

ABS 46/2 Emmerich – Oberhausen: Daten & Fakten zum PFA 3.1

Streckenlänge	rund 3,63 Kilometer
Lage der neuen Gleise (in Blickrichtung Emmerich)	von km 41,869 bis km 43,300 nordöstlich, danach bis km 45,500 (Abschnittsende) südwestlich der bestehenden Gleise
Anzahl der zu beseitigenden Bahnübergänge	5
Neue Brückenbauwerke	1 Straßenüberführung 2 Eisenbahnüberführungen
Schallschutz	Schallschutzwände: rund 2.100 Meter Länge, 2-4 Meter Höhe über Schienenoberkante, Besonders überwachtes Gleis, circa 150 Wohneinheiten mit Anspruch auf passiven Schallschutz
Erschütterungsschutz	keine Notwendigkeit gegeben