

Anfahrtsbeschreibung



Mit Bus und Bahn

Der nächstgelegene Bahnhof heißt „Wesel Feldmark“. Von dort aus ist das Informationszentrum in etwa 15 Minuten per Fußweg zu erreichen. Die nächstgelegene Bushaltestelle ist die Haltestelle „Hanseviertel“. Sie liegt nur wenige Gehminuten vom Informationszentrum entfernt.

Mit dem Auto

Von der Bundesstraße 70 kommend auf die Emmericher Straße wechseln. Bitte links abbiegen auf die Nordstraße, danach rechts abbiegen auf die Lübecker Straße. Nach rund 100 Metern biegen Sie bitte rechts in den Handelsweg ein.

Von der Bundesstraße 8 kommend auf die Nordstraße abbiegen. Danach bitte links abbiegen in die Lübecker Straße, nach rund 100 Metern biegen Sie rechts in den Handelsweg ein.

Am Informationszentrum stehen ausreichend Parkplätze zur Verfügung.

Einen kurzen Audiobeitrag mit Informationen zum Projekt können Sie mit nachstehendem QR-Code auf Ihrem Smartphone abrufen.



Impressum

Herausgeber:
DB Netz AG
Mülheimer Straße 50
47057 Duisburg
Telefon: 0203 3017-2366
E-Mail: kontakt@
emmerich-oberhausen.de
www.deutschebahn.com

Fotos:
Lena Müllenbach (Titel),
Oskar Baumann (S. 2 oben),
Andreas Homrighausen (S. 2 unten),
Georg Wagner (S. 4)

Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr
Stand: Juni 2016



Willkommen im Informationszentrum in Wesel!

Die Basis der Zukunft.
DB Netze



Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)
Fazilität „Connecting Europe“



Informationszentrum Wesel

Um Anwohnern und Interessierten eine zentrale Anlaufstelle mit Informationen zur Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen zu bieten, wurde das Info-Zentrum in Wesel eingerichtet.

Zahlreiche Informationstafeln geben Einblick in die Planungen der Bahn und erläutern die Ziele des Projekts. Darüber hinaus bieten multimediale Elemente Informationen zu verschiedenen Aspekten des dreigleisigen Streckenausbaus.



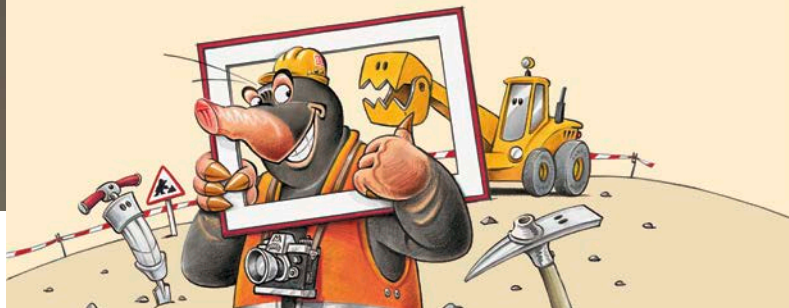
Über die interaktive Gesamtstreckenkarte lassen sich detaillierte Informationen zu den einzelnen Streckenabschnitten abrufen. Zu den Planfeststellungsab-

schnitten gibt es außerdem Präsentationen, die die Baumaßnahmen und den Schallschutz in jedem Abschnitt vorstellen.

Ein Highlight der Ausstellung ist das Informations-Terminal zum Thema Schallschutz: Hier haben Besucher die Möglichkeit, über eine Simulation die Unterschiede verschiedener Schallschutzmaßnahmen deutlich zu hören. Die sogenannte Klangdusche informiert mit einem Audiobeitrag umfassend über das Gesamtprojekt. Zu Fachthemen, wie zum Beispiel dem Thema Blockverdichtung, gibt es eine erklärende und anschauliche Animation.

Vervollständigt wird die Ausstellung durch Broschüren und Informationsmaterialien zu allen Abschnitten sowie zu Fachthemen.

Machen Sie sich ein Bild von unserer Ausbaustrecke!



Öffnungszeiten

Jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat,
10 bis 12 Uhr und 13 bis 18 Uhr

Bürgersprechstunde

Um interessierten Bürgerinnen und Bürgern ein servicefreundliches Angebot zu schaffen, kann die Bürgersprechstunde individuell vereinbart werden. Dabei können Fragen und Anregungen mit einem Mitarbeiter aus dem Projektteam besprochen werden. Bei Interesse können Sie sich mit Mareike Müller in Verbindung setzen. Kontakt: Telefon: 0203 3017-3905, E-Mail: mareike.m.mueller@deutschebahn.com

Anschrift

Informationszentrum Wesel
DB Netz AG
Baubüro Wesel
Handelsweg 1
46485 Wesel

www.emmerich-oberhausen.de

Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen

Die rund 73 Kilometer lange Strecke Emmerich-Oberhausen ist ein Teilstück des wichtigen europäischen Güterverkehrskorridors von Rotterdam nach Genua.

In direktem Anschluss an die niederländische Betuwe-Linie stellt sie die Verbindung zwischen den Nordseehäfen und dem westlichen Ruhrgebiet her. Zugleich ist sie Teil des Transeuropäischen Verkehrsnetzes und verbindet im Nahverkehr den nördlichen Niederrhein mit den Großstädten der Rheinschiene und des Ruhrgebiets.

Durch den stetig wachsenden Güter- und Personenverkehr hat die zweigleisige Strecke ihre Leistungsgrenze erreicht. Ziel des durchgehenden dreigleisigen Ausbaus ist es, die Streckenkapazität zu erweitern und die betrieblichen Abläufe zu optimieren.

Das Ausbauprojekt ist insgesamt in drei Streckenabschnitte untergliedert, die wiederum in zwölf Planfeststellungsabschnitte aufgeteilt sind.

Die Projekt-Webseite www.emmerich-oberhausen.de sowie eine Reihe von Broschüren und der Newsletter zum Projekt bieten detaillierte Informationen. Alle Materialien stehen auf der Webseite zum Download zur Verfügung.

