April 2025

NEO

Newsletter
Emmerich–Oberhausen

Liebe Leserinnen und Leser,

herzlich Willkommen zur ersten Ausgabe unseres NEO-Newsletters für das Jahr 2026! Wir befinden uns aktuell noch mitten in unserem 80-wöchigen Baumarathon, doch das Ziel haben wir klar vor Augen. Mit dem Abschluss der 80 Wochen im Mai erreichen wir einen bedeutenden Meilenstein in unserem Ausbauprojekt Emmerich-Oberhausen und können bereits jetzt auf beeindruckende Ergebnisse zurückblicken. Auf den letzten Metern gilt es nun, noch einmal alle Kräfte zu bündeln und den gemeinsamen Endspurt entschlossen anzugehen.

Welche Baumaßnahmen für die vierwöchige Sperrung im April und Mai geplant sind und welche Arbeiten wir in den Monaten Januar bis März 2026 bereits umgesetzt haben, lesen Sie exklusiv in dieser NEO-Ausgabe. Beispielhaft steht hierfür das erfolgreiche Einschwimmen der zwei neuen Eisenbahnbrücken über den Wesel-Datteln-Kanal in Voerde-Friedrichsfeld, das wir als Video für Sie festgehalten haben. Darüber hinaus erhalten Sie dank unserer Drohnenaufnahmen wieder einen exklusiven Einblick auf die Strecke.

Freuen Sie sich außerdem auf einen Rückblick zu unseren digitalen Bürgerinformationsveranstaltungen. Dort erhalten Sie wie gewohnt Einblicke in unser aktuelles Baugeschehen sowie die häufigsten Fragen und Antworten rund um das Ausbauprojekt.

Ein besonderer Dank gilt Ihnen, liebe Leserinnen und Leser, dass Sie uns über die gesamte Bauphase hinweg mit Ihrem Interesse und Ihrer Geduld begleitet haben. Wir freuen uns, gemeinsam mit Ihnen die letzte Etappe unseres 80-wöchigen Baumarathons anzugehen und den dreigleisigen Ausbau zwischen Emmerich und Oberhausen weiter voranzutreiben.

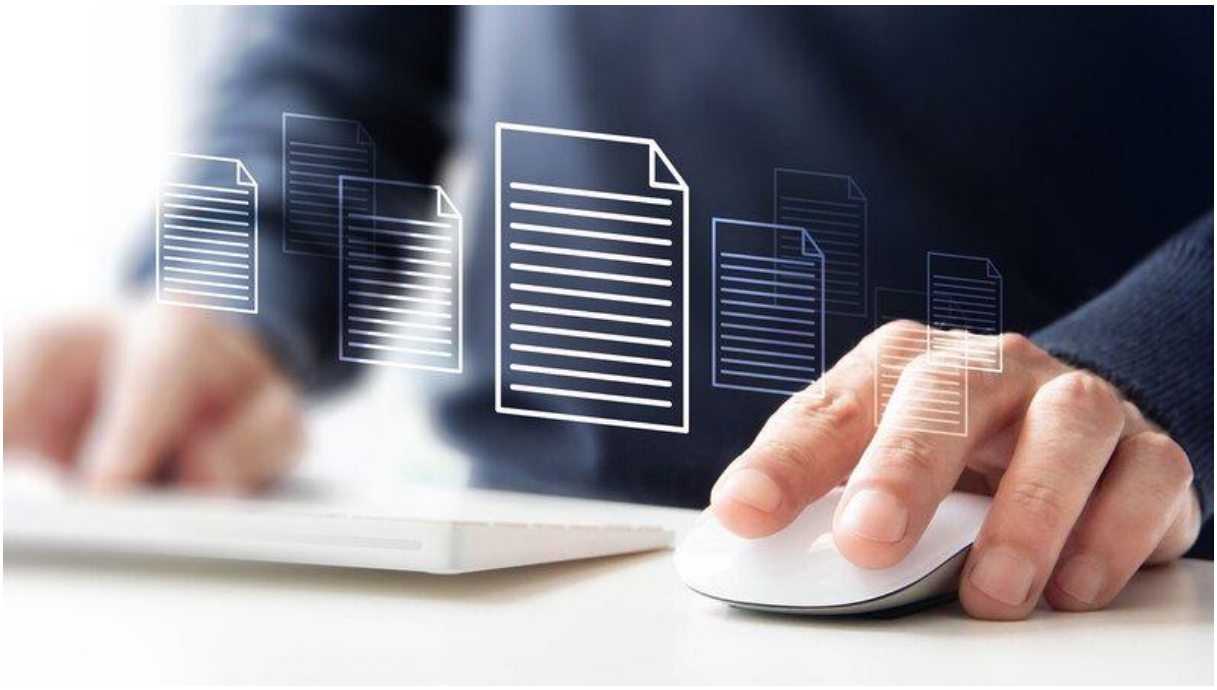
– **Stefan Ventzke, Projektleiter Ausbaustrecke Emmerich–Oberhausen**

Ausblick

Unsere Arbeiten während der Sperrpause im April/Mai 2026

Die 80-wöchige Bauphase zwischen Emmerich und Oberhausen neigt sich dem Ende zu. Seit November 2024 hat das Projektteam ein riesiges Bauvolumen gebündelt und zahlreiche Maßnahmen für den dreigleisigen Ausbau umgesetzt. Lesen Sie hier, welche entscheidenden Arbeiten wir auf den letzten Metern noch umsetzen werden.

Mehr erfahren: Daran arbeiten wir während der Sperrung im April und Mai 2026 - Aktuelles - Emmerich - Oberhausen

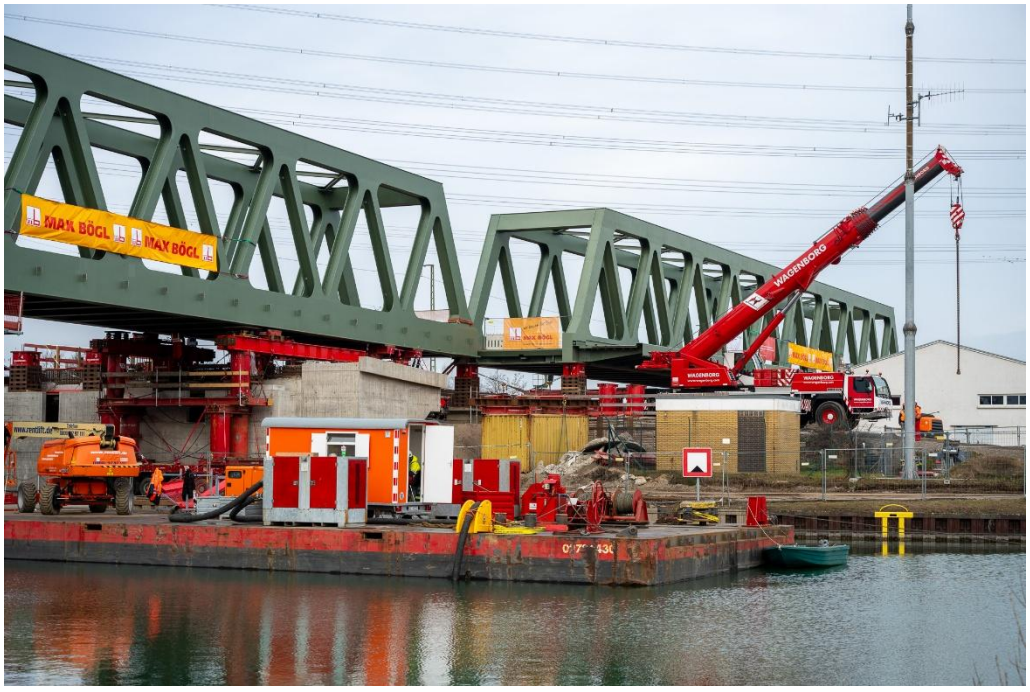


Rückblick

Unsere Bürgerinfoveranstaltungen im Frühjahr 2026

Auch im Frühjahr 2026 haben wir interessierte Anwohner:innen im Rahmen unserer digitalen Bürgerinformationsveranstaltungen über den aktuellen Baufortschritt und die jeweiligen Maßnahmen in den einzelnen Bauabschnitten informiert.

Mehr erfahren: Unsere Bürgerinfoveranstaltungen im Frühjahr 2026: Präsentationen und FAQs - Aktuelles - Emmerich - Oberhausen



Video

Brücken über den Wesel-Datteln-Kanal erfolgreich eingeschwommen

Über den Wesel-Datteln-Kanal in Voerde-Friedrichsfeld haben sich im Februar 2026 gleich zwei neue Eisenbahnbrücken geschoben. Damit hat das Projektteam einen weiteren Meilenstein im Ausbau zwischen Emmerich und Oberhausen erfolgreich absolviert.

Mehr erfahren: Video: Brücken über Wesel-Datteln-Kanal eingeschwommen - Aktuelles - 3 Voerde-Friedrichsfeld – Wesel – Hamminkeln-Mehrhoog - Bauabschnitte - Das Projekt - Emmerich - Oberhausen

Aktuelles

Renaturierung Alsbach in Oberhausen-Sterkrade

Für den Ausbau der Strecke zwischen Emmerich und Oberhausen renaturieren wir den Alsbach in Oberhausen-Sterkrade. Lesen Sie hier, was zukünftig für den Alsbach geplant ist und welche Arbeiten wir hierfür umsetzen werden.

Mehr erfahren: Wir renaturieren den Alsbach in Sterkrade - Aktuelles - 1 Oberhausen - Bauabschnitte - Das Projekt - Emmerich - Oberhausen

Rückblick

Unsere Arbeiten in den Monaten Januar, Februar und März 2026

Auch in den ersten drei Monaten im Jahr 2026 haben wir den dreigleisigen Ausbau zwischen Emmerich und Oberhausen weiter vorangetrieben. In dieser Zeit haben wir neue Weichen eingebaut, Brücken modernisiert und zusätzliche Schallschutzwände errichtet. Erfahren Sie hier alle weiteren Details.

Mehr erfahren: Rückblick: So liefen die Arbeiten in den Monaten Januar, Februar und März 2026 - Aktuelles - Emmerich - Oberhausen

Rückblick

Die Strecke von oben: Winter 2025/2026

In den aktuellen Drohnenvideos aus dem Bauabschnitt 3 (Voerde-Friedrichsfeld bis Wesel) und dem Bauabschnitt 4b (Rees-Haldern) sehen Sie, wie die Bauarbeiten im Ausbauprojekt Emmerich-Oberhausen voranschreiten.

Mehr erfahren: Die Strecke von oben: Winter 2025/26 - Aktuelles - Emmerich - Oberhausen

Kontaktieren Sie uns per Mail

Für Fragen zum Projekt, zum aktiven und passiven Schallschutz und für allgemeine Anliegen stehen wir Ihnen montags bis freitags unter emmerich-oberhausen@deutschebahn.com zur Verfügung.

Für Presseanfragen wenden Sie sich bitte an presse@deutschebahn.com.

DB InfraGO AG
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt
Deutschland

emmerich-oberhausen@deutschebahn.com
www.emmerich-oberhausen.de
Register: HRB 50879
Tax ID: DE 199861757