

Prinzip der Blockverdichtung

Block A



Block B

frei

Block C



Wird die Anzahl der Blöcke in einem Streckenabschnitt erhöht,
können Züge in dichterem Abstand hintereinander fahren.
Dadurch wird die Streckenkapazität gesteigert.

Block A



Block B

frei

Block C



Block D

frei

Block E

