September 2025

NEO

Newsletter
Emmerich–Oberhausen

Liebe Leserinnen und Leser,

die achtwöchige Totalsperrung der Bahnstrecke von Ende Juni bis Ende August hat den Alltag vieler von Ihnen spürbar beeinflusst - sei es als Fahrgast oder als Anwohnende. Ihre Geduld und Ihr Verständnis haben es ermöglicht, dass wir in dieser intensiven Bauphase wichtige Meilensteine erreicht haben. Dafür möchte ich Ihnen herzlich danken!

So konnten wir entlang der Strecke neue Weichen einbauen, umfangreiche Arbeiten an bestehenden Brücken durchführen und neue Brückenbauwerke - wie etwa die beiden Bahnbrücken an der Kurt-Kräcker-Straße in Wesel - erfolgreich einschieben. Zudem wurden moderne Schallschutzwände errichtet, die künftig für eine spürbare Lärmentlastung sorgen werden. Im nördlichen Abschnitt zwischen der niederländischen Grenze und dem Bahnhof Wesel haben wir die Gleise modernisiert - eine Maßnahme, die im Rahmen des Programms der Korridorsanierung zusätzlich zu den Ausbauarbeiten umgesetzt wurde.

Was wir in dieser Bauzeit im Detail in den einzelnen Bauabschnitten erfolgreich umgesetzt haben, lesen Sie exklusiv in dieser NEO-Ausgabe. Unsere aktuellen Drohnenaufnahmen geben Ihnen darüber hinaus einen besonderen Blick auf die Arbeiten aus der Vogelperspektive.

Und auch der direkte Austausch mit Ihnen ist uns ein großes Anliegen: Mit unserer Veranstaltung "Blick hinter den Bauzaun" konnten wir am Beispiel des Gleisumbauzugs zeigen, wie moderne Technik im Einsatz ist. Im Herbst setzen wir diesen Dialog fort und laden Sie herzlich zu unseren Bürgerinformationsveranstaltungen ein, um Sie über den weiteren Fortschritt entlang der Ausbaustrecke zu informieren und Ihnen die Möglichkeit zu geben, Ihre Fragen direkt an das Projektteam zu stellen.

Viel Freude beim Lesen wünscht Ihnen

– **Stefan Ventzke, Projektleiter Ausbaustrecke Emmerich–Oberhausen**

Rückblick

Unsere Arbeiten im Sommer 2025

Wir haben die achtwöchige Streckensperrung in den Sommermonaten intensiv genutzt, um unsere Baumaßnahmen erfolgreich voranzubringen. Lesen Sie hier, welche Arbeiten entlang der Ausbaustrecke umgesetzt wurden.

Mehr erfahren: Rückblick: Unsere Arbeiten im Sommer 2025 - Aktuelles - Emmerich - Oberhausen

Video

Erleben Sie den Fortschritt unserer Ausbauarbeiten aus der Vogelperspektive

Die neusten Drohnenaufnahmen kommen aus Dinslaken, Voerde, Voerde-Friedrichsfeld bis Bahnhof Wesel und Rees-Haldern.

Mehr erfahren: Die Strecke von oben: Baufortschritt im Sommer 2025 - Aktuelles - Emmerich - Oberhausen

Rückblick

Gleisumbauzug in Emmerich am Rhein

Im Rahmen der Korridorsanierung war im Juli in Emmerich am Rhein ein moderner Gleisumbauzug im Einsatz. Da ein Gleisumbauzug im laufenden Betrieb nur selten aus nächster Nähe erlebbar ist, haben wir diese besondere Gelegenheit genutzt, um ihm einem breiten Publikum zugänglich zu machen. Erfahren Sie hier alle weiteren Details.

Mehr erfahren: Einblick: Gleisumbauzug in Emmerich am Rhein - Aktuelles - Korridorsanierung - Bauabschnitte - Das Projekt - Emmerich - Oberhausen

Video

Zweites Bauwerk schiebt sich über die Lippe

Der Einschub des zweiten Bauwerkes über die Lippe in Wesel hat begonnen. Bereits seit der letzten Augustwoche wird die Brücke Stück für Stück zunächst über den Fluss und dann seitlich in ihre zukünftige Endlage eingeschoben. Bevor der eigentliche Einschub der Brücke beginnen konnte, waren umfangreiche Vorarbeiten notwendig. Schauen Sie sich hier das Zeitraffervideo an und erfahren Sie alle Details.

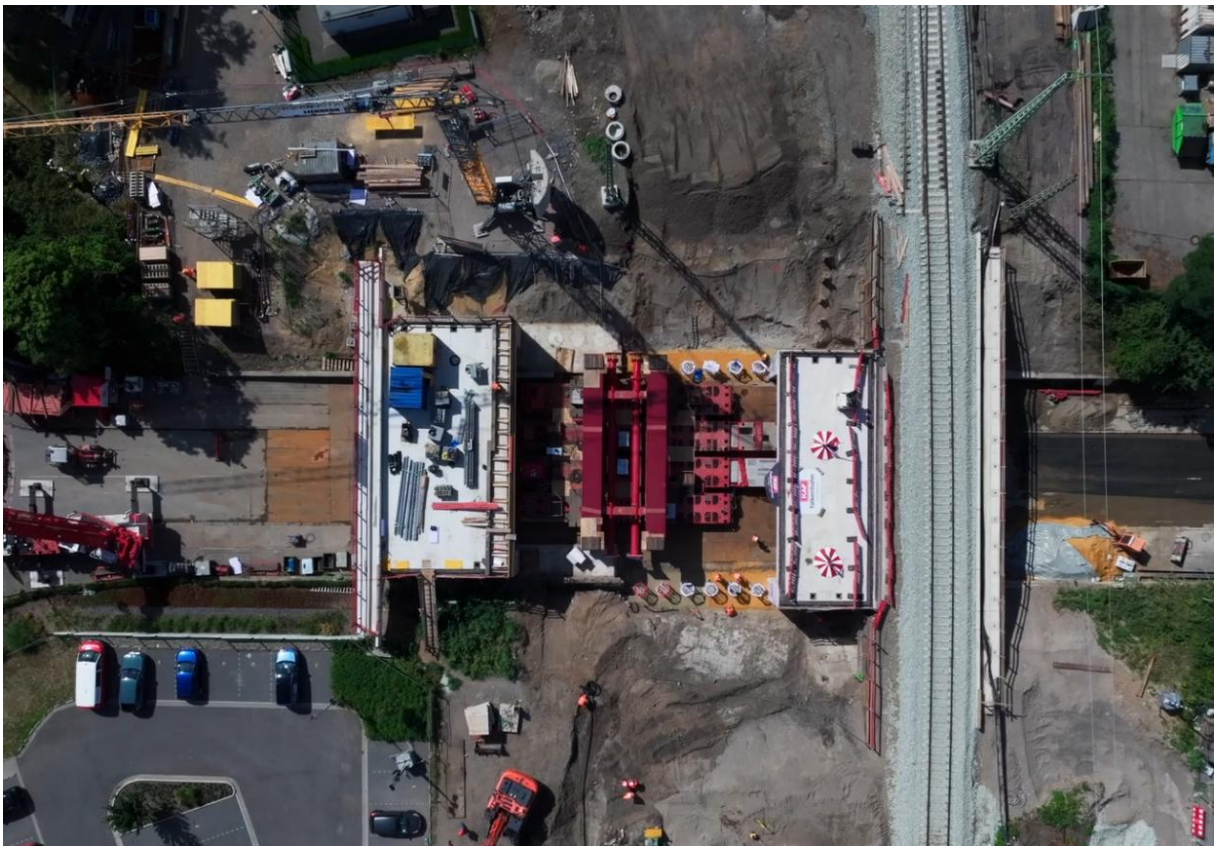
Mehr erfahren: Meilenstein erreicht: Zweites Bauwerk schiebt sich über die Lippe - Aktuelles - 3 Voerde-Friedrichsfeld – Wesel – Hamminkeln-Mehrhoog - Bauabschnitte - Das Projekt - Emmerich - Oberhausen

Rückblick

Autobahn 3: erfolgreicher Start in die Brückenmodernisierung

Für den dreigleisigen Ausbau erneuert die Autobahn GmbH die Brücke der Autobahn 3 über unsere Gleise in Oberhausen-Sterkrade. Im Frühjahr dieses Jahres sind die Arbeiten gestartet und die erste Brückenhälfte ist nach vier Monaten bereits erneuert.

Mehr erfahren: Autobahn 3: erfolgreicher Start in die Brückenmodernisierung - Aktuelles - 1 Oberhausen - Bauabschnitte - Das Projekt - Emmerich - Oberhausen



Video

Bahnbrücken an der Kurt-Kräcker-Straße eingeschoben

Im Juli haben wir die beiden Bahnbrücken an der Kurt-Kräcker-Straße erfolgreich eingeschoben. Im Rahmen unseres dreigleisigen Ausbaus zwischen Emmerich und Oberhausen haben wir diese Eisenbahnüberführung komplett erneuert. Sie möchten einen Einblick in die dazugehörige Technik erhalten? Dann schauen Sie sich das Video an!

Mehr erfahren: Video: Bahnbrücken an der Kurt-Kräcker-Straße eingeschoben - Aktuelles - 3 Voerde-Friedrichsfeld – Wesel – Hamminkeln-Mehrhoog - Bauabschnitte - Das Projekt - Emmerich - Oberhausen

Kontaktieren Sie uns per Mail

Für Fragen zum Projekt, zum aktiven und passiven Schallschutz und für allgemeine Anliegen stehen wir Ihnen montags bis freitags unter emmerich-oberhausen@deutschebahn.com zur Verfügung.

Für Presseanfragen wenden Sie sich bitte an presse@deutschebahn.com.

DB InfraGO AG
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt
Deutschland

emmerich-oberhausen@deutschebahn.com
www.emmerich-oberhausen.de
Register: HRB 50879
Tax ID: DE 199861757