

ABS 46/2 Emmerich – Oberhausen: Daten & Fakten zum PFA 1.3

Streckenlänge	rund 6 km
Lage der neuen Gleise (in Blickrichtung Emmerich)	bis zur Kreuzung mit der ehemaligen Hüttenbahn westlich, danach östlich der heutigen Gleise
Anzahl der zu beseitigenden Bahnübergänge	2
Neue Brückenbauwerke	2 Eisenbahnüberführung für den Fußgänger- und Radverkehr
Schallschutz	insgesamt rund 10 km Schallschutzwände, 3-5 m Höhe über Schienenoberkante rund 3,9 km Besonders überwachtes Gleis circa 1.075 Wohneinheiten mit Anspruch auf passiven Schallschutz
Erschütterungsschutz	besohlte Schwellen auf rund 6,1 km Länge