

DB InfraGO

Herzlich willkommen!

Digitale Bürgerinformation

für Dinslaken und Voerde

16. Oktober 2025 | 18 Uhr

Agenda

DB InfraGO

1. **Die Ausbaustrecke im Überblick**
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Warum bauen wir die Strecke aus?

DB InfraGO



Mehr Schienen –
mehr **Verlässlichkeit** &
mehr **Transportwege**



Mehr Züge,
weniger Autos & Lkw –
mehr **Klimaschutz**

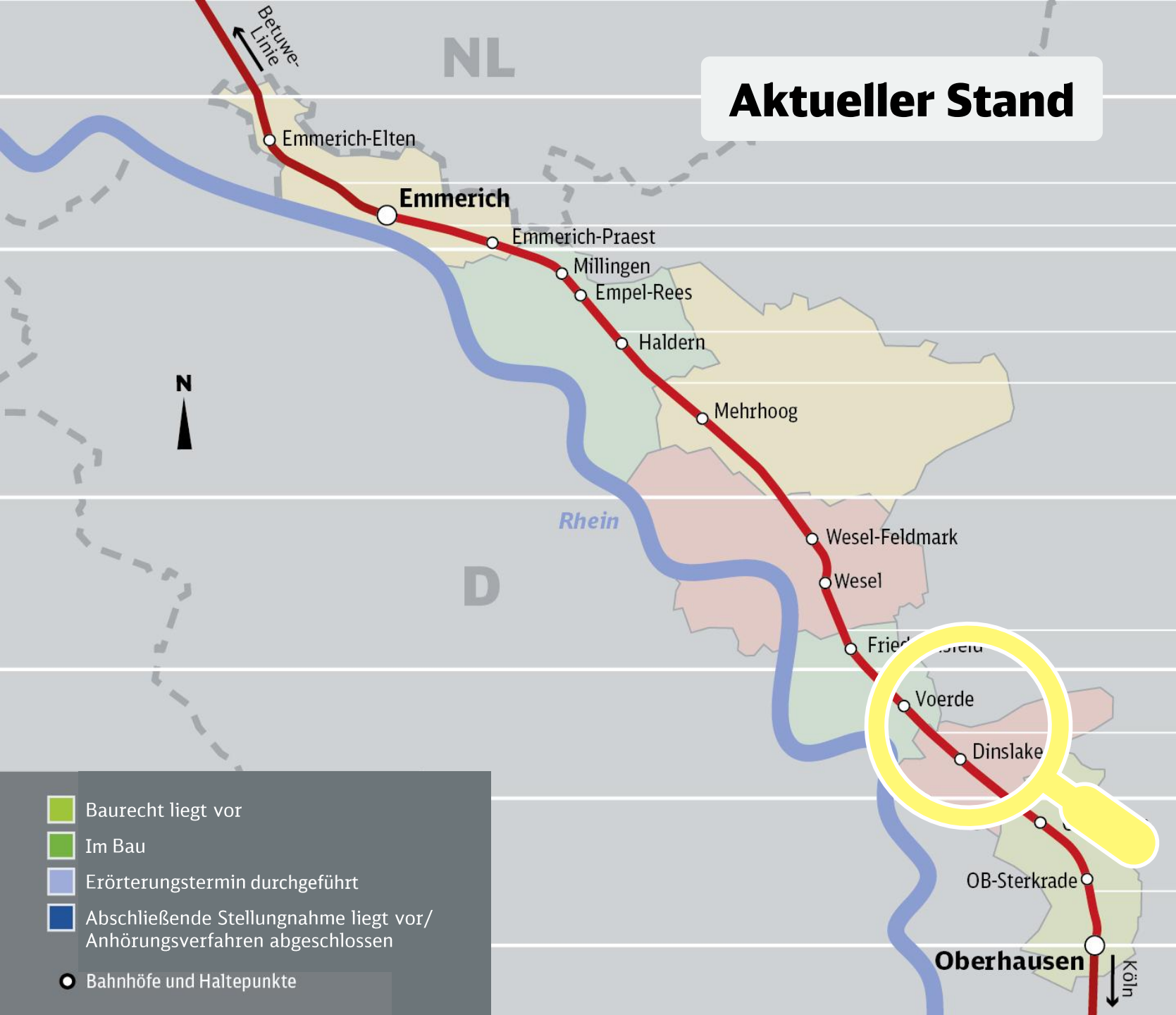


Barrierefreie
Zugänge



Mehr Schallschutz,
weniger Lärm

Aktueller Stand



Planfeststellungs-abschnitte (PFA)		Bau-abschnitte
3.5	Emmerich-Elten	5
3.4	Emmerich	
3.3	Emmerich-Praest	
3.2	Rees	4
3.1	Haldern	
2.3	Mehrhoog	
2.2	Wesel	3
2.1	Friedrichsfeld	
1.4	Voerde	2
1.3	Dinslaken	
1.2	Oberhausen-Sterkrade	1
1.1	Oberhausen	

Stand: 16.10.2025

Daran arbeiten wir in Dinslaken & Voerde

ca. 17,4 km
neues 3. Gleis

ca. 30 km
Schallschutzwände

Barrierefreier Umbau
Bahnhof Dinslaken &
Haltepunkt Voerde

28 Brücken
werden (teil-)erneuert

ca. 17,4 km
Oberleitung neues
3. Gleis



Ausbaustrecke
10,0 Streckenkilometer
BÜ-Ersatzmaßnahme
Um-/Neubaumaßnahme
Rückbau Bahnübergang (BÜ)
Bahnhof/Haltepunkt (Bf/Hp)
Neue Verkehrswegeführung
Maßnahme abgeschlossen

SÜ = Straßenüberführung
EÜ = Eisenbahnüberführung
EÜ (F) = Eisenbahnüberführung für Fußgänger-/Radverkehr
FU = Fußgängerunterführung

Gut zu wissen: rund um die Baustelle

A wie Anwohnerinformationen
- Ankündigung von anstehenden Arbeiten
- Per Post & digital
  www.emmerich-oberhausen.de/newsletter

B wie Baustellenverkehr
- Wir sensibilisieren Baufirmen für Fahrweise
- Wir stimmen mit den Behörden die Überwachung ab

B wie Beweissicherung
- Wir sichern vor und nach Maßnahmen den Ist-Zustand

L wie Lärmschutz
- Reduzieren wir so gut es geht
- Prüft ein Baulärmverantwortlicher
- Bei Beschwerden Tel.: 01514 6123016

N wie Nachtarbeiten
- Kündigen wir im Voraus an
- Wir stellen eine Ersatzunterkunft zur Verfügung

R wie Reparaturen
- Bestandsaufnahme findet vor den Arbeiten statt
- Entstehen bspw. Straßenschäden, werden diese repariert

S wie Schienenersatzverkehr (SEV)
- Gibt es während der Streckensperrungen
- Organisiert durch die Unternehmen, die Züge auf der Strecke fahren
- Wir sind im Austausch mit dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und den Unternehmen, um Beschilderung etc. zu verbessern

V wie Vegetationsarbeiten
- Finden in der Regel in der Zeit von Anfang Oktober bis Ende Februar statt
- Begleitet durch umweltfachliche Bauüberwachung

Fragen?

Agenda

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. **Baumaßnahmen im Abschnitt**
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Das ist geschafft

Drohnenvideo über das neue 3. Gleis

Video: Voerde aus der Luft

Das ist geschafft

Einschub EÜ Weseler Straße in Dinslaken



Einschub Tierquerungshilfe



Neuer **Überbau** der EÜ **Weseler Straße**

Das ist geschafft

Lärmschutzwände entlang der „freien“ Strecke in Dinslaken und Voerde



Schallschutzwandabschnitt an der „freien“ Strecke in Dinslaken

Das ist geschafft
Fertiges 3. Gleis in Voerde





Fertiger Bahnsteig am Haltepunkt Voerde und **neues 3. Gleis**

Fragen?

Daran arbeiten wir 2025 in Voerde

DB InfraGO

Schallschutz-wände

Fertigstellung des barrierefreien Umbaus des **Haltepunkts Voerde**

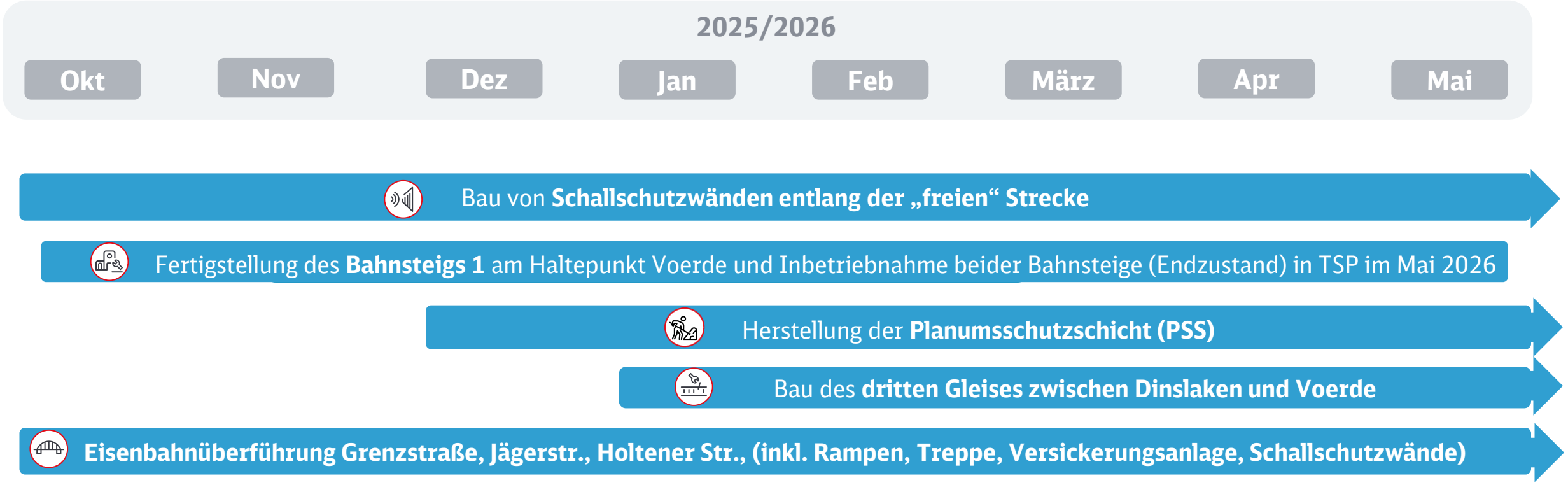
Herstellung der **Planumsschutz-schicht (PSS)**

PSS verhindert, dass sich Schotter und Unterboden vermischen

Baubeginn des **dritten Gleises**

Unser Zeitplan

Diese Arbeiten setzen wir in Voerde um



Haltepunkt Voerde

Barrierefreier Umbau der Bahnsteige

DB InfraGO

Meilensteine

- Einhub Lärmschutzwand auf Torsionsbalken Bahnhofstraße während der Sperrung vom **20. Oktober bis 2. November 2025**
- Inbetriebnahme beider Bahnsteige (Endzustand) im **Mai 2026**
- Umweltplanerische Gestaltung eines parkähnlichen Aufenthaltsraums auf der Seite der B8, Hindenburgstraße voraussichtlich **ab März 2026**



Fertigstellung **Bahnsteig 1** am Haltepunkt Voerde



Lärmschutzwand auf Torsionsbalken Bahnhofstraße

Eisenbahnüberführung (EÜ) Grenzstraße

Inklusive Rampe und Treppe Nord sowie Rampe Süd

DB InfraGO

Meilensteine

- Erweiterung für das neue 3. Gleis, Bau der Rampen und Treppen **bis Ende 2025**
- Fertigstellung voraussichtlich im **Juni 2026**
- Bau von Schallschutzwänden **in 2026**



Rampe Nord



Rampe Süd

Fragen?

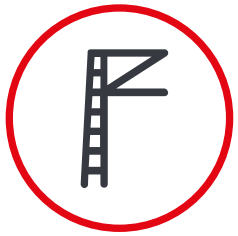
Daran arbeiten wir 2025 in Dinslaken

DB InfraGO



4 Eisenbahn-überführungen

EÜ Holtener Straße
EÜ Weseler Straße
EÜ Jägerstraße
EÜ Brinkstraße



Tief- und Oberbau

Bodenaustausch und Tiefenentwässerung Oberleitung für das 3. Gleis



Neubau von 3 Ökotunneln

als Querungshilfe für Kleintiere



Bau des **dritten Gleises zwischen Dinslaken und Voerde**

Unser Zeitplan

Diese Arbeiten setzen wir in Dinslaken um



Bahnübergang Jägerstraße

DB InfraGO

Meilensteine

- Einschub der neuen EÜ im **Oktober 2025**
- Beginn Ausbau Rampen- und Treppenanlagen

Sperrung des einen Gehweges im Zuge der Arbeiten

Schließung des Bahnübergangs erfolgt erst im Zuge der Ausbauarbeiten der neuen Umgehungsstraße **ab Mitte 2026**



Bahnübergang Holtener Straße

Fertigstellung Bauwerk neue Unterführung

DB InfraGO

Meilensteine

- Fertigstellung Treppen- und Rampenanlagen auf bahnlinken Seiten
- Nutzung der neuen Unterführung **Frühjahr 2026** möglich

Straßensperrung

- **Weiterhin dauerhafte Vollsperrung** für den motorisierten Verkehr



So sieht es aktuell **von oben** aus

Eisenbahnüberführung Weseler Straße

DB InfraGO

Meilensteine

- Fertigstellung des 2. Überbaus der EÜ Weseler Straße im Oktober 25

Straßensperrung

Vollsperrungen der B8 werden frühzeitig bekanntgegeben.



Herstellung **neues Brückenbauwerk**

Bau des Erschütterungstrogs

Der Trog fängt die Erschütterungen auf

Meilensteine

- Trog 702 zwischen Hedwigstraße und Dianastraße **fertiggestellt** (ca. 1600 Meter Länge)
- Montage der Schalung und Einbringen der Bewehrung **fertiggestellt**
- Betonierung und Aushärtung **abgeschlossen**



Bau des 3. Gleises

Ein Meilenstein im Streckenausbau

DB InfraGO

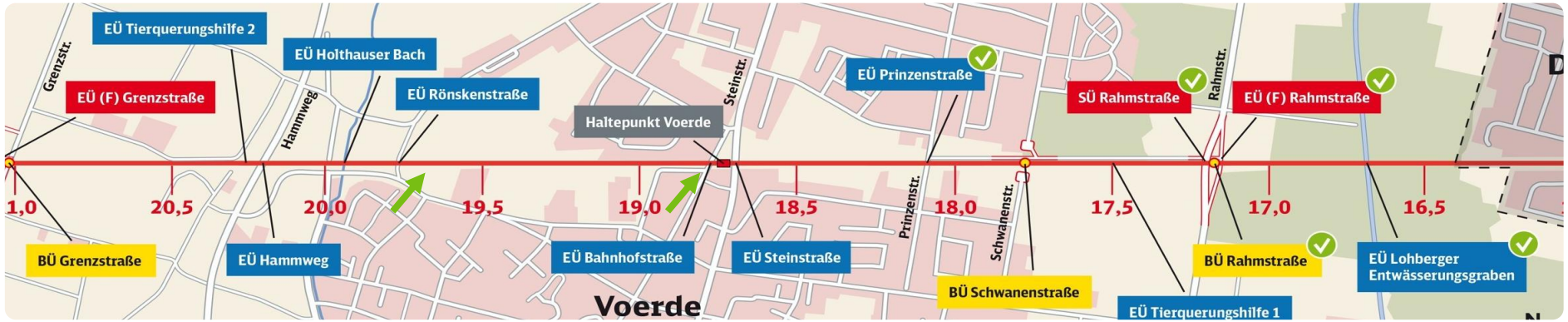
Meilensteine

- Installation von Schienen und Schwellen **abgeschlossen**
- Errichtung des dritten Gleises von Bahnhofstraße bis Grenzstraße in Voerde **fertiggestellt** (ca. 2200 Meter Gleis)
- Inbetriebnahme des neuen dritten Gleises von Dinslaken bis zur Grenzstraße in Voerde **ab Ende Mai 2026**



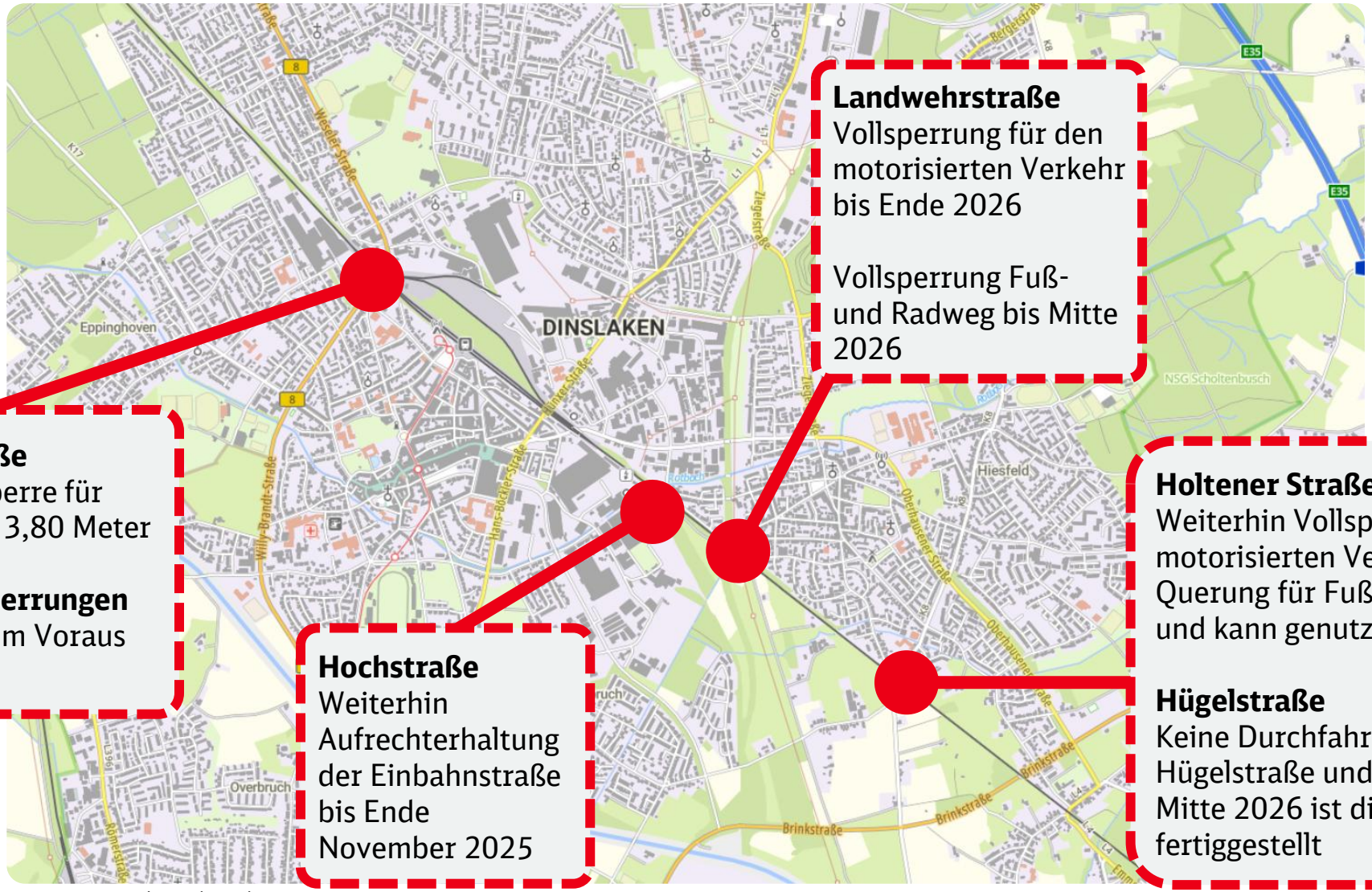


Aktueller Stand vom „neuen Gleis 3“



Verkehrseinschränkungen in Dinslaken

DB InfraGO



Landwehrstraße
Vollsperrung für den motorisierten Verkehr bis Ende 2026

Vollsperrung Fuß- und Radweg bis Mitte 2026

Weseler Straße
Durchfahrtssperre für Lkw höher als 3,80 Meter

Nötige Vollsperrungen
kündigen wir im Voraus an.

Hochstraße
Weiterhin Aufrechterhaltung der Einbahnstraße bis Ende November 2025

Holtener Straße
Weiterhin Vollsperrung für den motorisierten Verkehr.
Querung für Fußgänger:innen ist aktiv und kann genutzt werden.

Hügelstraße
Keine Durchfahrtsmöglichkeit zwischen Hügelstraße und Holtener Straße.
Mitte 2026 ist die Unterführung jedoch fertiggestellt

© GeoBasis-DE / BKG (2025) CC BY 4.0

Fragen?

Agenda

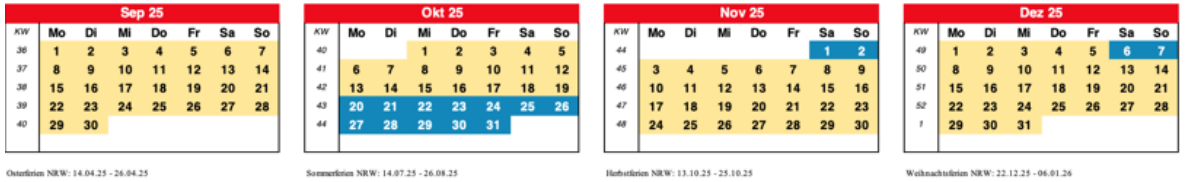
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. **Anstehende Streckensperrungen**
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Streckensperrungen

DB InfraGO

Sperrpausen-Kalender 2025

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen



Osterferien NRW: 14.04.25 - 26.04.25 Sommerferien NRW: 14.07.25 - 26.08.25 Herbstferien NRW: 13.10.25 - 25.10.25 Weihnachtsferien NRW: 22.12.25 - 06.01.26

Sperrpausen-Kalender 2026

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen



Osterferien NRW: 30.03.26 - 11.04.26 Sommerferien NRW: 20.07.26 - 01.09.26 Herbstferien NRW: 17.10.26 - 31.10.26 Weihnachtsferien NRW: 23.12.26 - 06.01.27

Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr

Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel

Eingleisiger Betrieb nur zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**

SEV

Der **Schienenersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden **Eisenbahnverkehrsunternehmen** organisiert. Mehr Infos folgen.

Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter **www.zuginfo.nrw**

Der **provisorische Bahnhof** Friedrichsfeld im Gewerbegebiet „Am Industriepark“ ist in Betrieb

80-Wochen-Streckensperrung
Warum der Zeitraum notwendig ist

DB InfraGO

Noch nicht dagewesenes Bauvolumen

- Wir arbeiten in allen Bauabschnitten:
  - 16 Kilometer des neuen **3. Gleises**, 30 Kilometer **erneuertes Gleis**
  - Über 7 Kilometer neue **Schallschutzwände**
  - 44 neue **Weichen**
  - 16 neue bzw. umgebaute **Brücken**

Fokus unserer Arbeiten

- Intensivste Bauzeit im gesamten Projekt
- Fokus: Bauabschnitt 3 zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**
- Dreh- und Angelpunkt: die **Hebung um 1,5 Meter** der Brücken über den Wesel-Datteln-Kanal und Anpassung Infrastruktur auf 3 Kilometer

Moderne Infrastruktur

- **Moderne** und **robuste** Infrastruktur schaffen
- Unausweichliche Sperrung, aber die Strecke ist **70 Prozent der Bauzeit** eingleisig von Zügen befahrbar
- Zusätzlich ohne weitere Sperrung: **Generalsanierung**

80-Wochen-Sperrung: Sprint in einem Marathon

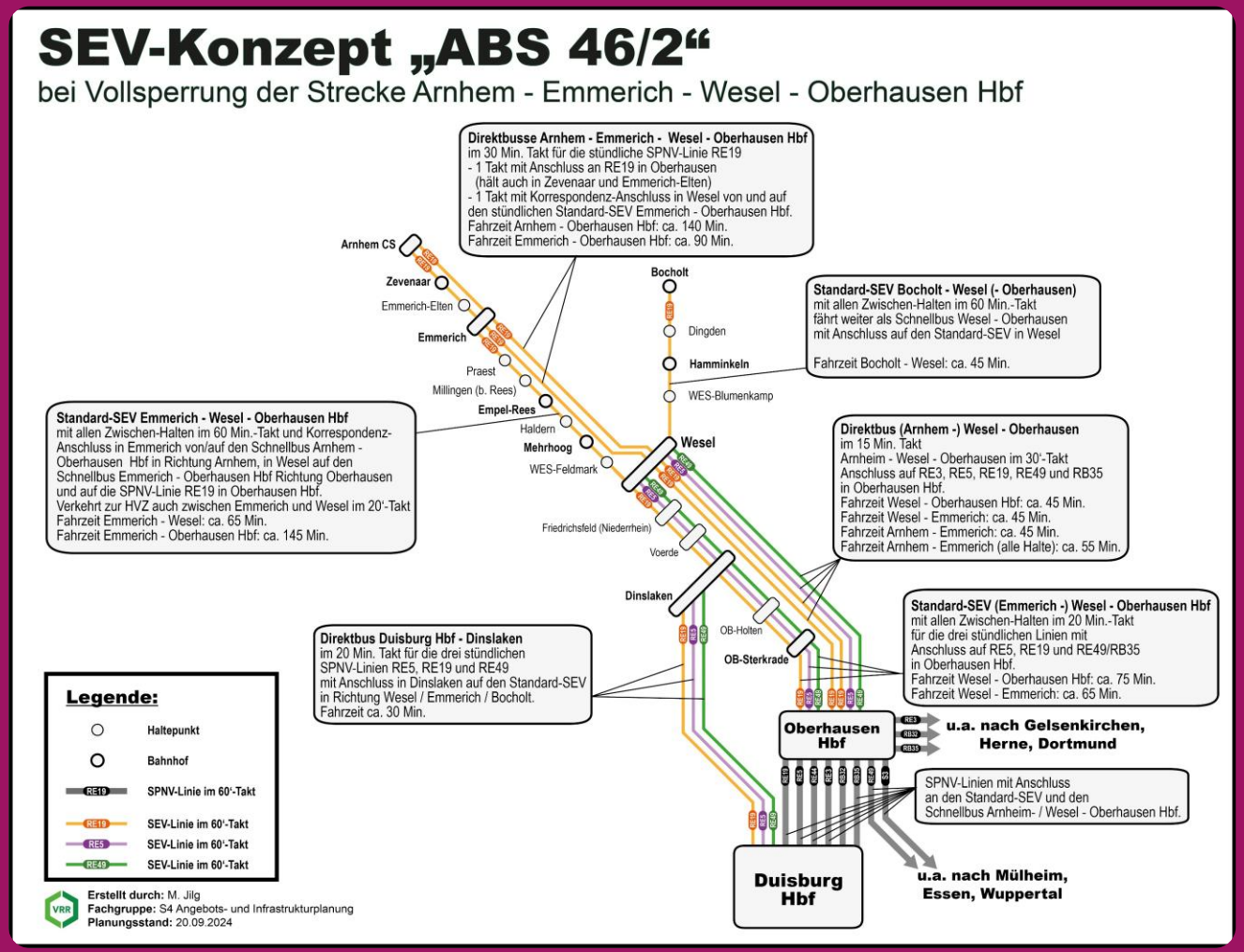
Fragen?

Agenda

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. **Schienenersatzverkehr**
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Konzept zum Schienenersatzverkehr (SEV)

Ersatzkonzept bei Totalsperrung



20-Minuten-Takt

- Lokalbusse mit allen Halten zwischen Oberhausen – Wesel (inkl. 1x pro Stunde Emmerich-Oberhausen, in der HVZ auch im 20´- Takt)

30-Minuten-Takt

- Arnhem – Zevenaar – Emmerich Elten – Emmerich – Wesel – Oberhausen, davon 1x Stunde beschleunigt zwischen Arnhem – Emmerich

15-Minuten-Takt

- Direktbusse Wesel – Oberhausen ohne Zwischenhalt

20-Minuten-Takt

- Direktbusse Dinslaken – Duisburg ohne Zwischenhalt

60-Minuten-Takt

- Bocholt – Wesel mit allen Halten fährt weiter als Direktbus bis Oberhausen

Konzept zum Schienenersatzverkehr (SEV)

Verkehrskonzept bei eingleisigem Betrieb

- RE19 – verkehrt planmäßig mit Haltausfall Friedrichsfeld

- RE49 und RE5 enden – aus Richtung Oberhausen – in Friedrichsfeld (neu)

- **20/40- Takt**
  - SEV Wesel – Friedrichsfeld (neu)

Alle Infos auf
www.zuginfo.nrw

SEV – Gut zu wissen!

Ausstattung

- Feste Wegeleitung durch **Leitstreifen** vom Bahnhof bis zur SEV-Haltestelle in Wesel und Oberhausen
- **Unterstände** als Wetterschutz in Wesel



Leitstreifen führen zur SEV-Haltestelle



Leitstreifen führen zur SEV-Haltestelle

SEV – Gut zu wissen!

Mobile digitale Haltestellenmasten

- Erste Umsetzungen der neuen **digitalen mobilen Haltestellenmasten** (Pilot-Phase) an einigen Bahnhöfen (z. B. Oberhausen, Wesel, Dinslaken)

- Gebündelte Darstellung der SEV-Verkehre



Fragen?

Agenda

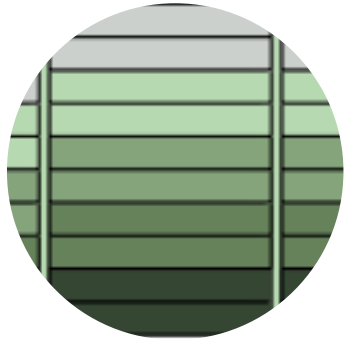
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. **Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen**
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Schallschutz in Dinslaken



Schallschutzwände

- Neubau auf **6,4 Kilometern durchgehend** auf allen beiden Gleisen
- Höhe bis zu 5 **Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Brücken
- **Aluminium**-Elemente entlang der „freien“ Strecke
- **Begrünung** in Teilbereichen



Farbgestaltung Stadt Dinslaken

Besonders überwachtes Gleis (BüG)

- Lärmminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- **Auf 3,9 Kilometern** und **Lärmminderung von zusätzlichen 3 Db(A)**

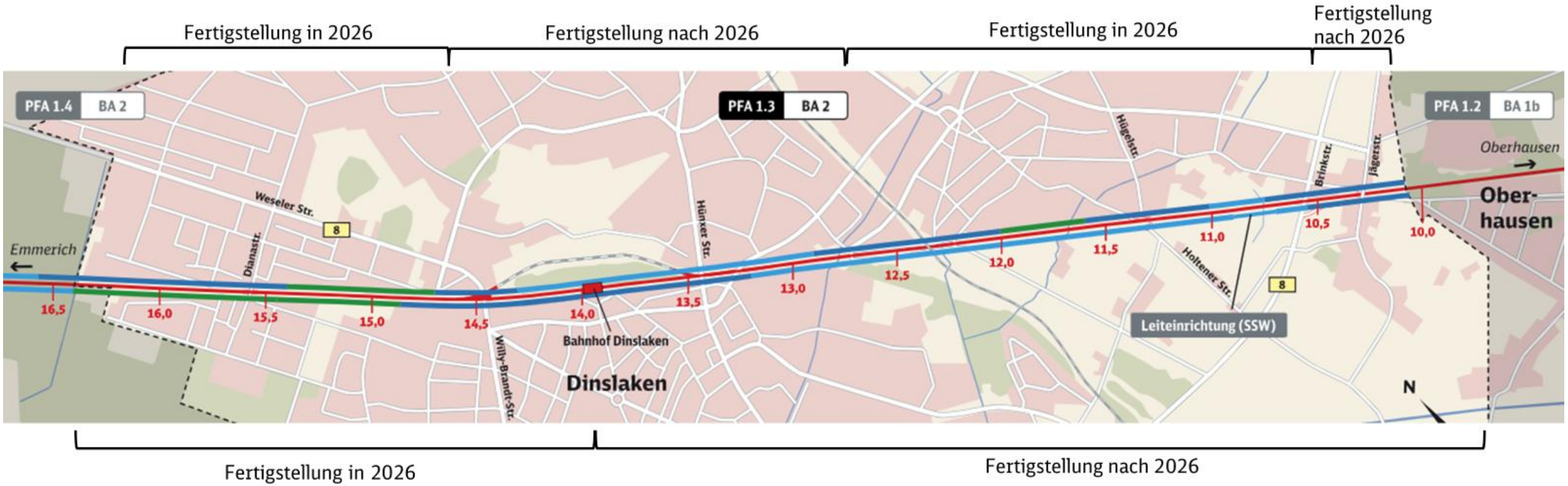
Passiver Schallschutz

- Alle Berechtigten wurden kontaktiert
- Umbauten werden bereits umgesetzt (Einsatz von Schalldämmlüftern)

Wo wird wann welche Schallschutzwand (Dinslaken) voraussichtlich gebaut?

DB InfraGO

Bahnrechts / Nord-östlich



Bahnlinks / Süd-westlich

Schallschutzwände an der Strecke in Dinslaken

DB InfraGO

Geplante Arbeiten in Dinslaken

- Fertigstellung von ***5,5*** **Kilometer** Schallschutzwand
- Beginn der Gründungsarbeiten für die Lärmschutzwand vor dem Bahnübergang Jägerstraße





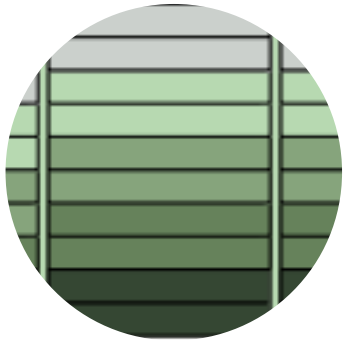
Schallschutzwand in **Dinslaken**

Schallschutz in Voerde



Schallschutzwände

- Neubau auf **4,7 Kilometern** auf allen drei Gleisen
- Höhe bis zu **5 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Brücken
- Entlang der „freien“ Strecke werden Lärmschutzwände aus Aluminium-Elementen bereits gebaut
- **Begrünung** in Teilbereichen



Farbgestaltung Stadt Voerde

Besonders überwachtes Gleis (BüG)

- Lärmminderung von zusätzlich 3 dB(A) durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf **4,7 Kilometern** und Lärmminderung von zusätzlichen 3 Db(A)

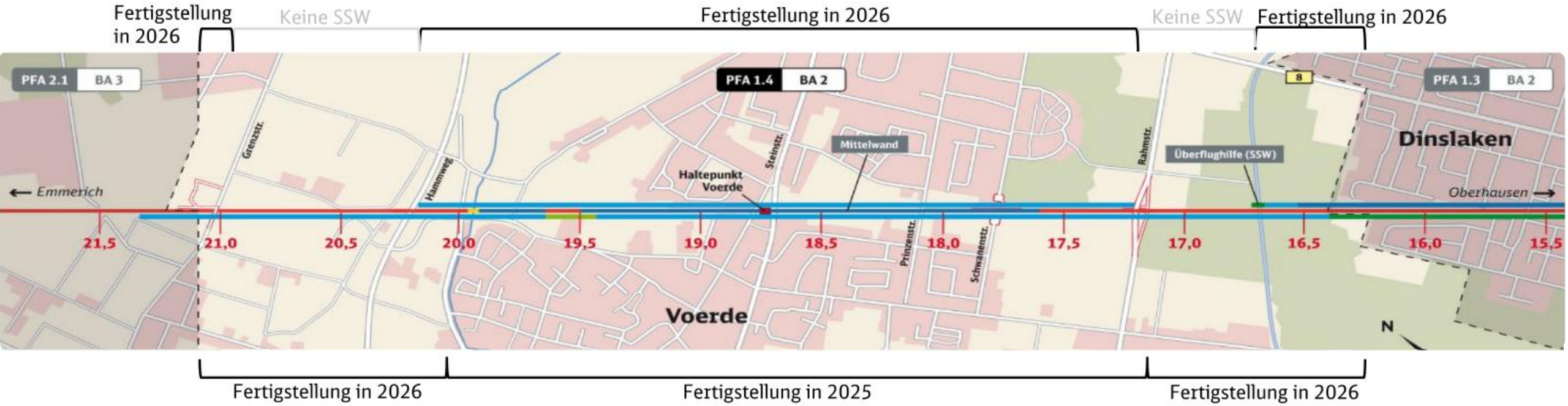
Passiver Schallschutz

- Alle Berechtigten wurden kontaktiert
- Umbauten werden bereits umgesetzt (Einsatz von Schalldämmlüftern)

Wo wird wann welche Schallschutzwand (Voerde) voraussichtlich gebaut?

DB InfraGO

Bahnrechts / Nord-östlich



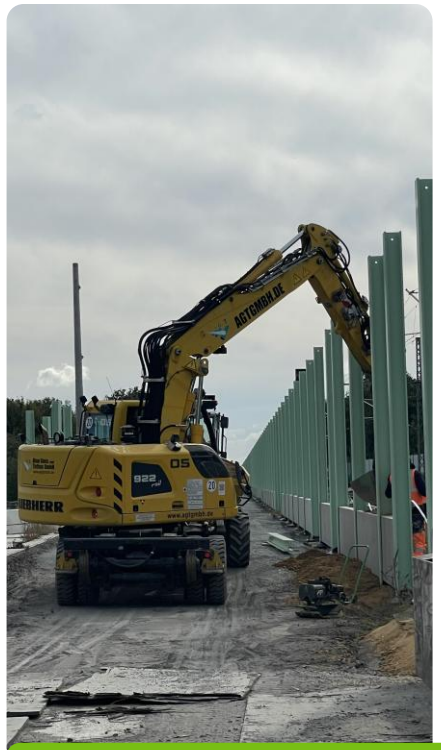
Bahnlinks / Süd-westlich

Schallschutzwände an der Strecke in Voerde

DB InfraGO

Geplante Arbeiten in Voerde

- Herstellung der Gründungen und Pfosten der mittleren Schallschutzwand am **Haltepunkt Voerde** sowie Durchführung mehrerer **Restarbeiten** an bereits gegründeten Lärmschutzwänden





Schallschutzwand in **Voerde**

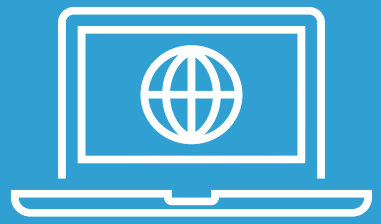
Fragen?

Agenda

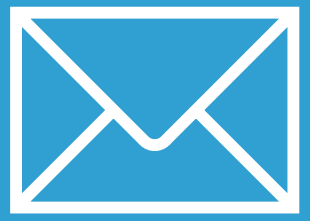
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. **Informations- und Kontaktmöglichkeiten**

So informieren wir Sie

DB InfraGO



Webseite
www.emmerich-oberhausen.de

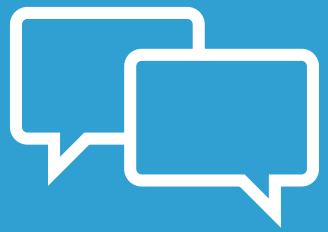


Anwohnerinfos
per Post und digital*

*abonnieren unter
www.emmerich-oberhausen.de/newsletter



Newsletter NEO*
viermal im Jahr



Bürgerinfo-Veranstaltungen
im Frühjahr & Herbst*

*Die nächste Bürgerinfo findet
im Frühjahr 2026 statt



Pressemitteilungen



Infozentrum
Besuch nach Terminvereinbarung
Otto-Lilienthal-Straße 17, Dinslaken

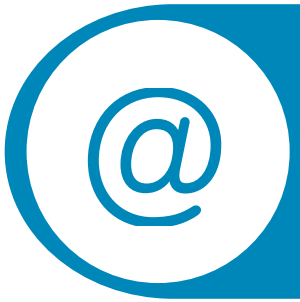
So erreichen Sie uns

DB InfraGO

Projektteam

Projektabschnittsleiter Bauabschnitt 2
Jan Niklas Swart

Realisierungsteam
Laura Alvarez-Anton
Andrea Banozic
Ipek Moustafa
Kaniau Kader
Samet Duman
Alfiia Ganeev
Daniel Grmusa
Merve Icli
Engincan Yildiz



Fragen rund um das Ausbauprojekt an
emmerich-oberhausen@deutschebahn.com



Baulärmverantwortlicher: 01514 612 3016
erreichbar während angekündigter Bauarbeiten

Bürgertelefon: 0160 400 8918
erreichbar während einer Sperrung 24/7 außerhalb der Sperrung Montag bis Freitag 8 bis 17 Uhr



Presseanfragen an
Presse@deutschebahn.com

DB