DB InfraGO

Herzlich willkommen!

Digitale Bürgerinformation

für Oberhausen

29. Oktober 2025 | 18 Uhr

Agenda

DB InfraGO

1. **Die Ausbaustrecke im Überblick**
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Straßen-/Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Warum bauen wir die Strecke aus?

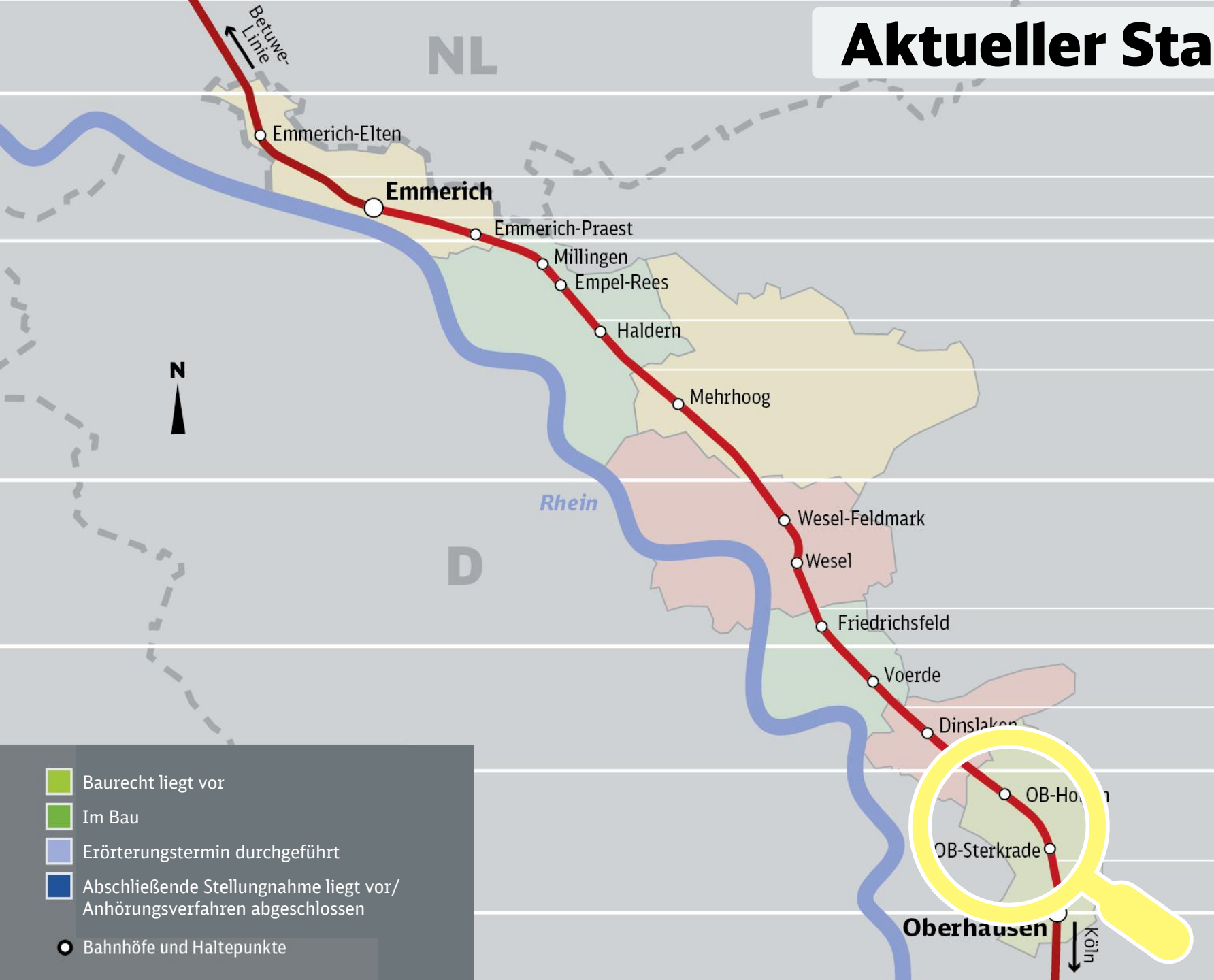
Mehr Schienen –
mehr **Verlässlichkeit** &
mehr **Transportwege**

Mehr Züge,
weniger Autos & Lkw –
mehr **Klimaschutz**

Barrierefreie
Zugänge

Mehr Schallschutz,
weniger Lärm

Aktueller Stand



Planfeststellungs-abschnitte (PFA)		Bau-abschnitte
3.5	Emmerich-Elten	5
3.4	Emmerich	
3.3	Emmerich-Praest	
3.2	Rees	4
3.1	Haldern	
2.3	Mehrhoog	
2.2	Wesel	3
2.1	Friedrichsfeld	
1.4	Voerde	2
1.3	Dinslaken	
1.2	Oberhausen-Sterkrade	1
1.1	Oberhausen	

- Baurecht liegt vor
- Im Bau
- Erörterungstermin durchgeführt
- Abschließende Stellungnahme liegt vor/ Anhörungsverfahren abgeschlossen
- Bahnhöfe und Haltepunkte

Stand: 29.10.2025

Gut zu wissen: Rund um die Baustelle

A wie Anwohnerinformationen
- Ankündigung von anstehenden Arbeiten
- Per Post & digital
  www.emmerich-oberhausen.de/newsletter

B wie Baustellenverkehr
- Wir sensibilisieren Baufirmen für Fahrweise
- Wir stimmen mit den Behörden die Überwachung ab

L wie Lärm
- Reduzieren wir so gut es geht
- Prüft ein Baulärmverantwortlicher
- Bei Beschwerden: Tel. 01523 2191895

N wie Nachtarbeiten
- Kündigen wir im Voraus an
- Wir stellen eine Ersatzunterkunft zur Verfügung

R wie Reparaturen
- Bestandsaufnahme findet vor den Arbeiten statt
- Entstehen bspw. Straßenschäden, werden diese repariert

S wie Schienenersatzverkehr (SEV)
- Gibt es während der Streckensperrungen
- Organisiert durch die Unternehmen, die Züge auf der Strecke fahren
- Wir sind im Austausch mit dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und den Unternehmen, um Beschilderung etc. zu verbessern

V wie Vegetationsarbeiten
- Finden in der Regel in der Zeit von Anfang Oktober bis Ende Februar statt
- Begleitet durch umweltfachliche Bauüberwachung

Maßnahmen im Bauabschnitt 1a

DB InfraGO

ca. 4 km
neues 3. und 4. Gleis

7
Brückenbauwerke
werden neu errichtet

7
Stützbauwerke
werden neu errichtet

ca. 10 km
Oberleitung neues 3. Gleis

Maßnahmen im Bauabschnitt 1b

DB InfraGO

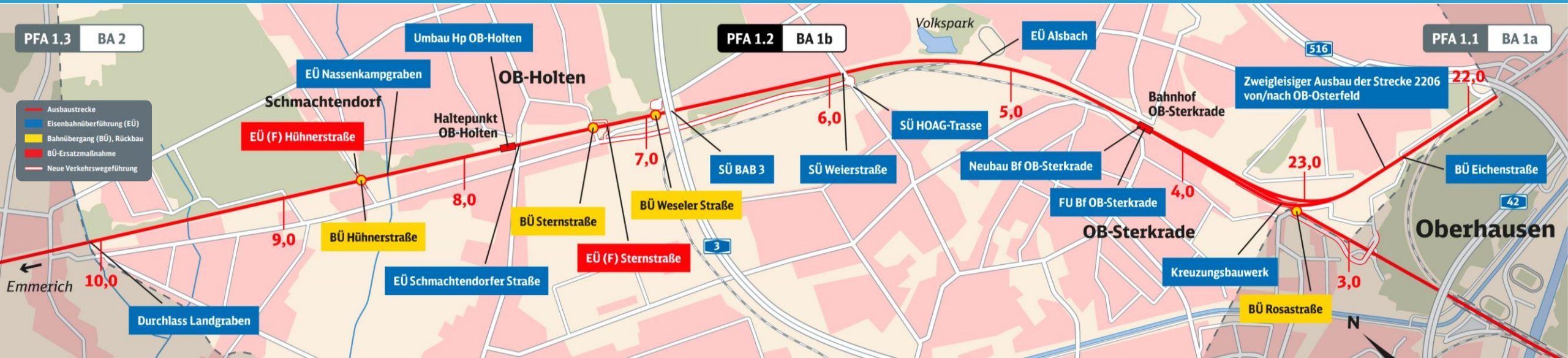
ca. 10 km
neues 3. Gleis

ca. 11 km
Schallschutzwände

barrierefreier Umbau
Bahnhof Sterkrade & Haltepunkt Oberhausen-Holten

13 Ingenieurbauwerke
werden (teil-)erneuert

ca. 25 km
Oberleitung neues 3. Gleis



Fragen?

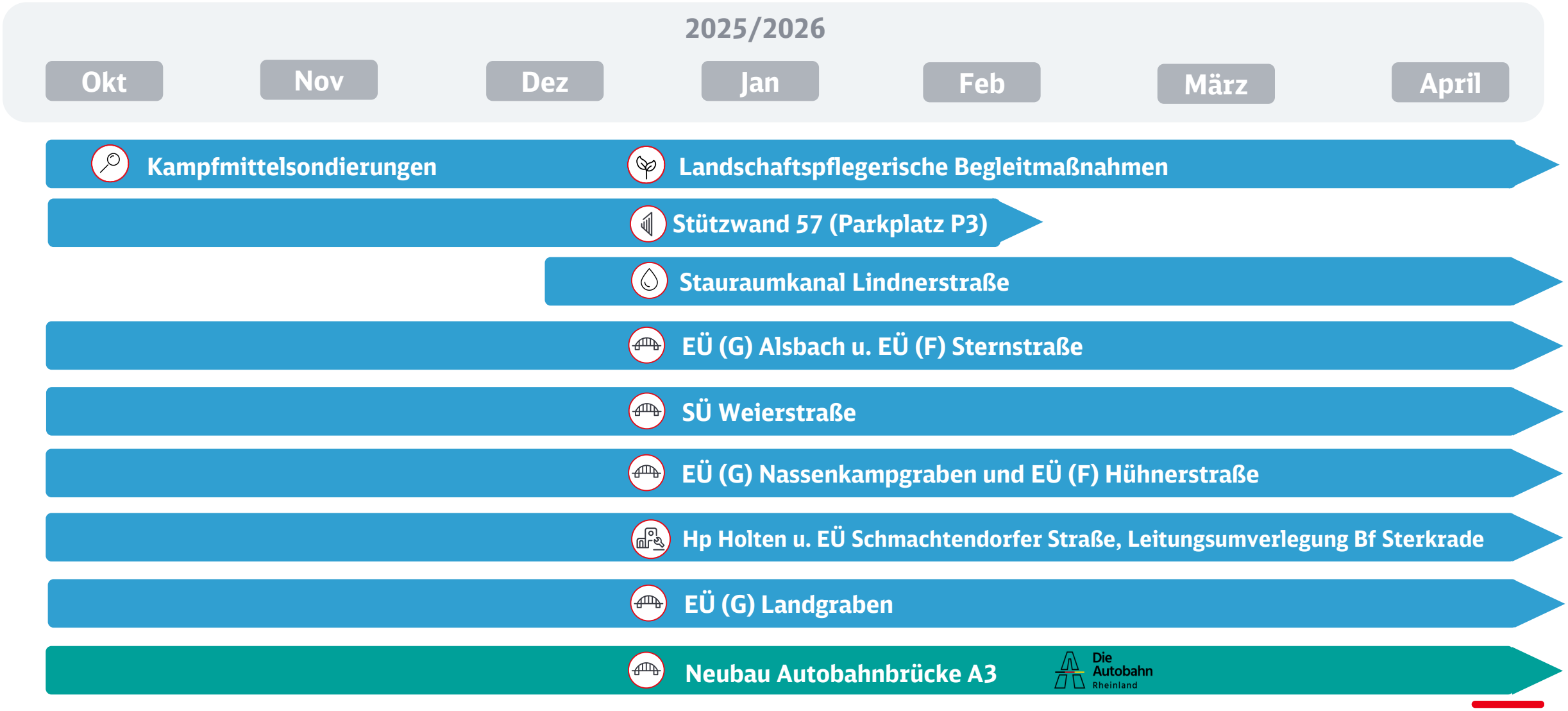
Agenda

DB InfraGO

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. **Baumaßnahmen im Abschnitt**
3. Anstehende Straßen-/Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Drohnenvideo:
Der Streckenabschnitt Oberhausen von oben

Unser Zeitplan:
Diese Arbeiten setzen wir in Oberhausen um



Eisenbahnüberführung (EÜ) Lindnerstraße und Parkplatz

DB InfraGO

Übersicht

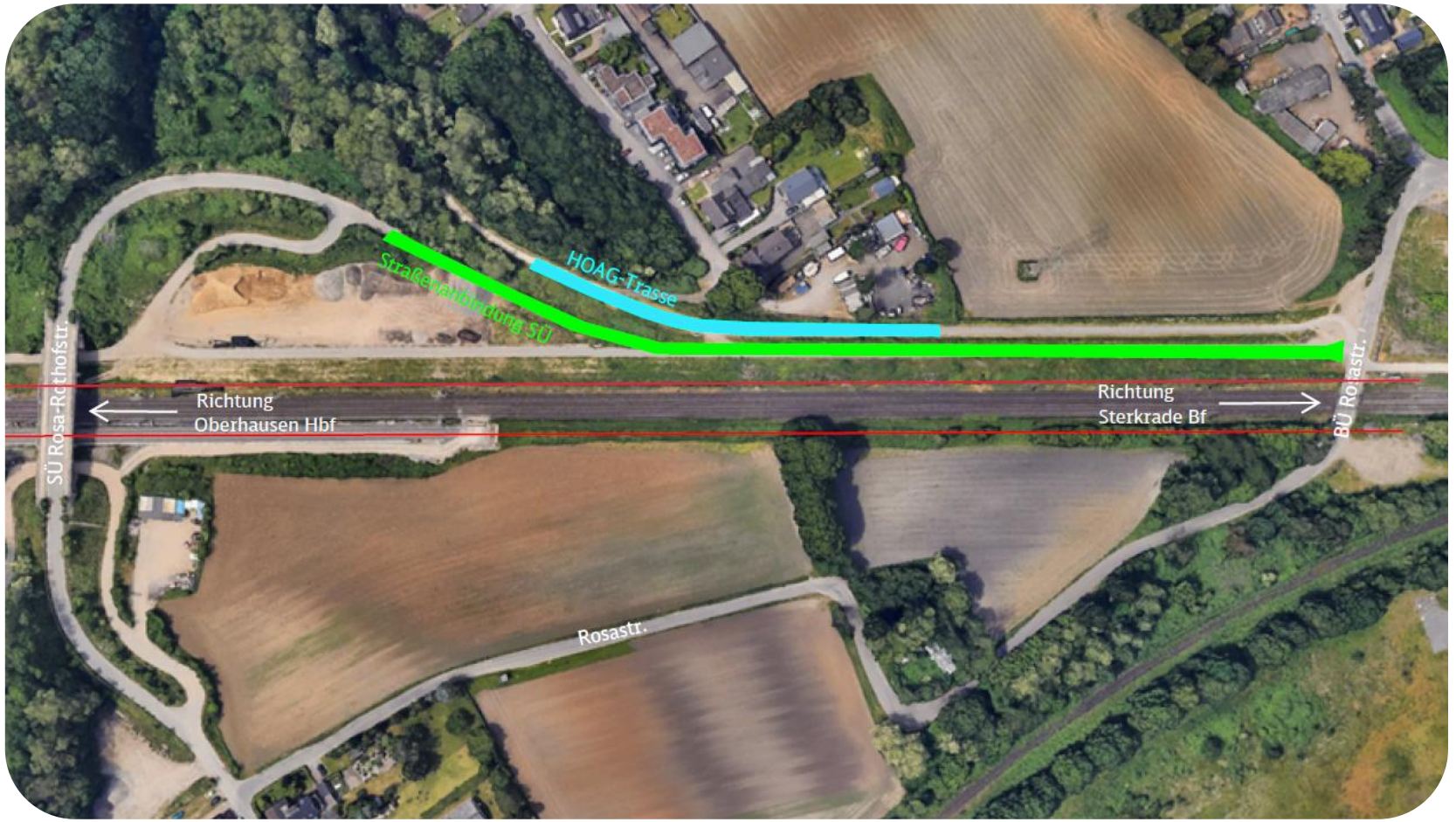
- Brückenbauwerke EÜ Lindnerstraße und EÜ Emscher bereits fertiggestellt
- Herstellung Verbau Stauraumkanal und Stützwand 57 bereits begonnen
- Baubeginn und Fertigstellung Trogbauwerk und EÜ Parkplatz voraussichtlich in 2026
- Anpassung der Straßenführung Lindnerstraße zu Parkplatz P3
- Wiederherstellung Fuß- und Radweg P3 zur Lindnerstraße inklusive Querungshilfe

HOAG-Trasse und Straßenüberführung (SÜ) Rosa-Rothofstraße

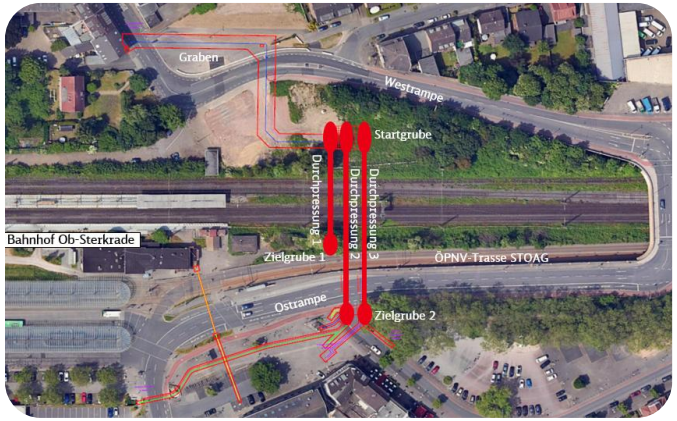
DB InfraGO

Übersicht

- Herstellung der neuen SÜ Rosa-Rothofstraße bereits erfolgt
- Herstellung HOAG-Trasse bis voraussichtlich Mitte November
- Fertigstellung Anbindung SÜ Rosa-Rothofstraße in Q1/2026
- Verkehrsführung über den Bahnübergang soll zunächst beibehalten werden
- Ziel: Trennung von Baustellen- und Straßenverkehr

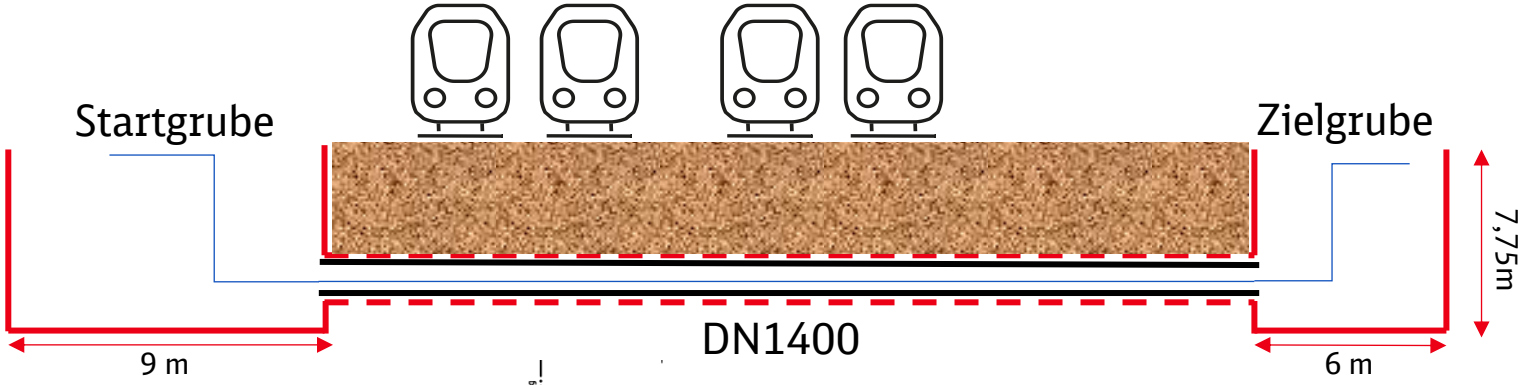


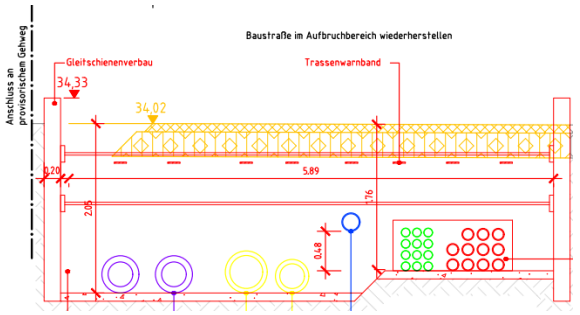
Leitungsverlegungen Bahnhof Oberhausen-Sterkrade

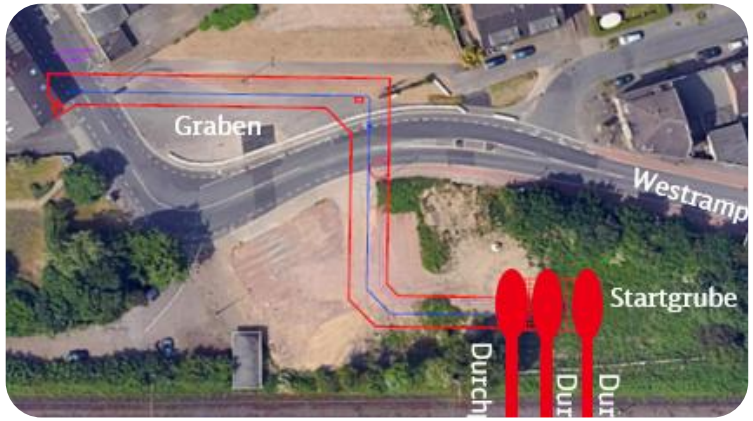


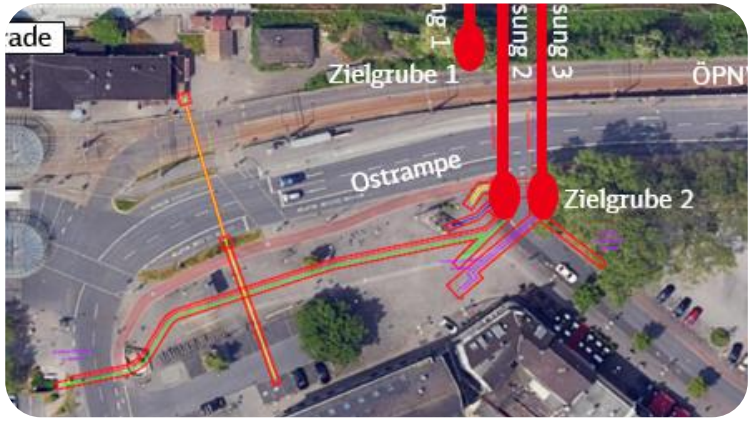
Übersicht

- Bauarbeiten bis Q2/2026
- Drei Durchpressungen
- Drei Startgruben, drei Zielgruben
- Zeitweise verkehrliche Einschränkungen auf Ostrampe und Westrampe, STOAG-Trasse









EÜ (G) Alsbach
Neubau als Ökotunnel

Übersicht

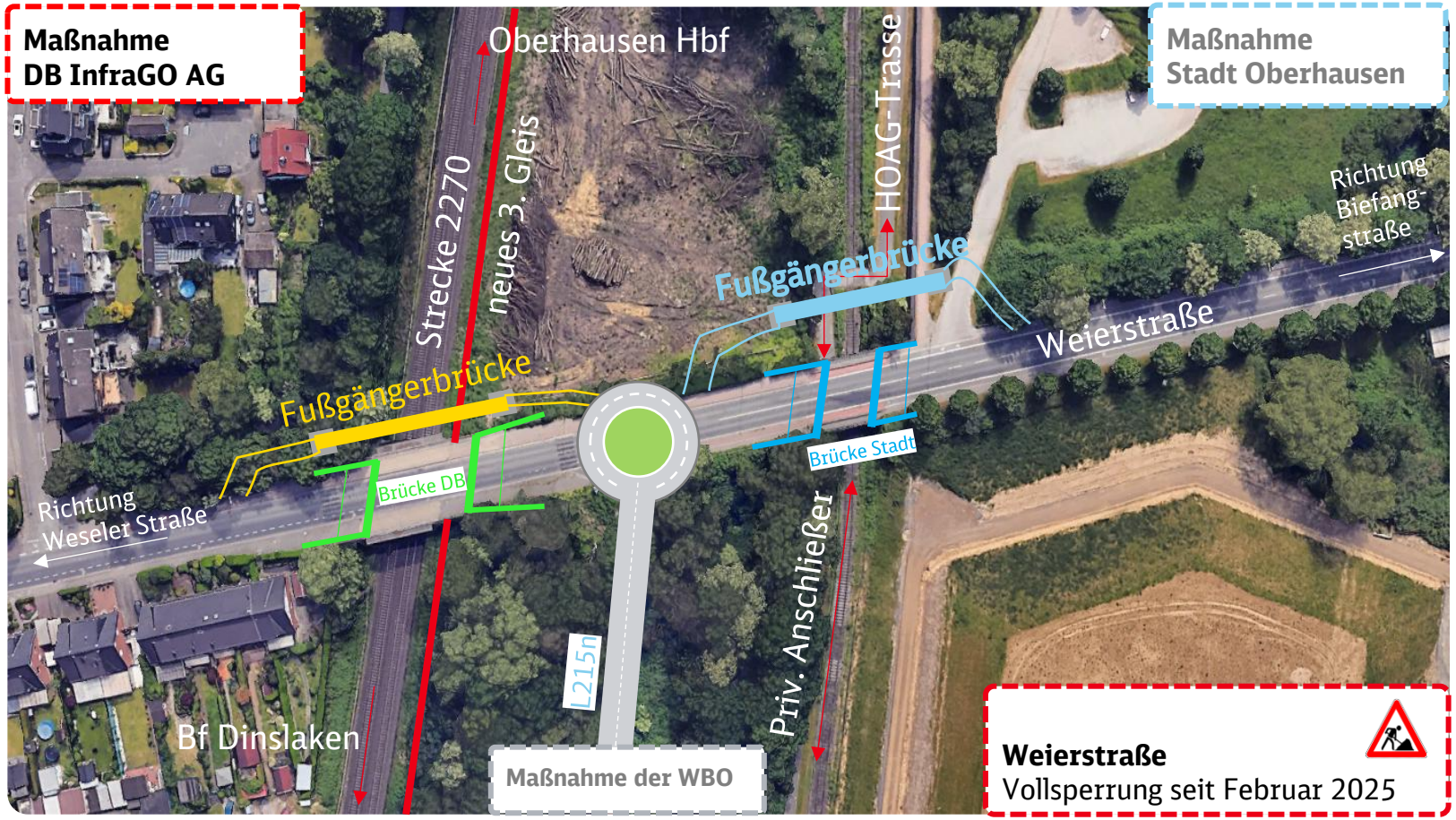
- Rückbau des Bestandsdurchlasses und temporäre Umleitung des Alsbach im Oktober 2025
- Einhub des Bauwerks im Mai 2026
- Fertigstellung bis Juli 2026

Straßenüberführung Weierstraße

Rück- und Neubau der Straßenüberführung

Übersicht

- Inbetriebnahme der Behelfsbrücke für Fußgänger:innen und Leitungen ist erfolgt
- Rückbau der Brückenwiderlager im Oktober 2025
- Einhub des neuen Überbaus der SÜ Weierstraße erfolgt im November 2026
- Sperrung der Weierstraße für den Autoverkehr voraussichtlich bis Anfang 2027



EÜ (F) Sternstraße

Rückbau Bahnübergang und Neubau Eisenbahnüberführung

DB InfraGO

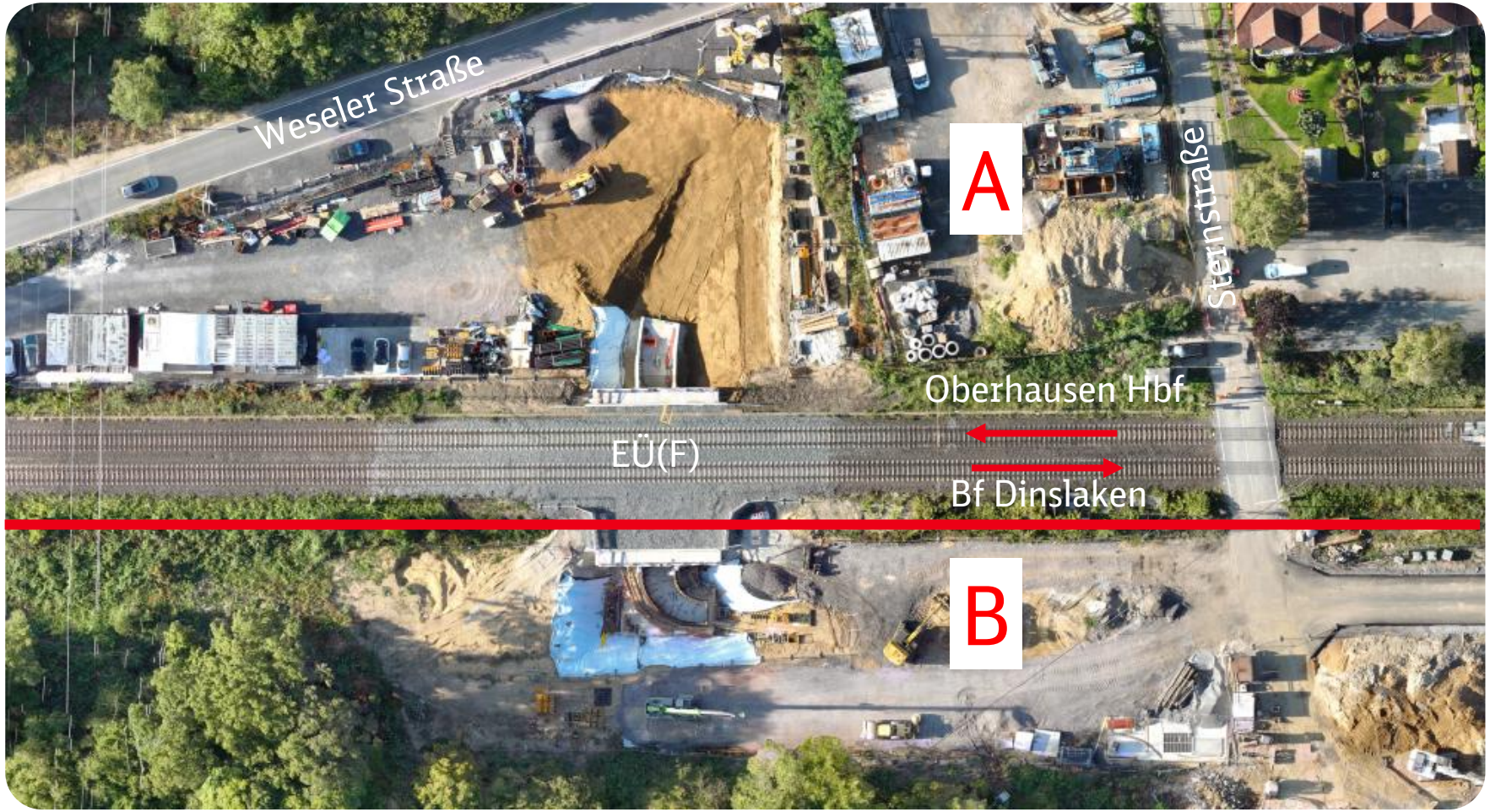
Übersicht

Einschub des eigentlichen Bauwerks erfolgt

Aktuell

- Herstellung der Rampen [A] und [B]
- Bau der Entwässerung
- Rückbau des Bahnübergangs
- Bau des Wendehammers

Parallele Arbeiten der WBO



Haltepunkt Holten und EÜ Schmachtendorfer Straße

Umbau des Haltepunktes und Neubau einer Eisenbahnbrücke

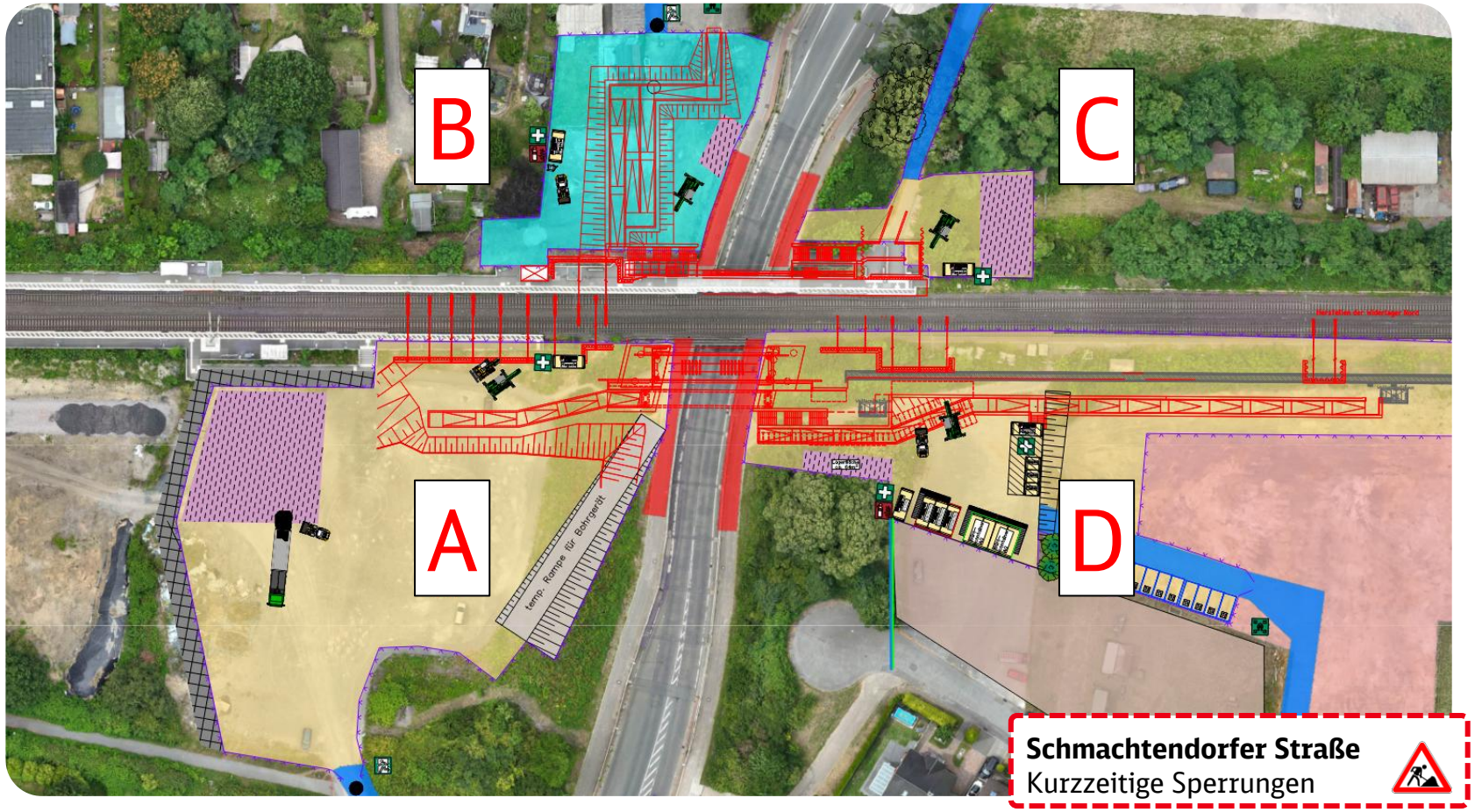
DB InfraGO

Übersicht

Baubeginn Juli 2025 mit Rückbau alter Bahnsteig erfolgt

- barrierefreie Zuwegungen in allen Quadranten
- Errichtung von Schallschutzwänden
- Fußgängerbrücke vom Parkplatz aus
- neuer Bahnsteig 2 in neuer Lage

Geplantes Bauende aktuell Dezember 2026



EÜ (F) Hühnerstraße und EÜ (G) Nassenkampgraben

DB InfraGO

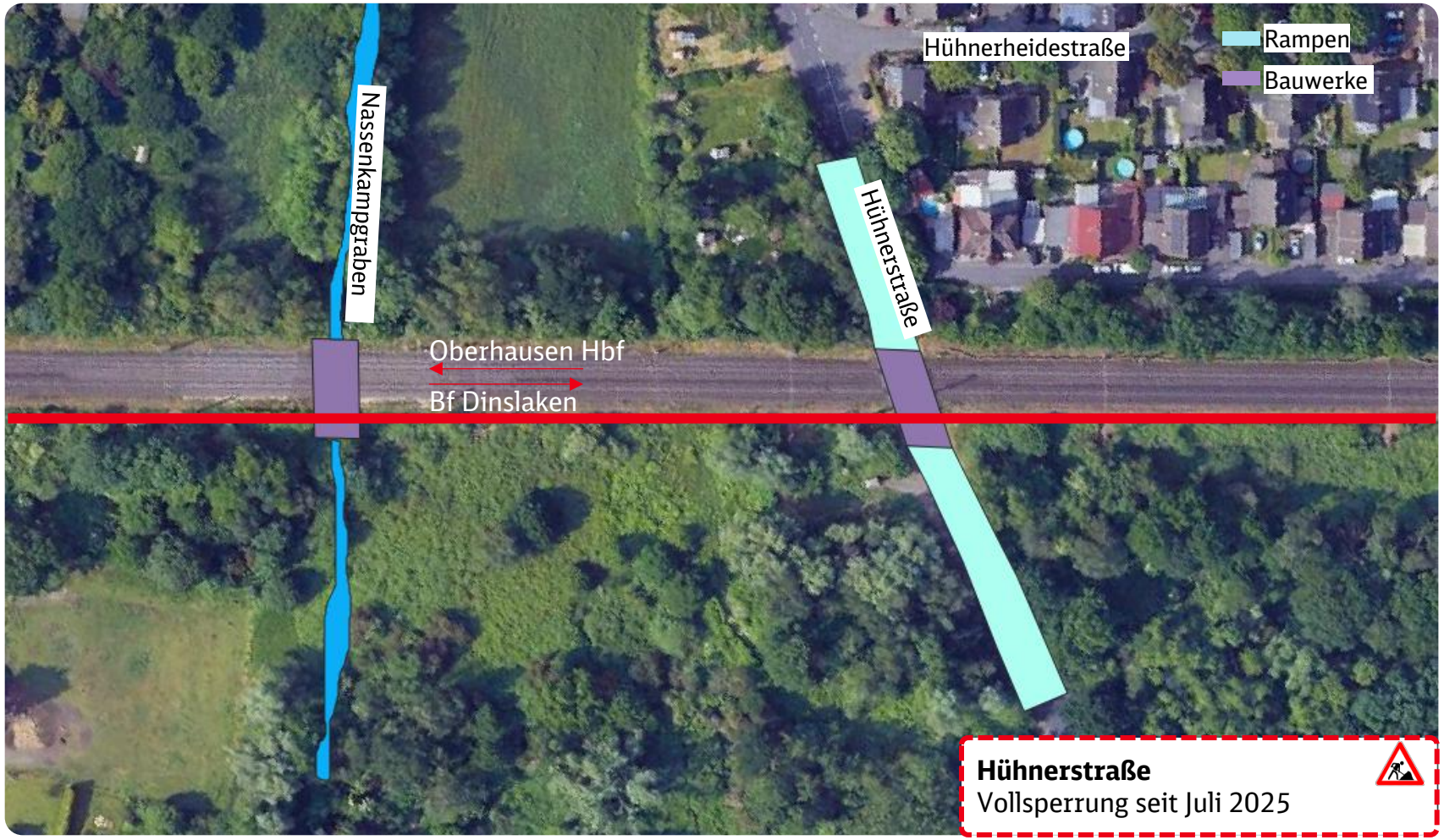
Übersicht

Einrichten der Baustelle hat begonnen

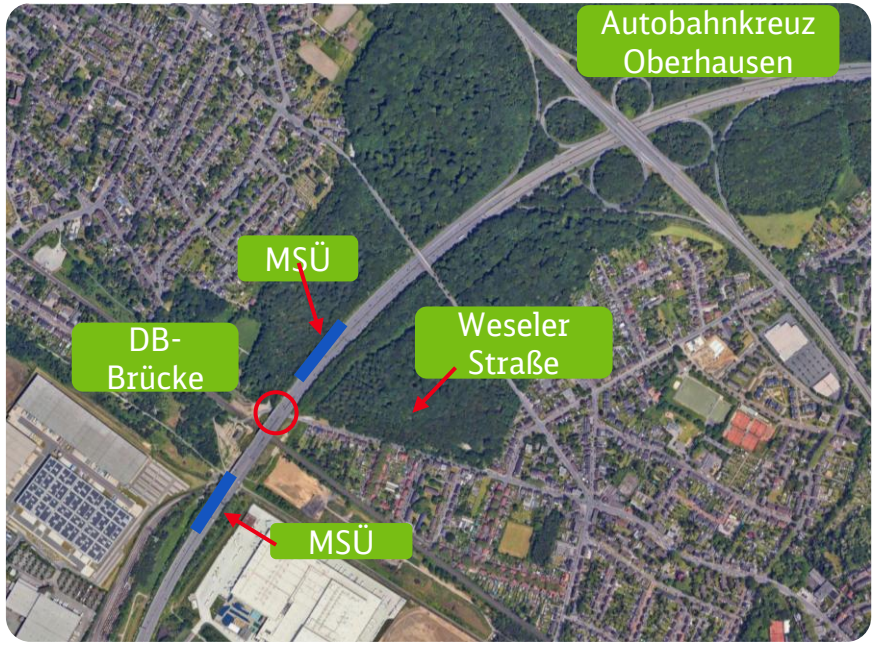
- Rück- und Neubau der EÜ Nassenkampgraben verbreitert
- Bauzeitliche Gewässerführung

- Rückbau BÜ und Neubau einer EÜ für Fuß- und Radverkehr
- Herstellung Rampen

- Inbetriebnahme voraussichtlich im Dezember 2026



Ersatzneubau der A3-Brücke über die DB-Strecke



1. Bauphase: April 2025 bis ~~Oktober 2025~~ September 2025

- Gewählte Beschleunigungsmaßnahmen haben zu einer frühzeitigen Verkehrsfreigabe geführt
- Verkehrseinschränkungen konnten 34 Tage früher als ursprünglich geplant aufgehoben werden.

2. Bauphase: Februar 2026 bis August 2026

- Rückbau & Neubau des Teilbauwerkes (FR Köln)

❖ **Verkehrseinschränkungen ab Februar 2026:**

- 2 Fahrspuren in Richtung Oberhausen und 2 Fahrspuren in Richtung Köln

Oktober 2025 bis Februar 2026: keine Verkehrseinschränkung

Fragen?

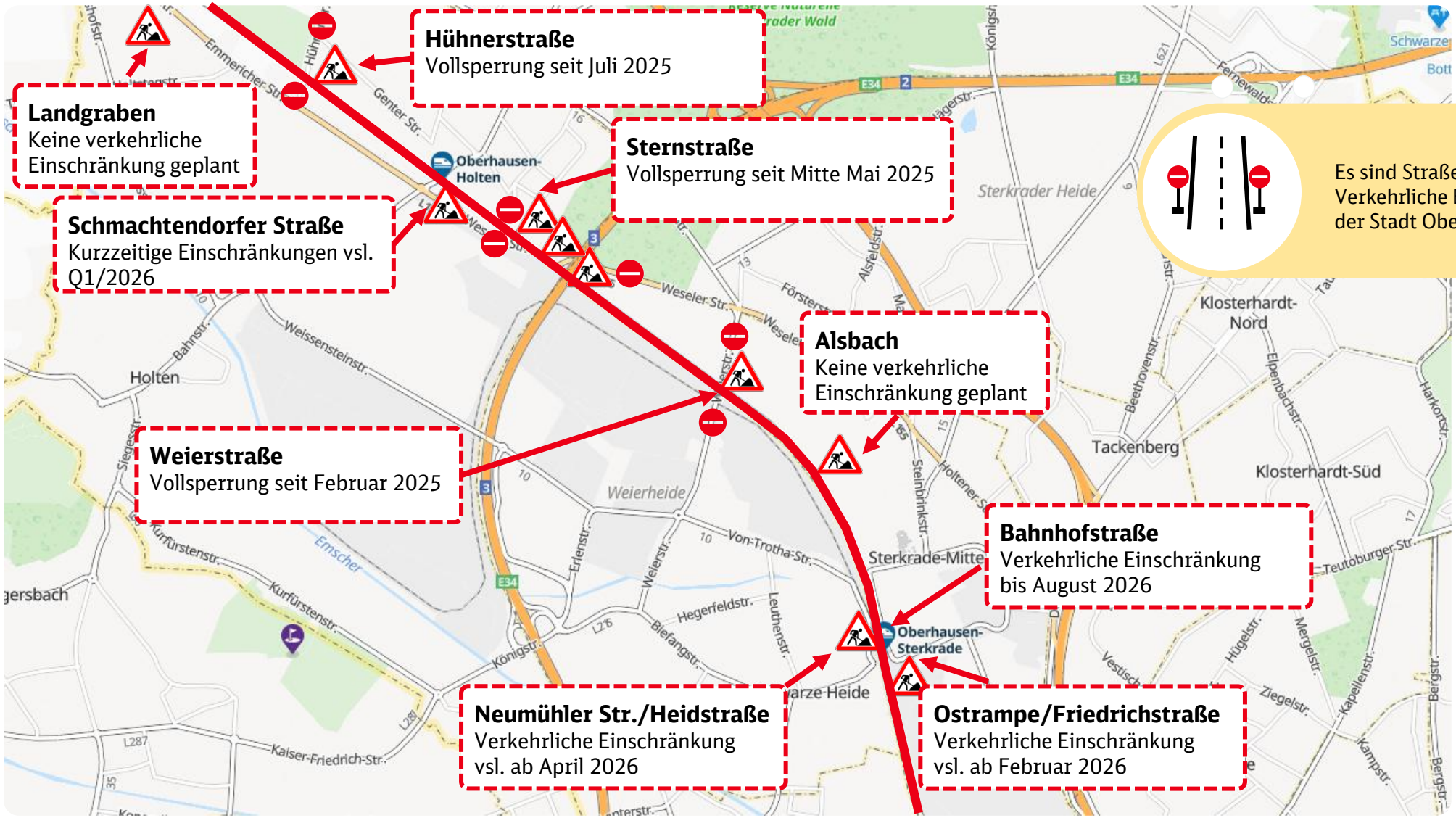
Agenda

DB InfraGO

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. **Anstehende Straßen-/Streckensperrungen**
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Verkehrseinschränkungen in Sterkrade

DB InfraGO

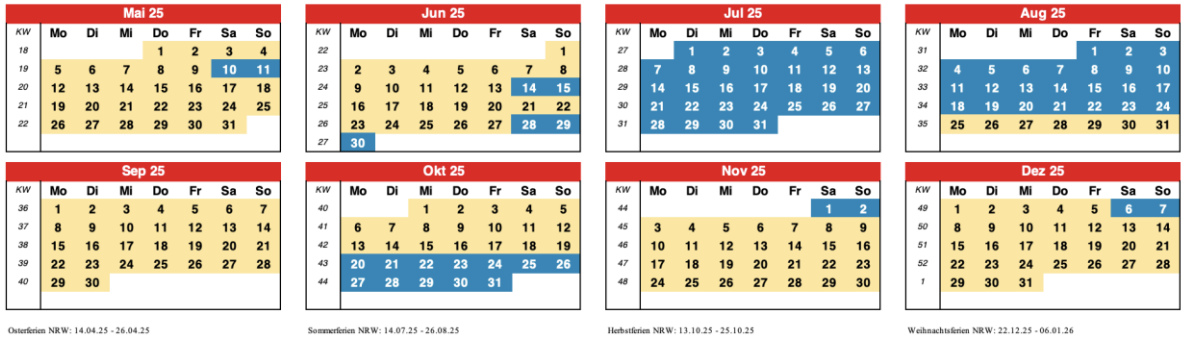


Streckensperrungen

DB InfraGO

Sperrpausen-Kalender 2025

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen



Sperrpausen-Kalender 2026

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr

Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel

Eingleisiger Betrieb nur zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**

SEV

Der **Schienenersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden **Eisenbahnverkehrsunternehmen** organisiert. Mehr Infos folgen.

Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter **www.zuginfo.nrw**

Der **provisorische Bahnhof** Friedrichsfeld im Gewerbegebiet „Am Industriepark“ ist in Betrieb

80-Wochen-Streckensperrung
Warum der Zeitraum notwendig ist

DB InfraGO

Noch nicht dagewesenes Bauvolumen

- Wir arbeiten in allen Bauabschnitten:
  - 16 Kilometer des neuen **3. Gleises**, 30 Kilometer **erneuertes Gleis**
  - Über 7 Kilometer neue **Schallschutzwände**
  - 44 neue **Weichen**
  - 16 neue bzw. umgebaute **Brücken**

Fokus unserer Arbeiten

- Intensivste Bauzeit im gesamten Projekt
- Fokus: Bauabschnitt 3 zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**
- Dreh- und Angelpunkt: die **Hebung um 1,5 Meter** der Brücken über den Wesel-Datteln-Kanal und Anpassung Infrastruktur auf 3 Kilometer

Moderne Infrastruktur

- **Moderne** und **robuste** Infrastruktur schaffen
- Unausweichliche Sperrung, aber die Strecke ist **70 Prozent der Bauzeit** eingleisig von Zügen befahrbar
- Zusätzlich ohne weitere Sperrung: **Korridorsanierung**

80-Wochen-Sperrung: Sprint in einem Marathon

Fragen?

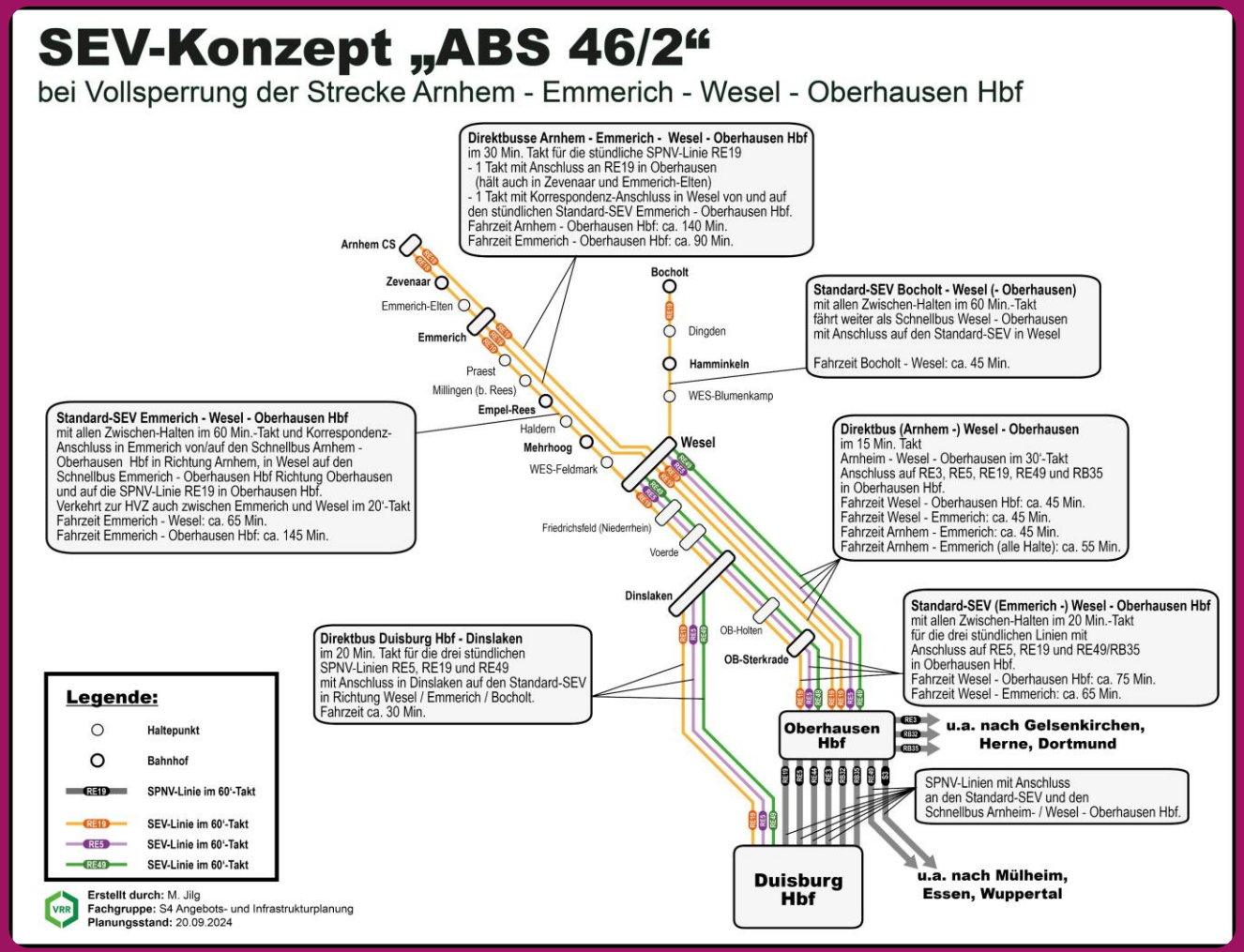
Agenda

DB InfraGO

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Straßen-/Streckensperrungen
4. **Schienenersatzverkehr**
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Konzept zum Schienenersatzverkehr (SEV)

Ersatzkonzept bei Totalsperrung



20-Minuten-Takt

- Lokalbusse mit allen Halten zwischen Oberhausen – Wesel (inkl. 1x pro Stunde Emmerich-Oberhausen, in der HVZ auch im 20´- Takt)

30-Minuten-Takt

- Arnhem – Zevenaar – Emmerich Elten – Emmerich – Wesel – Oberhausen, davon 1x Stunde beschleunigt zwischen Arnhem – Emmerich

15-Minuten-Takt

- Direktbusse Wesel – Oberhausen ohne Zwischenhalt

20-Minuten-Takt

- Direktbusse Dinslaken – Duisburg ohne Zwischenhalt

60-Minuten-Takt

- Bocholt – Wesel mit allen Halten fährt weiter als Direktbus bis Oberhausen

Konzept zum Schienenersatzverkehr (SEV)

Verkehrskonzept bei eingleisigem Betrieb

- RE19 – verkehrt planmäßig mit Haltausfall Friedrichsfeld

- RE49 und RE5 enden – aus Richtung Oberhausen – in Friedrichsfeld (neu)

- **20/40- Takt**
  - SEV Wesel – Friedrichsfeld (neu)

Alle Infos auf
www.zuginfo.nrw

SEV – Gut zu wissen!

Ausstattung

- Feste Wegeleitung durch **Leitstreifen** vom Bahnhof bis zur SEV-Haltestelle in Wesel und Oberhausen
- **Unterstände** als Wetterschutz in Wesel

Leitstreifen führen zur SEV-Haltestelle

Leitstreifen führen zur SEV-Haltestelle

SEV – Gut zu wissen!

Mobile digitale Haltestellenmasten

- Erste Umsetzungen der neuen **digitalen mobilen Haltestellenmasten** (Pilot-Phase) an einigen Bahnhöfen (z. B. Oberhausen, Wesel, Dinslaken)

- Gebündelte Darstellung der SEV-Verkehre

Fragen?

Agenda

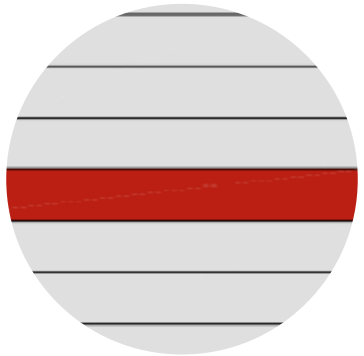
DB InfraGO

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Straßen-/Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. **Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen**
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Aktiver Schallschutz in Oberhausen

Schallschutzwände

- Neubau auf **10,6 Kilometern** auf allen drei Gleisen
- Höhe bis zu **6 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der EÜ Schmachtendorferstraße und am Bf Sterkrade
- Aufdruck der Oberhausener Wappen an den Verkehrsstationen



Farbgestaltung Stadt Oberhausen

Besonders überwachtes Gleis (BüG)

- Lärmminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf **6,3 Kilometern** und allen **drei** Gleisen

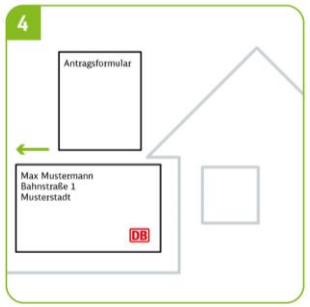
Passiver Schallschutz

10 Schritte zum passiven Schallschutz

Jedes Gebäude entlang der Bahnstrecke wird schalltechnisch erfasst.

Im Rahmen der Planfeststellungsverfahren wird entschieden, welche aktiven und passiven Maßnahmen durchgeführt werden.

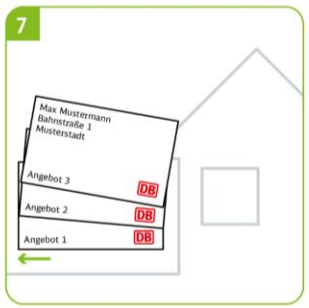
Das von der Deutschen Bahn (DB) beauftragte Ingenieurbüro SchallschutzProjekt Vogel (SPV) informiert nach Planfeststellungsbeschluss schriftlich Haus- und Wohnungseigentümer:innen über ihren möglichen Anspruch.



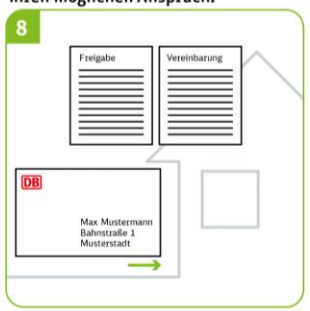
Die Eigentümer:innen schicken das vom Ingenieurbüro zugesandte Antragsformular ausgefüllt und fristgerecht zurück.

Das Ingenieurbüro SPV entsendet Gutachter:innen vor Ort, die unter anderem die Fenster überprüfen, um das vorhandene Schalldämm-Maß zu berechnen.

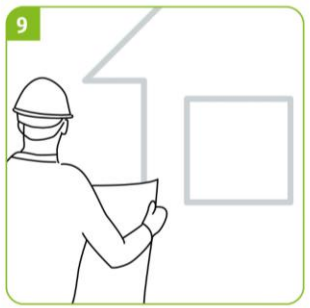
Das Ingenieurbüro SPV legt den Eigentümer:innen das Ergebnis der Begutachtung, die schalltechnische Objektbeurteilung (STOB), aus der die Schallschutzansprüche hervorgehen, sowie einen Erstattungsantrag vor.



Entscheiden sich die Eigentümer:innen für eine Maßnahme, müssen sie der DB mindestens drei Angebote zur Prüfung vorlegen.*



Das Ingenieurbüro SPV übersendet den Eigentümer:innen eine Baufreigabe mit Nennung des anerkannten Angebotsbetrags.



Die Eigentümer:innen können nach der Freigabe die Schallschutzmaßnahmen durchführen lassen. Danach ist die Rechnung durch die Eigentümer:innen zu begleichen. Die Kostenerstattung kann anschließend unter Beigabe der Rechnung beim Ingenieurbüro SPV beantragt werden.

Die anerkannten Kosten werden den Eigentümer:innen erstattet.

* Bei einem Anspruch auf eine Lüftungseinrichtung können Eigentümer:innen alternativ die Rahmenverträge der DB nutzen. So kann auf das Einholen der drei Angebote und die Vorfinanzierung verzichtet werden.

Aktueller Stand:

- Knapp 1100 Antragsformulare erhalten
- Wohnungsbegehung in ca. 90% der Fälle durchgeführt
- Für ca. 80% der Fälle liegt die STOB vor

Wer führt die Kontaktaufnahmen durch?

Seitens der DB wurde das Ingenieurbüro **Schallschutz-Projekt Vogel** für die Umsetzung der passiven Schallschutzmaßnahmen beauftragt.

Fragen?

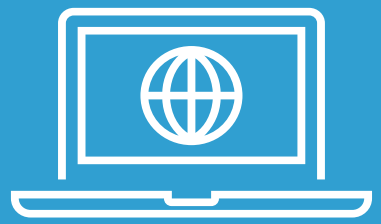
Agenda

DB InfraGO

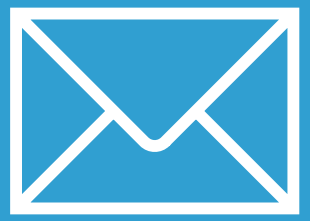
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Straßen-/Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. **Informations- und Kontaktmöglichkeiten**

So informieren wir Sie

DB InfraGO



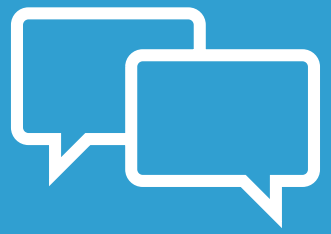
Webseite
www.emmerich-oberhausen.de



Anwohnerinfos
per Post & digital*

Newsletter NEO*
Viermal im Jahr

*abonnieren unter
www.emmerich-oberhausen.de/newsletter



Bürgerinfo-Veranstaltungen
im Frühjahr & Herbst

Die nächste Bürgerinformations-Veranstaltung
findet im Frühjahr 2026 statt.

Pressemitteilungen

So erreichen Sie uns

Projektteam

Projektabschnittsleiter Bauabschnitt 1
Jan Niklas Swart

Realisierungsteam
Eduard Lange
Ömer Dede
Marvin Kaps
Patrick Czichon
Sara Dushaj
Jens Folgmann
Martin Lorenz
Philipp Ossenberg
Zeynep Kuru

Fragen rund um das Ausbauprojekt an
emmerich-oberhausen@deutschebahn.com

Baulärmverantwortlicher:
Tel. 01523 2191895 (erreichbar während angekündigter Bauarbeiten)

Presseanfragen an
Presse@deutschebahn.com

DB
Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!