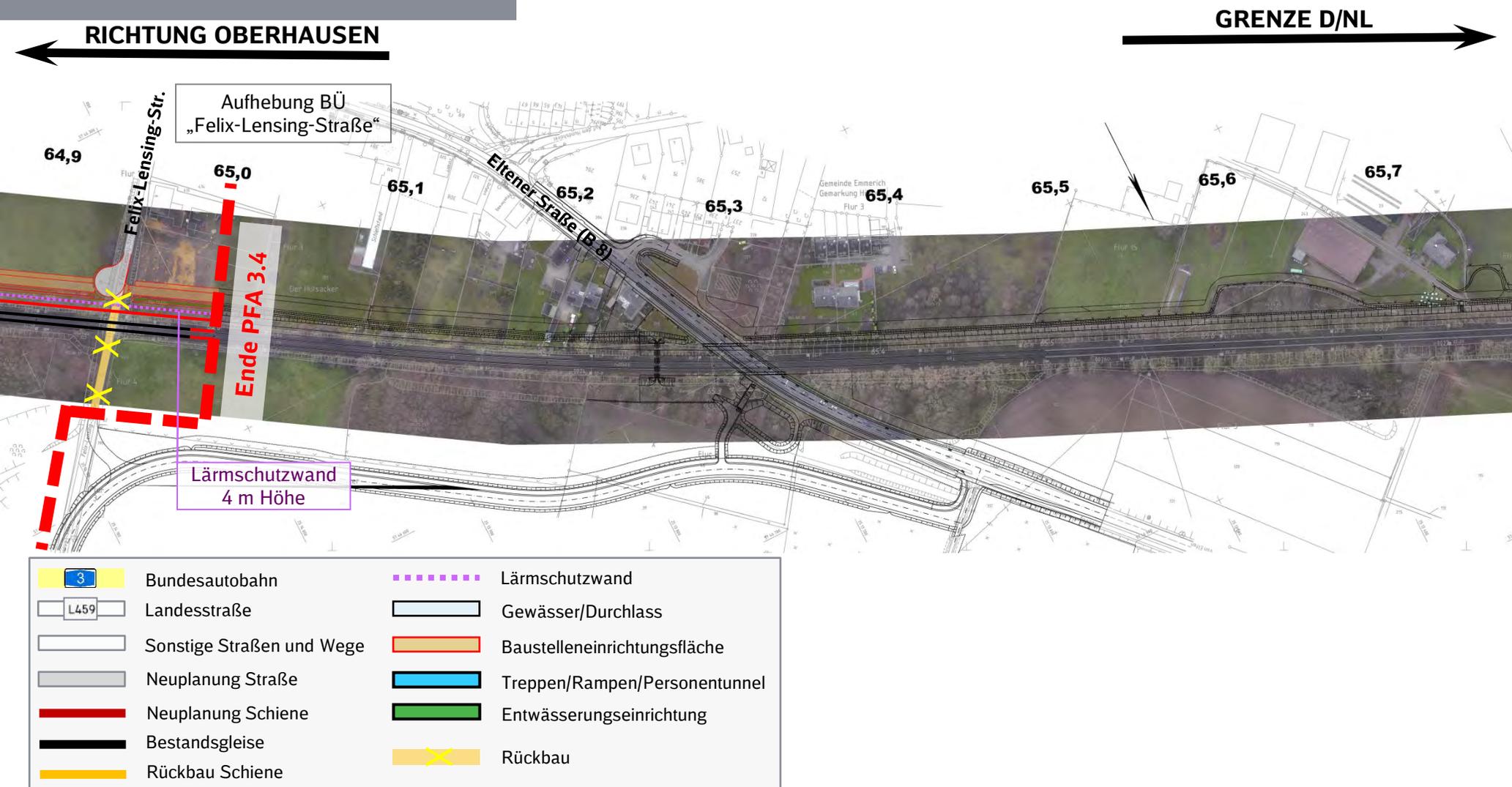
Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.4



Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.4



Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.4



Daten und Fakten zum PFA 3.4

ABS 46/2 Emmerich – Oberhausen: Daten & Fakten zum PFA 3.4	
Streckenlänge	rund 7,3 km
Lage des dritten Gleises (in Blickrichtung Emmerich)	Das neue Gleis verläuft aus Richtung Vrasselt kommend bis zum Bahnhof Emmerich nordwestlich der heutigen Gleise. Hinter dem Bahnhof Emmerich verläuft das neue Gleis südöstlich der heutigen Gleise bis zum Ende des Abschnitts.
Anzahl der zu beseitigenden Bahnübergänge	5
Neue Brückenbauwerke	3 Eisenbahnüberführungen 1 Eisenbahnüberführung für den Fußgänger- und Radverkehr
Schallschutz	insgesamt rund 8 km Schallschutzwände beidseitig der Gleise mit 2 bis 5 m Höhe über Schienenoberkante rund 3,6 km Besonders überwachtes Gleis (auf 3 Gleisen) Rund 1.300 Wohneinheiten haben Anspruch auf passiven Schallschutz.
Erschütterungsschutz	besohlte Schwellen auf rund 15,5 km Länge (auf 3 Gleisen) Einbau eines Schottertrog mit integrierter Unterschottermatte auf rund 3,2 km Länge (auf 3 Gleisen)

Beseitigung von Bahnübergängen



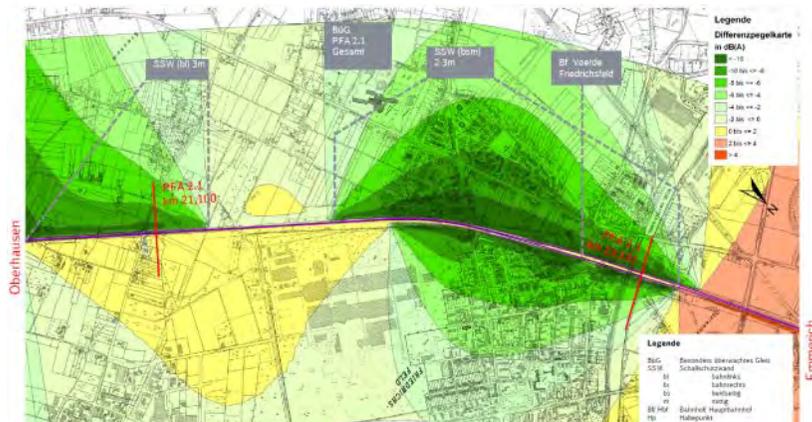
- Insgesamt 55 Bahnübergänge werden zurückgebaut und durch 38 neue Bauwerke ersetzt.
- Verkehrssituation wird erheblich verbessert, da künftig **Wartezeiten entfallen**.
- Rechtsgrundlage für kreuzende öffentliche Verkehrswege ist das **Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG)**.
- Finanzierung teilen sich Bund, Straßenbaulastträger und Deutsche Bahn zu gleichen Teilen (Kostendrittung).

➔ **PFA 3.4:** Rückbau von 5 Bahnübergängen

Lärmvorsorge

- Bei Ausbau- und Neubaustrecken besteht ein Anspruch auf **Lärmvorsorge**, Basis ist das Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG).
- Grundlage für die Berechnungen: aktuelle **Verkehrsprognosen für das Jahr 2025** (Bundesverkehrswegeplan)
- Unabhängige Gutachter berechnen die Schallimmissionswerte, die durch den Ausbau zu erwarten sind.

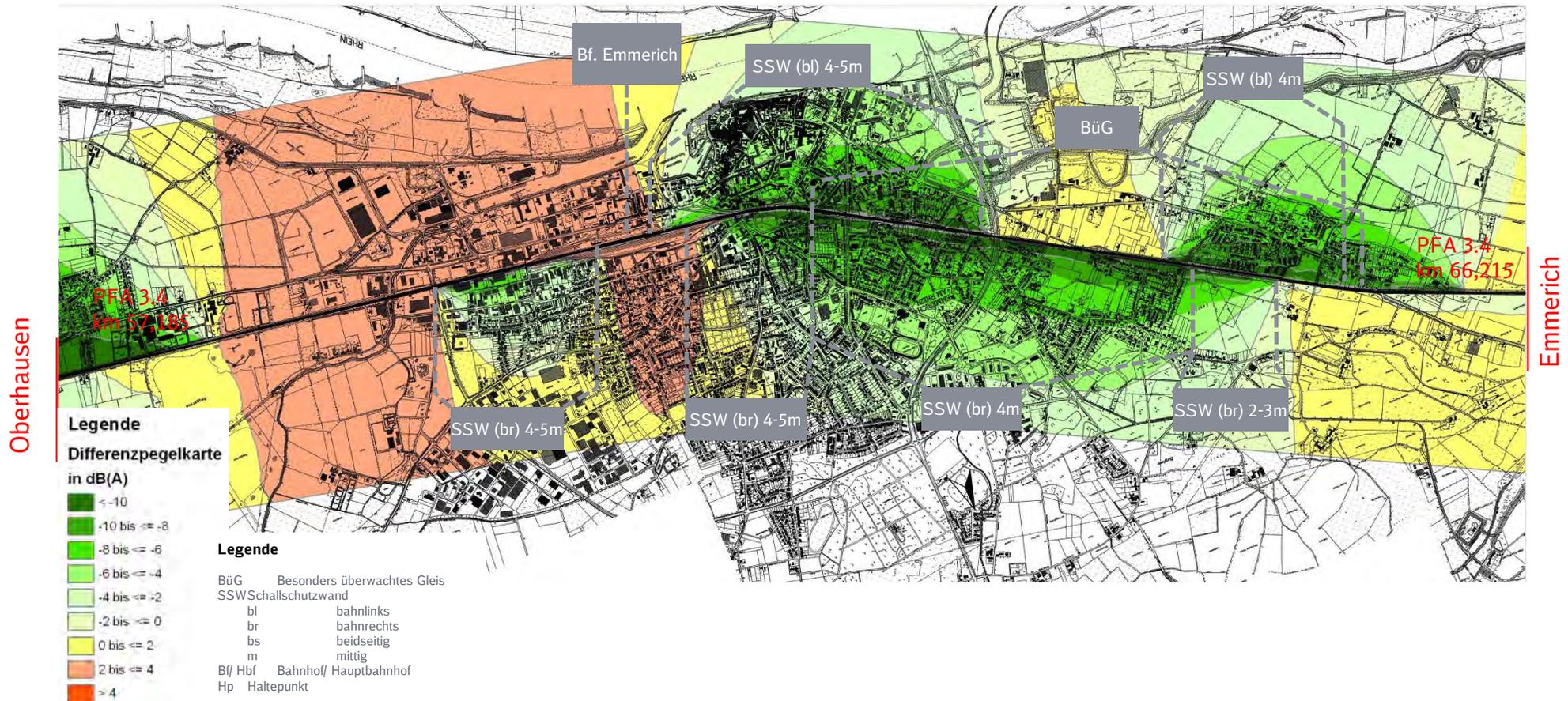
Pegeldifferenzkarten



- Pegeldifferenzkarten vergleichen die Schallsituation vor und nach dem Ausbau der Strecke
- Die Farbe **Grün** bedeutet, dass sich die Schallsituation verbessert,
- **Gelb** steht für nahezu gleichbleibende Verhältnisse und
- **Rot** stellt eine Verschlechterung gegenüber dem heutigen Ist-Zustand dar.

Pegeldifferenzkarten

Planfeststellungsabschnitt 3.4 – Emmerich



Schallschutzmaßnahmen

Das Schallgutachten sieht Kombination aus aktiven und passiven Schallschutzmaßnahmen vor; grundsätzlich besteht Vorrang der aktiven vor den passiven Maßnahmen.

Aktiver Schallschutz



- **Schallschutzwände** gehören zu den aktiven Maßnahmen, sie wirken direkt am Entstehungsort der Immissionen bzw. am Verkehrsweg.

➔ **PFA 3.4:** 8 Kilometer Schallschutzwände, Höhe 2-5 Meter



- **„Besonders überwachtes Gleis“ (BüG):** Messzug prüft Unebenheiten auf Schienen; bei Pegelüberschreitung glättet ein Schienenschleifzug die Schienenoberfläche.

➔ **PFA 3.4:** rund 3,6 Kilometer BüG

Schallschutzmaßnahmen

Passiver Schallschutz

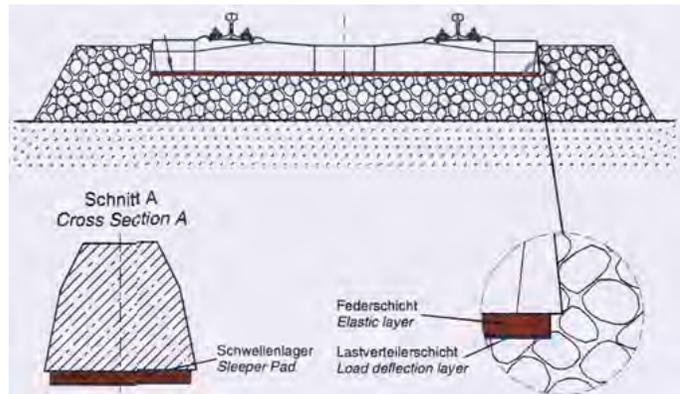


- Passive Maßnahmen sind schalltechnische Verbesserungen an Gebäuden.
- Beispiel: Einbau von **Schallschutzfenstern** in Verbindung mit schalldämmenden Lüftern.
- ➔ **PFA 3.4:** rund 1.300 Wohneinheiten mit Anspruch auf passiven Schallschutz.

Erschütterungsschutz

- Erschütterungen gehören ebenfalls zu den Immissionen, die im **Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG)** verankert sind.
- Bei der Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen kommen zum Schutz vor Erschütterungen vor allem zum Einsatz:

Schwellenbesohlungen



- spezielle Betonschwellen mit elastischer Kunststoffbeschichtung, die Weiterleitung von Schwingungen verhindern.

Trogbauwerke mit integrierter Unterschottermatte

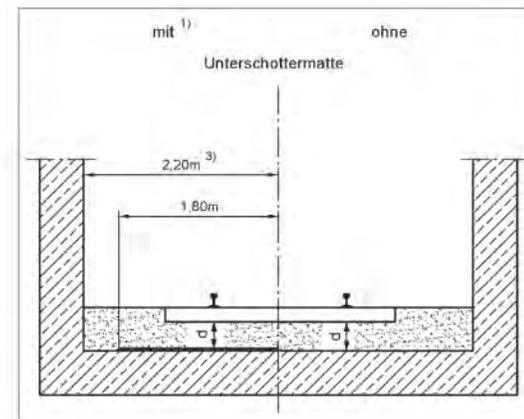


Bild 5: Bettungsquerschnitt im Bereich von Kunstbauwerken ohne Überhöhung

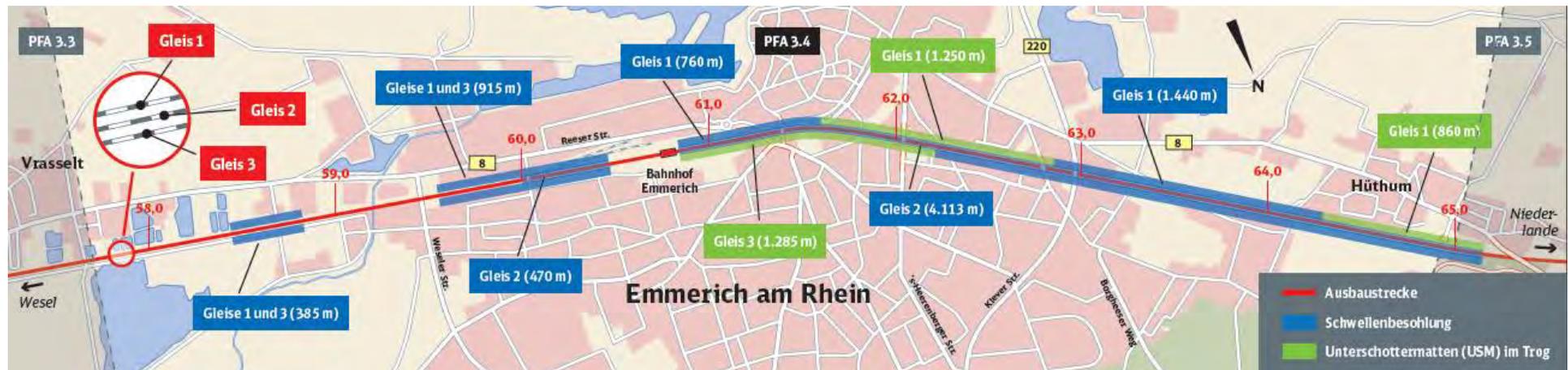
¹⁾ USM zur Minderung der Schotterbeanspruchung

³⁾ Abstand darf im Bahnsteigbereich verkleinert werden

- spezielle elastische Lagerung des Schotterbetts im Trog mindert die Übertragung von Schwingungen in den Boden.

Erschütterungsschutz

Planfeststellungsabschnitt 3.4 – Emmerich

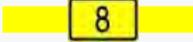
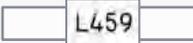
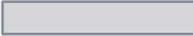


Lage des dritten Gleises und Maßnahmen



Planfeststellungsabschnitt (PFA) 3.5 (Emmerich-Elten)

Legende und Abkürzungen

	Bundesstraße		Lärmschutzwand
	Landesstraße		Überflughilfe
	Sonstige Straßen und Wege		Gewässer
	Neuplanung Straße		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Schiene		Entwässerungseinrichtung
	Bestandsgleise		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Rückbau Schiene		Rückbau

Verwendete Abkürzungen:

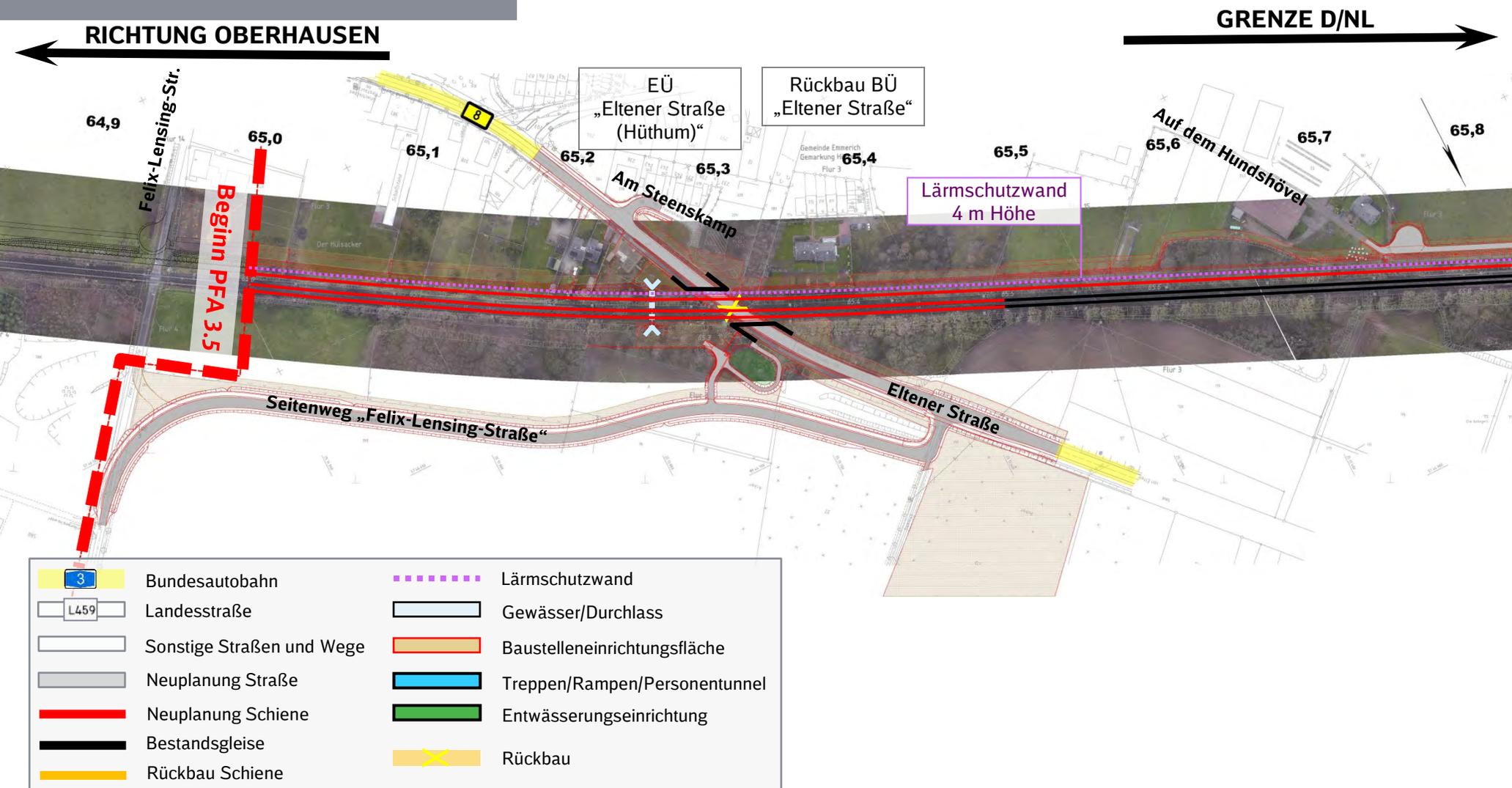
BÜ = Bahnübergang

SÜ = Straßenüberführung

EÜ = Eisenbahnüberführung

EÜ (F) = Eisenbahnüberführung für Fußgänger und Radfahrer

Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.5

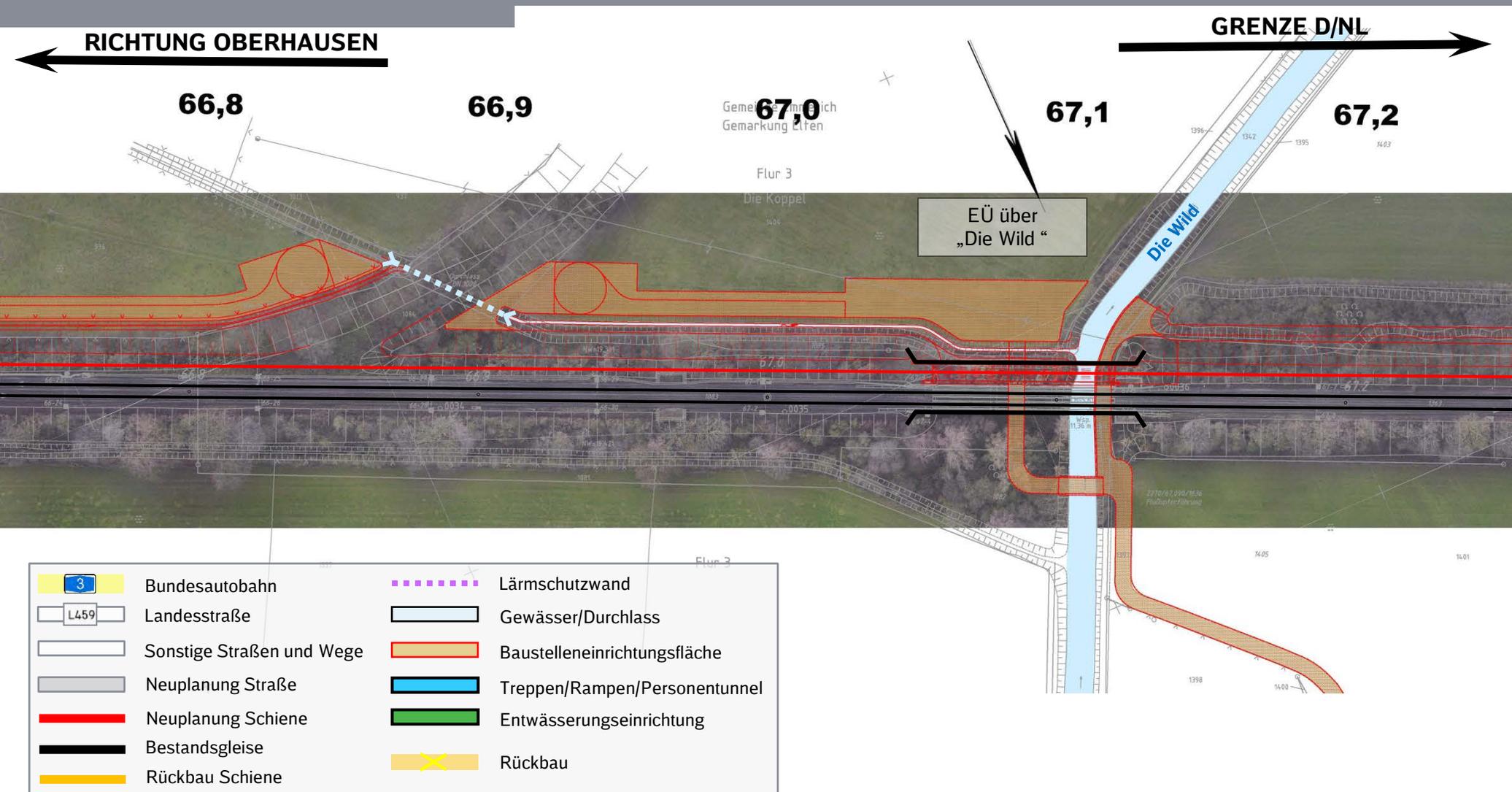


Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.5

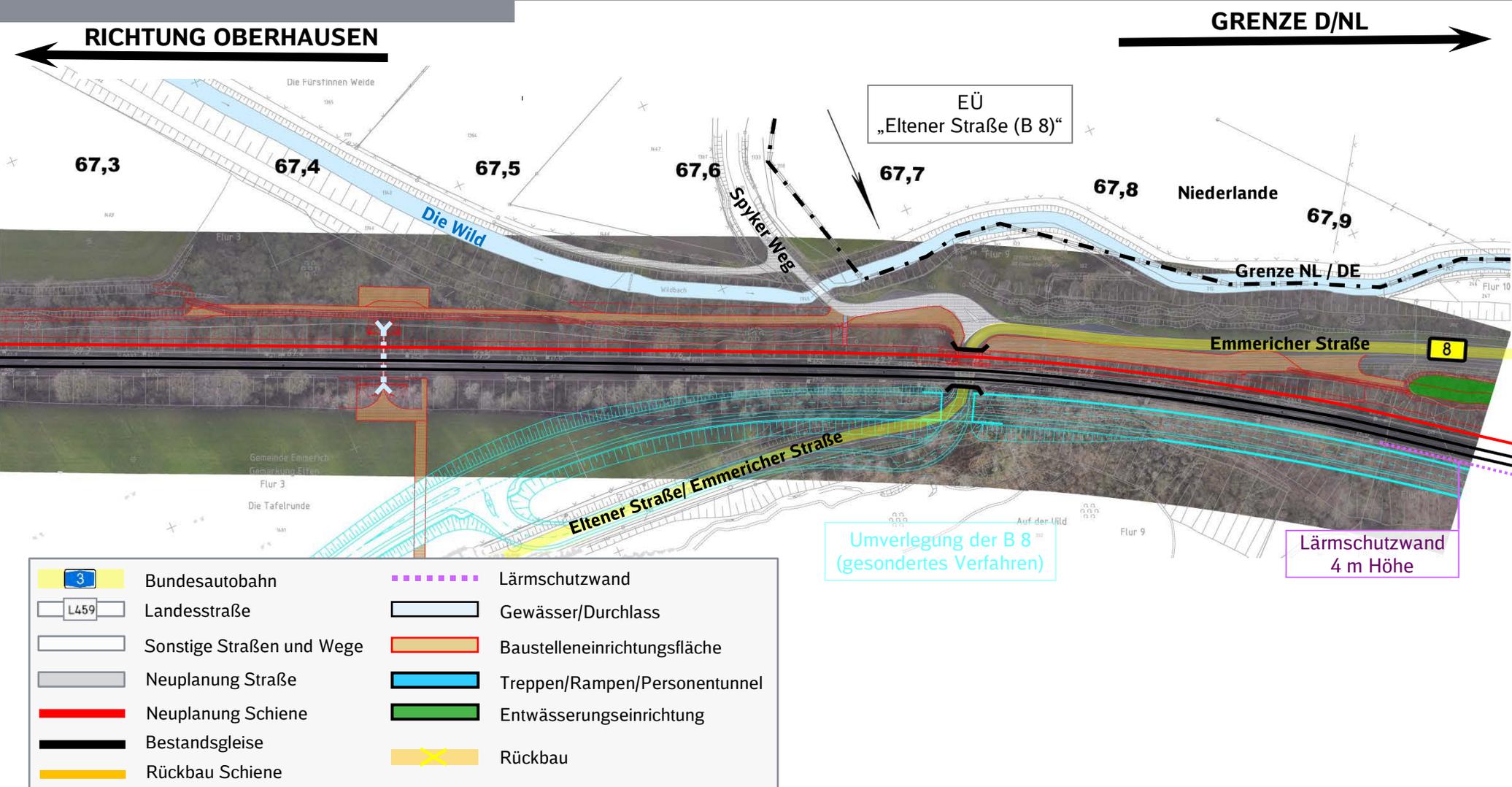


	Bundesautobahn		Lärmschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Entwässerungseinrichtung
	Bestandsgleise		Rückbau
	Rückbau Schiene		

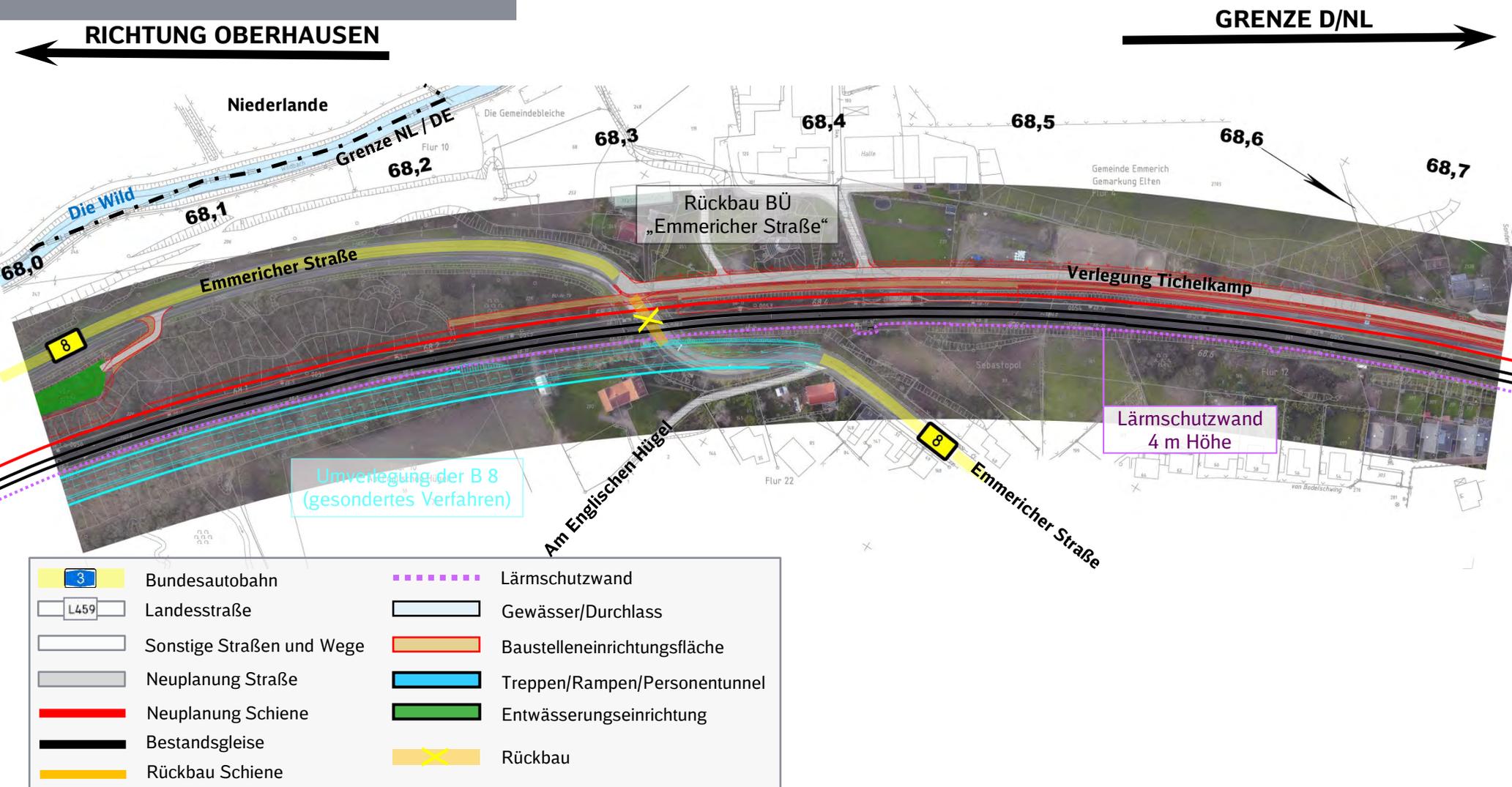
Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.5



Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.5



Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.5



Visualisierung 2: Bahnübergang Emmericher Straße



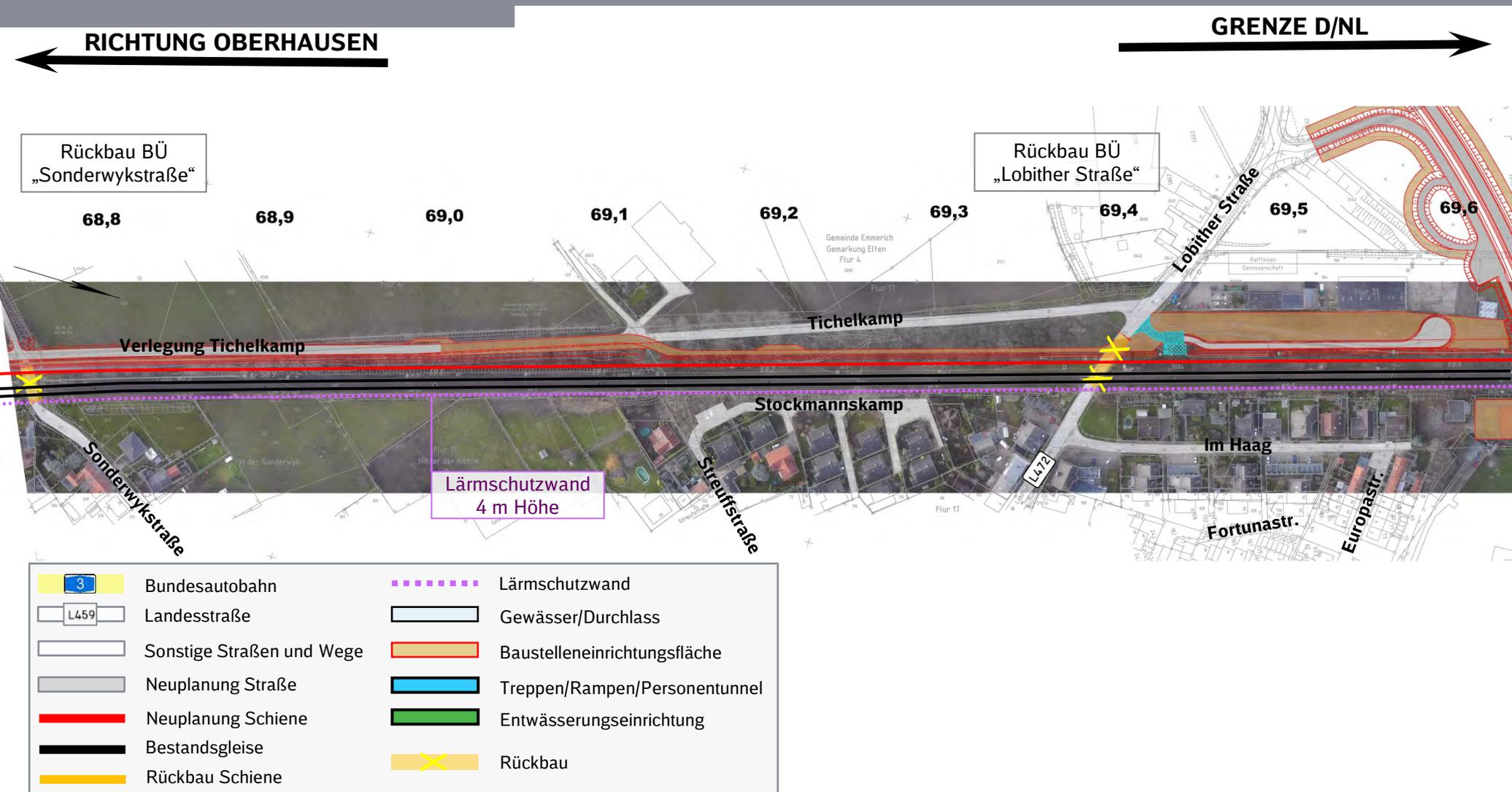
Aktuelle Situation



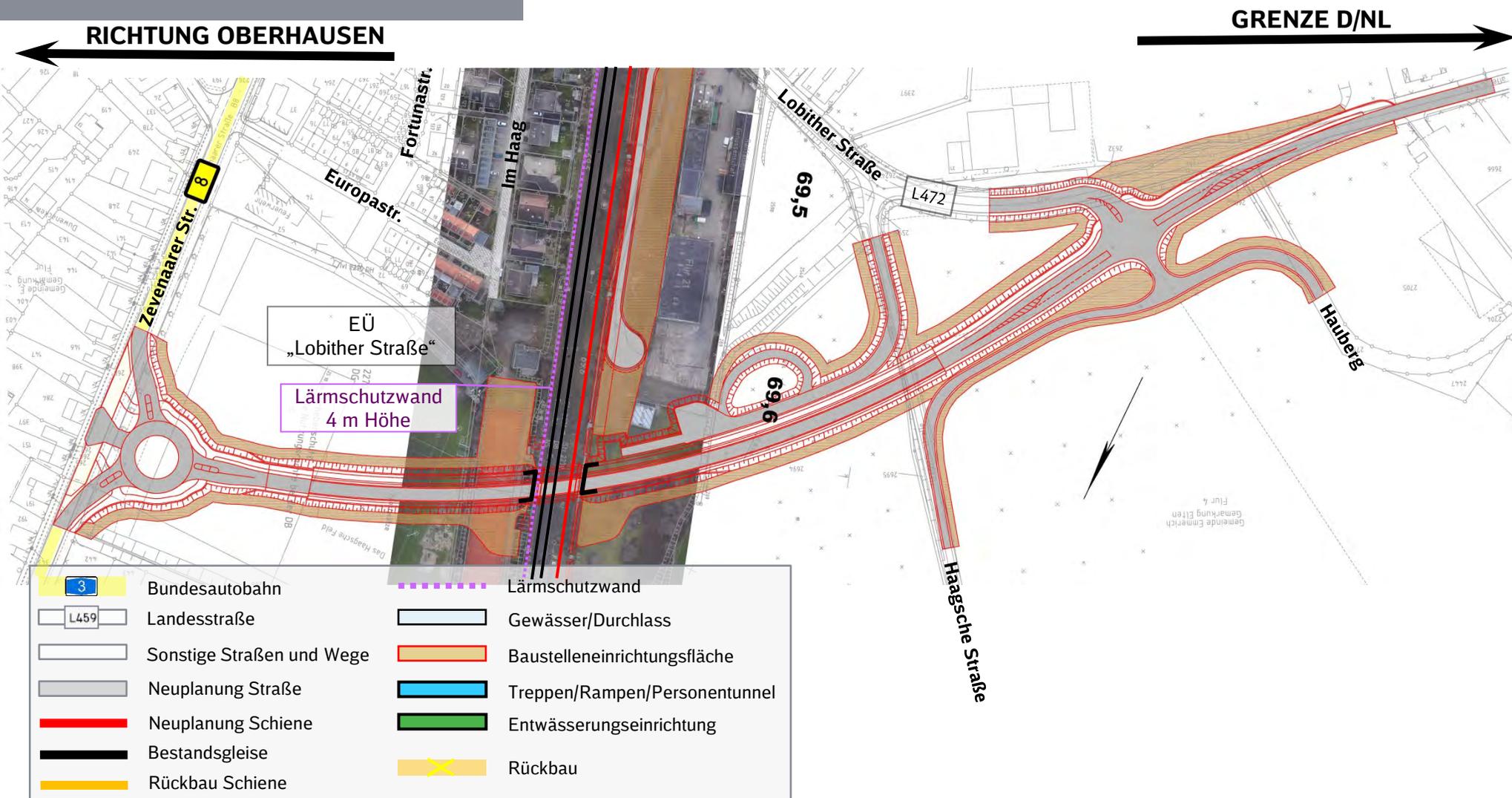
Geplante Situation

- Im Bereich des heutigen Bahnübergangs „Emmericher Straße“ wird die B8 so verlegt, dass sie die Bahntrasse nicht zweimal kreuzt – der Bahnübergang kann somit entfallen.
- Die neue Straße verläuft in Hochlage der Bahntrasse und hat eine Länge von circa 1,1 Kilometer. Sie beginnt circa 500 Meter vor der EU „Eltener Straße“ und endet circa 60 Meter hinter dem Bahnübergang.

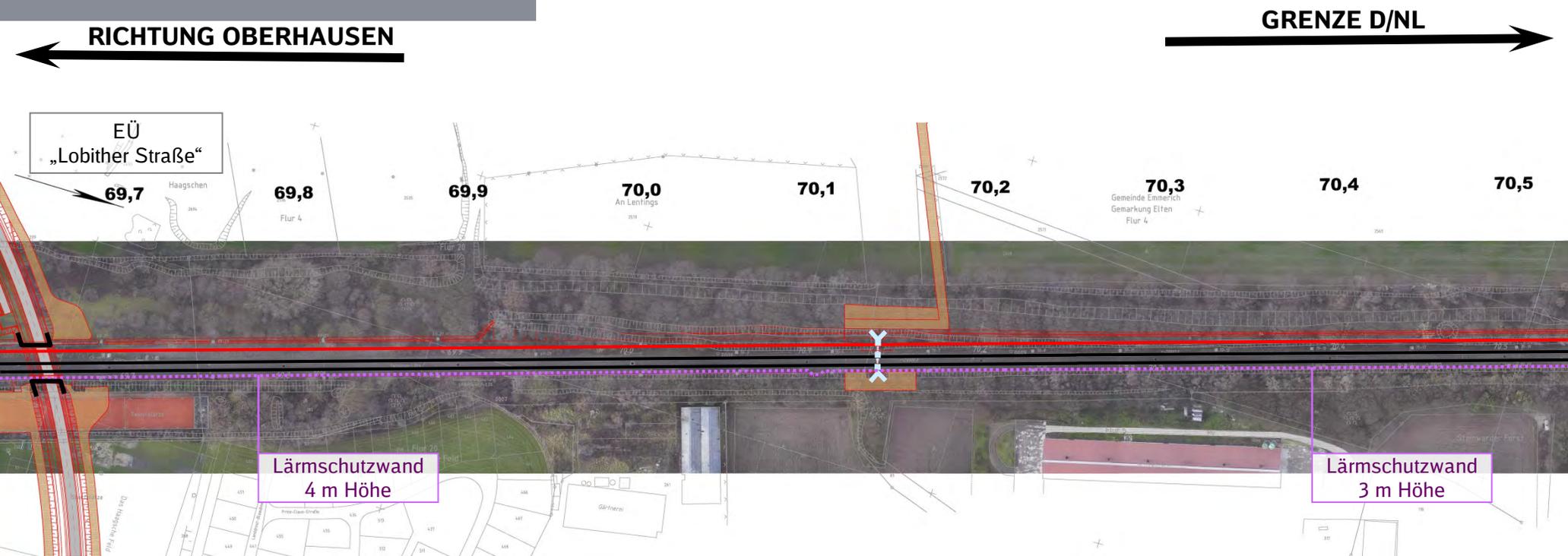
Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.5



Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.5

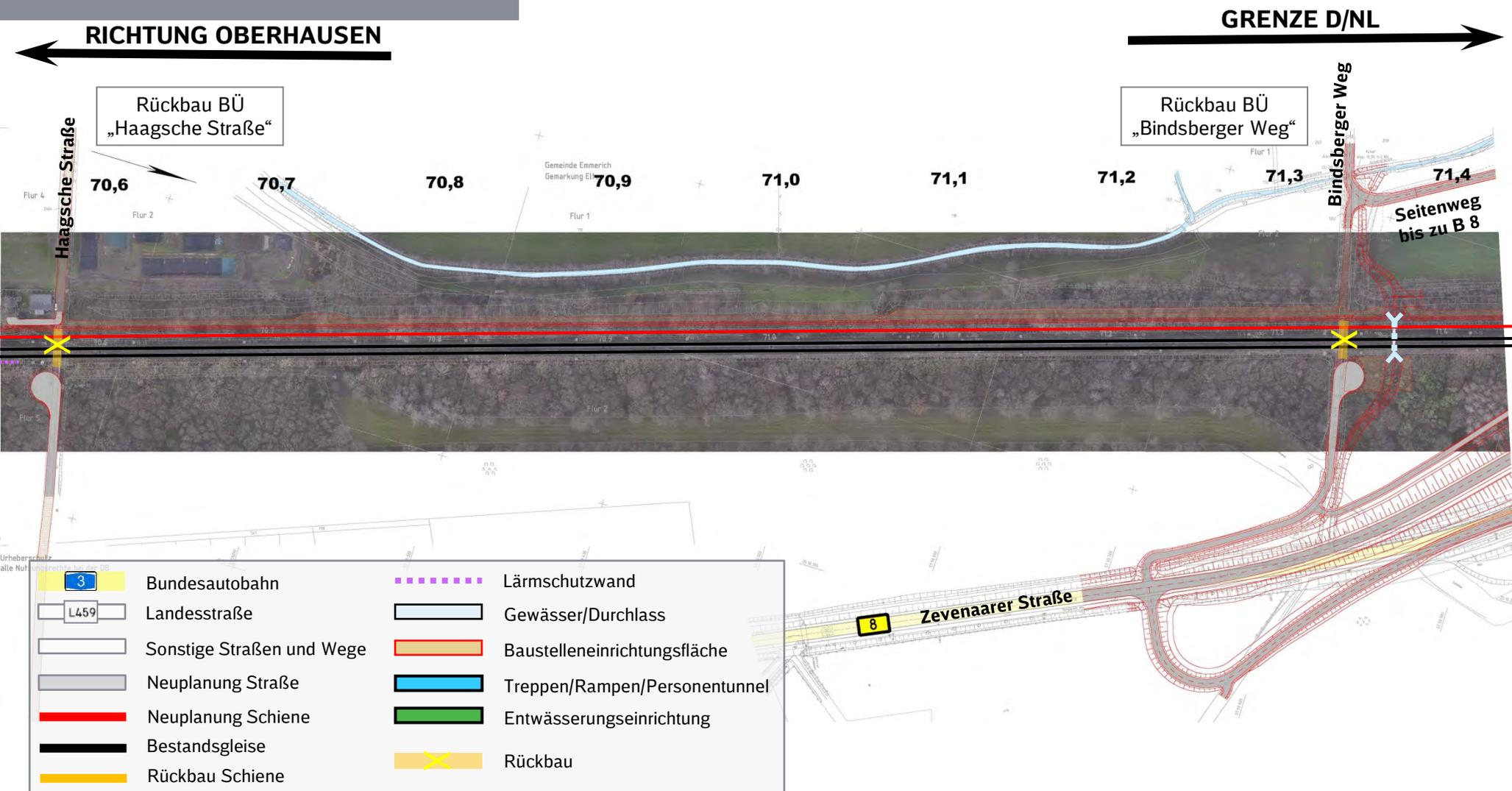


Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.5

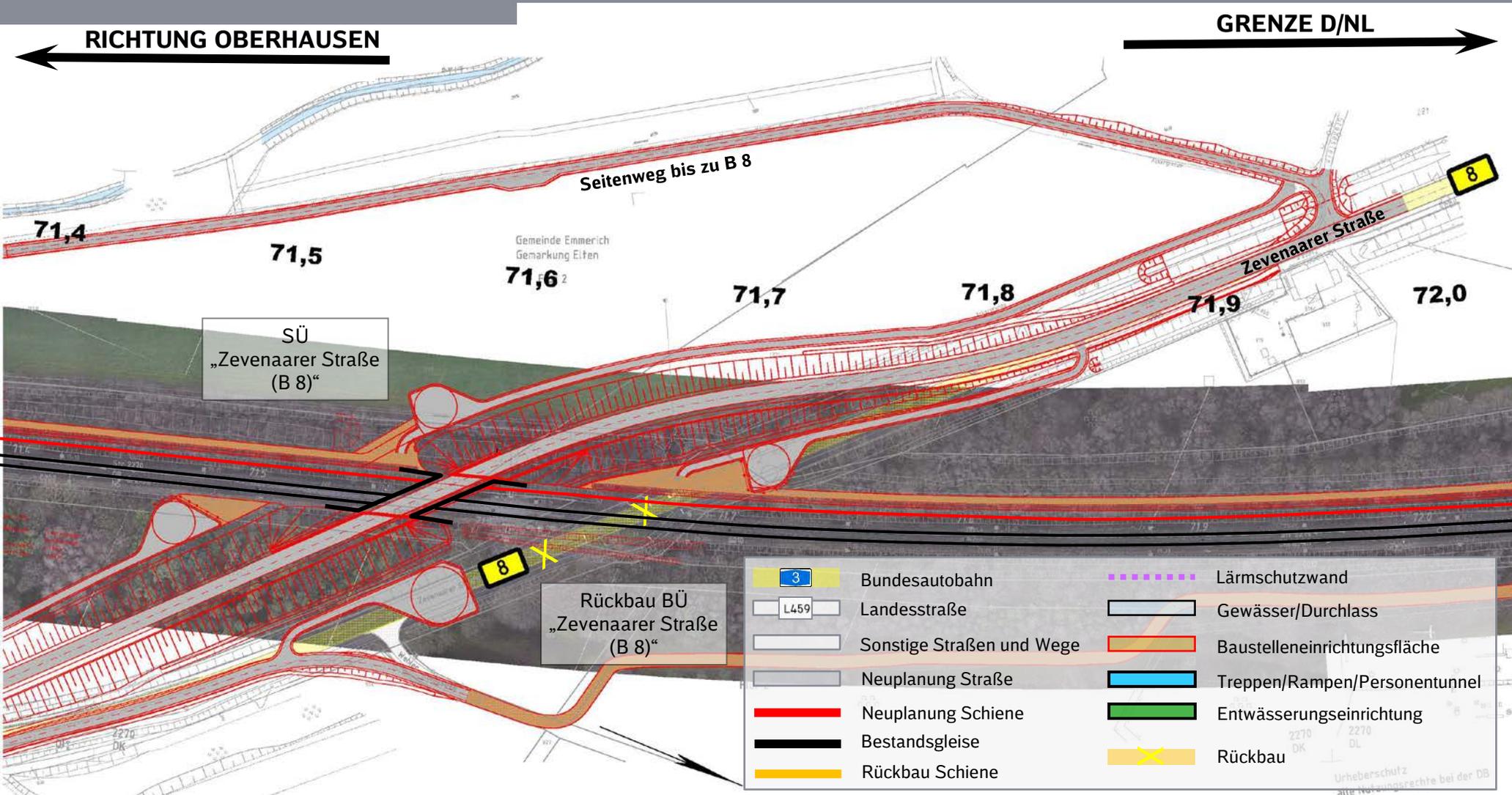


	Bundesautobahn		Lärmschutzwand
	Landesstraße		Gewässer/Durchlass
	Sonstige Straßen und Wege		Baustelleneinrichtungsfläche
	Neuplanung Straße		Treppen/Rampen/Personentunnel
	Neuplanung Schiene		Entwässerungseinrichtung
	Bestandsgleise		Rückbau
	Rückbau Schiene		

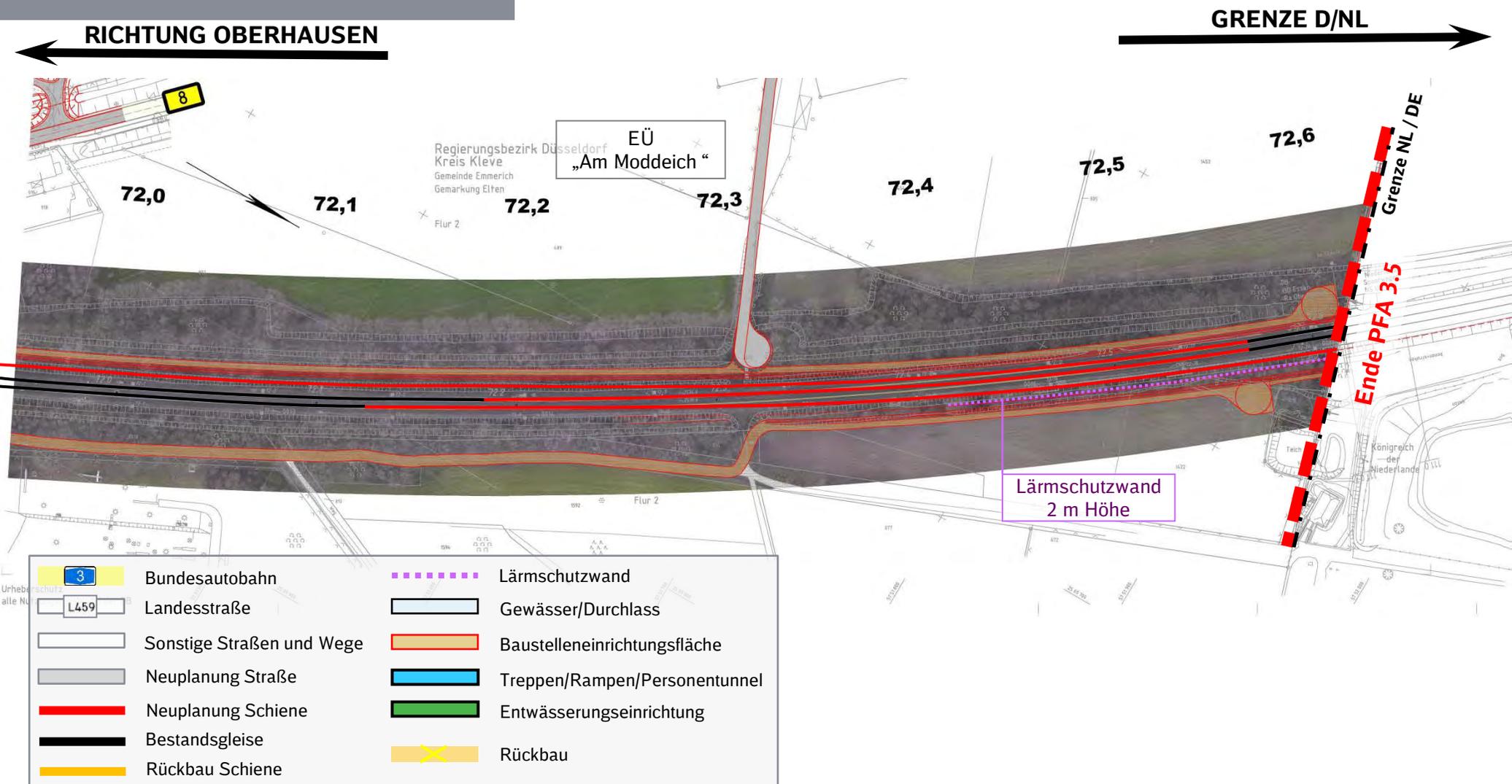
Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.5



Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.5



Lage des dritten Gleises und Maßnahmen im PFA 3.5



Daten und Fakten zum PFA 3.5

ABS 46/2 Emmerich – Oberhausen: Daten & Fakten zum PFA 3.5

Streckenlänge	rund 7,6 km
Lage der neuen Gleise (in Blickrichtung Emmerich)	Das neue Gleis verläuft nahezu im gesamten PFA südwestlich der Gleise, lediglich kurz vor der Landesgrenze zu den Niederlanden wird es nordöstlich gebaut.
Anzahl der zu beseitigenden Bahnübergänge	7
Neue Brückenbauwerke	2 Eisenbahnüberführungen 1 Straßenüberführung
Schallschutz	insgesamt rund 3,45 km Schallschutzwände beidseitig der Gleise mit 2 bis 4 m Höhe über Schienenoberkante rund 6,3 km Besonders überwachtes Gleis (auf 3 Gleisen) Rund 450 Wohneinheiten mit Anspruch auf passiven Schallschutz.
Erschütterungsschutz	besohlte Schwellen auf rund 8,25 km Länge (auf 3 Gleisen) Einbau eines Schottertrops mit integrierter Unterschottermatte auf rund 2,6 km Länge (auf 3 Gleisen)

Beseitigung von Bahnübergängen



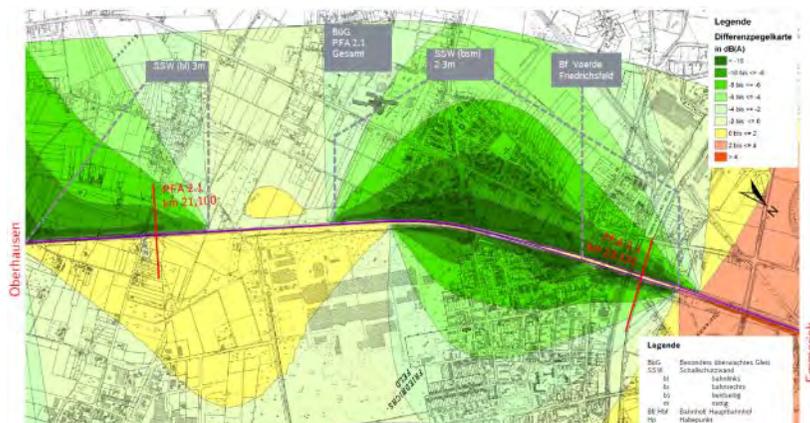
- Insgesamt 55 Bahnübergänge werden zurückgebaut und durch 38 neue Bauwerke ersetzt.
- Verkehrssituation wird erheblich verbessert, da künftig **Wartezeiten entfallen**.
- Rechtsgrundlage für kreuzende öffentliche Verkehrswege ist das **Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG)**.
- Finanzierung teilen sich Bund, Straßenbaulastträger und Deutsche Bahn zu gleichen Teilen (Kostendrittung).

➔ **PFA 3.5: Rückbau von 7 Bahnübergängen**

Lärmvorsorge

- Bei Ausbau- und Neubaustrecken besteht ein Anspruch auf **Lärmvorsorge**, Basis ist das Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG).
- Grundlage für die Berechnungen: aktuelle **Verkehrsprognosen für das Jahr 2025** (Bundesverkehrswegeplan)
- Unabhängige Gutachter berechnen die Schallimmissionswerte, die durch den Ausbau zu erwarten sind.

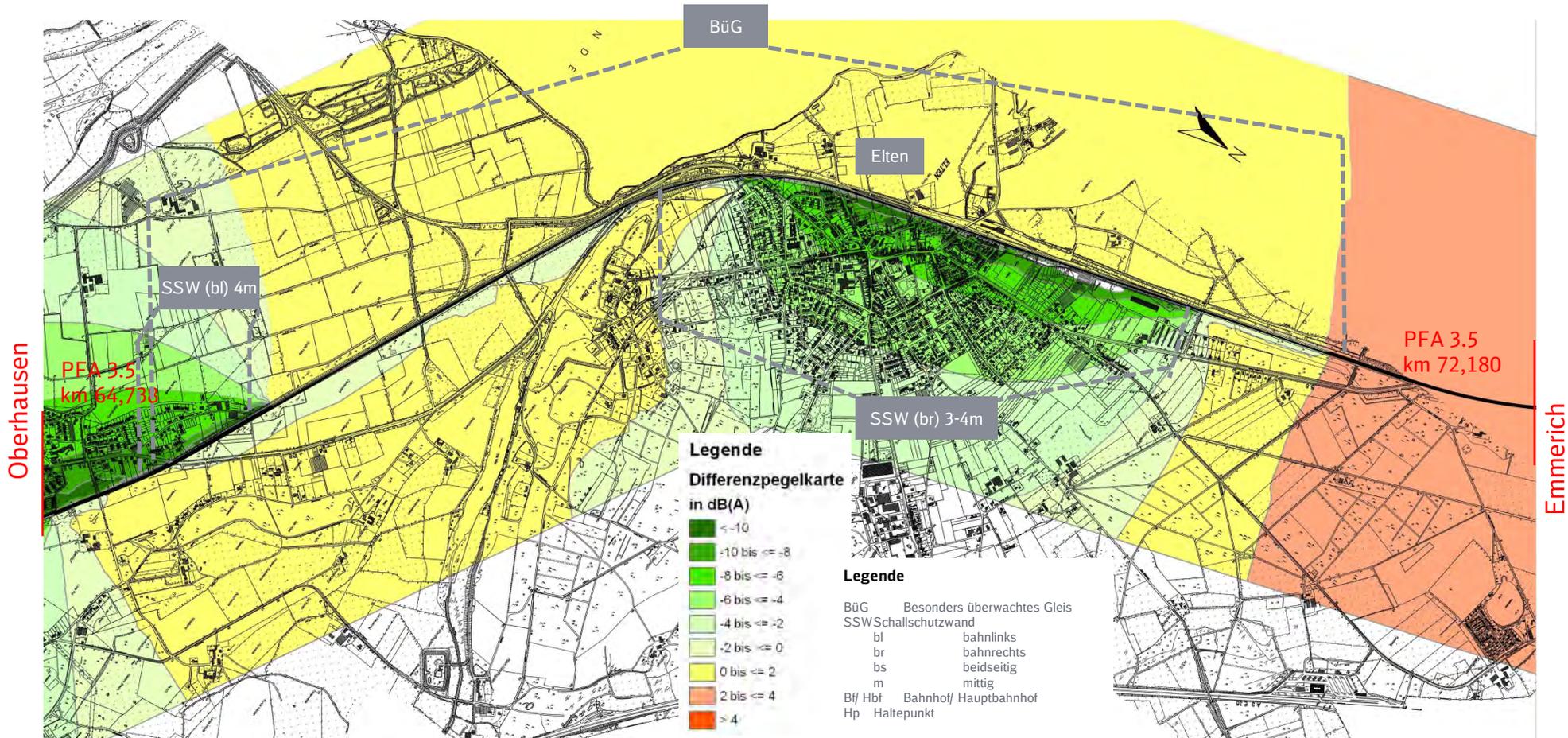
Pegeldifferenzkarten



- Pegeldifferenzkarten vergleichen die Schallsituation vor und nach dem Ausbau der Strecke
- Die Farbe **Grün** bedeutet, dass sich die Schallsituation verbessert,
- **Gelb** steht für nahezu gleichbleibende Verhältnisse und
- **Rot** stellt eine Verschlechterung gegenüber dem heutigen Ist-Zustand dar.

Pegeldifferenzkarten

Planfeststellungsabschnitt 3.5 – Emmerich-Elten



Schallschutzmaßnahmen

Das Schallgutachten sieht Kombination aus aktiven und passiven Schallschutzmaßnahmen vor; grundsätzlich besteht Vorrang der aktiven vor den passiven Maßnahmen.

Aktiver Schallschutz



- **Schallschutzwände** gehören zu den aktiven Maßnahmen, sie wirken direkt am Entstehungsort der Immissionen bzw. am Verkehrsweg.

➔ **PFA 3.5:** rund 3,45 Kilometer Schallschutzwände, Höhe 2-4 Meter



- **„Besonders überwachtes Gleis“ (BüG):** Messzug prüft Unebenheiten auf Schienen; bei Pegelüberschreitung glättet ein Schienenschleifzug die Schienenoberfläche.

➔ **PFA 3.5:** rund 6,3 Kilometer BüG

Schallschutzmaßnahmen

Passiver Schallschutz

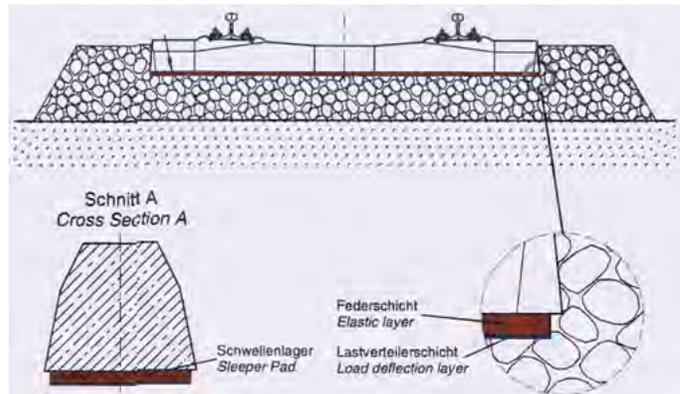


- Passive Maßnahmen sind schalltechnische Verbesserungen an Gebäuden.
- Beispiel: Einbau von **Schallschutzfenstern** in Verbindung mit schalldämmenden Lüftern.
- ➔ **PFA 3.5:** rund 450 Wohneinheiten mit Anspruch auf passiven Schallschutz.

Erschütterungsschutz

- Erschütterungen gehören ebenfalls zu den Immissionen, die im **Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG)** verankert sind.
- Bei der Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen kommen zum Schutz vor Erschütterungen vor allem zum Einsatz:

Schwellenbesohlungen



- spezielle Betonschwellen mit elastischer Kunststoffbeschichtung, die Weiterleitung von Schwingungen verhindern.

Trogbauwerke mit integrierter Unterschottermatte

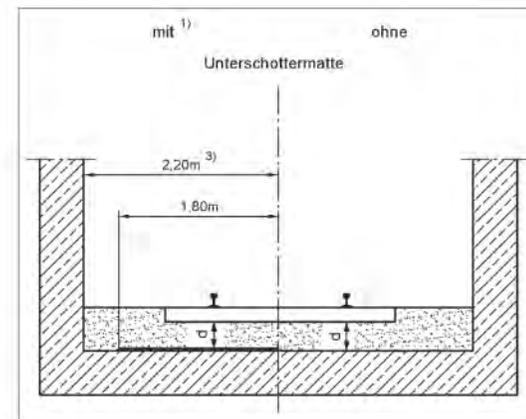


Bild 5: Bettungsquerschnitt im Bereich von Kunstbauwerken ohne Überhöhung

¹⁾ USM zur Minderung der Schotterbeanspruchung

³⁾ Abstand darf im Bahnsteigbereich verkleinert werden

- spezielle elastische Lagerung des Schotterbetts im Trog mindert die Übertragung von Schwingungen in den Boden.

Erschütterungsschutz

Planfeststellungsabschnitt 3.5 – Emmerich-Elten

