



Fragen und Antworten
**zu den neuen Fernverkehrs-
Angeboten mit 100% Ökostrom**

Inhaltsverzeichnis

I. Fragen rund um die Angebote mit 100% Ökostrom	5
1. BahnCard-Angebote mit 100% Ökostrom	5
1.1 Welche Fahrten werden mit 100% Ökostrom durchgeführt?	5
1.2 Wie sieht das neue BahnCard-Angebot aus?	5
1.3 Warum werden BahnCards mit 100% Ökostrom aufgewertet und warum sollte ich eine BahnCard mit 100% Ökostrom kaufen?	5
1.4 Fahren Mitreisende von BahnCard-Kunden ebenfalls mit 100% Ökostrom?	5
1.5 Werden auch die Fahrten von Inhabern der bahn.bonus Card mit 100% Ökostrom durchgeführt?	5
1.6 Muss ich als Kunde jetzt mehr für meine BahnCard zahlen?	5
1.7 Wo kann ich eine BahnCard mit 100% Ökostrom kaufen?	5
1.8 Was muss ich tun, wenn ich bereits eine BahnCard besitze, um die BahnCard mit 100% Ökostrom zu erhalten?	6
1.9 Ändert sich das Design der BahnCard?	6
1.10 Bleibt meine derzeitige BahnCard gültig?	6
1.11 Gibt es die Möglichkeit, die Umstellung auf Fahrten mit 100% Ökostrom abzulehnen?	6
1.12 Ich habe mich im Rahmen der Probe BahnCard 25 Aktion für die Option 100% Ökostrom entschieden und besitze jetzt eine BahnCard 25 mit 100% Ökostrom. Was ändert sich für mich?	6
1.13 Wo finde ich weitere Informationen?	6
2. Streckenzeitkarten-Angebote mit 100% Ökostrom	7
2.1 Wie sieht das neue Angebot für Streckenzeitkarten-Inhaber aus?	7
2.2 Welche Fahrten werden mit 100% Ökostrom durchgeführt?	7
2.3 Warum werden Streckenzeitkarten mit 100% Ökostrom aufgewertet?	7
2.4 An Samstagen können Monats- und Jahreskarten-Inhaber eine weitere Person und bis zu drei eigene Kinder / Enkelkinder kostenlos mitnehmen. Reisen auch diese Personen mit 100% Ökostrom?	7
2.5 Muss ich als Kunde jetzt mehr für meine Streckenzeitkarte des Fernverkehrs zahlen?	7
2.6 Wo kann ich eine Streckenzeitkarte des Fernverkehrs mit 100% Ökostrom kaufen?	7
2.7 Was muss ich als Bestandskunde tun, um eine Streckenzeitkarte des Fernverkehrs mit 100% Ökostrom zu erhalten?	7
2.8 Ändert sich das Design der Fernverkehrs-Streckenzeitkarten?	7
2.9 Bleibt meine derzeitige Fernverkehrs-Streckenzeitkarte gültig?	7
2.10 Gibt es die Möglichkeit, die Umstellung auf Fahrten mit 100% Ökostrom abzulehnen?	8
2.11 Wo finde ich weitere Informationen?	8

Inhaltsverzeichnis

3.	Fernverkehrs-Einzelfahrkarten optional mit 100% Ökostrom („Umwelt-Plus“)	9
3.1	Wie sieht das neue optionale Einzelfahrkarten-Angebot „Umwelt-Plus“ aus?	9
3.2	Wo kann ich das Angebot „Umwelt-Plus“ kaufen?	9
3.3	Wer kann das Angebot „Umwelt-Plus“ kaufen?	9
3.4	Warum soll ich das Angebot „Umwelt-Plus“ kaufen?	9
3.5	Wie wird die Höhe des Aufpreises für das Angebot „Umwelt-Plus“ berechnet?	9
3.6	Was passiert mit potenziellen Überschüssen aus dem Angebot „Umwelt-Plus“? Bereichert sich die Deutsche Bahn daran?	9
3.7	Kann das Angebot „Umwelt-Plus“ auch erstattet werden?	9
3.8	Kann ich den Aufpreis auch im Nachhinein dazukaufen?	9
3.9	Kann ich das Angebot „Umwelt-Plus“ auch für Reisen ins europäische Ausland kaufen?	10
3.10	Kann ich „Umwelt-Plus“ auch für meinen Hund erwerben?	10
3.11	Warum muss ich „Umwelt-Plus“ für meine Kinder erwerben, obwohl die eigentliche Fahrt für sie doch kostenfrei ist?	10
3.12	Warum kann ich kein „Umwelt-Plus“ für meine Kinder unter 6 Jahren erwerben?	10
3.13	Kann „Umwelt-Plus“ auch nur für die Hin- oder Rückfahrt erworben werden?	10
3.14	Kann ich „Umwelt-Plus“ für eine Nachtzug-/ AutoZug-Reise kaufen?	10
3.15	Kann ich „Umwelt-Plus“ auch für mein Fahrrad erwerben?	10
3.16	Kann „Umwelt-Plus“ auch für das Handy-Ticket und bei Nutzung von Touch&Travel erworben werden?	10
3.17	Wird „Umwelt-Plus“ bei der Ermittlung der Leistungen aus Fahrgastrechten mit berücksichtigt?	10
3.18	Kann ich meiner Fahrkarte ansehen, ob sie mit Umwelt-Plus erworben wurde?	10
3.19	Was passiert bei einer Erhöhung der Strompreise mit dem Angebot „Umwelt-Plus“?	10
3.20	Wo finde ich weitere Informationen?	11
4.	Angebotsübergreifende Fragen	12
4.1	Warum gibt es verschiedene Angebote mit 100% Ökostrom für die unterschiedlichen Kundengruppen?	12
4.2	Warum werden nur Fahrten im Fernverkehr mit 100% Ökostrom durchgeführt?	12
4.3	Kauft die Deutsche Bahn für Dieselzüge jetzt Biosprit ein?	12
4.4	Woher weiß ich, wie viel CO ₂ ich eingespart habe?	12
4.5	Kann ich eine Bescheinigung über meine persönliche CO ₂ -Ersparnis erhalten?	12

Inhaltsverzeichnis

II. Hintergründe und Rahmenbedingungen der Ausweitung der Ökostrom-Angebote	13
1. Was sind die Hintergründe des neuen Ökostromkonzepts der Deutschen Bahn?	13
III. Wie funktionieren die neuen Angebote mit 100% Ökostrom?	14
1. Wie will die Deutsche Bahn die Anteile von erneuerbarer Energien am Bahnstrommix erhöhen?	14
2. Fährt mein Zug mit Ökostrom, wenn ich eines der Angebote mit Strom aus 100% erneuerbaren Energien nutze? Gibt es extra Züge beispielsweise für BahnCard- oder bahn.corporate Kunden mit 100% erneuerbaren Energien?	14
3. Was ist der Unterschied zwischen Bahnreisen mit 100% Ökostrom und CO ₂ -Kompensationsangeboten?	14
4. Fahren die Kunden mit den neuen Ökostrom-Angeboten tatsächlich CO ₂ -frei?	14
5. Woher stammt der Strom für die Bahnfahrten mit 100% erneuerbaren Energien?	14
6. Wann kauft die Deutsche Bahn den Strom ein?	15
7. Was passiert, wenn zu viel oder zu wenig Ökostrom eingekauft wurde, weil sich die Deutsche Bahn „verkalkuliert“ hat?	15
8. Wird der Strom der übrigen Bahn-Kunden ohne die Zusatzleistung 100% erneuerbarer Energien dadurch weniger „grün“?	15
9. Gibt es überhaupt genug Ökostrom?	15
10. Ökostrom aus Sonne und Wind sind nicht immer gleichmäßig verfügbar. Wie wird sichergestellt, dass immer ausreichend Strom verfügbar ist und es zu keinen Zugausfällen oder Verspätungen kommt?	15
11. Warum stellt die Deutsche Bahn nicht gleich auf eine vollständige Vergrünung aller Fernverkehrsfahrten um?	16
12. Von welchem Stromversorger kauft die Deutsche Bahn den regenerativen Strom?	16
13. Ist das nicht nur eine Umverteilung? Nimmt die Deutsche Bahn den Ökostrom nicht anderen Stromverbrauchern einfach nur weg, ohne dass der Anteil des Ökostroms insgesamt wächst?	16
14. Sind die Angebote von unabhängiger Stelle überprüft?	16
15. Was passiert, wenn sich die für die Kalkulation zugrunde gelegte Anzahl an Fahrten ändert?	16
16. Was passiert mit möglichen Stromüberschüssen?	16
17. Was ist mit dem Strom, der im Bordbistro oder im Bahnhof verbraucht wird? Ist das auch 100% Ökostrom?	17
18. Verliert die Schiene ihren Klimavorsprung durch den Einsatz von Elektroautos, die bereits zu 100% mit Ökostrom unterwegs sind?	17
19. Welche Erfahrungen hat die Deutsche Bahn bereits mit Bahnfahrten mit 100% Ökostrom?	17
20. Wie hoch ist die durchschnittliche CO ₂ -Emission pro Personenkilometer im Fernverkehr nach Einführung der Produkte mit 100% Ökostrom?	17
21. Wie hoch ist der Verbrauch im Vergleich zum Fernbus, Auto und Flugzeug?	17

I. Fragen rund um die Angebote mit 100% Ökostrom

1. BahnCard-Angebote mit 100% Ökostrom

1.1 Welche Fahrten werden mit 100% Ökostrom durchgeführt?

Sämtliche BahnCard-rabattierten Fernverkehrsfahrten innerhalb Deutschlands werden mit 100% Ökostrom durchgeführt. Zu den Fernverkehrszügen der Deutschen Bahn gehören alle ICE- und IC/EC-Verbindungen. Bei Fahrten ins Ausland ist die Fahrt bis zur Grenze und bei Rückfahrten ab der Grenze berücksichtigt. Fahrten bei DB Regio, Nichtbundeseigenen Eisenbahnen und Verbänden ohne eigenes Ökostrom-Konzept sind hiervon ausgenommen. Dies betrifft auch Teilstrecken in diesen Zügen im Vor- und Nachlauf einer Fernverkehrsfahrt bzw. die Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs im Rahmen des City-Tickets.

1.2 Wie sieht das neue BahnCard-Angebot aus?

Alle Kunden mit einer gültigen BahnCard fahren ab dem 01.04.2013 bei ihren Fahrten in Fernverkehrszügen der Deutschen Bahn innerhalb Deutschlands mit 100% Ökostrom. Die Konditionen der BahnCard bleiben unverändert. Ab 01.04.2013 werden ausschließlich BahnCards mit 100% Ökostrom ausgegeben. Die Änderung gilt für sämtliche BahnCard-Typen der 1. und 2. Klasse (BahnCard 100, reguläre und ermäßigte BahnCard 25 und BahnCard 50 sowie Zusatz- und Partnerkarten, Jugend BahnCard 25 und Aktions-BahnCards).

1.3 Warum werden BahnCards mit 100% Ökostrom aufgewertet und warum sollte ich eine BahnCard mit 100% Ökostrom kaufen?

Gemeinsam mit ihren Kunden möchte die Deutsche Bahn einen noch größeren Beitrag zum Klimaschutz und zum weiteren Ausbau der erneuerbaren Energien in Deutschland leisten. Bei der Produktion des zusätzlich beschafften Ökostroms fallen keine klimaschädlichen CO₂-Emissionen an.

Kunden, die bisher ohne BahnCard mit der Bahn gereist sind und sich jetzt für den Kauf einer BahnCard mit 100% Ökostrom entscheiden, leisten nun automatisch einen noch größeren Beitrag zum Klimaschutz. Kunden, die bislang nicht oder selten mit der Bahn unterwegs waren, möchten wir mit diesem außergewöhnlichen Angebot überzeugen und für nachhaltiges Reisen mit der Deutschen Bahn gewinnen.

1.4 Fahren Mitreisende von BahnCard-Kunden ebenfalls mit 100% Ökostrom?

Auf dem Fahrschein des BahnCard-Inhabers eingetragene Mitreisende und Familienkinder reisen auch mit 100% Ökostrom.

1.5 Werden auch die Fahrten von Inhabern der bahn.bonus Card mit 100% Ökostrom durchgeführt?

Fahrten von Inhabern der bahn.bonus Card erfolgen nicht automatisch mit 100% Ökostrom. bahn.bonus Card Inhaber können über das Einzelfahrschein-Angebot „Umwelt-Plus“ (siehe 3.) ihre Fahrten individuell mit 100% Ökostrom durchführen.

1.6 Muss ich als Kunde jetzt mehr für meine BahnCard zahlen?

Die Deutsche Bahn möchte etwas für diejenigen Kunden tun, die sich durch den Kauf einer BahnCard als treue Kunden erweisen. Daher übernimmt die Deutsche Bahn sämtliche Kosten, die für die Durchführung der BahnCardfahrten im Fernverkehr mit 100% Ökostrom entstehen.

1.7 Wo kann ich eine BahnCard mit 100% Ökostrom kaufen?

Die BahnCard mit 100% Ökostrom können Sie über www.bahn.de sowie in sämtlichen DB Reisezentren und DB Agenturen erwerben.

Unabhängig vom BahnCard-Typ, der Laufzeit und dem Kartendesign fahren Sie ab dem 01.04.2013 mit 100% Ökostrom im Fernverkehr innerhalb Deutschlands.

1.8 Was muss ich tun, wenn ich bereits eine BahnCard besitze, um die BahnCard mit 100% Ökostrom zu erhalten?

Sie müssen nichts tun. Mit Ihrer aktuellen BahnCard reisen Sie ab dem 01.04.2013 automatisch mit 100% Ökostrom.

1.9 Ändert sich das Design der BahnCard?

Alle Kunden, die eine BahnCard mit Gültigkeit ab 01.04.2013 kaufen, erhalten eine neu gestaltete Karte in grünem Design.

Aus Umweltgründen wird die Deutsche Bahn auf den stichtagsbezogenen Austausch aller Bestandskarten verzichten. Bestandskunden, deren Karte sich ab dem 01.04.2013 verlängert, erhalten dann ebenfalls eine Karte in grünem Design. Die übrigen, sich im Umlauf befindlichen BahnCards werden nach und nach gegen Karten im grünen Design ausgetauscht.

Unabhängig von der Gestaltung Ihrer Karte fahren Sie ab dem 01.04.2013 automatisch mit 100% Ökostrom.

1.10 Bleibt meine derzeitige BahnCard gültig?

An der Gültigkeit Ihrer BahnCard ändert sich nichts. Ab dem 01.04.2013 fahren Sie im Fernverkehr innerhalb Deutschlands automatisch mit 100% Ökostrom.

1.11 Gibt es die Möglichkeit, die Umstellung auf Fahrten mit 100% Ökostrom abzulehnen?

Die Umstellung auf eine BahnCard mit 100% Ökostrom ist für Sie kostenfrei. Wir haben aus Befragungen die Erkenntnis gewonnen, mit der Umstellung einem weit verbreiteten Kundenwunsch zu entsprechen und haben daher weder eine individuelle Ablehnung noch ein Sonderkündigungsrecht vorgesehen.

1.12 Ich habe mich im Rahmen der Probe BahnCard 25 Aktion für die Option 100% Ökostrom entschieden und besitze jetzt eine BahnCard 25 mit 100% Ökostrom. Was ändert sich für mich?

Ihre Fahrten führen Sie weiterhin mit 100% Ökostrom durch. Den gezahlten Aufpreis von 12 Euro kompensieren wir Ihnen automatisch in Form eines Reisegutscheines, den wir Ihnen Ende März 2013 per Post zusenden.

1.13 Wo finde ich weitere Informationen?

Weiterführende Informationen finden Sie unter www.bahn.de/gruen

2. Streckenzeitkarten-Angebote mit 100% Ökostrom

2.1 Wie sieht das neue Angebot für Streckenzeitkarten-Inhaber aus?

Die gesamte Angebotspalette der Streckenzeitkarten des Fernverkehrs wird ab 01.04.2013 auf 100% Ökostrom umgestellt. Dazu zählen die Wochen- und Monatskarten, Schülerzeitkarten sowie die Jahreskarten und Monatskarten im Abo bzw. das DB-Job-Ticket (mit Fernverkehrs-Anteil).

2.2 Welche Fahrten werden mit 100% Ökostrom durchgeführt?

Sämtliche Fernverkehrsfahrten von Inhabern einer Streckenzeitkarte des Fernverkehrs oder einer Verbundzeitkarte mit IC/EC-Aufpreis werden mit 100% Ökostrom durchgeführt. Zu den Fernverkehrszügen der Deutschen Bahn gehören alle ICE- und IC/EC-Verbindungen. Fahrten bei DB Regio, Nichtbundeseigenen Eisenbahnen und Verbänden ohne eigenes Ökostrom-Konzept sind hiervon ausgenommen. Dies betrifft auch Teilstrecken in diesen Zügen im Vor- und Nachlauf einer Fernverkehrsfahrt.

2.3 Warum werden Streckenzeitkarten mit 100% Ökostrom aufgewertet?

Gemeinsam mit ihren Kunden möchte die Deutsche Bahn einen noch größeren Beitrag zum Klimaschutz und zum weiteren Ausbau der erneuerbaren Energien in Deutschland leisten. Pendler verbessern ihre persönliche Klimabilanz und das Umsteigen vom Pkw auf die Bahn wird nun noch klimafreundlicher.

2.4 An Samstagen können Monats- und Jahreskarten-Inhaber eine weitere Person und bis zu drei eigene Kinder / Enkelkinder kostenlos mitnehmen. Reisen auch diese Personen mit 100% Ökostrom?

Die Mengen an Ökostrom, die der Fernverkehr der Deutschen Bahn zusätzlich einkauft und physisch in das Bahnstromnetz einspeist, ist so kalkuliert, dass auch diese Personen mit 100% Ökostrom reisen.

2.5 Muss ich als Kunde jetzt mehr für meine Streckenzeitkarte des Fernverkehrs zahlen?

Die Deutsche Bahn möchte etwas für diejenigen Kunden tun, die sich durch den Kauf einer Streckenzeitkarte des Fernverkehrs als treue Kunden erweisen. Daher übernimmt die Deutsche Bahn sämtliche Kosten, die für die Durchführung der Streckenzeitkartenfahrten im Fernverkehr mit 100% Ökostrom entstehen.

2.6 Wo kann ich eine Streckenzeitkarte des Fernverkehrs mit 100% Ökostrom kaufen?

Die Streckenzeitkarte des Fernverkehrs mit 100% Ökostrom können Sie wie gewohnt an unseren Verkaufsstellen, am Automaten oder über das Abocenter kaufen. Unabhängig vom Streckenzeitkarten-Typ und der Laufzeit fahren Sie ab dem 01.04.2013 mit 100% Ökostrom im Fernverkehr innerhalb Deutschlands.

2.7 Was muss ich als Bestandskunde tun, um eine Streckenzeitkarte des Fernverkehrs mit 100% Ökostrom zu erhalten?

Sie müssen nichts tun. Mit Ihrer aktuellen Streckenzeitkarte reisen Sie ab dem 01.04.2013 automatisch mit 100% Ökostrom.

2.8 Ändert sich das Design der Fernverkehrs-Streckenzeitkarten?

Nein, die Fahrkarten der Streckenzeitkarten ändern sich nicht.

2.9 Bleibt meine derzeitige Fernverkehrs-Streckenzeitkarte gültig?

An der Gültigkeit Ihrer Streckenzeitkarte ändert sich nichts. Ab dem 01.04.2013 fahren Sie im Fernverkehr innerhalb Deutschlands automatisch mit 100% Ökostrom.

2.10 Gibt es die Möglichkeit, die Umstellung auf Fahrten mit 100% Ökostrom abzulehnen?

Die Umstellung auf Fernverkehrs-Streckenzzeitkarten mit 100% Ökostrom ist für Sie kostenfrei. Wir haben aus Befragungen die Erkenntnis gewonnen, mit der Umstellung einem weit verbreiteten Kundenwunsch zu entsprechen und haben daher weder eine individuelle Ablehnung noch ein Sonderkündigungsrecht vorgesehen.

2.11 Wo finde ich weitere Informationen?

Weiterführende Informationen finden Sie unter www.bahn.de/gruen

3. Fernverkehrs-Einzelfahrkarten optional mit 100% Ökostrom („Umwelt-Plus“)

3.1 Wie sieht das neue optionale Einzelfahrkarten-Angebot „Umwelt-Plus“ aus?

Kunden, die ab dem 01.04.2013 eine ICE- oder IC/EC-Einzelfahrkarte ohne BahnCard- oder Firmenkundenrabatt oder Gruppenfahrkarte mit Start und Ziel innerhalb Deutschlands kaufen, können für 1,- Euro pro Person und Fahrtrichtung das Angebot „Umwelt-Plus“ zur Fahrkarte dazu buchen und damit ihre Reise in Zügen des Fernverkehrs mit 100% Ökostrom durchführen. Der Aufpreis ist in der 1. und 2. Klasse zum gleichen Preis erhältlich.

Kunden haben bei jedem Kaufvorgang erneut die Wahl, ob sie für ihre jeweilige Fahrkarte das Angebot „Umwelt-Plus“ hinzu kaufen möchten. Der Aufpreis wird dabei pro Fahrtrichtung und Person berechnet. Bei Kauf einer Hin- und Rückfahrkarte für eine Person beträgt der Aufpreis dann beispielsweise 2,- Euro.

3.2 Wo kann ich das Angebot „Umwelt-Plus“ kaufen?

„Umwelt-Plus“ kann über alle DB Vertriebskanäle beim Fahrkartenkauf erworben werden.

3.3 Wer kann das Angebot „Umwelt-Plus“ kaufen?

Alle Kunden, die eine ICE oder IC/EC-Einzelfahrkarte für den Fernverkehr ohne BahnCard- oder ohne Firmenkundenrabatt bzw. eine Gruppenfahrkarte mit Start und Ziel innerhalb Deutschlands kaufen, können „Umwelt-Plus“ erwerben.

3.4 Warum soll ich das Angebot „Umwelt-Plus“ kaufen?

Mit dem Erwerb des Angebots „Umwelt-Plus“ reisen Sie im Fernverkehr mit 100% Ökostrom und leisten damit einen aktiven Beitrag zum Klimaschutz. Die benötigte CO₂-frei erzeugte Strommenge kauft die DB zusätzlich und speist sie physisch in das Bahnstromnetz ein. Darüber hinaus fördern Sie mit einem Teil des Aufpreises, dem sogenannten Neuanlagenbonus, Projekte zum Ausbau erneuerbarer Energien in Deutschland. Die konkrete Ausgestaltung des Neuanlagenbonus ist derzeit in Arbeit.

3.5 Wie wird die Höhe des Aufpreises für das Angebot „Umwelt-Plus“ berechnet?

Der Aufpreis ergibt sich aus der durchschnittlichen Reiseweite in Zügen des Fernverkehrs bei Einzel- und Gruppenreisen ohne BahnCard- oder Firmenkundenrabatt und dem daraus resultierenden Ökostromverbrauch pro Fahrt.

Der Bedarf an Ökostrom gleicht sich also zwischen allen Kunden aus, die das Angebot „Umwelt-Plus“ erwerben - auch wenn der eine Kunde eine längere Strecke und der andere eine kürzere Strecke Bahn fährt. Die Berechnung der benötigten Strommengen wird von einer unabhängigen Prüforganisation, z.B. dem TÜV SÜD, überprüft.

3.6 Was passiert mit potenziellen Überschüssen aus dem Angebot „Umwelt-Plus“? Bereichert sich die Deutsche Bahn daran?

Der Preis des Angebots „Umwelt-Plus“ für Einzelfahrkarten beinhaltet die gesetzliche Mehrwertsteuer von 19%. Er ist so berechnet, dass damit die höheren Beschaffungskosten der durchschnittlichen Ökostrommenge einer Einzelfahrt mit Zügen des Fernverkehrs innerhalb Deutschlands gedeckt werden. Mit nicht benötigten Mehreinnahmen fördert die Deutsche Bahn Projekte zum Ausbau erneuerbarer Energien.

3.7 Kann das Angebot „Umwelt-Plus“ auch erstattet werden?

Das Angebot „Umwelt-Plus“ kann zusammen mit der Fahrkarte (je nach Konditionen des gewählten Fahrkartenangebots) umgetauscht oder erstattet werden. Der separate Umtausch/Erstattung des Angebots „Umwelt-Plus“ ist nicht möglich.

3.8 Kann ich den Aufpreis auch im Nachhinein dazukaufen?

Nein, dies ist nicht möglich. Das Angebot „Umwelt-Plus“ muss zusammen mit der Fahrkarte erworben werden.

3.9 Kann ich das Angebot „Umwelt-Plus“ auch für Reisen ins europäische Ausland kaufen?

Derzeit ist es systemseitig nicht möglich, das Angebot für Fahrten ins europäische Ausland zu erwerben. Wir arbeiten an der Ausweitung des Angebots.

3.10 Kann ich „Umwelt-Plus“ auch für meinen Hund erwerben?

Wenn Sie eine Fahrkarte für Ihren Hund kaufen, kann diese auch mit Umwelt-Plus erworben werden.

3.11 Warum muss ich „Umwelt-Plus“ für meine Kinder erwerben, obwohl die eigentliche Fahrt für sie doch kostenfrei ist?

„Umwelt-Plus“ ist ein Zusatzangebot zur eigentlichen Beförderungsleistung und wird als Aufpreis pro Person – unabhängig vom regulären Fahrpreis – angeboten. Der Aufpreis wird für keine Personengruppe rabattiert / ermäßigt ausgegeben.

3.12 Warum kann ich kein „Umwelt-Plus“ für meine Kinder unter 6 Jahren erwerben?

„Umwelt-Plus“ wird aus ökologischen Gründen nicht einzeln verkauft, sondern nur zusammen mit einer Fahrkarte. Kinder unter 6 Jahren benötigen für ihre Reise mit der DB jedoch keine eigene Fahrkarte, sie reisen in Begleitung ihrer Eltern/ Großeltern kostenfrei.

3.13 Kann „Umwelt-Plus“ auch nur für die Hin- oder Rückfahrt erworben werden?

Wenn der Reisende nur z.B. bei der Hinfahrt mit Umwelt-Plus reisen möchte, so sind für Hin- und Rückfahrt separate Fahrkarten zu erwerben.

3.14 Kann ich „Umwelt-Plus“ für eine Nachtzug-/ AutoZug-Reise kaufen?

Umwelt-Plus wird aktuell nur für ICE und IC/EC Einzel- oder Gruppenfahrkarten angeboten.

3.15 Kann ich „Umwelt-Plus“ auch für mein Fahrrad erwerben?

„Umwelt-Plus“ wird im ersten Schritt für personenbezogene Fahrkarten ausgegeben. Eine Ausweitung auf alle Fernverkehrs-Angebote ist, in Abhängigkeit von der verfügbaren grünen Energiemenge, jedoch geplant.

3.16 Kann „Umwelt-Plus“ auch für das Handy-Ticket und bei Nutzung von Touch&Travel erworben werden?

Aus technischen Gründen ist momentan kein Erwerb für das Handy-Ticket oder Touch&Travel möglich.

3.17 Wird „Umwelt-Plus“ bei der Ermittlung der Leistungen aus Fahrgastrechten mit berücksichtigt?

Für die Fahrgastrechte ist der Gesamtbetrag der Fahrkarte ausschlaggebend, es erfolgt keine Separierung des „Umwelt-Plus“-Anteils.

3.18 Kann ich meiner Fahrkarte ansehen, ob sie mit Umwelt-Plus erworben wurde?

Ja, die Fahrkarte erhält die Kennzeichnung ‚U+‘, welche z.B. bei Fahrkarten, die im Reisezentrum erworben wurden, links oben unter dem Angebotsnamen aufgedruckt wird.

3.19 Was passiert bei einer Erhöhung der Strompreise mit dem Angebot „Umwelt-Plus“?

Bezugsverträge für den zusätzlichen Strom aus erneuerbaren Energiequellen werden mit zeitlichem Vorlauf geschlossen, so dass sich die Stromeinkäufer auf die zusätzlich ausgelöste Nachfrage rechtzeitig einstellen können. Die Verträge werden möglichst über mehrere Jahre abgeschlossen, so dass unvorhergesehene Preisschwankungen weitgehend abgedeckt werden können.

3.20 Wo finde ich weitere Informationen?

Weiterführende Informationen finden Sie unter www.bahn.de/gruen

4. Angebotsübergreifende Fragen

4.1 Warum gibt es verschiedene Angebote mit 100% Ökostrom für die unterschiedlichen Kundengruppen?

Die Beschaffung des benötigten Ökostroms für die neuen Angebote ist mit erheblichen Mehrkosten verbunden. Zudem gibt es noch Restriktionen aufgrund der Spezifikationen der Bahnstromversorgung, die es wirtschaftlich derzeit nicht zulassen, sämtliche Fernverkehrsfahrten mit 100% Ökostrom durchzuführen. Vision ist es, in 2050 die Bahnstromversorgung komplett auf Ökostrom umzustellen. Bis dahin wird nach den Kriterien Versorgungssicherheit und Wirtschaftlichkeit eine schrittweise Ausweitung des Ökostromanteils angestrebt.

Um kurzfristig einen möglichst großen Umweltbeitrag zu leisten, werden alle Stammkunden für ihre Treue belohnt, und reisen ab 01.04.2013 mit 100% Ökostrom. Dieses gilt auch für bahn.corporate Kunden. Den übrigen Kundengruppen wird ein optionales Angebot zur Verfügung gestellt, mit dem sie einen Beitrag zum Klimaschutz leisten können.

Mit den neuen Ökostromangeboten werden 75% aller Fernverkehrsfahrten mit 100% Ökostrom durchgeführt. Die Deutsche Bahn strebt an, mittelfristig allen Kunden des Fernverkehrs das Reisen mit 100% Ökostrom zu ermöglichen.

4.2 Warum werden nur Fahrten im Fernverkehr mit 100% Ökostrom durchgeführt?

Die Leistungen des Fernverkehrs werden eigenwirtschaftlich von der Deutschen Bahn erbracht. Aus dieser unternehmerischen Freiheit heraus hat der Fernverkehr der Deutsche Bahn entschlossen, im Rahmen der DB Konzernstrategie das Ziel des Umwelt-Vorreiters voranzutreiben. Der Regionalverkehr wird von den Bundesländern bestellt. Die jeweiligen Aufgabenträger entscheiden individuell über ihre Anforderungen an Ökostrom-Angebote, wie dies die Freie und Hansestadt Hamburg und das Saarland für die DB-Nahverkehrszüge bereits getan haben.

4.3 Kauft die Deutsche Bahn für Dieselmotoren jetzt Biosprit ein?

Die vom Fernverkehr (also ICE- und IC/EC-Züge) genutzten Strecken sind fast vollständig elektrifiziert. Bei weniger als 3% der Fahrten kommen dieselbetriebene Züge zum Einsatz. Für Fahrten mit 100% Ökostrom rechnet die Deutsche Bahn deswegen den Primärenergiebedarf der dieselbetriebenen Fahrten in die entsprechende Menge Ökostrom um und beschafft diese zusätzlich. Die Methodik dazu ist mit dem Umweltbundesamt und dem TÜV SÜD abgestimmt.

4.4 Woher weiß ich, wie viel CO₂ ich eingespart habe?

Der DB UmweltMobilCheck liefert pro Reise die Information über die eingesparte CO₂-Menge. Buchen Sie hierfür wie gewohnt Ihre Fahrkarte und lassen sich bei der Verbindungsübersicht unter UmweltMobilCheck Ihren individuellen Energieverbrauch bzw. Emissionen pro Fahrt anzeigen.

4.5 Kann ich eine Bescheinigung über meine persönliche CO₂-Ersparnis erhalten?

Firmenreisende, die im bahn.corporate-Programm registriert sind, erhalten eine Bescheinigung über die CO₂-Einsparung ihres Unternehmens. Für Einzelreisende können keine Bescheinigungen ausgegeben werden.

II. Hintergründe und Rahmenbedingungen der Ausweitung der Ökostrom-Angebote

1. Was sind die Hintergründe des neuen Ökostromkonzepts der Deutschen Bahn?

Die von der Bundesregierung beschlossene Energiewende sowie die gestiegene Kundennachfrage nach Ökostromangeboten fordern auch die Verkehrswirtschaft heraus. Im weitgehend elektrisch betriebenen Schienenverkehr ist der kurzfristige Einsatz erneuerbarer Energien machbar und die Deutsche Bahn hat diese Herausforderung angenommen. Die Deutsche Bahn hat in ihrer Strategie 2020 als ein Hauptziel die Ausweitung von erneuerbaren Energien verankert. Bis 2020 soll der Anteil erneuerbarer Energien im Bahnstrommix von zuletzt 24% auf mindestens 35% erhöht werden. Bis 2050 strebt sie einen CO₂-freien Schienenverkehr mit 100 Prozent erneuerbaren Energien an.

Das Ökostromkonzept des Fernverkehrs ab 01.04.2013 geht auch über die Zielsetzung zur Steigerung des Anteils erneuerbarer Energien hinaus. Damit soll der Fernverkehr der Deutschen Bahn zum klimafreundlichsten Verkehrsmittel weiterentwickelt werden, um langfristig wettbewerbsfähig zu bleiben. Die Deutsche Bahn baut dadurch ihre Rolle auf dem Weg zum Umwelt-Vorreiter weiter aus.

III. Wie funktionieren die neuen Angebote mit 100% Ökostrom?

1. Wie will die Deutsche Bahn die Anteile von erneuerbarer Energien am Bahnstrommix erhöhen?

Die wichtigsten Energieträger für den Ausbau erneuerbarer Energien in der Bahnversorgung sind Wasserkraft und Windkraft. Meilensteine konnten 2011 und 2012 durch Abschlüsse von Stromlieferverträgen mit den Energieversorgern RWE und E.ON gesetzt werden: Ab 2014 liefern 14 Wasserkraftwerke an Rhein, Mosel und der Ruhr und ab 2015 weitere Wasserkraftwerke von Main, Donau, Lech, Isar, Inn und vom Edersee jährlich 900 GWh bzw. 600 GWh Strom an die Bahn. Eines der liefernden Kraftwerke - Albruck-Dogern am Hochrhein - wurde 2009 naturverträglich modernisiert und erweitert. Anfang 2013 wurde ein weiterer Stromliefervertrag mit VERBUND, dem führenden Stromunternehmen in Österreich abgeschlossen: VERBUND wird ab 2013 jährlich rund 300 GWh Ökostrom aus österreichischen Wasserkraftwerken liefern. Darüber hinaus hat die Deutsche Bahn mittlerweile fünf Windparks mit insgesamt 48 Windrädern in Brandenburg und Niedersachsen unter Vertrag genommen. DB Energie, der Energieversorger der Deutschen Bahn, wird in den kommenden Jahren weitere Stromlieferverträge auf der Basis erneuerbarer Energien abschließen.

2. Fährt mein Zug mit Ökostrom, wenn ich eines der Angebote mit Strom aus 100% erneuerbaren Energien nutze? Gibt es extra Züge beispielsweise für BahnCard- oder bahn.corporate Kunden mit 100% erneuerbaren Energien?

Alle Züge der Deutschen Bahn nutzen den gleichen Bahnstrom. Für die Deutsche Bahn beschafft DB Energie die benötigten Strommengen aus erneuerbaren Energien für die neuen Angebote mit 100% Ökostrom zusätzlich und speist diese physisch in das Bahnstromnetz ein.

Allen Fernverkehrskunden, die mit 100% Ökostrom fahren, garantiert die Deutsche Bahn, dass die Strommenge für die durchschnittlich zurückgelegten Fahrten aus 100% erneuerbaren Energien stammen wird. Die dafür erworbene Ökostrommenge ersetzt den herkömmlichen Bahnstrommix im gleichen Umfang. Die Berechnung für die benötigte Menge Ökostrom wird von einer unabhängigen Prüforganisation (z.B. vom TÜV SÜD) überprüft.

3. Was ist der Unterschied zwischen Bahnreisen mit 100% Ökostrom und CO₂-Kompensationsangeboten?

Um das Klima wirksam zu schützen, darf die Menge des Treibhausgases CO₂ (Kohlendioxid) in der Atmosphäre nicht immer weiter wachsen. Zwar können CO₂-Emissionen aus Kraftwerken, Motoren und technischen Prozessen bei seriösen Kompensationsangeboten (z.B. von Atmosfair, myclimate) nachträglich durch die Förderung von Klimaschutzprojekten an anderer Stellen mengenmäßig ausgeglichen werden.

Die Deutsche Bahn hat sich für den Schienenverkehr aber bewusst gegen ein solches Modell entschieden. Denn durch den direkten Bezug von Strom aus erneuerbaren Quellen verhindert die Deutsche Bahn, dass bei der Bahnfahrt CO₂ überhaupt erst entsteht. Damit nutzt die Deutsche Bahn ihren Systemvorteil, im Schienenverkehr elektrischen Strom aus erneuerbaren Energien klimafreundlich als Antriebsenergie nutzen zu können. Eine nachträgliche Kompensation ist somit nicht erforderlich.

4. Fahren die Kunden mit den neuen Ökostrom-Angeboten tatsächlich CO₂-frei?

Der Strom, der für die Angebote mit 100% Ökostrom verwendet wird, stammt zu 100% aus erneuerbaren Energien. Er erfüllt zudem alle Anforderungen des Herkunftsnachweisregisters des Umweltbundesamtes in der aktuellen Fassung. Bei der Produktion des Stroms entstehen keine CO₂-Emissionen. Mit den neuen Angeboten mit 100% Ökostrom verbessert der Kunde somit seine persönliche CO₂-Bilanz.

5. Woher stammt der Strom für die Bahnfahrten mit 100% erneuerbaren Energien?

Der Strom stammt zu 100% aus Ökostrom, der vorwiegend in Wasserkraftwerken erzeugt wird. Die Stromherkunft wird durch eine unabhängige Prüforganisation (z.B. vom TÜV SÜD) nach den

Anforderungen des Herkunftsnachweisregisters des Umweltbundesamtes zertifiziert. Dadurch wird sichergestellt, dass der erzeugte Strom aus erneuerbaren Energien nicht mehrfach als Ökostrom vermarktet wird und nicht zusätzlich über das Erneuerbare-Energien-Gesetz (EEG) gefördert wurde.

Es findet keine DB-interne Umverteilung des bereits vorhandenen Ökostroms statt: DB Energie beschafft den Ökostrom zur Erreichung des unternehmerischen Ziels von 35% Ökostromanteil bis 2020 und zusätzlich den für die neuen grünen Angebote des DB Fernverkehrs nötigen Ökostrom. Der Nachweis erfolgt in der Stromkennzeichnung entsprechend der dort vorgegebenen Regularien und wird durch eine unabhängige Prüforganisation (z.B. vom TÜV SÜD) geprüft. Die von der DB beschafften Ökostrommengen sind nicht im Rahmen des Erneuerbaren-Energien-Gesetzes gefördert worden, sondern müssen zu üblichen Marktpreisen für Ökostrom beschafft werden

6. Wann kauft die Deutsche Bahn den Strom ein?

Die Deutsche Bahn kauft den Strom im Voraus ein. Der Strombedarf für alle Angebote mit 100% Ökostrom wird auf Basis der erwarteten Verkehrsleistung der teilnehmenden Kunden ermittelt. So ist sichergestellt, dass im Jahresverlauf die für die Bahnreisen benötigte Ökostrommenge auch im Bahnstromnetz zur Verfügung steht.

7. Was passiert, wenn zu viel oder zu wenig Ökostrom eingekauft wurde, weil sich die Deutsche Bahn „verkalkuliert“ hat?

Der Stromversorger der DB, die DB Energie, plant die Beschaffung des zusätzlich benötigten Ökostroms auf der Grundlage so genannter Bedarfsanmeldungen der DB Fernverkehr AG. Unterjährig wird regelmäßig überprüft, ob sich die Nachfrage nach den Angeboten mit 100% Ökostrom mit den Energiemengen aus erneuerbaren Energien deckt, die durch DB Energie beschafft wurden. Hat DB Energie zu wenig Energie aus erneuerbaren Quellen eingekauft, würden unterjährig noch weitere Strommengen dazugekauft werden.

8. Wird der Strom der übrigen Bahn-Kunden ohne die Zusatzleistung 100% erneuerbarer Energien dadurch weniger „grün“?

Nein. Die benötigten Energiemengen für die Angebote mit 100% Ökostrom werden zusätzlich beschafft. Es findet keine Umverteilung des bisherigen Anteils erneuerbarer Energien statt. Unabhängig davon gilt das unternehmerische Ziel, den Anteil erneuerbarer Energien für alle Eisenbahnverkehrsunternehmen bis 2020 auf mindestens 35 % in der Bahnstromversorgung für alle Kunden der DB Energie zu steigern.

Die neuen Angebote mit 100% Ökostrom im Fernverkehr führen auch nicht dazu, dass in anderen Unternehmensbereichen (zum Beispiel im Regionalverkehr oder Schienengüterverkehr) der Anteil erneuerbarer Energien sinkt. Gleiches gilt für den Strom, den DB Energie an dritte Eisenbahnunternehmen liefert.

9. Gibt es überhaupt genug Ökostrom?

Grundsätzlich gibt es ausreichend erneuerbare Energien in Deutschland und Europa. Die Herausforderung liegt im Umgang mit dem unsteten Verlauf der Stromeinspeisung aus erneuerbaren Energien (vornehmlich bei Wind und Photovoltaik) sowie in weiteren Bahnstromspezifika, die eine besondere Sorgfalt in Bezug auf Versorgungssicherheit erfordern.

DB Energie schließt Lieferverträge mit einzelnen Energieversorgern für die zusätzlich zu beschaffenden Strommengen im Voraus auf der Basis der abgeschätzten Nachfrage ab. Nach Ablauf eines Jahres werden die eingekauften Mengen im Verhältnis zu den nachgefragten Mengen zur Prüfung durch eine unabhängige Prüforganisation (z.B. den TÜV SÜD) übergeben.

10. Ökostrom aus Sonne und Wind sind nicht immer gleichmäßig verfügbar. Wie wird sichergestellt, dass immer ausreichend Strom verfügbar ist und es zu keinen Zugausfällen oder Verspätungen kommt?

Für die Angebote mit 100% Ökostrom wird hauptsächlich Strom aus Wasserkraft beschafft, der relativ konstant bzw. bedarfsgerecht geliefert werden kann.

11. Warum stellt die Deutsche Bahn nicht gleich auf eine vollständige Vergrünung aller Fernverkehrsfahrten um?

Für die Versorgung des Bahnverkehrs spielen bei erneuerbaren Energiequellen neben der CO₂-freien und naturverträglichen Erzeugung auch die Versorgungssicherheit der Eisenbahn und der Preis eine entscheidende Rolle. Nicht alle erneuerbaren Energien können den über den Tagesverlauf unterschiedlichen Strombedarf des Eisenbahnverkehrs jederzeit passgenau decken, da ihre Erzeugung ebenfalls stark schwankt. Darüber hinaus sind einige Technologien wie Photovoltaik oder Geothermie und auch die für eine bedarfsgenaue Versorgung nötigen Energiespeicher derzeit noch teurer als bereits ausgereifte Technologien wie Wasserkraft und zunehmend Windkraft. Daher ist ein sofortiger Umstieg auf 100% erneuerbare Energien für sämtliche Fernverkehrsfahrten aus Gründen der Versorgungssicherheit und der Wirtschaftlichkeit nicht möglich.

12. Von welchem Stromversorger kauft die Deutsche Bahn den regenerativen Strom?

Die Deutsche Bahn kauft den regenerativen Strom je nach Bedarf und Angebot am Strommarkt bei unterschiedlichen Lieferanten. Als unabhängige Stelle wird eine Prüforganisation (z.B. der TÜV SÜD) jeweils am Jahresende bescheinigen, dass der Strom aus regenerativen Erzeugungsanlagen stammt und die Deutsche Bahn die Anforderungen des Herkunftsnachweisregisters des Umweltbundesamtes korrekt angewendet wurden. In der Bescheinigung werden Lieferant und Bezugsquelle dann konkret benannt.

13. Ist das nicht nur eine Umverteilung? Nimmt die Deutsche Bahn den Ökostrom nicht anderen Stromverbrauchern einfach nur weg, ohne dass der Anteil des Ökostroms insgesamt wächst?

Nein, denn die Ökostrom-Nachfrage von anderen Verbrauchern muss entsprechend den Produktversprechen der jeweiligen Energieversorger auch weiterhin bedient werden. Die Deutsche Bahn gibt neben der von ihr ausgelösten Nachfrage nach Ökostrom weitere Impulse für den Zubau von Anlagen zur Stromproduktion aus erneuerbaren Energien. Die konkrete Ausgestaltung dieses Neuanlagenbonus bei Umwelt-Plus ist derzeit in Arbeit.

14. Sind die Angebote von unabhängiger Stelle überprüft?

Die Herkunft des Stroms sowie die gesamte Lieferkette vom Kraftwerk bis zum Zug werden von einer unabhängigen Prüforganisation (z.B. dem TÜV SÜD) zertifiziert. Darüber hinaus wird die Methodik zur Bestimmung der notwendigen Energiemenge von dieser geprüft.

15. Was passiert, wenn sich die für die Kalkulation zugrunde gelegte Anzahl an Fahrten ändert?

Die Qualität des Stroms aus erneuerbaren Energien sowie die Berechnungsgrundlagen für die Angebote mit 100% Ökostrom werden jährlich von einer unabhängigen Prüforganisation (z.B. dem TÜV SÜD) überprüft. Für die verschiedenen Angebote mit 100% Ökostrom wurden Durchschnittswerte zugrunde gelegt, die das jeweilige langjährige Nutzerverhalten der einzelnen Angebotsnutzer widerspiegeln. Die Deutsche Bahn geht davon aus, dass Nutzer der Angebote mit 100% Ökostrom das umweltfreundliche Verkehrsmittel Bahn noch etwas stärker nutzen als der durchschnittliche Bahnkunde. Deswegen wurde in den Berechnungen für Angebote mit 100% Ökostrom eine leicht erhöhte Energiemenge berücksichtigt, um mit dem tatsächlichen durchschnittlichen Nutzerverhalten eine Übereinstimmung zu erzielen. Sollte sich über die Zeit an diesen Parametern etwas ändern, wird die Deutsche Bahn die Berechnungsgrundlage und den durchschnittlichen Energieverbrauch entsprechend anpassen. Diese Überprüfung erfolgt im jährlichen Rhythmus.

16. Was passiert mit möglichen Stromüberschüssen?

Die von DB Energie beschafften Ökostrommengen sind für die Angebote des Fernverkehrs mit 100% Ökostrom vorgesehen. Die Mengenbasis ist sehr valide. Sollte die beschaffte Menge trotzdem über dem tatsächlich benötigten Bedarf liegen, wird die gesamte Menge für die DB Fernverkehr dennoch ins Bahnstromnetz eingespeist.

17. Was ist mit dem Strom, der im Bordbistro oder im Bahnhof verbraucht wird? Ist das auch 100% Ökostrom?

Die Bordeinrichtungen der Personenfernverkehrszüge, wie das Bordbistro oder auch die Wagenklimatisierung, werden über die Oberleitung und die Stromabnehmer der Züge ebenfalls mit Ökostrom versorgt. Die Bahnhofseinrichtungen, Weichen und andere Nebenanlagen werden mit Strommischen versorgt, die derzeit noch niedrigere Ökostromanteile enthalten.

18. Verliert die Schiene ihren Klimavorsprung durch den Einsatz von Elektroautos, die bereits zu 100% mit Ökostrom unterwegs sind?

Die Schiene ist heute mit einem Anteil von 24,0% erneuerbaren Energien im Bahnstrommix das Verkehrsmittel, das den weitaus größten Anteil erneuerbarer Energien im Verkehrssektor nutzt. Die Deutsche Bahn hat ihren Umweltvorteil in den vergangenen Jahren ausgebaut und wird ihn auch in Zukunft behalten. Bei Bahnfahrten mit 100% Ökostrom ist der CO₂-Ausstoß ebenso niedrig wie im elektrisch betriebenen Pkw, der Ökostrom bezieht. Allerdings ist der durchschnittliche Energieverbrauch der gut ausgelasteten Züge des DB Fernverkehrs niedriger als im Pkw. Dennoch sind sie vor allem für die Anschlussmobilität vor und nach einer Bahnreise eine sehr interessante Option, die die Deutsche Bahn mit den Flinkster-Mein Carsharing-Angeboten auch seit 2010 deutschlandweit anbietet.

19. Welche Erfahrungen hat die Deutsche Bahn bereits mit Bahnfahrten mit 100% Ökostrom?

Bereits seit 2009 bietet die Deutsche Bahn als optionales Angebot großen Firmenkunden im Fernverkehr und Kunden im Güterverkehr Bahnreisen und Gütertransporte mit 100% Ökostrom an. Mit dem bisherigen bahn.corporate Umwelt-Plus Angebot konnten Geschäftsreisen mit der Deutschen Bahn bereits optional mit Strom aus 100% Ökostrom durchgeführt werden. Im Güterverkehr kann Eco Plus zu jedem Produkt hinzu gebucht werden. Auf Kundenwunsch wird der für einen Transport benötigte Strom komplett durch 100% Ökostrom ersetzt. Außerdem gab es im Frühjahr 2012 die Probe BahnCard 25 mit 100% Ökostrom. Mit dieser reisen Privatkunden bei Ihren BahnCard-rabattierten Fahrten mit Strom aus erneuerbaren Energien. Auch Jugend- und Klassenfahrten, Veranstaltungstickets, touristisch genutzte RIT-Tickets und Ameropa-Reisen werden heute schon und auch zukünftig optional mit 100% Ökostrom angeboten. Zudem fahren die S-Bahn Hamburg sowie der Regionalverkehr im Saarland mit 100% Ökostrom.

20. Wie hoch ist die durchschnittliche CO₂-Emission pro Personenkilometer im Fernverkehr nach Einführung der Produkte mit 100% Ökostrom?

Mit dem ab April 2013 verdreifachten Anteil an CO₂-freien Fernverkehrsfahrten sinken die CO₂-Emissionen für den gesamten DB-Fernverkehr auf dann nur noch 14 Gramm je Personenkilometer.

21. Wie hoch ist der Verbrauch im Vergleich zum Fernbus, Auto und Flugzeug?

Damit liegen unsere Fahrgäste dann 50 Prozent unter den vergleichbaren Werten beim Fernbus, knapp 70% unterhalb des PKW und sogar mehr als 90 Prozent unter den Emissionen pro Personenkilometer beim Flugzeug.