

ABS 46/2 Emmerich – Oberhausen: Daten & Fakten zum PFA 1.2

Streckenlänge	rund 7 km
Lage der neuen Gleise (in Blickrichtung Emmerich)	<p>im südöstlichen Bereich des PFA zwei neue Gleise (beidseitig der bestehenden Strecke)</p> <p>im Bereich des Bahnhof Oberhausen-Sterkrade endet das östliche Gleis</p> <p>im Anschluss verläuft das neue Gleis bis kurz vor der Brücke der A 3 westlich, danach östlich der bestehenden Gleise</p>
Anzahl der zu beseitigenden Bahnübergänge	4
Neue Brückenbauwerke	2 Eisenbahnüberführungen
Schallschutz	<p>insgesamt rund 10,6 km Schallschutzwände, 3-6 m Höhe über Schienenoberkante</p> <p>insgesamt rund 16,6 km Besonders überwachtes Gleis (auf 3 Gleisen)</p> <p>circa 2.700 Wohneinheiten mit Anspruch auf passiven Schallschutz</p>
Erschütterungsschutz	besohlte Schwellen auf rund 22 km Länge (auf 3 Gleisen)